

IV 演習・訓練及び事件・事故の状況

1. 演習・訓練

(1) 原子力軍艦寄港状況

<復帰前>

| 回数 | 寄港年月日 | 艦船名 (年間寄港回数・隻数) | 排水量 (t) | 全長 (m) | 乗員 (人) | 停泊時間 | 停泊港 |
|----|--------|--------------------|------------|-----------|-----------|-------|---------|
| | 昭和43年 | (9回・9隻) | | | | | |
| 1 | 1月5日 | トライトン | 5,940 | 136.4 | 107 | 不 明 | 那 覇 港 |
| 2 | 2月21日 | トライトン | 5,940 | 136.4 | 107 | 不 明 | 〃 |
| 3 | 3月20日 | プランジャー | 3,750 | 84.9 | 107 | 不 明 | ホワイトビーチ |
| 4 | 3月23日 | パーミット | 3,750 | 84.9 | 107 | 不 明 | 那 覇 港 |
| 5 | 4月27日 | ソードフィッシュ | 2,570 | 81.6 | 95 | 不 明 | 〃 |
| 6 | 5月15日 | クイーンフィッシュ | 3,750 | 84.9 | 107 | 不 明 | 〃 |
| 7 | 8月7日 | パーミット | 3,750 | 84.9 | 107 | 不 明 | 〃 |
| 8 | 〃 | スケート | 2,570 | 81.6 | 95 | 不 明 | 〃 |
| 9 | 9月15日 | ガードフィッシュ | 3,750 | 84.9 | 107 | 不 明 | 〃 |
| | 昭和44年 | (9回・9隻) | | | | | |
| 10 | 2月21日 | プランジャー | 3,750 | 84.9 | 107 | 不 明 | ホワイトビーチ |
| 11 | 3月19日 | プランジャー | 3,750 | 84.9 | 107 | 不 明 | 〃 |
| 12 | 4月21日 | プランジャー | 3,750 | 84.9 | 107 | 不 明 | 〃 |
| 13 | 4月30日 | プランジャー | 3,750 | 84.9 | 107 | 不 明 | 〃 |
| 14 | 8月22日 | スヌーク | 3,075 | 76.8 | 93 | 不 明 | 〃 |
| 15 | 8月23日 | ソードフィッシュ | 2,570 | 81.6 | 95 | 不 明 | 那 覇 港 |
| 16 | 10月2日 | サーゴ | 2,570 | 81.6 | 95 | 不 明 | ホワイトビーチ |
| 17 | 10月13日 | サーゴ | 2,570 | 81.6 | 95 | 不 明 | 〃 |
| 18 | 11月21日 | スヌーク | 3,075 | 76.8 | 93 | 不 明 | 〃 |
| | 昭和45年 | (15回・15隻) | | | | | |
| 19 | 1月8日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 107 | 1 時 間 | ホワイトビーチ |
| 20 | 2月19日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 107 | 30 分 | 〃 |
| 21 | 3月6日 | スカルピン | 3,075 | 76.8 | 93 | 不 明 | 〃 |
| 22 | 3月12日 | スカルピン | 3,075 | 76.8 | 93 | 不 明 | 〃 |
| 23 | 5月10日 | パーミット | 3,750 | 84.9 | 107 | 不 明 | 〃 |
| 24 | 5月17日 | パーミット | 3,750 | 84.9 | 107 | 2 時 間 | 〃 |
| 25 | 5月22日 | スカルピン | 3,075 | 76.8 | 93 | 不 明 | 〃 |
| 26 | 5月27日 | スカルピン | 3,075 | 76.8 | 93 | 不 明 | 〃 |
| 27 | 5月28日 | スカルピン | 3,075 | 76.8 | 93 | 不 明 | 〃 |
| 28 | 7月13日 | スカルピン | 3,075 | 76.8 | 93 | 不 明 | 〃 |
| 29 | 7月21日 | ハドック | 3,750 | 84.9 | 107 | 不 明 | 〃 |
| 30 | 9月30日 | アスプロ | 4,250 | 89.0 | 107 | 不 明 | 〃 |
| 31 | 10月5日 | ハドック | 3,750 | 84.9 | 107 | 不 明 | 〃 |
| 32 | 10月23日 | トートッグ | 4,250 | 89.0 | 不明 | 不 明 | 〃 |
| 33 | 11月9日 | アスプロ | 4,250 | 89.0 | 107 | 不 明 | 〃 |

| 回数 | 寄港年月日 | 艦船名 (年間寄港回数・隻数) | 排水量 (t) | 全長 (m) | 乗員 (人) | 停泊時間 | 停泊港 |
|----|--------|--------------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | 昭和46年 | (16回・16隻) | | | | | |
| 34 | 1月30日 | スヌーク | 3,075 | 76.8 | 93 | 1時間 | ホワイトビーチ |
| 35 | 2月3日 | トートグ | 4,250 | 89.0 | 不明 | 不明 | 〃 |
| 36 | 〃 | スヌーク | 3,075 | 76.8 | 93 | 不明 | 〃 |
| 37 | 2月7日 | スヌーク | 3,075 | 76.8 | 93 | 不明 | 〃 |
| 38 | 2月17日 | スヌーク | 3,075 | 76.8 | 93 | 不明 | 〃 |
| 39 | 2月26日 | スヌーク | 3,075 | 76.8 | 93 | 不明 | 〃 |
| 40 | 4月6日 | ソードフィッシュ | 2,570 | 81.6 | 95 | 2日17時間40分 | 〃 |
| 41 | 4月29日 | スヌーク | 3,075 | 76.8 | 93 | 2～3時間 | 〃 |
| 42 | 5月10日 | ソードフィッシュ | 2,570 | 81.6 | 95 | 2～3時間 | 〃 |
| 43 | 6月23日 | ソードフィッシュ | 2,570 | 81.6 | 95 | 不明 | 〃 |
| 44 | 8月7日 | パファー | 4,250 | 89.0 | 107 | 不明 | 〃 |
| 45 | 8月13日 | パファー | 4,250 | 89.0 | 107 | 不明 | 〃 |
| 46 | 10月17日 | スキャンプ | 3,075 | 76.8 | 93 | 不明 | 〃 |
| 47 | 11月12日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 107 | 2日 | 〃 |
| 48 | 12月5日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 107 | 2日 | 〃 |
| 49 | 12月6日 | クイーンフィッシュ | 3,750 | 84.9 | 107 | 2日 | 〃 |
| | 昭和47年 | (7回・7隻) | | | | | |
| 50 | 1月22日 | フラッシャー | 3,800 | 89.1 | 107 | 2～3時間 | ホワイトビーチ |
| 51 | 1月24日 | フラッシャー | 3,800 | 89.1 | 107 | 1～2時間 | 〃 |
| 52 | 1月26日 | フラッシャー | 3,800 | 89.1 | 107 | 不明 | 〃 |
| 53 | 1月30日 | フラッシャー | 3,800 | 89.1 | 107 | 不明 | 〃 |
| 54 | 2月1日 | フラッシャー | 3,800 | 89.1 | 107 | 4日 | 〃 |
| 55 | 2月8日 | フラッシャー | 3,800 | 89.1 | 107 | 不明 | 〃 |
| 56 | 2月12日 | フラッシャー | 3,800 | 89.1 | 107 | 30分 | 〃 |

<復帰後>

寄港地：ホワイト・ビーチ地区

| 回数 | 寄港年月日 | 艦船名 (年間寄港回数・隻数) | 排水量 (t) | 全長 (m) | 乗員 (人) | 停泊時間 | 備考 |
|----|--------|--------------------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | 昭和47年 | (7回・7隻) | | | | | |
| 1 | 6月19日 | フラッシャー | 3,800 | 89.1 | 107 | 約 1 時 間 | |
| 2 | 8月1日 | ポギ一 | 4,250 | 89.0 | 120 | 20 分 | |
| 3 | 8月20日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 107 | 2 時 間 27 分 | |
| 4 | 8月21日 | ホークビル | 4,250 | 89.0 | 107 | 1 時 間 17 分 | |
| 5 | 10月13日 | ポギ一 | 4,250 | 89.0 | 120 | 13 分 | |
| 6 | 10月18日 | ポギ一 | 4,250 | 89.0 | 120 | 7 分 | |
| 7 | 10月22日 | ポギ一 | 4,250 | 89.0 | 120 | 6 分 | |
| | 昭和48年 | (3回・3隻) | | | | | |
| 8 | 1月4日 | ピンタード | 4,250 | 89.0 | 107 | 54 分 | |
| 9 | 2月11日 | パファー | 4,250 | 89.0 | 107 | 24 分 | |
| 10 | 10月2日 | ガードフィッシュ | 3,750 | 84.9 | 107 | 8 分 | |
| | 昭和51年 | (1回・1隻) | | | | | |
| 11 | 9月4日 | スキャンプ | 3,075 | 76.8 | 93 | 4 日 | |
| | 昭和52年 | (1回・1隻) | | | | | |
| 12 | 4月4日 | バーブ | 3,750 | 84.9 | 121 | 15 分 | |
| | 昭和54年 | (1回・1隻) | | | | | |
| 13 | 10月2日 | ピンタード | 4,250 | 89.0 | 116 | 約 15 分 | |
| | 昭和55年 | (5回・5隻) | | | | | |
| 14 | 3月9日 | アスプロ | 4,250 | 89.0 | 107 | 3 日 | |
| 15 | 3月16日 | アスプロ | 4,250 | 89.0 | 107 | 22 分 | |
| 16 | 3月16日 | ロングビーチ | 14,200 | 219.9 | 1,045 | 2 日 | 水上軍艦(巡洋艦) |
| 17 | 3月21日 | ロングビーチ | 14,200 | 219.9 | 1,045 | 2 日 | 水上軍艦(巡洋艦) |
| 18 | 9月9日 | トートッグ | 4,250 | 89.0 | 117 | 11 分 | |
| | 昭和56年 | (1回・1隻) | | | | | |
| 19 | 1月19日 | クイーンフィッシュ | 4,250 | 89.0 | 119 | 約 15 分 | |
| | 昭和61年 | (3回・3隻) | | | | | |
| 20 | 8月19日 | タニ一 | 4,460 | 92.1 | 130 | 10 時 間 55 分 | |
| 21 | 11月26日 | サンフランシスコ | 6,000 | 109.7 | 130 | 4 日 | |
| 22 | 11月30日 | サンフランシスコ | 6,000 | 109.7 | 130 | 44 分 | |
| | 昭和62年 | (10回・10隻) | | | | | |
| 23 | 3月6日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 130 | 35 分 | |
| 24 | 4月28日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 130 | 35 分 | |
| 25 | 5月7日 | ポーツマス | 6,000 | 109.7 | 130 | 15 分 | |
| 26 | 7月14日 | ポーツマス | 6,000 | 109.7 | 130 | 15 分 | |
| 27 | 7月15日 | ポーツマス | 6,000 | 109.7 | 130 | 3 分 | |
| 28 | 8月5日 | バッファロー | 6,000 | 109.7 | 130 | 16 分 | |
| 29 | 8月10日 | バッファロー | 6,000 | 109.7 | 130 | 9 分 | |
| 30 | 9月29日 | パーミット | 3,750 | 84.9 | 130 | 24 分 | |

| 回数 | 寄港年月日 | 艦船名 (年間寄港回数・隻数) | 排水量 (t) | 全長 (m) | 乗員 (人) | 停泊時間 | 備考 |
|----|--------|--------------------|------------|-----------|-----------|--------|------|
| 31 | 11月28日 | フラッシャー | 3,800 | 89.1 | 130 | 15分 | |
| 32 | 12月10日 | ボギー | 4,250 | 89.0 | 130 | 5分 | |
| | 昭和63年 | (11回・11隻) | | | | | |
| 33 | 1月29日 | フラッシャー | 3,800 | 89.1 | 130 | 10分 | |
| 34 | 2月19日 | ソルトレイクシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 4日 | |
| 35 | 3月18日 | ホークビル | 4,250 | 89.0 | 130 | 17分 | |
| 36 | 3月21日 | ソルトレイクシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 12分 | |
| 37 | 4月25日 | オマハ | 6,000 | 109.7 | 130 | 3日 | 接岸 |
| 38 | 4月26日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 130 | 12分 | 沖合停泊 |
| 39 | 6月9日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 130 | 7分 | 沖合停泊 |
| 40 | 6月10日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 130 | 17分 | 沖合停泊 |
| 41 | 6月11日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 130 | 7分 | 沖合停泊 |
| 42 | 7月21日 | プランジャー | 3,750 | 84.9 | 130 | 2日 | 接岸 |
| 43 | 11月6日 | ガードフィッシュ | 3,750 | 84.9 | 130 | 5分 | 沖合停泊 |
| | 平成元年 | (3回・3隻) | | | | | |
| 44 | 1月9日 | ロサンゼルス | 6,000 | 109.7 | 130 | 4日 | 接岸 |
| 45 | 4月18日 | ルイビル | 6,000 | 109.7 | 130 | 22分 | 沖合停泊 |
| 46 | 4月19日 | ルイビル | 6,000 | 109.7 | 130 | 19分 | 沖合停泊 |
| | 平成2年 | (9回・9隻) | | | | | |
| 47 | 1月17日 | ハドック | 3,750 | 84.9 | 130 | 3日 | 接岸 |
| 48 | 1月22日 | ハドック | 3,750 | 84.9 | 130 | 1時間45分 | 接岸 |
| 49 | 2月19日 | パファー | 4,250 | 89.0 | 107 | 4分 | 沖合停泊 |
| 50 | 2月25日 | オマハ | 6,000 | 109.7 | 130 | 44分 | 接岸 |
| 51 | 2月28日 | ソルトレイクシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 10分 | 沖合停泊 |
| 52 | 〃 | オマハ | 6,000 | 109.7 | 130 | 17分 | 沖合停泊 |
| 53 | 5月17日 | ガードフィッシュ | 3,750 | 84.9 | 130 | 3日 | 接岸 |
| 54 | 5月23日 | ガードフィッシュ | 3,750 | 84.9 | 130 | 3日 | 接岸 |
| 55 | 5月27日 | ガードフィッシュ | 3,750 | 84.9 | 130 | 5時間28分 | 接岸 |
| | 平成3年 | (4回・4隻) | | | | | |
| 56 | 5月25日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 130 | 14分 | 沖合停泊 |
| 57 | 6月17日 | ホノルル | 6,000 | 109.7 | 130 | 23分 | 沖合停泊 |
| 58 | 10月5日 | パファー | 4,250 | 89.0 | 130 | 8分 | 沖合停泊 |
| 59 | 11月30日 | ニューヨークシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 28分 | 沖合停泊 |
| | 平成4年 | (7回・7隻) | | | | | |
| 60 | 1月11日 | サンフランシスコ | 6,000 | 109.7 | 130 | 9分 | 沖合停泊 |
| 61 | 1月27日 | インディアナポリス | 6,000 | 109.7 | 130 | 96時間0分 | 接岸 |
| 62 | 3月17日 | インディアナポリス | 6,000 | 109.7 | 130 | 51分 | 沖合停泊 |
| 63 | 3月18日 | インディアナポリス | 6,000 | 109.7 | 130 | 66時間0分 | 接岸 |
| 64 | 3月21日 | インディアナポリス | 6,000 | 109.7 | 130 | 1時間25分 | 沖合停泊 |

| 回数 | 寄港年月日 | 艦船名 (年間寄港回数・隻数) | 排水量 (t) | 全長 (m) | 乗員 (人) | 停泊時間 | 備考 |
|-----|--------|--------------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------------|
| 65 | 5月25日 | ドラム | 4,250 | 89.0 | 130 | 43分 | 沖合停泊 |
| 66 | 6月6日 | トートッグ | 4,250 | 89.0 | 130 | 1時間0分 | 沖合停泊 |
| | 平成5年 | (17回・17隻) | | | | | |
| 67 | 2月1日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 130 | 70時間0分 | 接岸 |
| 68 | 2月26日 | ボギー | 4,250 | 89.0 | 130 | 31時間55分 | 沖合停泊 |
| 69 | 3月26日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 130 | 69時間47分 | 接岸 |
| 70 | 3月29日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 130 | 26時間42分 | 接岸 |
| 71 | 4月30日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 130 | 45分 | 沖合停泊 |
| 72 | 5月12日 | ボギー | 4,250 | 89.0 | 130 | 7分 | 沖合停泊 |
| 73 | 5月23日 | ボギー | 4,250 | 89.0 | 130 | 2時間21分 | 沖合停泊 |
| 74 | 5月26日 | キャバラ | 4,460 | 92.1 | 130 | 52時間32分 | 接岸 |
| 75 | 5月29日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 130 | 19分 | 沖合停泊 |
| 76 | 6月7日 | ガーナード | 4,250 | 89.0 | 130 | 8分 | 沖合停泊 |
| 77 | 7月3日 | ホークビル | 4,250 | 89.0 | 130 | 20分 | 沖合停泊 |
| 78 | 7月15日 | キャバラ | 4,460 | 92.1 | 130 | 47時間2分 | 接岸 |
| 79 | 7月18日 | キャバラ | 4,460 | 92.1 | 130 | 21分 | 沖合停泊 |
| 80 | 7月20日 | キャバラ | 4,460 | 92.1 | 130 | 45分 | 沖合停泊 |
| 81 | 9月29日 | ブレマートン | 6,000 | 109.7 | 130 | 19分 | 沖合停泊 |
| 82 | 10月15日 | ホークビル | 4,250 | 89.0 | 130 | 22分 | 沖合停泊 |
| 83 | 12月10日 | ニューヨークシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 147時間20分 | 接岸 |
| | 平成6年 | (18回・18隻) | | | | | |
| 84 | 3月12日 | シカゴ | 6,000 | 109.7 | 130 | 25分 | 沖合停泊 |
| 85 | 3月15日 | シカゴ | 6,000 | 109.7 | 130 | 17分 | 沖合停泊 |
| 86 | 3月16日 | シカゴ | 6,000 | 109.7 | 130 | 39時間39分 | 接岸 |
| 87 | 6月20日 | オマハ | 6,000 | 109.7 | 130 | 23時間40分 | 接岸 |
| 88 | 6月23日 | オマハ | 6,000 | 109.7 | 130 | 2時間41分 | 接岸 |
| 89 | 8月16日 | ジェファーソンシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 1時間3分 | 沖合停泊 |
| 90 | 9月10日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 130 | 8分 | 沖合停泊 |
| 91 | 10月4日 | ジェファーソンシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 11分 | 沖合停泊 |
| 92 | 10月5日 | ジェファーソンシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 11分 | 沖合停泊 |
| 93 | 10月7日 | ジェファーソンシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 25分 | 沖合停泊 |
| 94 | 10月8日 | ジェファーソンシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 1時間24分 | 沖合停泊 |
| 95 | 10月9日 | カリフォルニア | 9,561 | 181.7 | 603 | 23時間41分 | 接岸(水上軍艦(巡洋艦)) |
| 96 | 10月11日 | カリフォルニア | 9,561 | 181.7 | 603 | 64時間57分 | 沖合停泊(水上軍艦(巡洋艦)) |
| 97 | 10月22日 | ウィリアム・H・ベイツ | 4,460 | 92.1 | 130 | 19分 | 沖合停泊 |
| 98 | 11月25日 | パフア | 4,250 | 89.0 | 130 | 9分 | 沖合停泊 |
| 99 | 11月28日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 130 | 23時間49分 | 沖合停泊 |
| 100 | 12月2日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 130 | 26時間3分 | 沖合停泊 |
| 101 | 12月23日 | パフア | 4,250 | 89.0 | 130 | 21分 | 沖合停泊 |

| 回数 | 寄港年月日 | 艦船名 (年間寄港回数・隻数) | 排水量 (t) | 全長 (m) | 乗員 (人) | 停泊時間 | 備考 |
|-----|-------|--------------------|------------|-----------|-----------|----------|------|
| | 平成7年 | (7回・7隻) | | | | | |
| 102 | 5月8日 | オリンピア | 6,000 | 109.7 | 130 | 24時間0分 | 接岸 |
| 103 | 5月15日 | オリンピア | 6,000 | 109.7 | 130 | 28時間20分 | 接岸 |
| 104 | 5月17日 | オリンピア | 6,000 | 109.7 | 130 | 11分 | 沖合停泊 |
| 105 | 6月30日 | トートッグ | 4,250 | 92.0 | 130 | 27分 | 沖合停泊 |
| 106 | 7月5日 | トートッグ | 4,250 | 92.0 | 130 | 93時間28分 | 接岸 |
| 107 | 9月21日 | パサデナ | 6,000 | 109.7 | 130 | 41分 | 沖合停泊 |
| 108 | 10月2日 | ホノルル | 6,000 | 109.7 | 130 | 25分 | 沖合停泊 |
| | 平成8年 | (16回・16隻) | | | | | |
| 109 | 1月17日 | インディアナポリス | 6,000 | 109.7 | 130 | 28時間53分 | 接岸 |
| 110 | 1月25日 | インディアナポリス | 6,000 | 109.7 | 130 | 68時間13分 | 接岸 |
| 111 | 2月24日 | アッシュビル | 6,000 | 109.7 | 130 | 127時間20分 | 接岸 |
| 112 | 5月25日 | キャバラ | 4,460 | 92.1 | 130 | 43時間8分 | 接岸 |
| 113 | 5月27日 | バーミンガム | 6,000 | 109.7 | 130 | 1時間13分 | 接岸 |
| 114 | 5月31日 | キャバラ | 4,460 | 92.1 | 130 | 24時間28分 | 接岸 |
| 115 | 6月13日 | ピントード | 4,250 | 89.0 | 130 | 95時間9分 | 接岸 |
| 116 | 6月25日 | ピントード | 4,250 | 89.0 | 130 | 6時間36分 | 接岸 |
| 117 | 6月28日 | ピントード | 4,250 | 89.0 | 130 | 24時間1分 | 接岸 |
| 118 | 7月3日 | アッシュビル | 6,000 | 109.7 | 130 | 27分 | 沖合停泊 |
| 119 | 8月5日 | サンフランシスコ | 6,000 | 109.7 | 130 | 10分 | 沖合停泊 |
| 120 | 9月2日 | ホークビル | 4,250 | 89.0 | 130 | 5時間36分 | 接岸 |
| 121 | 9月6日 | ホークビル | 4,250 | 89.0 | 130 | 6時間42分 | 接岸 |
| 122 | 9月16日 | スピードフィッシュ | 4,250 | 89.0 | 130 | 5分 | 沖合停泊 |
| 123 | 11月4日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 130 | 140時間8分 | 接岸 |
| 124 | 11月6日 | トピーカ | 6,000 | 109.7 | 130 | 45分 | 沖合停泊 |
| | 平成9年 | (9回・9隻) | | | | | |
| 125 | 2月13日 | トピーカ | 6,000 | 109.7 | 130 | 23分 | 沖合停泊 |
| 126 | 4月20日 | インディアナポリス | 6,000 | 109.7 | 130 | 48時間0分 | 接岸 |
| 127 | 5月3日 | ホノルル | 6,000 | 109.7 | 130 | 8時間0分 | 接岸 |
| 128 | 7月21日 | インディアナポリス | 6,000 | 109.7 | 130 | 24時間0分 | 接岸 |
| 129 | 7月22日 | インディアナポリス | 6,000 | 109.7 | 130 | 5分 | 沖合停泊 |
| 130 | 7月25日 | インディアナポリス | 6,000 | 109.7 | 130 | 72時間0分 | 接岸 |
| 131 | 7月29日 | インディアナポリス | 6,000 | 109.7 | 130 | 5分 | 沖合停泊 |
| 132 | 7月31日 | インディアナポリス | 6,000 | 109.7 | 130 | 28時間0分 | 接岸 |
| 133 | 8月25日 | キーウエスト | 6,000 | 109.7 | 130 | 21時間0分 | 接岸 |
| | 平成10年 | (8回・8隻) | | | | | |
| 134 | 5月15日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 130 | 2時間9分 | 接岸 |
| 135 | 5月20日 | アッシュビル | 6,000 | 109.7 | 130 | 2時間24分 | 接岸 |
| 136 | 7月7日 | ジェファーソンシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 18時間41分 | 接岸 |

| 回数 | 寄港年月日 | 艦船名 (年間寄港回数・隻数) | 排水量 (t) | 全長 (m) | 乗員 (人) | 停泊時間 | 備考 |
|-----|--------|--------------------|------------|-----------|-----------|----------|------|
| 137 | 7月17日 | ジェファーソンシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 72時間0分 | 接岸 |
| 138 | 9月12日 | コロンビア | 6,000 | 110.3 | 130 | 29分 | 沖合停泊 |
| 139 | 9月21日 | ソルトレイクシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 14分 | 沖合停泊 |
| 140 | 12月9日 | ルイビル | 6,000 | 109.7 | 130 | 6分 | 沖合停泊 |
| 141 | 12月20日 | グリーンビル | 6,000 | 110.3 | 130 | 30分 | 沖合停泊 |
| | 平成11年 | (13回・13隻) | | | | | |
| 142 | 4月21日 | ホノルル | 6,000 | 109.7 | 130 | 79時間18分 | 接岸 |
| 143 | 6月14日 | ウィリアム・H・ベイツ | 4,460 | 92.1 | 130 | 40分 | 沖合停泊 |
| 144 | 6月28日 | サンタフェ | 6,000 | 109.7 | 130 | 1時間8分 | 沖合停泊 |
| 145 | 〃 | カメハメハ | 7,250 | 129.5 | 130 | 46時間26分 | 接岸 |
| 146 | 7月2日 | カメハメハ | 7,250 | 129.5 | 130 | 71時間46分 | 接岸 |
| 147 | 7月17日 | ロサンゼルス | 6,000 | 109.7 | 130 | 16時間6分 | 接岸 |
| 148 | 7月22日 | カメハメハ | 7,250 | 129.5 | 130 | 83時間9分 | 接岸 |
| 149 | 8月27日 | バッファロー | 6,000 | 109.7 | 130 | 72時間17分 | 接岸 |
| 150 | 9月10日 | バッファロー | 6,000 | 109.7 | 130 | 119時間49分 | 接岸 |
| 151 | 10月1日 | バサデナ | 6,000 | 109.7 | 130 | 13分 | 沖合停泊 |
| 152 | 11月1日 | サンタフェ | 6,000 | 109.7 | 130 | 49時間4分 | 接岸 |
| 153 | 11月19日 | ブレマートン | 6,000 | 109.7 | 130 | 8分 | 沖合停泊 |
| 154 | 12月6日 | ブレマートン | 6,000 | 109.7 | 130 | 14分 | 沖合停泊 |
| | 平成12年 | (10回・10隻) | | | | | |
| 155 | 1月6日 | シャルロット | 6,000 | 109.7 | 130 | 16分 | 沖合停泊 |
| 156 | 2月26日 | トピーカ | 6,000 | 109.7 | 130 | 119時間39分 | 接岸 |
| 157 | 3月13日 | ジェファーソンシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 53時間2分 | 接岸 |
| 158 | 5月23日 | シャルロット | 6,000 | 109.7 | 130 | 28分 | 沖合停泊 |
| 159 | 7月28日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 130 | 32分 | 沖合停泊 |
| 160 | 7月30日 | コロンブス | 6,000 | 109.7 | 130 | 47時間39分 | 接岸 |
| 161 | 8月10日 | コロンブス | 6,000 | 109.7 | 130 | 23時間48分 | 接岸 |
| 162 | 8月16日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 130 | 23時間36分 | 接岸 |
| 163 | 9月15日 | ツーンソン | 6,000 | 109.7 | 130 | 16分 | 沖合停泊 |
| 164 | 9月28日 | コロンブス | 6,000 | 109.7 | 130 | 17分 | 沖合停泊 |
| | 平成13年 | (12回・12隻) | | | | | |
| 165 | 1月25日 | ルイビル | 6,000 | 109.7 | 130 | 34分 | 沖合停泊 |
| 166 | 1月26日 | ホノルル | 6,000 | 109.7 | 130 | 30分 | 沖合停泊 |
| 167 | 2月4日 | ルイビル | 6,000 | 109.7 | 130 | 47時間32分 | 接岸 |
| 168 | 2月19日 | ホノルル | 6,000 | 109.7 | 130 | 36分 | 沖合停泊 |
| 169 | 3月28日 | ルイビル | 6,000 | 109.7 | 130 | 10分 | 沖合停泊 |
| 170 | 4月5日 | ロサンゼルス | 6,000 | 109.7 | 130 | 121時間43分 | 接岸 |
| 171 | 4月30日 | ロサンゼルス | 6,000 | 109.7 | 130 | 163時間10分 | 接岸 |
| 172 | 7月16日 | シカゴ | 6,000 | 109.7 | 130 | 29時間35分 | 接岸 |

| 回数 | 寄港年月日 | 艦船名 (年間寄港回数・隻数) | 排水量 (t) | 全長 (m) | 乗員 (人) | 停泊時間 | 備考 |
|-----|--------|--------------------|------------|-----------|-----------|----------|------|
| 173 | 7月23日 | バッファロー | 6,000 | 109.7 | 130 | 25時間11分 | 接岸 |
| 174 | 8月1日 | バッファロー | 6,000 | 109.7 | 130 | 16分 | 沖合停泊 |
| 175 | 8月13日 | オリンピア | 6,000 | 109.7 | 130 | 119時間40分 | 接岸 |
| 176 | 11月4日 | ブレマートン | 6,000 | 109.7 | 130 | 20時間42分 | 接岸 |
| | 平成14年 | (17回・17隻) | | | | | |
| 177 | 1月24日 | ジェファーソンシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 21時間50分 | 接岸 |
| 178 | 2月24日 | コロンブス | 6,000 | 109.7 | 130 | 12分 | 沖合停泊 |
| 179 | 4月10日 | シャルロット | 6,000 | 109.7 | 130 | 3分 | 沖合停泊 |
| 180 | 4月19日 | ジェファーソンシティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 11分 | 沖合停泊 |
| 181 | 4月24日 | シャルロット | 6,000 | 109.7 | 130 | 1時間16分 | 沖合停泊 |
| 182 | 4月28日 | コロンブス | 6,000 | 109.7 | 130 | 39分 | 沖合停泊 |
| 183 | 5月8日 | ラ・ホヤ | 6,000 | 109.7 | 130 | 17分 | 沖合停泊 |
| 184 | 5月23日 | シャルロット | 6,000 | 109.7 | 130 | 40分 | 沖合停泊 |
| 185 | 5月27日 | ラ・ホヤ | 6,000 | 109.7 | 130 | 14分 | 沖合停泊 |
| 186 | 6月3日 | ツーンソン | 6,000 | 109.7 | 130 | 51時間55分 | 接岸 |
| 187 | 6月5日 | ラ・ホヤ | 6,000 | 109.7 | 130 | 97時間36分 | 接岸 |
| 188 | 6月27日 | ツーンソン | 6,000 | 109.7 | 130 | 13分 | 沖合停泊 |
| 189 | 7月17日 | シャルロット | 6,000 | 109.7 | 130 | 14分 | 沖合停泊 |
| 190 | 8月19日 | シャイアン | 6,000 | 109.7 | 130 | 8時間31分 | 接岸 |
| 191 | 9月20日 | ヘレナ | 6,000 | 109.7 | 130 | 119時間28分 | 接岸 |
| 192 | 10月15日 | ルイビル | 6,000 | 109.7 | 130 | 96時間0分 | 接岸 |
| 193 | 12月9日 | シャイアン | 6,000 | 109.7 | 130 | 49時間8分 | 接岸 |
| | 平成15年 | (12回・12隻) | | | | | |
| 194 | 7月16日 | オリンピア | 6,000 | 109.7 | 130 | 293時間55分 | 接岸 |
| 195 | 7月17日 | ロサンゼルス | 6,000 | 109.7 | 130 | 12分 | 沖合停泊 |
| 196 | 8月15日 | ヘレナ | 6,000 | 109.7 | 130 | 9分 | 沖合停泊 |
| 197 | 9月25日 | サンフランシスコ | 6,000 | 109.7 | 130 | 49時間29分 | 接岸 |
| 198 | 9月27日 | サンタフェ | 6,000 | 109.7 | 130 | 44時間54分 | 接岸 |
| 199 | 10月1日 | オリンピア | 6,000 | 109.7 | 130 | 26時間2分 | 接岸 |
| 200 | 10月4日 | サンフランシスコ | 6,000 | 109.7 | 130 | 41分 | 沖合停泊 |
| 201 | 10月5日 | サンフランシスコ | 6,000 | 109.7 | 130 | 20分 | 沖合停泊 |
| 202 | 10月7日 | ヘレナ | 6,000 | 109.7 | 130 | 4分 | 沖合停泊 |
| 203 | 10月8日 | サンフランシスコ | 6,000 | 109.7 | 130 | 23分 | 沖合停泊 |
| 204 | 11月6日 | コロンブス | 6,000 | 109.7 | 130 | 10分 | 沖合停泊 |
| 205 | 11月16日 | サンタフェ | 6,000 | 109.7 | 130 | 10分 | 沖合停泊 |
| | 平成16年 | (17回・17隻) | | | | | |
| 206 | 3月25日 | コロンビア | 6,000 | 109.7 | 130 | 10分 | 沖合停泊 |
| 207 | 3月29日 | シティオブコーパスクリスティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 12分 | 沖合停泊 |
| 208 | 4月6日 | ラ・ホヤ | 6,000 | 109.7 | 130 | 8分 | 沖合停泊 |

| 回数 | 寄港年月日 | 艦船名 (年間寄港回数・隻数) | 排水量 (t) | 全長 (m) | 乗員 (人) | 停泊時間 | 備考 |
|-----|--------|--------------------|------------|-----------|-----------|---------|------|
| 209 | 6月10日 | ツーソン | 6,000 | 109.7 | 143 | 14分 | 沖合停泊 |
| 210 | 6月23日 | ソルトレイクシティ | 6,000 | 109.7 | 143 | 5分 | 沖合停泊 |
| 211 | 7月9日 | ホノルル | 6,000 | 109.7 | 130 | 20分 | 沖合停泊 |
| 212 | 7月21日 | アレキサンドリア | 6,000 | 109.7 | 130 | 20分 | 沖合停泊 |
| 213 | 8月13日 | シティオブコーパスクリスティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 6分 | 沖合停泊 |
| 214 | 8月16日 | サンフランシスコ | 6,000 | 109.7 | 130 | 8分 | 沖合停泊 |
| 215 | 8月19日 | シティオブコーパスクリスティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 10分 | 沖合停泊 |
| 216 | 8月20日 | シティオブコーパスクリスティ | 6,000 | 109.7 | 130 | 8分 | 沖合停泊 |
| 217 | 10月28日 | シャイアン | 6,000 | 109.7 | 140 | 21時間5分 | 接岸 |
| 218 | 〃 | ツーソン | 6,000 | 109.7 | 138 | 25分 | 沖合停泊 |
| 219 | 11月9日 | シャイアン | 6,000 | 109.7 | 138 | 15分 | 沖合停泊 |
| 220 | 〃 | アッシュビル | 6,000 | 109.7 | 138 | 21分 | 沖合停泊 |
| 221 | 11月10日 | ツーソン | 6,000 | 109.7 | 142 | 25分 | 沖合停泊 |
| 222 | 11月23日 | シャルロット | 6,000 | 109.7 | 135 | 11分 | 沖合停泊 |
| | 平成17年 | (16回・16隻) | | | | | |
| 223 | 1月25日 | シャイアン | 6,000 | 109.7 | 138 | 21分 | 沖合停泊 |
| 224 | 2月5日 | ロサンゼルス | 6,000 | 109.7 | 138 | 67時間15分 | 接岸 |
| 225 | 3月15日 | オリンピア | 6,000 | 109.7 | 138 | 9分 | 沖合停泊 |
| 226 | 4月14日 | ロサンゼルス | 6,000 | 109.7 | 138 | 19分 | 沖合停泊 |
| 227 | 4月18日 | ロサンゼルス | 6,000 | 109.7 | 138 | 12分 | 沖合停泊 |
| 228 | 5月29日 | シャルロット | 6,000 | 109.7 | 138 | 21分 | 沖合停泊 |
| 229 | 6月12日 | シャルロット | 6,000 | 109.7 | 138 | 14分 | 沖合停泊 |
| 230 | 7月2日 | ヘレナ | 6,000 | 109.7 | 138 | 14分 | 沖合停泊 |
| 231 | 7月6日 | パサデナ | 6,000 | 109.7 | 138 | 23時間54分 | 接岸 |
| 232 | 8月2日 | パサデナ | 6,000 | 109.7 | 138 | 45分 | 沖合停泊 |
| 233 | 8月13日 | キー・ウエスト | 6,000 | 109.7 | 138 | 4時間41分 | 接岸 |
| 234 | 8月15日 | パサデナ | 6,000 | 109.7 | 138 | 10分 | 沖合停泊 |
| 235 | 9月13日 | キー・ウエスト | 6,000 | 109.7 | 138 | 6時間4分 | 接岸 |
| 236 | 9月19日 | ルイヴィル | 6,000 | 109.7 | 138 | 19分 | 沖合停泊 |
| 237 | 12月2日 | シティオブコーパスクリスティ | 6,000 | 109.7 | 138 | 30分 | 沖合停泊 |
| 238 | 12月8日 | サンタフェ | 6,000 | 109.7 | 138 | 24時間9分 | 接岸 |
| | 平成18年 | (16回・16隻) | | | | | |
| 239 | 1月23日 | サンタフェ | 6,000 | 109.7 | 138 | 31分 | 沖合停泊 |
| 240 | 3月15日 | トピーカ | 6,000 | 109.7 | 138 | 70時間50分 | 接岸 |
| 241 | 6月15日 | ルイヴィル | 6,000 | 109.7 | 138 | 93時間3分 | 接岸 |
| 242 | 7月12日 | ホノルル | 6,000 | 109.7 | 138 | 0分 | 湾内通過 |
| 243 | 7月15日 | ホノルル | 6,000 | 109.7 | 138 | 78時間12分 | 接岸 |
| 244 | 7月27日 | ツーソン | 6,000 | 109.7 | 138 | 14分 | 接岸 |
| 245 | 8月19日 | ホノルル | 6,000 | 109.7 | 138 | 21分 | 沖合停泊 |

| 回数 | 寄港年月日 | 艦船名 (年間寄港回数・隻数) | 排水量 (t) | 全長 (m) | 乗員 (人) | 停泊時間 | 備考 |
|-----|--------|--------------------|------------|-----------|-----------|-------------|------|
| 246 | 11月1日 | アッシュビル | 6,000 | 109.7 | 138 | 22 分 | 沖合停泊 |
| 247 | 11月2日 | シーウルフ | 8,060 | 107.6 | 138 | 15 分 | 沖合停泊 |
| 248 | 11月6日 | アッシュビル | 6,000 | 109.7 | 138 | 14 分 | 沖合停泊 |
| 249 | 11月8日 | シーウルフ | 8,060 | 107.6 | 138 | 18 分 | 沖合停泊 |
| 250 | 11月16日 | アッシュビル | 6,000 | 109.7 | 138 | 40 分 | 沖合停泊 |
| 251 | 12月6日 | シーウルフ | 8,060 | 107.6 | 138 | 15 分 | 沖合停泊 |
| 252 | 12月18日 | ボイシ | 6,000 | 109.7 | 138 | 20 分 | 沖合停泊 |
| 253 | 12月18日 | プロヴィデンス | 6,000 | 109.7 | 138 | 31 分 | 沖合停泊 |
| 254 | 12月21日 | シーウルフ | 8,060 | 107.6 | 138 | 12 分 | 沖合停泊 |
| | 平成19年 | (24回・24隻) | | | | | |
| 255 | 1月27日 | プロヴィデンス | 6,000 | 109.7 | 138 | 24 分 | 沖合停泊 |
| 256 | 2月14日 | プロヴィデンス | 6,000 | 109.7 | 138 | 19 分 | 沖合停泊 |
| 257 | 2月19日 | プロヴィデンス | 6,000 | 109.7 | 138 | 122 時間 24 分 | 接岸 |
| 258 | 3月8日 | プロヴィデンス | 6,000 | 109.7 | 138 | 19 分 | 沖合停泊 |
| 259 | 3月17日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 138 | 17 分 | 沖合停泊 |
| 260 | 3月23日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 138 | 18 分 | 沖合停泊 |
| 261 | 4月11日 | キー・ウエスト | 6,000 | 109.7 | 138 | 49 時間 35 分 | 接岸 |
| 262 | 5月21日 | シテオブコーパスクリスティ | 6,000 | 109.7 | 138 | 15 分 | 沖合停泊 |
| 263 | 5月24日 | ハンプトン | 6,000 | 109.7 | 138 | 28 分 | 沖合停泊 |
| 264 | 6月3日 | シテオブコーパスクリスティ | 6,000 | 109.7 | 138 | 15 分 | 沖合停泊 |
| 265 | 7月28日 | ハンプトン | 6,000 | 109.7 | 138 | 97 時間 33 分 | 接岸 |
| 266 | 8月25日 | ロサンゼルス | 6,000 | 109.7 | 138 | 20 分 | 沖合停泊 |
| 267 | 9月1日 | ロサンゼルス | 6,000 | 109.7 | 138 | 21 分 | 沖合停泊 |
| 268 | 9月2日 | ロサンゼルス | 6,000 | 109.7 | 138 | 7 分 | 沖合停泊 |
| 269 | 9月14日 | シャイアン | 6,000 | 109.7 | 138 | 14 分 | 沖合停泊 |
| 270 | 9月17日 | シャイアン | 6,000 | 109.7 | 138 | 36 分 | 沖合停泊 |
| 271 | 9月19日 | シャイアン | 6,000 | 109.7 | 138 | 48 時間 5 分 | 接岸 |
| 272 | 9月26日 | シャイアン | 6,000 | 109.7 | 138 | 23 分 | 沖合停泊 |
| 273 | 10月15日 | コネチカット | 8,060 | 107.6 | 138 | 20 分 | 沖合停泊 |
| 274 | 12月3日 | トビーカ | 6,000 | 109.7 | 138 | 96 時間 4 分 | 接岸 |
| 275 | 12月7日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 138 | 92 時間 6 分 | 接岸 |
| 276 | 12月11日 | シテオブコーパスクリスティ | 6,000 | 109.7 | 138 | 90 時間 30 分 | 接岸 |
| 277 | 12月15日 | ヒューストン | 6,000 | 109.7 | 138 | 22 分 | 沖合停泊 |
| 278 | 12月20日 | パサデナ | 6,000 | 109.7 | 138 | 11 分 | 沖合停泊 |
| | 平成20年 | (41回・41隻) | | | | | |
| 279 | 1月25日 | バッファロー | 6,000 | 109.7 | 138 | 16 分 | 沖合停泊 |
| 280 | 1月27日 | パサデナ | 6,000 | 109.7 | 138 | 22 分 | 沖合停泊 |
| 281 | 1月29日 | バッファロー | 6,000 | 109.7 | 138 | 14 分 | 沖合停泊 |
| 282 | 1月31日 | パサデナ | 6,000 | 109.7 | 138 | 11 分 | 沖合停泊 |