

令和6年（2024）6月 入域観光客数概況（確定版）

74万8,000人
 対前年（R5）同月比 +8万4,600人、+12.8%
 ～6月としては復帰後4番目、対前年同月比で31ヶ月連続の増加～
 ※過去最高年度（R元）同月比 ▲12万200人、▲13.8%

【更新履歴】①令和6年7月25日速報版公表
 ②令和6年9月25日確定版公表
 ③令和6年9月30日確定版修正公表
 ※外国人観光客数の国別の内訳及び確定値については、出入国在留管理庁公表資料を参照しており、同庁公表後に県の公表となります。そのため、9月公表の本確定版において、外国人観光客に係る「入域状況」、「国籍別入域状況」及び「空路・海路の国籍別入域状況」を2枚目に追加しています。

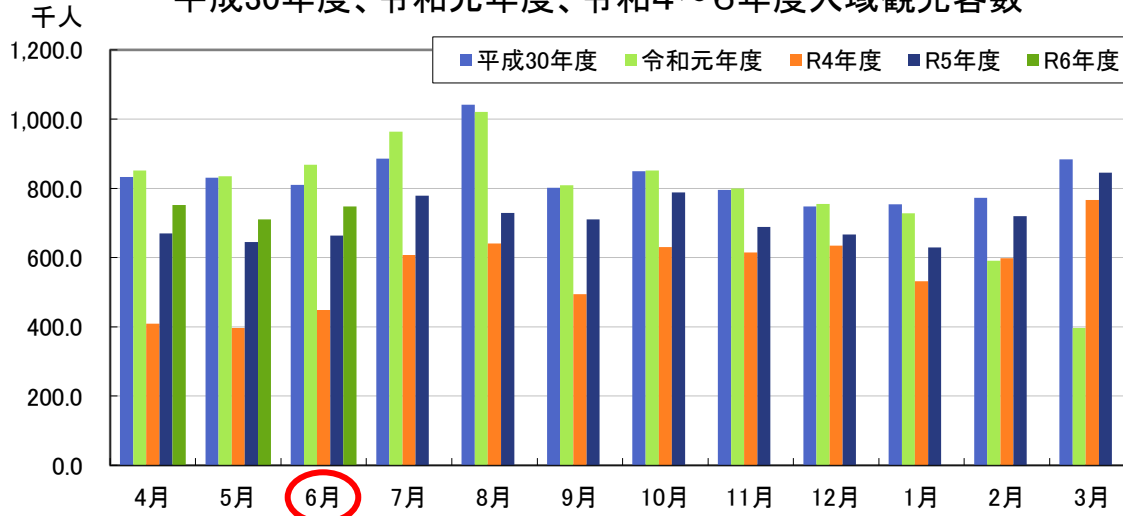
入域状況

入域観光客数（令和5年度との比較）

| 区分 | R6年度 | R5年度 | 増減数 | 増減率 | 構成比 |
|-----|----------|----------|----------|---------|--------|
| 国内客 | 577,600人 | 585,700人 | △8,100人 | △1.4% | 77.2% |
| 空路 | 572,300人 | 577,300人 | △5,000人 | △0.9% | 76.5% |
| 海路 | 5,300人 | 8,400人 | △3,100人 | △36.9% | 0.7% |
| 外国客 | 170,400人 | 77,700人 | +92,700人 | +119.3% | 22.8% |
| 空路 | 120,900人 | 68,100人 | +52,800人 | +77.5% | 16.2% |
| 海路 | 49,500人 | 9,600人 | +39,900人 | +415.6% | 6.6% |
| 合計 | 748,000人 | 663,400人 | +84,600人 | +12.8% | 100.0% |

※外国客には、海路における乗務員等14,400人を含む。

平成30年度、令和元年度、令和4～6年度入域観光客数



国内客 入域状況

6月は、横浜港発着クルーズ船の寄港やデフバレー世界大会等のイベントが開催されたものの、昨年の全国旅行支援の反動減等により前年同月を下回った。

国内客 地域別入域状況

| 区分 | R6年度 | R5年度 | 増減数 | 増減率 | 構成比 |
|------|----------|----------|---------|-------|--------|
| 東京方面 | 278,900人 | 282,400人 | △3,500人 | △1.2% | 48.3% |
| 関西方面 | 128,700人 | 128,000人 | +700人 | +0.5% | 22.3% |
| 福岡方面 | 71,800人 | 71,700人 | +100人 | +0.1% | 12.4% |
| 名古屋 | 47,200人 | 52,300人 | △5,100人 | △9.8% | 8.2% |
| その他 | 51,000人 | 51,300人 | △300人 | △0.6% | 8.8% |
| 合計 | 577,600人 | 585,700人 | △8,100人 | △1.4% | 100.0% |

外国客 入域状況

6月は、航空路線において那覇ー台北便(6/15～)が新規就航したこと、海上路線において台湾(基隆)・中国(上海)発着のクルーズ船が寄港したことなどにより、好調に推移し、前年同月を上回った。

7月以降についても、那覇ー仁川路線(7/19～)の再開や定期便の増便、夏休みシーズンに伴うクルーズ船寄港回数の増加などにより、回復基調が続くと見込まれる。

- トピック ▶【中国本土】厦門航空は、9月10日から沖縄と中国福建省を結ぶ那覇ー福州線を週2往復で運航開始。那覇ー福州線は9年ぶりの再開となる。
- ▶【台湾】少人数や個人旅行のニーズの高まりを受け、高付加価値市場をターゲットにした、運転手付きの沖縄ミニツアー商品が増えている。

外国客 国籍別入域状況

| 区分 | R6年度 | R5年度 | 増減数 | 増減率 | 構成比 |
|--------|----------|---------|-----------|----------|--------|
| 台湾 | 81,800人 | 30,300人 | + 51,500人 | +170.0% | 48.0% |
| 韓国 | 30,900人 | 22,600人 | + 8,300人 | +36.7% | 18.1% |
| 中国本土 | 16,400人 | 900人 | + 15,500人 | +1722.2% | 9.6% |
| 香港 | 13,700人 | 13,400人 | + 300人 | +2.2% | 8.0% |
| アメリカ | 4,200人 | 2,000人 | + 2,200人 | +110.0% | 2.5% |
| タイ | 1,500人 | 400人 | + 1,100人 | +275.0% | 0.9% |
| シンガポール | 1,600人 | 400人 | + 1,200人 | +300.0% | 0.9% |
| その他 | 20,300人 | 7,700人 | + 12,600人 | +163.6% | 11.9% |
| 合計 | 170,400人 | 77,700人 | + 92,700人 | +119.3% | 100.0% |

※「その他」には、海路における乗務員等14,400人を含む。

外国客 空路・海路の国籍別入域状況

| 区分 | 空路 | | | | 海路 | | | |
|--------|----------|---------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | R6年度 | R5年度 | 増減率 | 構成比 | R6年度 | R5年度 | 増減率 | 構成比 |
| 台湾 | 56,200人 | 30,300人 | +85.5% | 46.5% | 25,600人 | 0人 | 皆増 | 51.7% |
| 韓国 | 30,500人 | 19,800人 | +54.0% | 25.2% | 400人 | 2,800人 | △85.7% | 0.8% |
| 中国本土 | 11,300人 | 900人 | +1155.6% | 9.3% | 5,100人 | 0人 | 皆増 | 10.3% |
| 香港 | 13,600人 | 13,400人 | +1.5% | 11.2% | 100人 | 0人 | 皆増 | 0.2% |
| アメリカ | 2,300人 | 1,300人 | +76.9% | 1.9% | 1,900人 | 700人 | 171.4% | 3.8% |
| タイ | 1,500人 | 400人 | +275.0% | 1.2% | 0人 | 0人 | — | 0.0% |
| シンガポール | 1,500人 | 400人 | +275.0% | 1.2% | 100人 | 0人 | 皆増 | 0.2% |
| その他 | 4,000人 | 1,600人 | +150.0% | 3.3% | 16,300人 | 6,100人 | +167.2% | 32.9% |
| 合計 | 120,900人 | 68,100人 | +77.5% | 100.0% | 49,500人 | 9,600人 | +415.6% | 100.0% |

※海路の「その他」には、乗務員等14,400人を含む

