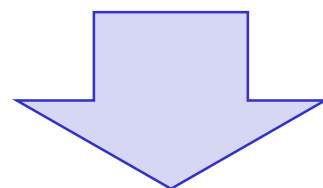


2-2 計画検討の経緯

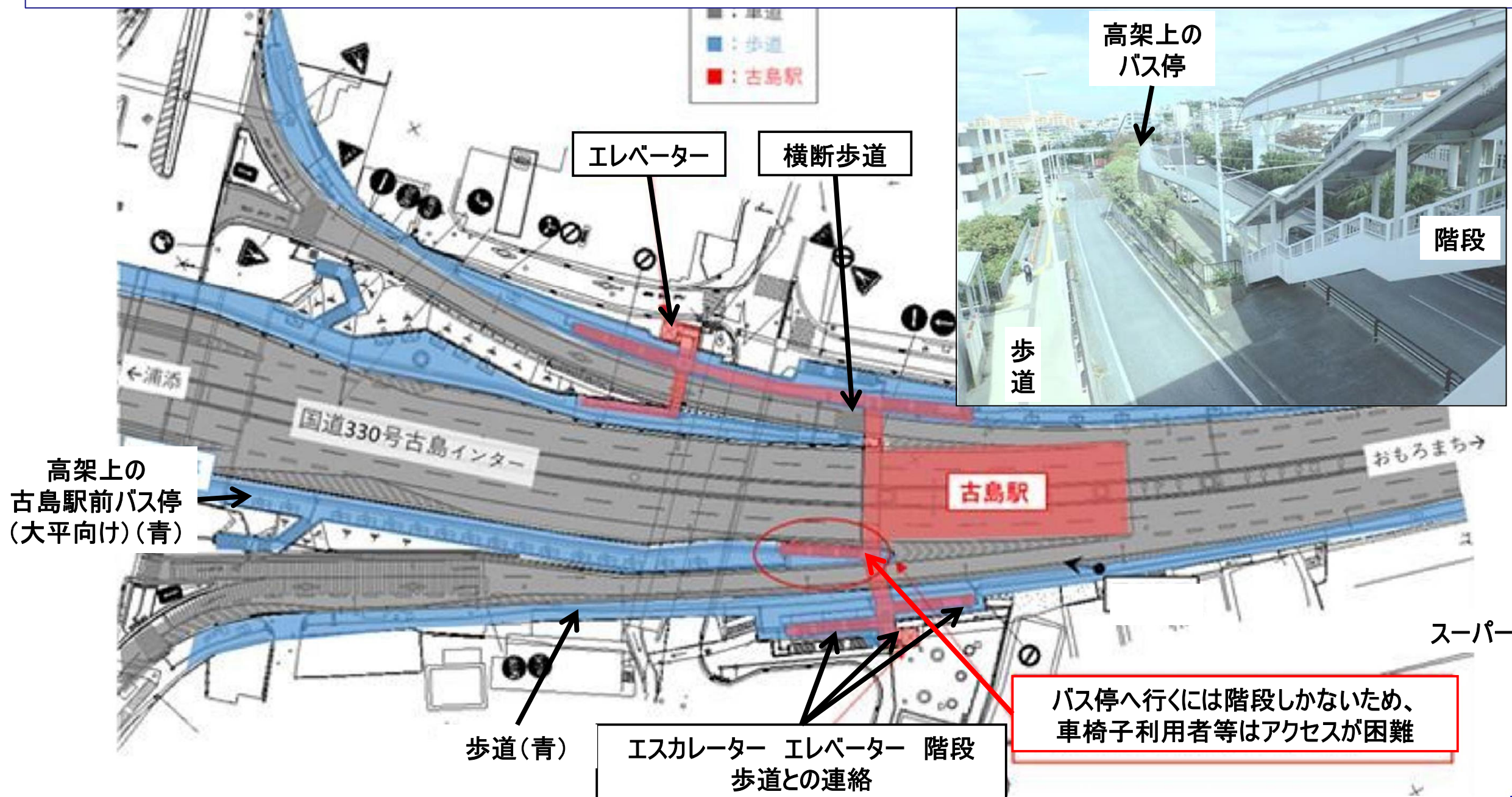
- 平成30年9月 車いす利用者より道路及び都市高速鉄道管理者へ「古島駅から車いすで国道330バス停（浦添向け）へ行くことが出来ない」と情報提供がありました。また、県内2紙の新聞社へ情報提供がありました。



- 道路及び都市高速鉄道管理者において、課題解消のため対応策の検証、及び関係機関との協議を開始しました。

2-3 古島駅周辺の通路の状況（現状）

- モノレール駅舎と古島駅前バス停（大平向け）のアクセスは階段しかなく車椅子等で移動できない状況となっています。
- 古島駅前バス停（大平向け）モノレール駅舎と歩道はエレベーターでアクセスできますが、古島駅前バス停（大平向け）は高架上にあり、歩道との安全なアクセスができません。



2-4 古島駅周辺の通路の状況（現状）

- 古島駅前バス停（大平向け）との連絡は階段のみとなっています。歩道側エレベーターで歩道に降りることはできるが、古島駅前バス停（大平向け）へは横断歩道がない状況です。



①バス停との連絡は階段となっている



②古島駅と歩道との連絡はエレベーター



③歩道とバス停の間に車道、横断歩道無し



沖縄都市モノレールの変更（案）について

1. 都市計画の概要
2. 道路及び都市高速鉄道の整備の背景
3. 都市計画変更（案）
4. 都市計画変更に向けた手続き