



総合診断、故障探求実習

高度化する自動車の整備にも対応できるエンジニアを育成!



自動車整備科

定員20名
訓練期間2年

自動車整備に関する基礎理論や一般的な整備技術を学びながら、自動運転や安全運転機能など高度化する自動車の整備に対応できる知識・技術を習得します。

修了時には、二級ガソリン・二級ジーゼル自動車整備士の受験資格（実技試験の免除）が得られます。

- ★養成施設だから二級ガソリン・二級ジーゼルの受験資格が得られ、さらに充実のカリキュラムで高い合格率を維持（前年100%）
- ★1年次終了までに就職内定率ほぼ100%、2年次は資格取得に向けて集中して取り組むことができる
- ★2年間の訓練で自動車整備に関する基礎から応用までしっかり学べる
- ★電子回路の製作やマイコンのプログラミング学習など新技術に対応できる実習
- ★整備経験豊かな講師陣による充実した訓練内容



自動車整備実習



電装系実習、画像認識

講師
より

自動車整備に必要な基本技術、故障診断の応用技術のほか、誤発進抑制装置などの最新技術を実車や専用機器を活用し、整備士としての知識・技術を習得します。



金城 先生

在校生
より

自動車整備士を目指す上で、必要な機器が揃っていて最新技術を搭載した車の電子制御についても学ぶことができます。知識・技術を身につけてプロの仕事ができる様、日々頑張っています。



神里 さん

学科・実習内容は？

- ガソリン、ディーゼルエンジン
- ハイブリッド車
- ブレーキ装置、トランスミッション、デファレンシャル
- 電気、電子回路、電装品
- 自動車の故障診断と探求
- 自動車検査と点検
- 測定機器取扱い、四輪ホイールアライメント
- 板金塗装基本作業
- その他自動車に関すること

どんな人が学んでいるの？

- 二級整備士資格を取得し、自動車整備の仕事をしたい人



誤発進抑制装置

学んだあとは？

- 自動車販売店へ就職
- 県内・県外の自動車整備工場へ就職



電装系実習、エンジン制御

目指せる資格

■ 二級ガソリン・二級ディーゼル自動車整備士（実技試験の免除）

技能講習修了証

● ガス溶接

特別教育修了証

● 低圧電気取扱い作業員（ハイブリッド車・電気自動車）

どんな企業に就職している？

- 沖縄トヨタ自動車 株式会社
- 沖縄ホンダ 株式会社
- 琉球日産自動車 株式会社
- 株式会社 スズキ自販沖縄
- 琉球ダイハツ販売 株式会社
- 沖縄マツダ販売 株式会社
- 沖縄スバル 株式会社
- 株式会社 ヤナセ沖縄
- 専業工場
- 県外自動車販売店 他

自己負担金

185,000円程度（教科書、作業服工具代等）