

第5章 交通運輸・通信

第1節 交通運輸

1 交通運輸の概況

(1) 陸上交通

宮古管内には、一般国道（指定区間外）1路線、主要地方道3路線、及び一般県道19路線があり、このうち一般国道1路線、及び一般県道4路線について、現在整備を図っている。

台風常襲地の宮古島において、平成15年台風14号により電柱等の倒壊、電力、電話及び上水道等のライフラインが寸断され、緊急輸送道路としての交通機能が甚大な被害を受けた。

そのため、防災上の観点から電線類の地中化を整備し、ライフライン及び緊急輸送道路の確保を図ることを目的として電線共同溝事業に着手している。

また、伊良部架橋については、平成19年度に橋梁本体下部工事に着手しており、平成24年度の完成を目指している。

圏域の人々の生活の足として、宮古島に2事業者、伊良部島に1事業者がバスの運行を行うほか、27事業者がタクシーの運行を行っている。

また、近年、観光客を中心に、レンタカーの利用が増加しており、圏域内において47社の事業者がレンタカー事業をおこなっている。

(2) 海上交通

大小8つの島々から成る宮古管内は、池間島と来間島を除き、それぞれの島を結ぶ航路が現在も人々の生活を支える重要な役割を果たしている。

内訳としては、宮古島と伊良部島間を2業者（計1日34～39往復）、宮古島と多良間島間を1業者（周6往復）、宮古島と大神島間を1業者（1日4～5往復）がフェリーの運航を行っている。

いずれの航路も運送実績は安定しており、離島間を結ぶ海上交通手段による人的及び物的輸送に関して重要な役割を果たしている。

(3) 航空交通

宮古圏域には、宮古空港、多良間空港及び下地島空港の3つの第3種空港が設置されている。

宮古空港の乗降客数は、平成17年度に1,119,845人と最大を記録しているが、その後は、減少傾向にある（平成21年度1,058,176人）。貨物取扱量は年々増加しており、平成21年度は11,559トンと、3年連続で1万トンを超えている。

多良間空港の乗降客数は、ここ数年間3万人台で横ばい状態となっていたが、平

成 21 年度は 28,307 人と、18 年ぶりに 3 万人未満となっている。貨物取扱量は、平成 19 年度まで 150 トン前後であったが、平成 21 年度は過去最高の 280 トンと大幅に増えている。

また下地島空港は、国内唯一の民間航空機乗員訓練用飛行場となっている。
 (※数値は沖縄県土木建築部空港課提供)

2 陸上

図表 5-1 道路の状況 (国道・県道・市道)

平成22年4月1日現在
 (単位：m、%)

区 分	実延長 (A=B+C)	改良済 延長 (B)	未改良 延長 (C)	未舗装道	舗 装 道				
					セメント	アスファルト		計	舗装率 (%)
						高 級	簡 易		
国 道	27,949	27,364	585	0	0	26,962	987	27,949	100.0
主要地方道	54,002	51,438	2,564	190	422	51,074	2,316	53,812	99.6
一般県道	114,860	110,453	4,407	0	110	109,766	4,984	114,860	100.0
市町村道	1,079,085	653,528	425,557	272,477	11,973	352,503	441,885	806,361	74.7
宮古島市	960,226	623,807	336,419	215,956	10,456	297,669	436,145	744,270	77.5
多良間村	118,859	29,721	89,138	56,521	1,517	54,834	5,740	62,091	52.2
合 計	1,275,896	842,783	433,113	272,667	12,505	540,305	450,172	1,002,982	78.6

資料：宮古土木事務所、宮古島市、多良間村

図表 5-2 自動車の保有状況

平成22年3月31日現在

用途 車種 業態	貨 物 用				乗 合 車			乗 用 車			特種(殊)用途用			登録自 動車計	小 型 二輪車	軽 自 動 車			総合計	
	普通車	小型車	被けん 引 車	貨物車 計	普通車	小型車	乗合車 計	普通車	小型車	乗用車 計	特 種 用途車	大 型 特殊車	特種(殊) 計			貨物車	乗用車	軽二輪		計
自家用	919	2,238	2	3,159	8	36	44	2,538	7,215	9,753	541	296	837	13,793	439	0	0	0	0	14,232
事業用	250	38	11	299	59	9	68	4	162	166	46	0	46	579	0	0	0	0	0	579
計	1,169	2,276	13	3,458	67	45	112	2,542	7,377	9,919	587	296	883	14,372	439	11,103	14,228	668	25,999	40,810
自家用	46	281	0	327	0	2	2	36	112	148	29	27	56	533	2	0	0	0	0	535
事業用	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13
計	59	281	0	340	0	2	2	36	112	148	29	27	56	546	2	302	143	6	451	999
自家用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	16		41	41
自家用	965	2,519	2	3,486	8	38	46	2,574	7,327	9,901	570	323	893	14,326	441	0	0	0	546,093	560,860
事業用	263	38	11	312	59	9	68	4	162	166	46	0	46	592	0	0	0	0	0	592
計	1,228	2,557	13	3,798	67	47	114	2,578	7,489	10,067	616	323	939	14,918	441	11,405	14,371	674	26,450	41,809
計	26,099	41,295	1,721	69,115	1,579	1,620	3,199	104,450	247,766	352,216	13,517	2,062	15,579	440,109	15,784	141,737	345,037	32,869	519,643	975,536

「明」とは、「使用者の住所地」が陸運支局の管轄外にあるが、「使用の本拠の位置」が宮古郡にある場合

資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況」平成22年版

図表 5-3 島別一般乗合・一般貸切旅客自動車運送事業者 (バス) の状況

平成22年3月末現在

島 名	事業者名	事業種別	運行系統数	車 両 台 数		
				乗合 常用	貸切	合計
宮 古 島	(資)八千代バス・タクシー	乗合・貸切	2	4	23	27
	宮古協栄バス(資)	〃	7	9	27	36
伊良部島	(資)共和バス	〃	1	3	2	5
県全体	—	〃	—	733	843	1576

資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況」平成22年版

図表 5-4 島別タクシー・自家用自動車有償運送許可・レンタカーの状況

平成22年3月末現在

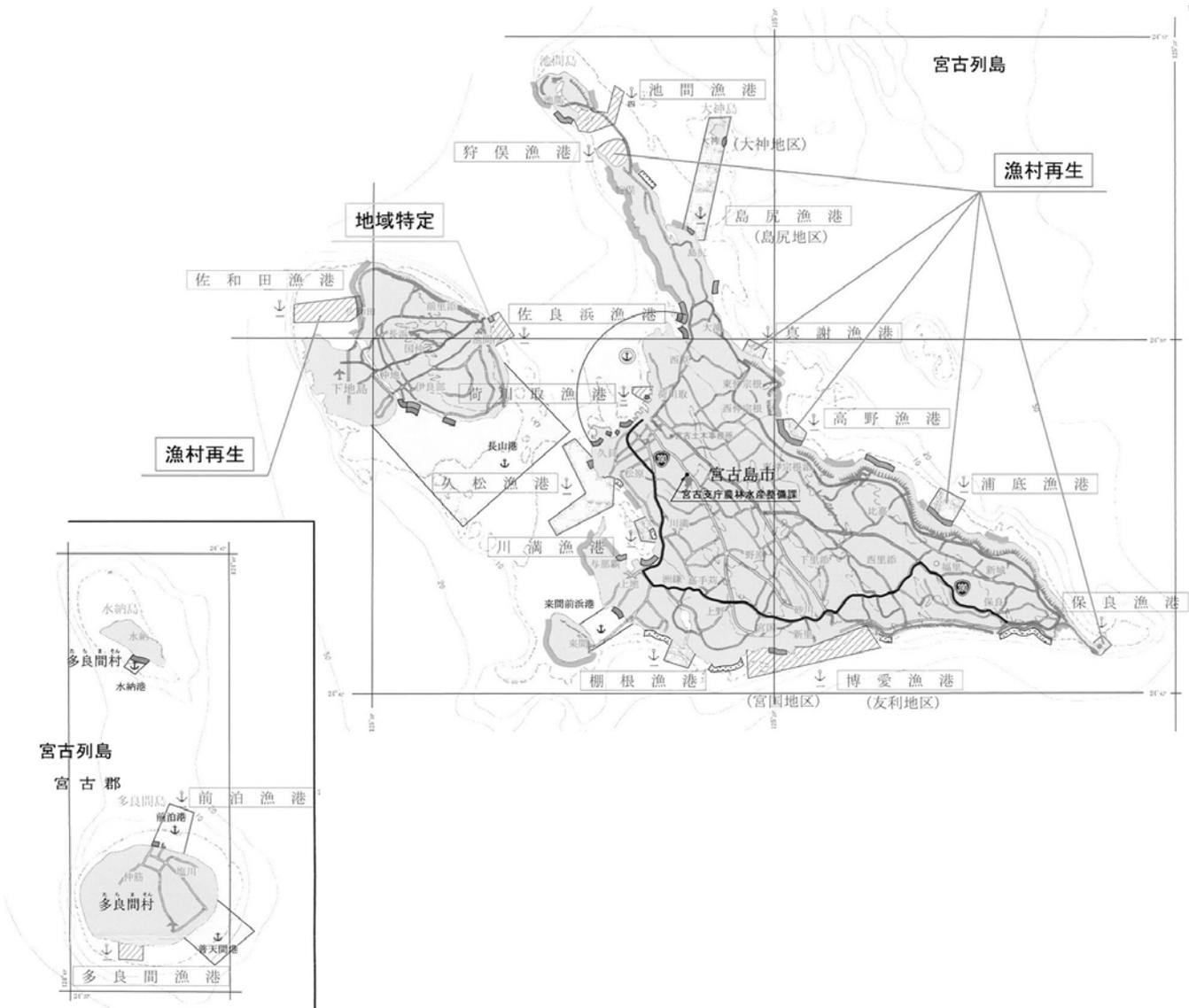
島名	タクシー		レンタカー	
	事業者数	車両数	事業者数	車両数
宮古島	22 (9)	159 (14)	43	1,200
伊良部島	5 (1)	22 (1)	1	6
多良間島			3	13
県全体	235 (80)	4,054 (104)	344	20,793

* () は福祉輸送事業限定で内数である。

資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況」平成22年版

3 海上

図表 5-5 港湾・漁港位置図



図表 5-6 離島航路の現況

事業者名	航路名	免許年月日	航路距離	片道所要時間	運航回数	使用船舶明細										特記事項	住所	電話番号	
						船名	船質	進水年月	総トン数	機関		航海速度力(ノット)	旅客定員	乗組員	貨物積載能力				自動車航送能力
										種類	馬力								
宮古フェリー(株)	佐良浜～平良	44.2.8	7.8	0:25	6/日	フェリーゆうむつ	鋼	7.1	191	D	1000	11.5	200	3	-	トラック6台 又は 乗用車25台	郵	〒906-0013 宮古島市平良 字下里108-11 平良ターミナルF	(TEL) 0980 -72-3263 (FAX) 0980 -72-9128
				0:13 0:10	10月～3月 11/日 4月～9月 12/日	うぶゆう ゆがふ	軽合金 軽合金	8.6 13.7	112 19	D D	1,500*2 910*2	28 32	197 97	4 2	- -	- -	自		
	長山～平良	44.2.8	8.6	0:30	3/月	フェリーゆうむつ	鋼	7.1	191	D	1,000	11.5	200	3	-	トラック6台 又は 乗用車25台	郵		
(資) はやて海運	佐良浜～平良	7.5.22	7.8	0:12	10月～3月 10/日 4月～9月 11/日	スパーライナーはやて 第18はやて丸	軽合金 軽合金	17.11 1.1	145 79	D D	1,100*2 1,100*2	24 28	194 194	4 4	- -	乗用車8台	自	〒906-0501 宮古島市伊良部 字前里添148-15	(TEL) 0980 -78-3337 (FAX) 0980 -78-3081
				0:30	7/日	フェリーはやて	鋼	9.3	297	D	1,400*2	14	195	4	-	トラック10台 又は 乗用車27台	自		
(資) 多良間海運	平良～多良間	47.5.15	58.7	2:00	6/週	フェリーたらまゆう	鋼	19.4	457	D	1,838*2	17.2	150	10	200トン	トラック7台 又は 乗用車23台	補地 郵自	〒906-0013 宮古島市平良 字下里108-11	(TEL) 0980 -72-9209 (FAX) 0980 -73-6055
(名) 大神海運	大神～島尻	52.3.30	5.5	0:10	3月～9月 5/日 10月～2月 4/日	スズかりゆず	軽合金	22.3	15	D	160*2	14	30	3	-	-	補地	〒906-0001 宮古島市平良 字大神16	(TEL) 0980 -72-5477 (FAX) 0980 -72-5500

※特記事項の「補」は国庫補助、「地」は地方補助、「郵」は郵便航送、「危」は危険物郵送、「自」は自動車航送航路である。

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧」（平成22年12月）

図表 5-7 離島航路運賃表

区間	事業者名	等級	旅客運賃							回数	改定日
			大人	島発往復	往復	定期	学生	団体	障害者		
大神～島尻	(名)大神海運	2等	350	600	670	12,600			180		H3.12.10
長山～平良	宮古フェリー(株)	2等	350	600	600				180		H15.10.15
佐良浜～平良		2等(フェリー)	350		600				320	180	
		(資)はやて海運	2等(高速)	400		700	14,830			360	200
2等(フェリー)			350		600				320	180	
		2等(高速)	400		700	14,830			360	200	4,120
多良間～平良	(資)多良間海運	2等	2,410	4,100	4,580				2,170	1,210	H19.7.25

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧」（平成22年12月）

図表 5-8 離島航路運送実績

事業者名	航路名	年度	運行回数	旅客 (人)	貨物 (トン)	自動車航走 (台)	備考
琉球海運 (株)	那覇/平良/石垣	16	51	7,453.0	44,955	5,500	H18.9.14 事業廃止
		17	51	8,551.0	42,496	5,999	
		18	38	3,776.0	15,567	6,463	
有村産業 (株)	那覇/平良/石垣	16	133	21,299.0	105,379	5,500	H20.7.18 事業廃止
		17	136	21,047.0	96,335	5,999	
		18	141	25,436.0	103,815	6,463	
		19	180	23,888.0	104,880	6,458	
宮古フェリー (株)	佐良浜/平良	17	6,199	298,409.0	4,348	56,317	
		18	6,240	303,192.0	3,366	47,913	
		19	6,216	272,386.0	3,181	48,522	
		20	6,177	272,473.0	3,404	51,936	
		21	6,308	279,815.0	4,068	57,120	
	長山/平良	17	2	55.0	0	50	
		18	3	45.0	0	24	
		19	2	45.0	0	48	
		20	2	40.0	0	39	
		21	3	48.0	0	43	
(資)はやて 海運	佐良浜/平良	17	6,524	283,564.0	0	45,879	
		18	6,267	323,696.0	0	84,983	
		19	6,182	312,508.0	0	89,080	
		20	6,190	320,707.0	0	90,235	
		21	6,229	338,610.0	0	92,304	
(資)多良間 海運	多良間/平良	17	219	3,313.5	11,376	1,239	
		18	206	3,197.0	13,799	1,357	
		19	221	4,681.5	9,805	1,326	
		20	235	6,260.0	10,395	1,553	
		21	231	6,210.0	10,650	1,585	
(名)大神 海運	大神/島尻	17	1,765	17,914.5	49.3	-	
		18	1,796	17,451.0	45.4	-	
		19	1,787	18,595.5	11.9	-	
		20	1,791	14,484.0	15.1	-	
		21	1,800	14,355.0	8.2	-	

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧」（平成22年3月）

図表 5-9 港湾別船舶積卸実績（平成 21 年度）

（平良港）

（単位：トン）

品目		輸・移入			輸・移出			合計	
		輸入	移入	計	輸出	移出	計		
農水産品	穀物								
	ばら 包装		2	2				2	
	綿花		3	3				3	
農水産品	その他 ばら 包装・有姿		908	908	6,143	6,143		7,051	
	林産品		1,880	1,880				1,880	
林産品	その他林産品		1,830	1,830	32	32		1,862	
	鉱産品	石炭							
金属鉱									
砂・砂利・石材			3	3	6	6		9	
原塩									
その他鉱産品									
金属機械工業品	鉄鋼		10,079	10,079	759	759		10,838	
	非鉄金属		234	234				234	
	自動車	トン		48,216	48,216	21,573	21,573		69,789
		台数		3,572	3,572	1,602	1,602		5,174
	その他金属機械工業品		877	877	949	949		1,826	
化学工業品	セメント		5	5				5	
	その他窯業品		214	214	11	11		225	
	石炭製品								
	化学肥料		1,510	1,510				1,510	
	その他化学工業品								
軽工業品	紙・パルプ								
	繊維工業品								
	砂糖		4	4	31,106	31,106		31,110	
	その他軽工業品		19	19	6,429	6,429		6,448	
	雑工業品		221	221				221	
特殊品	金属くず				240	240		240	
	動植物性飼・肥料		674	674				674	
	実入りコンテナ		602,653	602,653	138,664	138,664		741,317	
	空コンテナ				427,177	427,177		427,177	
	その他特殊品		5,101	5,101	4,424	4,424		9,525	
分類不能のもの									
計			674,433	674,433	637,513	637,513		1,311,946	
接岸	経岸		674,433	674,433	637,513	637,513		1,311,946	
	公共埠頭 専用埠頭								
	はしけ取り 水面落とし								
沖取	はしけ取り								
	水面落とし								
計			674,433	674,433	637,513	637,513		1,311,946	

4 航空

図表 5-10 空港施設概況

平成22年10月1日現在

区分 空港名	設置管理者	指定年月日	施設区分 (単位: m, m ²)								
			着陸帯	着陸帯等級	滑走路	誘導路	エプロン	照明施設	航行援助施設	ターミナルビル 国内+国際	駐車場
宮古	沖縄県知事	S48. 2. 27	2,120 × 300	C級	2,000 × 45	460 × 30	27,500	航空灯火 一式	NDB, ILS VOR/TAC	9,245	37,600
多良間		S48. 2. 27	1,620 × 150	D級	1,500 × 45	77.5 × 18	7,700	PAPI RWYTIL	VOR/DME	989	1,750
下地島		S54. 7. 24	3,120 × 300	A級	3,000 × 60	3,880 × 30	129,200	航空灯火 一式	VOR/DME ASR, SSR ILS	200	2,390

資料: 土木建築部空港課 (「離島関係資料」掲載)

図表 5-11 離島路線別航空輸送の実績

平成22年11月1日現在

航空路線	運航距離 (km)	機種	所要時間 (分)	運航便数	輸送実績								航空運賃 大人片道 (円)
					旅客 (人)				貨物 (kg)				
					平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	
宮古 ~ 東京	2,020	B 737	160	1.5/日	98,205	90,416	88,774	82,836	892,516	886,700	725,508	624,118	55,500
宮古 ~ 関西	1,530	B 737	130	H18.11.1 廃止	33,422	-	-	-	237,860	-	-	-	-
那覇 ~ 宮古	352	B 737 DHC-8	45	13/日	789,627	818,672	828,531	812,874	7,877,773	7,503,865	11,055,008	8,195,854 136,743	17,500
宮古 ~ 石垣	183	B 737 DHC-8	30 35	2/日	104,606	88,552	73,869	63,132	315,530	162,963	177,522	144,858 39,609	11,900
宮古 ~ 多良間	86	DHC-8	20	2/日	33,069	31,181	29,879	28,302	132,551	152,551	240,122	279,510	8,500

資料: 企画部交通政策課 (ANA, JTA, RAC, 第一航空、4社の報告による。)(「離島関係資料」掲載)

- 注 1. 機種、所要時間、運行便数及び航空運賃 (通常期普通運賃) は、平成22年11月1日現在で表示。
 2. 運行便数の単位は、往復を1とする。
 3. 航空運賃は「旅客施設使用料」を除く。
 4. 離島発本土行きは、沖縄を経由する便を含まないものとする。

第2節 通信

図表 5-12 市町村別加入電話・公衆電話数

市町村名	離島名	平成22年9月末現在 加入電話数(加入)	平成22年9月末現在 公衆電話数(台)
宮古島市	宮古島・池間島	19,025	155
	大神島・来間島		0
	伊良部島・下地島		14
多良間村	多良間島	536	3
	水納島		0
宮古圏域計		19,561	172

資料: NTT西日本沖縄支店(「離島関係資料」掲載)

図表 5-13 市町村別一般向けブロードバンドの提供状況

(平成22年10月末現在)

市町村名	離島名	FTTH	ADSL	無線方式	CATV	衛生+DSL	備考
		サービス提供	サービス提供	サービス提供	サービス提供	サービス提供	
宮古圏域							
宮古島市	宮古島	○	○	×	○	×	他事業で整備済
	池間島	×	×	×	○	×	他事業で整備済
	大神島	×	×	×	×	×	
	伊良部島	×	×	×	○	×	他事業で整備済
多良間村	下地島	×	×	×	○	×	他事業で整備済
	多良間島	×	×	×	○	×	他事業で整備済
	水納島	×	×	×	×	×	

資料: 総務省沖縄総合通信事務所HP(「離島関係資料」掲載)

(用語説明)

- ・FTTH・・・各家庭まで光ファイバーケーブルを敷設することにより、数十Mbpsの超高速インターネットアクセスを可能とするもの。
- ・ADSL・・・デジタル加入者線の略。電話用のメタリックケーブルにモデム等を設置することにより、高速のデジタルデータ伝送を可能とする方式の総称。
- ・無線方式・・・各家庭とインターネットサービスを提供する回線を無線で接続してデータ通信サービスを行う。
固定型無線方式(FWA)やモバイル方式(Wi-Fi, WiMAX等)がある。
- ・CATV・・・同軸ケーブルや光ファイバーケーブルを使ってテレビの番組を分配するシステムのこと。
ブロードバンドのネットワークインフラの一つとして注目されている。
- ・衛生+DSL・・・インターネットサービスを提供する回線に衛星通信を利用し、それを電話用のメタリックケーブルに接続してデータサービスを行う。

- 注) 1. ISDN(電話やデータ通信等のサービスを統合的に取り扱うデジタル通信網。ADSLより伝送速度が低速)は全離島市町村で利用可能。
(ただし、一部地域では、新規用の空き回線がない状況にある)
2. 表中の○印はサービス提供エリアであることを示す。
(ただし、エリア内の一部地域においてサービス提供されている場合でも○印で表記している。)
3. 表中の×印は、サービス提供エリア外であることを示す。
4. 備考欄の年度は沖縄県離島地区ブロードバンド環境整備促進事業の実施年度である。

図表 5-14 テレビ・ラジオ視聴・聴取状況

(平成22年10月末現在)

テレビ視聴状況			ラジオ聴取状況		
琉球放送	沖縄テレビ	琉球朝日放送	A M		F M
			琉球放送	ラジオ沖縄	FM沖縄
○	○	○	○	○	×

資料: 情報政策課(「離島関係資料」掲載)

- 注) 1. 表中の○印は市長・聴取可能(物理的条件等により、視聴・聴取しづらい地域も存在)
×印は視聴・聴取不可。なお、NHKはテレビ・ラジオとも全地域で視聴・聴取可能
2. FM沖縄の放送エリアは基本的に本島内。離島においては党内において聴こえるところと聴こえないところがある。
3. FM沖縄の宮古圏域においては、FM宮古がFM沖縄の番組を一部放送している。
4. 先島地区及び南北大東地区では、琉球放送とラジオ沖縄の番組をFM波で放送している(地理的特性から外国波の混信があるため)