

広報紙充当可能割合確認票

議員名

座波一

広報紙名	紙面割合
座波一 議会報告	<ul style="list-style-type: none">●全体面積: $54.6\text{cm} \times 40.6\text{cm} \times 4\text{面} = 8867\text{cm}^2$●充当対象外記事: 面積計 = 0cm^2 FALSE●充当可能割合: $1 - (0\text{cm}^2 / 8867\text{cm}^2) = 1 \doteq 100/100$以下

沖縄県議会議員
ざ は はじめ
座 波 —

1面 令和4年度予算関連
2面 一般質問
3面 新型コロナ対策・軽石問題
4面 新型コロナ対策
各種団体からの要請



沖縄・自民党
会派室

〒900-0021
那覇市泉崎1-2-3 6階
TEL. 098-866-2754

沖縄予算2684億円 令和3年度より326億円大幅に減額



**国と対話ができなかつた
知事の責任は重い**

2022年度の沖縄関係予算案について財務省は令和3年度より607億円の大幅減となる2403億円を提示した。沖縄関係の当初予算額が3000億円を下回るのは10年ぶりである。玉城デニー知事は国に対し沖縄予算要求額の意見交換はほとんどなく自民党沖縄振興調査会への要請も歴代知事より少ない状況だった。対話を求めることさえしない玉城デニー知事の政治姿勢はいかがなものか?

財務省の提示額は納得出来る額ではなく、最終決着の鈴木財務大臣と西銘沖縄担当大臣との予算折衝の結果281億円増の2684億円で決着した。沖縄県内41市町村の財政状況を考えれば、令和4年度はコロナ禍で大きく落ち込んだ県経済の再生と新たな沖縄振興計画のスタートとなり、復帰50年の節目でもある。強い沖縄経済をつくるために県民と一致団結しつゝ頑張ることが重要である。

県民のために知事は早急の決断を！！



軽石でマリンレジャー や プレジャーボートも活用できず



軽石で漁業者は漁にも出れない

全額が軽石回収や運搬などに関する費用のみで漁の自粛などによる漁業被害者やマリンレジャー関係者、観光関連者の被害は含まれていない状況。実際の被害額はさらに増える状況だ。県単費でも対応するべきである。

県内 軽石被害額
16億円を超える



当初の計画面積より3分の1へ未だに着工出来ず
(文化観光スポーツ部より資料提供)

与那原町と西原町に
リソタウン地区に整
備する大型 M I C E
施設を整理縮小する
ことを決定した。展
示場は 3 万平方メー
トルから 1 万平方
メートルに縮小し整
備費は 5 0 0 億円か
ら 3 5 0 億円に減つ
た。当初の目的は世
界をリードする施設
として計画を立てた
が、一括交付金が使
えず国との交渉が
まつたく出来ていなか
い状況。行政と民間
が連携して行う
P P P 方式で進める
予定だが、コロナ禍
で全世界の経済が落
ち込む中での事業内
容変更には不安が残
る。

MICE 整備費減
計画面積縮小へ

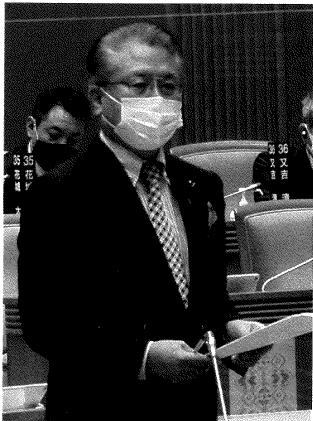


宜野湾市の沖縄コンベンションセンターが候補地になるのか？
(沖縄コンベンションセンターより資料提供)

自民党会派は昨年9月頃から政府との共催を党本部に要請していた。復帰50年の歴史的節目に、沖縄県が将来に向けて、方向性を議論する機会とし、日本国民全体とともに喜びをわかつ合う機会にしたい。

5月15日の沖縄の日本復帰50年の記念式典について、県は沖縄と東京の2会場での開催も視野に入れていることが分かってた。政府が県と共催した。沖縄と東京で同時開催する「1式典2会場」方式で調整を進めている。共催は、実現すれば初めてとなる。沖縄と東京の会場をオンラインでつなぐことなどが検討されてい る。岸田文雄首相がどの会場に出席するかは調整中という。政府は3月にも閣議で正式に決める。内閣府によると、復帰時の1972年は政府が式典を主催し、沖縄と東京で同時開催した。復帰10年と20年は政府と県がそれぞれで主催し、東京と

復帰50年式典、政府と共に
共催へ岸田総理出席か



南部東道路・MICEと 一括交付金の減額による市町村道等の公共 工事停滞について!!



南部東道路インターチェンジイメージ写真

Q 座波はじめ
南部東道路の進捗状況と令和3年度の計画と予算概要及び空港自動車道直接乗り入れジャンクション計画の進捗と事業主体について伺う。

座波はじめ

南部東道路の令和2年度末の進捗率は、事業費ベースで約37%となっており、令和3年3月末に4工区の供用を予定しております。令和3年度当初予算については、今年度当初額を上回る予算を要望しております。また、那覇空港自動車道への直接乗り入れについては、当該道路の管理者である県が事業主体となるものと考えております。ですが、橋梁予備設計において、工事規模等を把握できた段階で検討していく必要があります。

A

土木建築部長

南部東道路のジャンクションの事業主体について、これは当初の経緯からいうと南城市が当初この計画—ジャンクションの計画がされていなかった。それを当時の菅さん、官房長官の頃にこういう話が出て、ぜひお願いしたいということでの事業化が始まっていたと認識している。すなわち国直轄工事にすべきではないかということを強く要望しているし、地元もそういう要望がある。

Q

座波はじめ

南部東道路のジャンクションの事業主体について、これは当初の経緯からいうと南城市が当初この計画—ジャンクションの計

画がされていなかった。それを当時の菅さん、官房長官の頃にこういう話が出て、ぜひお願いしたいということでの事業化が始まっていたと認識している。すなわち国直轄工事にすべきではないかということを強く要望しているし、地元もそういう要望がある。

Q

土木建築部長

那覇空港自動車道への南部東道路の直接乗り入れでございますが、ジャンクション形式になります。那覇空港自動車道の上に橋梁等を作りながら、乗り入れをするという形になります。南部東道路の一部として整備がなされますので、当然ながら管理者になる県が事業主体になるのではないかと考えているところではございますが、那覇空港自動車道への上部に施工するということもございまして、橋梁の予備設計が整った段階で沖縄総合事務局とも協議しながら検討していくと考えておるところでございます。

Q

座波はじめ

大型MICE施設整備基本計画について。
建設決定から6年経過した現在の進捗状況、資金計画、建設計画の進捗状況を伺う。

A

文化観光スポーツ部長
県では新たな基本計画（案）の策定に向けて、事業スキームの精査、MICE開催の動向や需

要調査、その結果を踏まえた運営収支及び経済波及効果の試算、事業スキーム等に対する民間事業者の意向を確認するサウンディング調査などを行っております。整備費用については、施設整備後の支払い方法やその財源について検討を行っており、施設規模については、民間事業者の参入可能性を高めることや安定的な運営確保の観点から、拡張性を持たせた上で展示場を1万平方メートル、多目的ホールを7500平方メートルとするなどを予定しております。

座波はじめ

MICE施設をまちづくり計画の中核に置いている地元自治体への影響を伺う。

A

文化観光スポーツ部長
マリンタウンMICEエリアに大型MICE施設の整備を想定し、西原町では平成29年12月、与那原町では平成30年6月に、都市計画法に基づく都市計画マスタープランの改定が行われております。新たな基本計画策定後は、両町において、それぞれの都市計画審議会で、地区計画、用途地域等の変更を審議した上で都市計画の変更が行われることになります。

県としましては、これらの地元自治体の取組とも連携しながら、大型MICE施設の早期整備に向け手続を進めてまいります。

座波はじめ

市町村道や農地基盤整備予算が激減し、計画的なまちづくりに支障不況に端いでのり、地方の建設関連業は

ハシゴ道路計画事業も予算の影響で進捗が遅れ、まだまだ未整備が多い沖縄県の社会資本整備事業の予算の在り方に平準性がない。

一括交付金は県に配分権限がある使い勝手のいい制度とされているが、沖縄都市モノレールに集中的に予算を配分し、市町村の事業が遅れた経緯もある。その時は都市モノレール事業が終了すれば市町村事業の遅れを取り戻すとしていたが、その後は一括交付金の減額が続き市町村事業が停滞したままだ。

市町村は計画的に事業採択を受けて事業を進めているのであり、一括交付金の減額が市町村のハード事業に直結するシステムはいかがなものか？

Q**Q****A**

土木建築部長
県や市町村では、老朽化した橋梁の更新など、緊急的な対応が必要な箇所に限られた一括交付

金予算を重点配分し、効率的・効果的な執行に取り組んでおります。また、他の財源を確保するため、起債事業や新たな補助金等の積極的な活用についても検討しております。今後も、市町村と連携し、関係要路へ要請してまいります。

一括交付金減額によるハード事業の減少は免れないところであります。その中でも令和4年度の市町村への交付金配分は影響が少なくなるよう配慮したところでございましたところであります。

座波はじめ

一括交付金制度のない他府県のハード事業も全て減っているならわかるがどうなのか？政府は

コロナ後を見据え、大型景気対策で公共事業を増やしている中で、なぜ沖縄県だけ事業予算が減るのか？

一括計上方式の在り方の検証もなく、一括交付金によるハード事業の減少を仕方がないとする県の考え方には、県知事をはじめ予算交渉力がないための結果であることに気付くべきだ。今こそ公共事業が必要なのだ。知事は少なくとも第5次振興計画で決定したハード事業を平準的に確保する責任があるのではないか？沖縄振興予算の総額に一喜一憂しないで事業継続の重要性を訴えるべきだ。沖縄県政不作為による不況だ。現行の一括交付金制度において予算化されるハード事業の今後の在り方と予算の確保について知事の考え方を伺う。

座波はじめ

沖縄県知事
減額措置された事実問題として、今までのように予算がつけられる

かというと財源が欠いてしまっている中で、フル活用するにはどうすればいいかということを申し上げておる次第であります。なお、次年度は、その予算が増額できるよう交渉していきたいですし、令和4年度の補正予算でも組み込めるものがあればしっかり見ていただきたい。そういう創意工夫を凝らしていきたいと思います。

ギンネム対策と道路・舗道等の沿道雑草対策について。
全県的に繁茂が広がるギンネムの現状と影響について伺う。

A

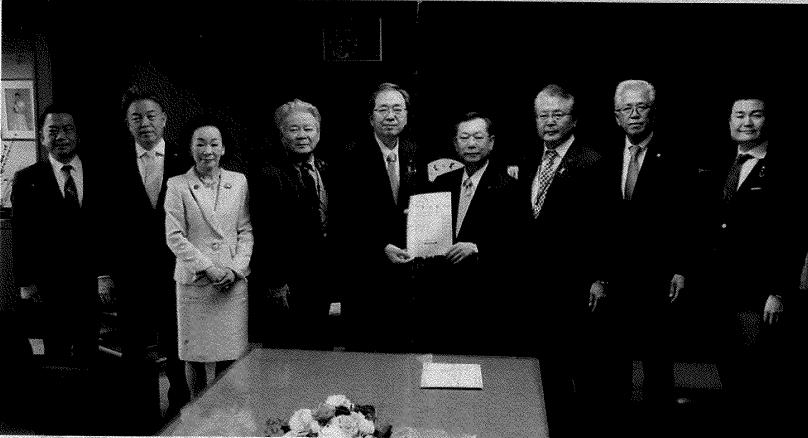
環境部長

外来植物ギンネムは、旺盛な繁殖力により県内全域で繁茂しており、在来植物の生育阻害や景観への悪影響などが懸念されています。

県としては、ギンネムの拡散防止及び駆除技術を確立し、防除対策マニュアルを策定する事業に取り組んでいるところであり、同マニュアルを活用することにより、土地の所有者もしくは管理者において、効率的かつ効果的な防除対策が実施されるものと考えております。

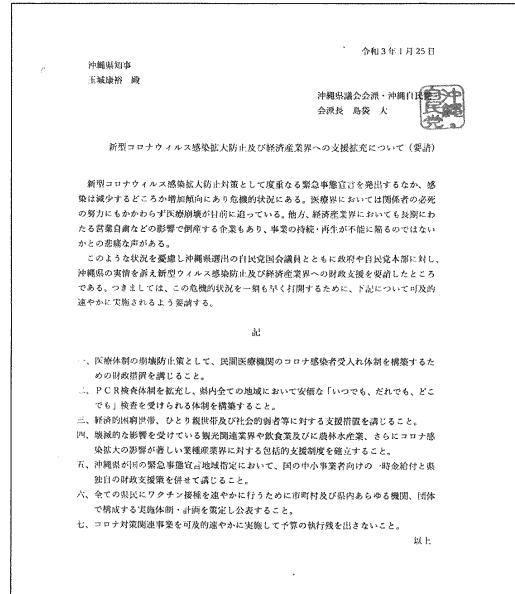
沖縄自動車道の独自料金及び割引制度の継続要請活動

沖縄自動車道の利用料金について、「全国とは異なる独自料金の3年延長により現行の料金水準を維持すること」「平日朝夕割引及び深夜割引についても、沖縄自動車道に継続して適用すること。なお全国的な見直しが行われる場合には、見直し後の割引を沖縄自動車道にも適用すること」の2点を自民党沖縄県連を代表して、経済団体代表者とともに国土交通大臣及び西銘沖縄担当大臣へ要請し、次年度の割引を継続する回答を得た。



経済団体とともに斎藤国交大臣へ要請

新型コロナ観光・経済に大打撃



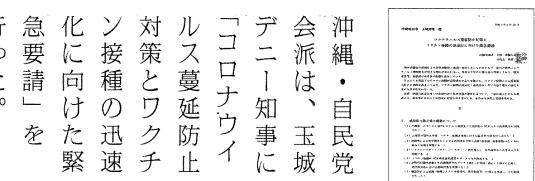
特に、沖縄県は観光立県として成長を遂げて来たのにも関わらず、補正予算約1500億円中、12億円程度の予算措置しかなされておらず、これでは、いざ復興という段階になつた時に観光を築いてこられた皆様の存在さえ危うい状況も考えられます。この経済資源を守りながら、感染拡大防止、一日も早い経済回復を確実なものとする為に、政府にも要請を落ませ、県から政府への要請の後押ししました。玉城知事に、我々の要請に対し、真摯に対応していただいたと考へて行つた上での行動でありました。玉城知事に、我々の要請に対し、真摯に対応していただいたと考へており、今後の対策に注視して行きます。

沖縄県観光産業 再興条例制定



経済産業界へ支援 新型コロナで売上減

蔓延防止化対策 ワクチン接種の迅速化



沖縄・自民党会派で各種団体より受け付けた内容を精査して、7項目にわたる知事要請を行いました。

113回にも及ぶ約1500億円の補正予算が約6割の執行率である事や、コロナ禍で経営が悪化している企業や団体が財政支援を受けられていかない状況を看過できないとの思いから、県選出国会議員と連携して進めて参りました。



特に、沖縄県は観光立県として成長を遂げて来たのにも関わらず、補正予算約1500億円中、12億円程度の予算措置しかなされておらず、これでは、いざ復興という段階になつた時に観光を築いてこられた皆様の存在さえ危うい状況も考えられます。この経済資源を守りながら、感染拡大防止、一日も早い経済回復を確実なものとする為に、政府にも要請を落ませ、県から政府への要請の後押ししました。玉城知事に、我々の要請に対し、真摯に対応していただいたと考へて行つた上での行動でありました。玉城知事に、我々の要請に対し、真摯に対応していただいたと考へており、今後の対策に注視して行きます。



沖縄・自民党会派は、玉城デニー知事に「コロナワイルス蔓延防止対策とワクチン接種の迅速化に向けた緊急要請」を行つた。