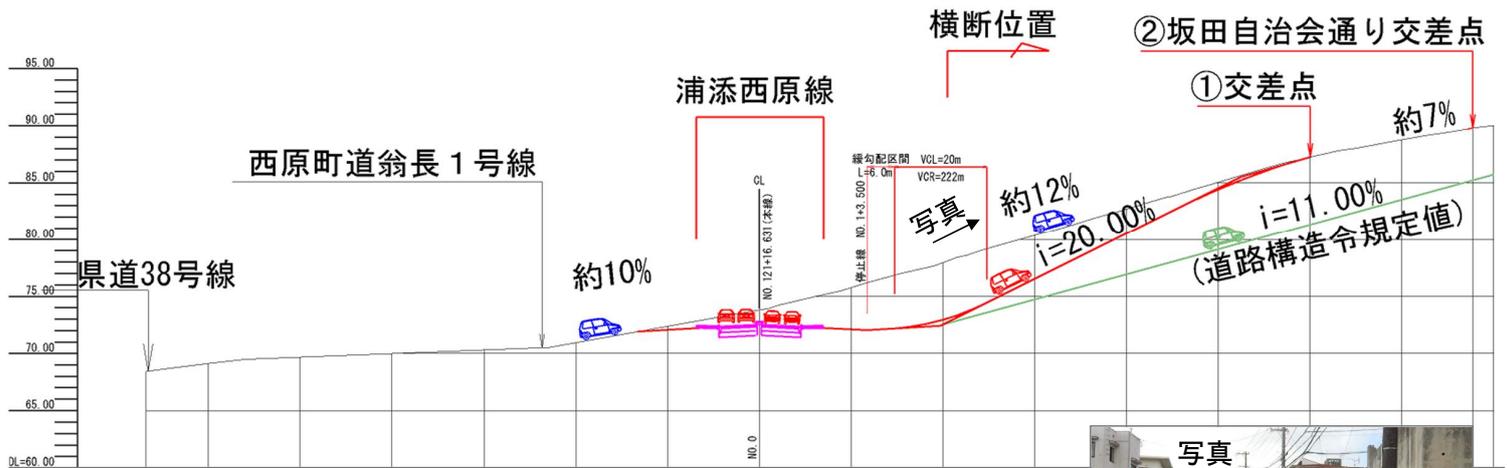


3-3 都市計画案の変更点 1 当初の交差点位置の課題

H14の交差点位置で仮に取り付けた場合の断面図



当初計画の交差点位置で仮に取り付けた場合

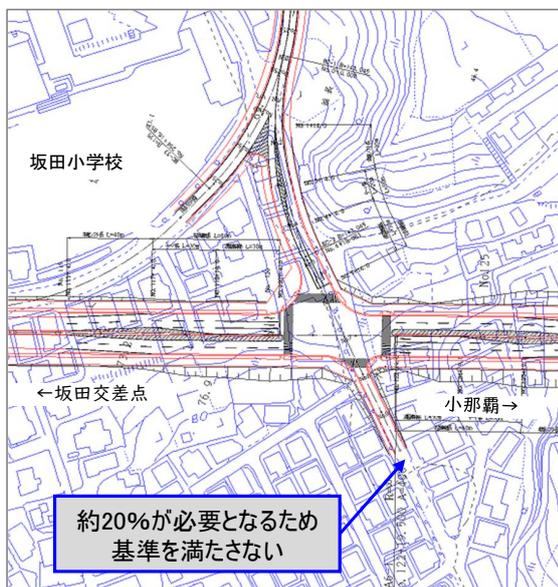
- ①坂田ハイツ取付道路が急勾配20%となり基準を満たさない
- ②写真の道路高さが下がるため、沿道は全て擁壁となる



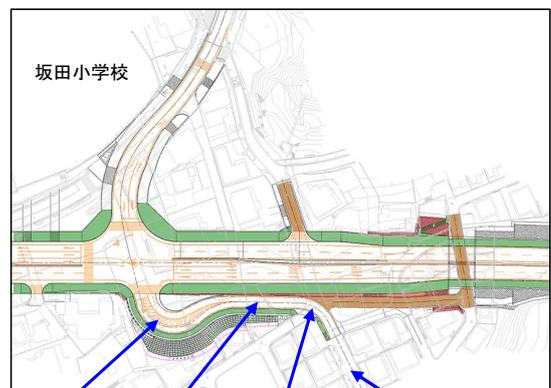
3-4 都市計画案の変更点 1 交差点位置の変更

変更内容:

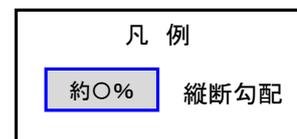
本線と接続する交差点位置の変更を行います。これにより坂田ハイツ取付道路の縦断計画を改善され、自動車交通、歩行者交通の快適性、安全性が確保されます。



変更



約2% 約6% 約2% 約12%(現況)

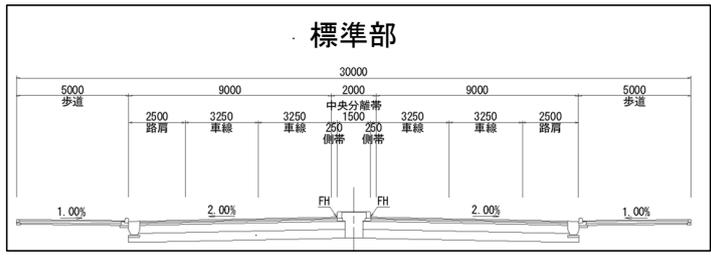
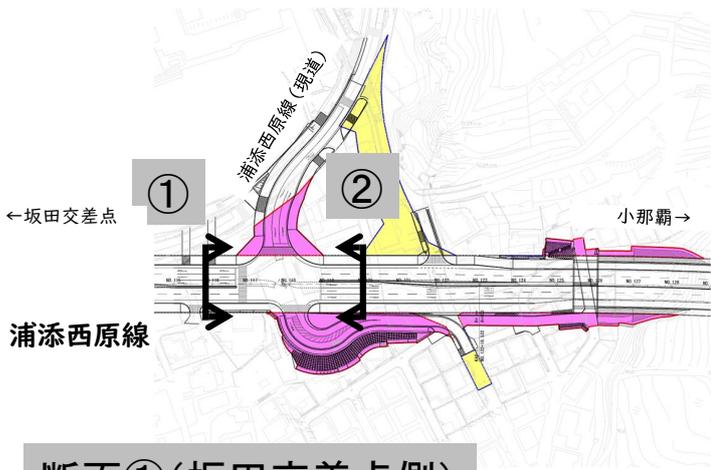


3-5 都市計画案の変更点 1 坂田ハイツ取付道路

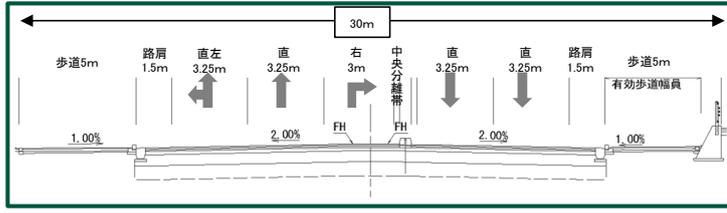
坂田ハイツ取付道路のイメージ図
(実際の完成状況と異なる場合があります)



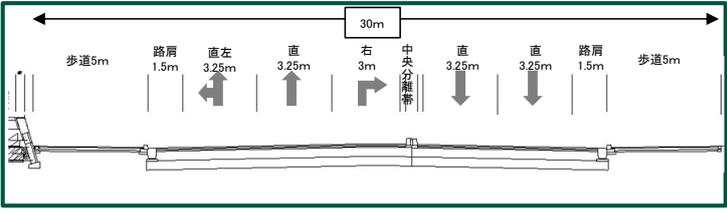
3-6 都市計画案の変更点 1 交差点部の断面図 (1)



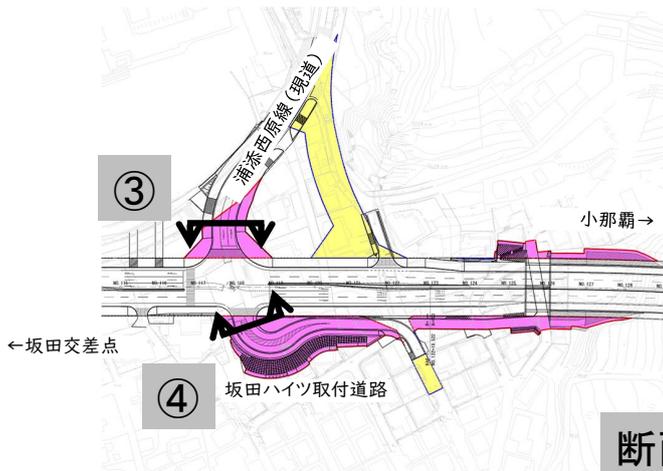
断面①(坂田交差点側)



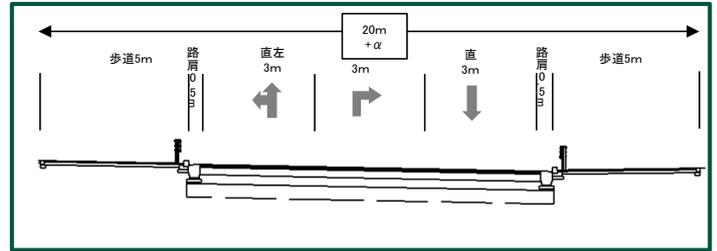
断面②(小那覇側)



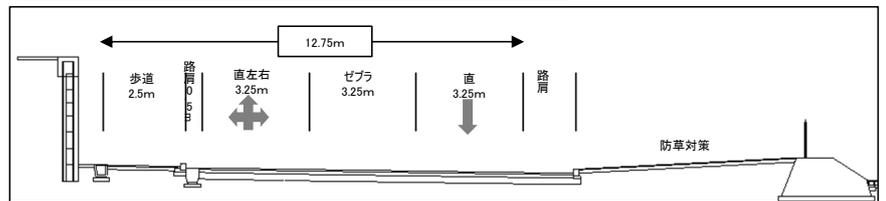
3-7 都市計画案の変更点1 交差点部の断面図(2)



断面③(現道)



断面④(坂田ハイツ取付道路)

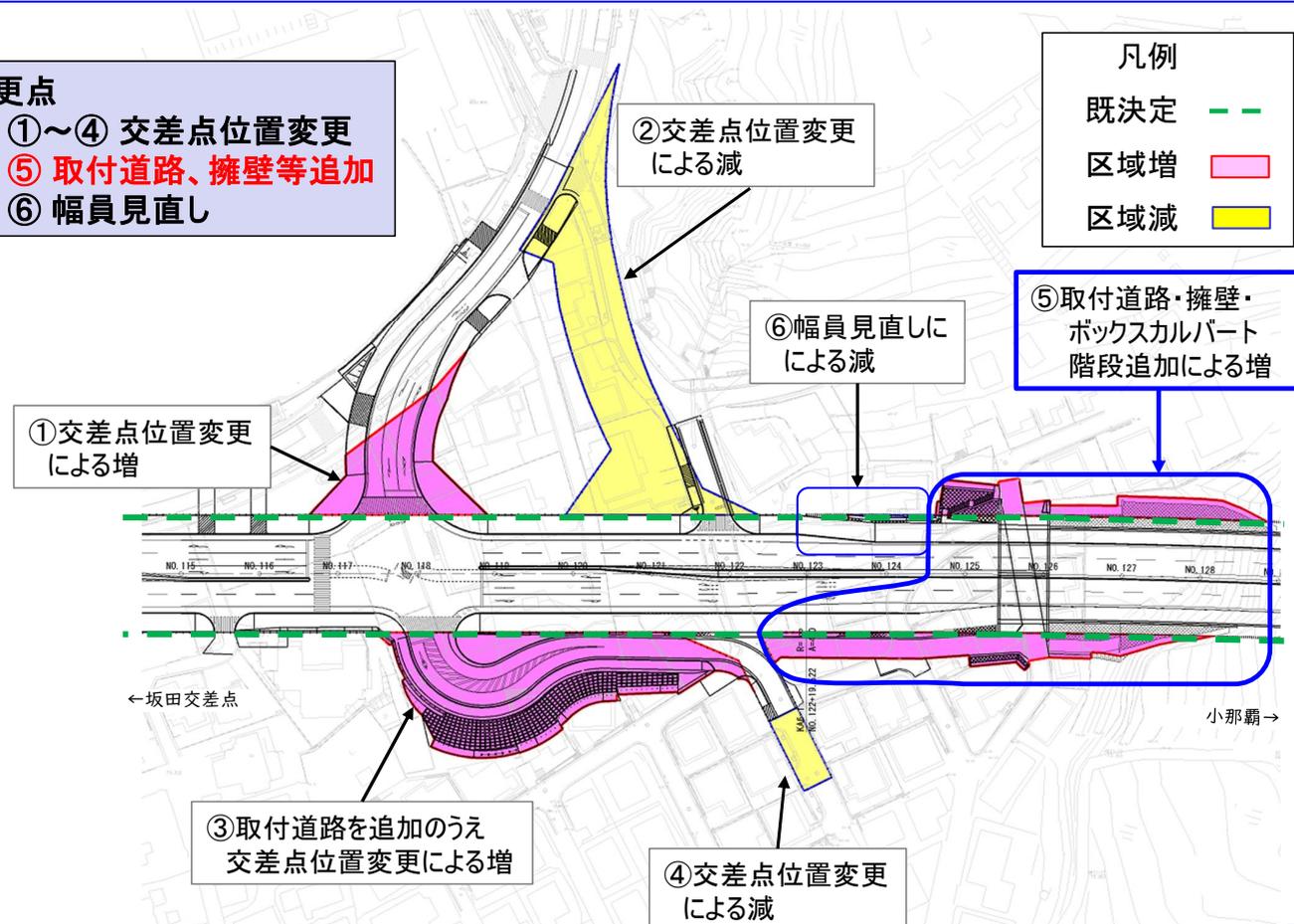


3-8 都市計画案の変更点2

- 変更点**
- 1: ①~④ 交差点位置変更
 - 2: ⑤ 取付道路、擁壁等追加
 - 3: ⑥ 幅員見直し

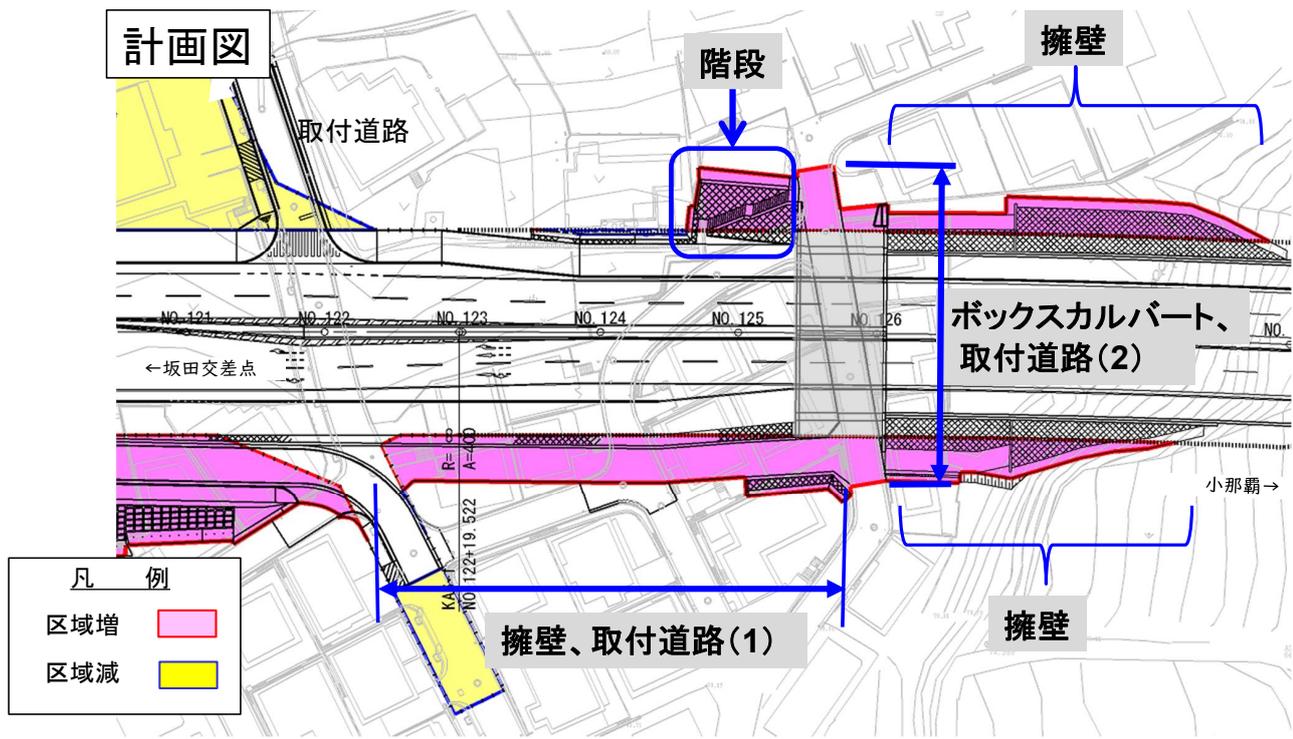
凡例

既決定	---
区域増	■ (Pink)
区域減	■ (Yellow)

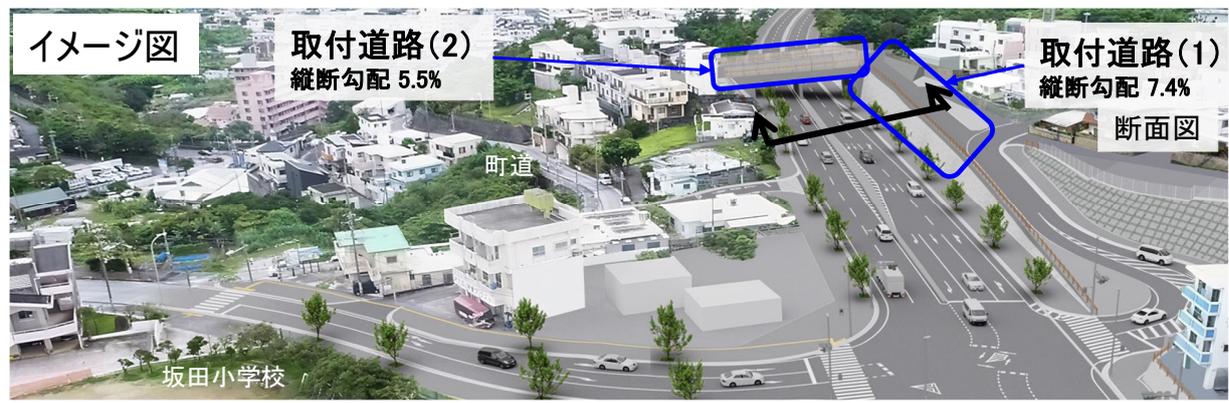


3-9 都市計画案の変更点2 取付道路、擁壁、階段等追加

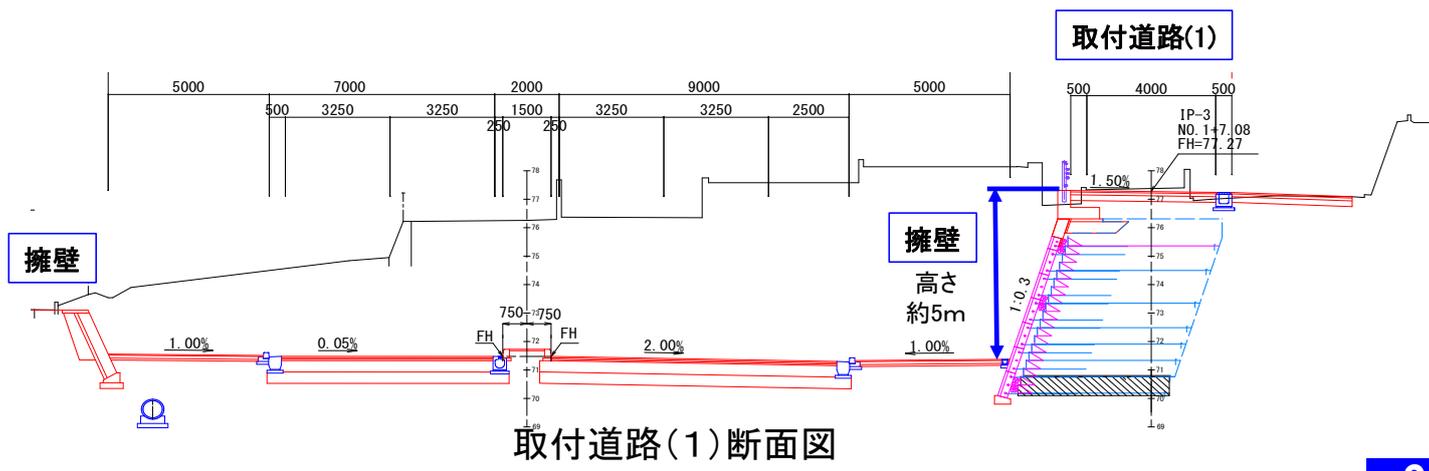
地域の交通機能を確保するため、取付道路(1)(2)を追加します。
また、取付道路(2)と本線が接続する階段と、小那覇側の高低差のある箇所に擁壁を追加します。このため、区域が増となります。



3-10 都市計画案の変更点2 取付道路、擁壁の追加



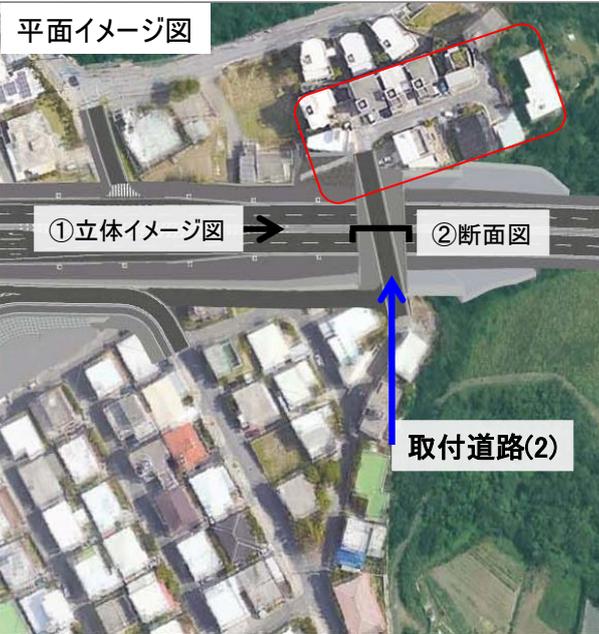
イメージ図は実際の完成状況と異なる場合があります



3-12 都市計画案の変更点2 取付道路の追加

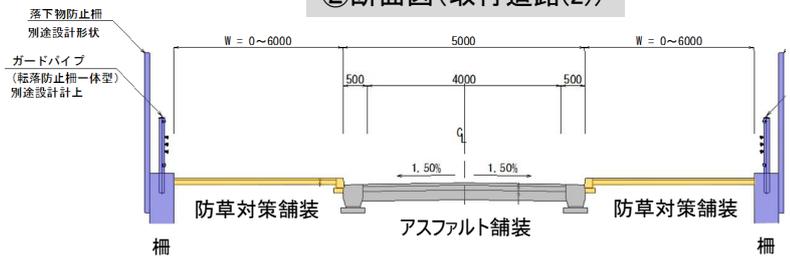
取付道路(2)は、坂田ハイツの一部地域へ行くための既存道路を機能復旧するものです。
ボックスカルバートによる立体交差とし、現道と同じ幅員5mを確保します。

①立体イメージ図(ボックスカルバート)



イメージ図は実際の完成状況と異なる場合があります

②断面図(取付道路(2))



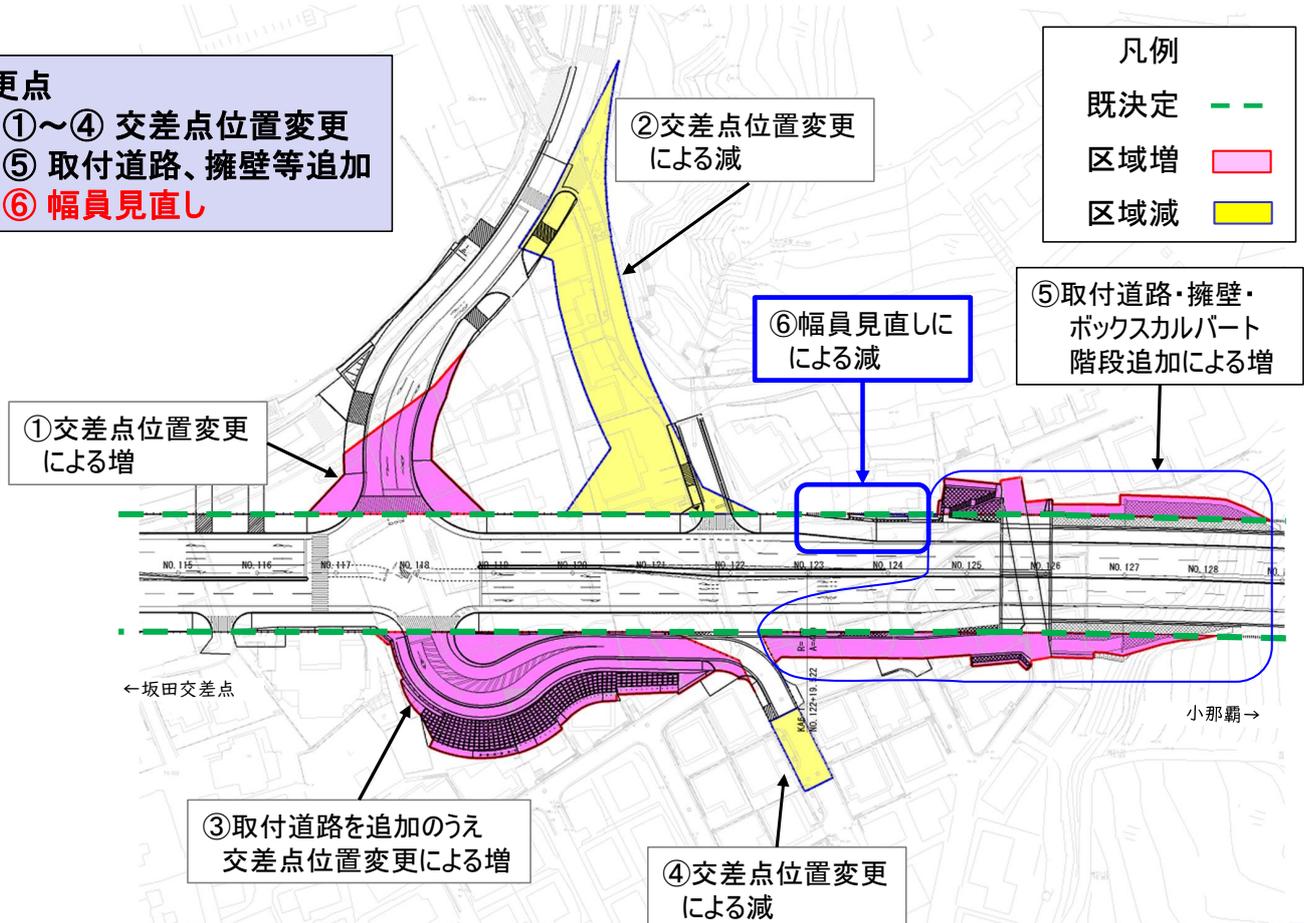
3-8 都市計画案の変更点3

変更点

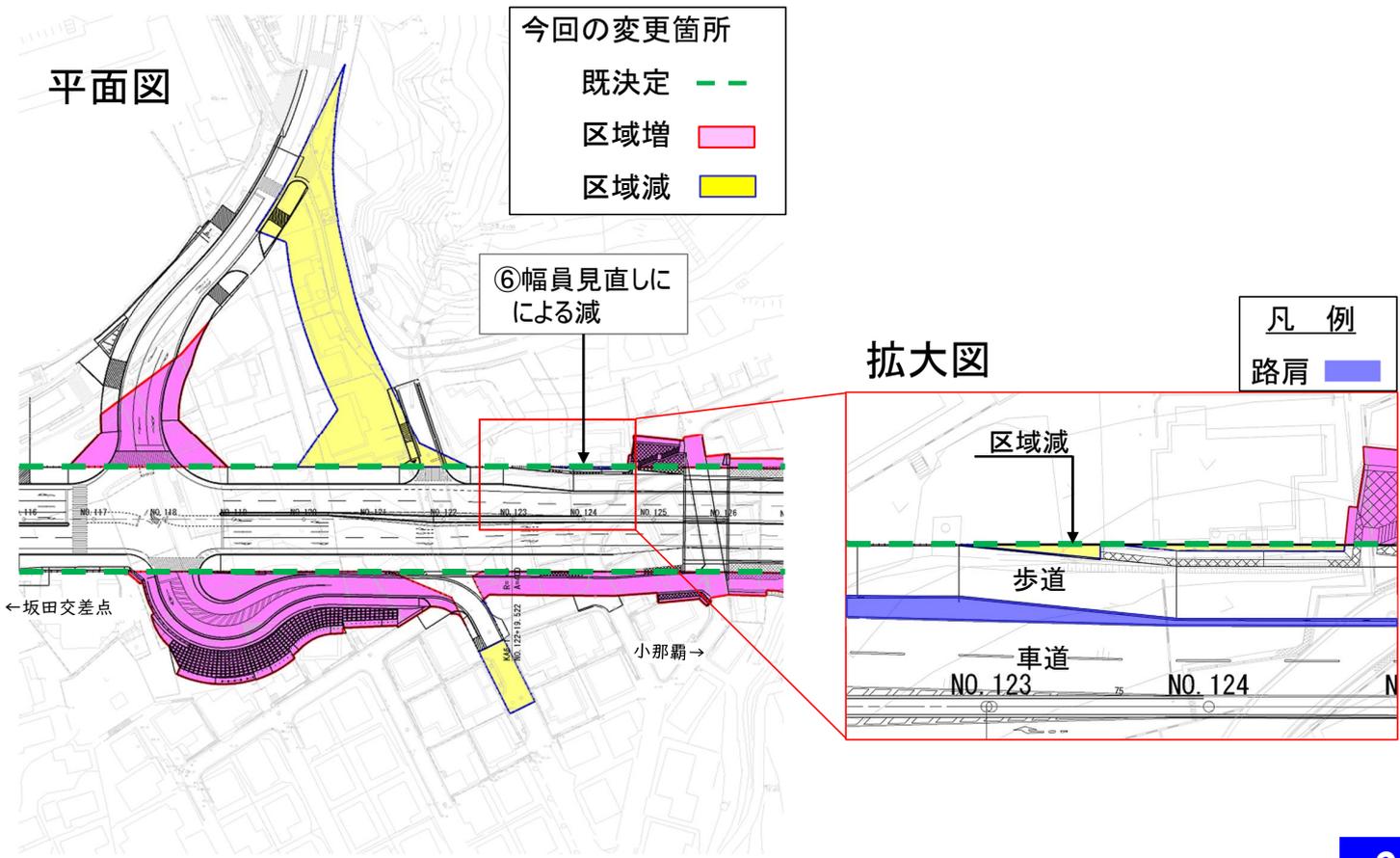
- 1: ①~④ 交差点位置変更
- 2: ⑤ 取付道路、擁壁等追加
- 3: ⑥ 幅員見直し

凡例

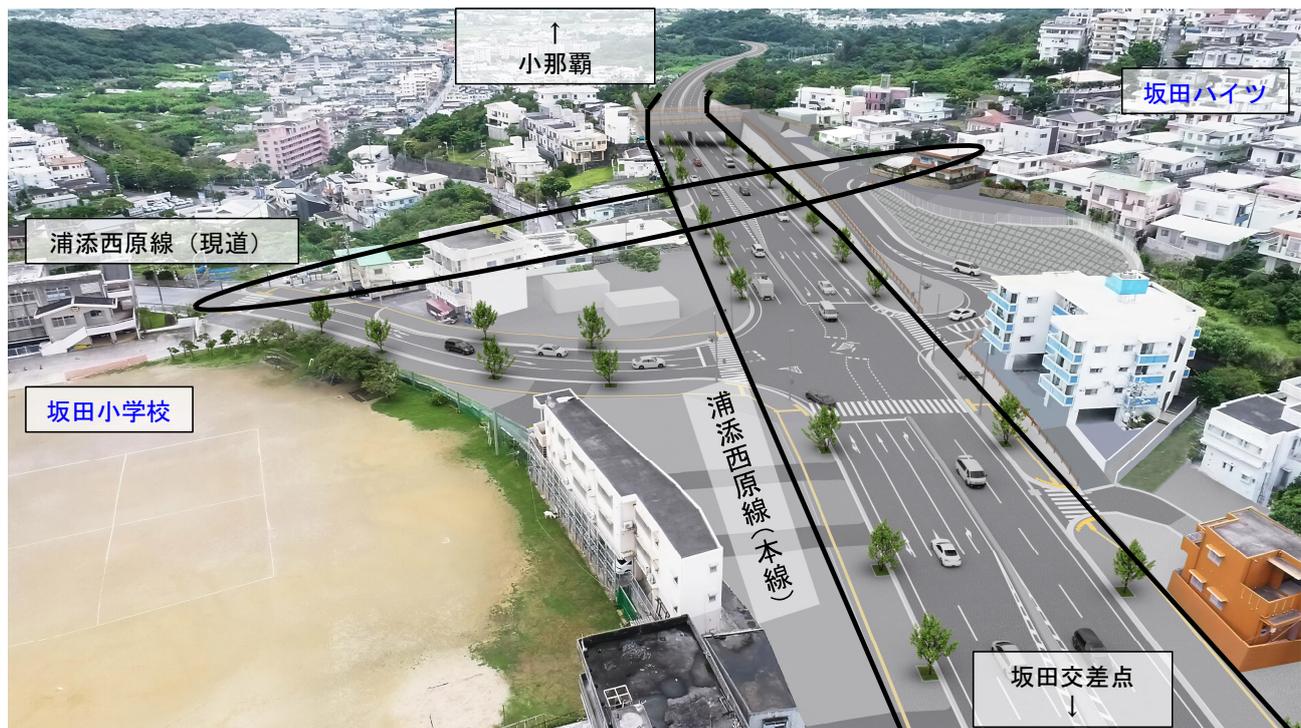
- 既決定 ---
- 区域増 ■
- 区域減 ■



3-13 都市計画案の変更点3 幅員見直しによる減



3-14 都市計画案の完成イメージ (写真)



※赤線は当初都市計画案の概ねの区域を示します。

イメージ図は実際の完成状況と異なる場合があります

3-15 都市計画案の完成イメージ（動画）

走行シュミレーション

27

沖縄県都市計画・モノレール課

3・2・14号 浦添西原線の変更（案）について

1. 都市計画の概要
2. 計画道路の現状、計画概要
3. 都市計画変更（案）
4. 都市計画変更に向けた手続き

28

4-1 都市計画変更に向けた手続きの状況

