

公共事業再評価調書（再々評価）

所管課： 道路街路課

1 事業概要 (整備目的)	事業名： 主要地方道 那覇北中城線(幸地～翁長)道路改築事業		前再評価年度： 平成30年度		
	事業種別： 主要地方道改築事業	事業主体： 沖縄県		(H21～R5)	
	事業箇所： 西原町	根拠法令： 道路法		事業期間： H21～R13	
	総事業費(百万円)： 15,264	費用内訳： 補助 9/10	事業量：L=2.0Km・W=28.0m		
1-2 前再評価以降の計画変更	事業期間の変更を行う。				
2 再評価該当項目	<input checked="" type="checkbox"/> ① 再評価後一定期間(5年)を経過 <input type="checkbox"/> ② 事業の中止 <input type="checkbox"/> ③ その他()				
3 再評価に至った主な要因 (具体的理由)	<input checked="" type="checkbox"/> ① 用地取得の困難 <input checked="" type="checkbox"/> ② 調査・設計の困難 <input type="checkbox"/> ③ 事業の拡大 <input type="checkbox"/> ④ 予算の確保 <input type="checkbox"/> ⑤ 手続き・法令の問題 <input type="checkbox"/> ⑥ 他事業との関係 <input type="checkbox"/> ⑦ 整備効果の問題 <input type="checkbox"/> ⑧ 当初計画が長期間 <input type="checkbox"/> ⑨ その他()				
4 事業の進捗状況 (R5.3月時点)	項目	事業費(百万円)	整備済み(km)	用地取得(千㎡)	用地取得(筆数)
	計画	15,264	2.0	49.9	223
	実施済率	7,936 / 52%	0.2 / 10%	38.7 / 78%	144 / 65%
4-2 前再評価以降の主な進捗	主に優先整備区間の用地取得の進捗を図った。				
5 事業効果の評価指標 (検討年50年) (基準年R5) (単位:百万円)	① 走行時間短縮 36,937 ② 走行経費低減 12,467 ③ 交通事故減少 600 総便益 50,004 基準年換算(B) 16,289	① 事業費 14,040 ② 維持管理費 250 総費用 14,290 基準年換算(C) 15,899	費用便益比(B/C) = 16,289 / 15,592 = 1.02		
6 事業を巡る状況の変化 (前再評価以降)	① 社会・経済： 隣接地で西原西地区土地区画整理事業が進められているほか、沖縄都市モノレール延長区間が令和元年10月に開業している。 ② 地元・自治体： 坂田交差点は、西原町で実施している区画整理事業と重複しており、施工時期等の調整が必要となる。 ③ 利害関係者： 一部交渉が難航している箇所があり、任意交渉と並行して土地収用法に基づく取得も視野に入れた対応を進める。				
7 事業の必要性・効率性	① 事業の必要性・緊急性・有効性など： 那覇北中城線は、那覇市と中部地区を連絡する幹線道路である。しかしながら、現道は幅員が狭く交通渋滞が慢性化している。拡幅整備を進めることにより、交通の円滑化を図るとともに、地域間のアクセス向上を図り、隣接地で進められている西原西地区土地区画整理事業及び浦添西原線改築事業との一体的な整備により迅速な事業効果の発現を図る必要がある。 ② 事業の効率性(代替案等の可能性やコスト縮減)： 用地取得率は78%に達し、事業費ベースでの進捗率も52%であり、現計画の推進を図ることが効率的である。 ③ 事業効果の発現状況： 一部整備済み区間において、歩行者及び自動車の安全な交通機能の確保が図られている。				
8 今後の対応・見通し	① 事業計画等： 残りの用地取得を鋭意進め予定の事業期間での完了を目指す。 ② 対住民関係： 交渉が難航している箇所は、任意交渉を行うとともに、土地収用法に基づく手続も視野に入れた対応を進める。 ③ 執行体制等： 現在の体制で取り組む。				
9 対応方針	<input checked="" type="checkbox"/> ① 事業継続(現計画) <input type="checkbox"/> ② 事業継続(見直し) <input type="checkbox"/> ③ 事業の中止				
10 その他 (前再評価での主な意見等)	てだこ浦西駅完成後の駅周辺の活性化や最近の琉球大学近辺の人口増加は、計画交通量の中に今後加味するのか。感覚的に実際の効果はもっと大きいのではないかと感じる。				

* 1事業概要 の上段()は前再評価時点の計画