

## 沖縄県の道路 — 沖縄の概要

沖縄県は、我が国の最南西端に位置し、東西約1,000km、南北約400kmに及ぶ広大な海域と、点在する47の有人島を含む160の島しょから構成される離島県であります。

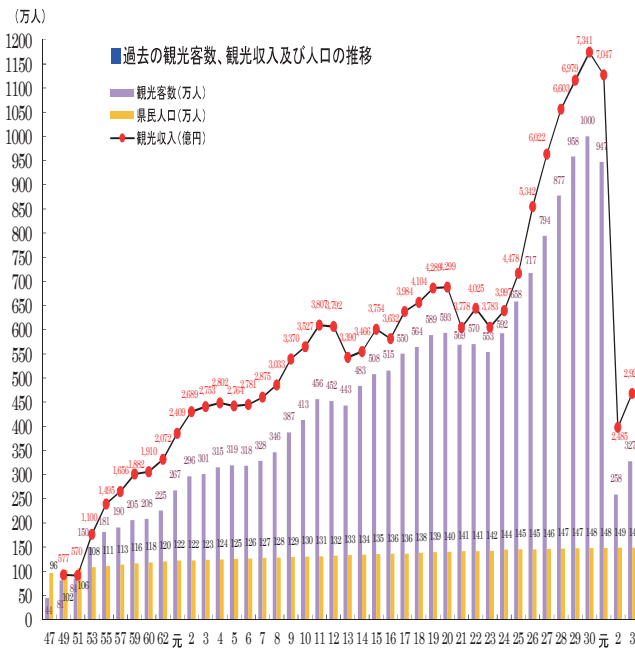
人口は昭和30年代から都心部を中心に急激に増加し、県土面積の約20%にあたる沖縄本島中南部に全人口の約83%が集中し、県土面積の約45%を占める離島の人口比率は約10%にすぎず、本島中南部における過密化と、離島へき地における過疎化が進んでいます。

本県は、日本では唯一の亜熱帯性気候と豊かな青い海、明るい太陽のもと、古くは「琉球」という独立国家の形態をとりながら、南方諸国や中国等との交易を通じて栄え、他県では見られない独特の琉球文化を育ててきましたが、1879

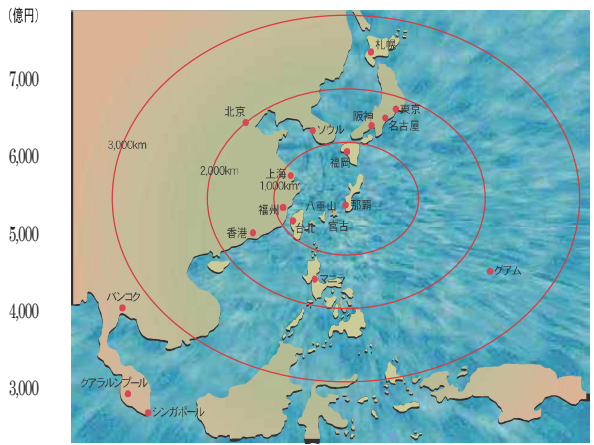
年(明治12年)の琉球処分により日本へ帰属し沖縄県が誕生しました。

第二次大戦後は米国の軍事基地としてその施政権下におかれ、1972年5月15日、本土復帰が実現し今日に至っています。

平成17年4月1日に、石川市、具志川市、与那城町、勝連町がうるま市、平成17年10月1日には平良市、城辺町、下地町、伊良部町、上野村が宮古島市、さらに平成18年1月1日に佐敷町、知念村、玉城村、大里村が南城市、同日に東風平町、具志頭村が八重瀬町へそれぞれ合併し、これによって県下自治体数は、11市11町19村(令和5年4月1日現在)となりました。



出展：入域観光客数、観光収入：県観光政策課「令和2年版観光要覧」  
観光収入については統計手法の変更により、昭和51年から平成13年以前については遡及修正です。  
また、平成17年度までは暦年の数値、平成18年度以降から年度の数値となっています。  
県民人口：県市町村課「住民基本台帳人口(R4.1.1現在)」



島(面積上位20)

順位	名称	面積(km <sup>2</sup> )	人口	順位	名称	面積(km <sup>2</sup> )	人口
1	沖縄本島	1,208.48	1,353,769	11	多良間島	19.81	1,088
2	西表島	289.62	2,426	12	渡嘉敷島	15.31	716
3	石垣島	222.24	49,745	13	伊是名島	14.13	1,315
4	宮古島	158.54	49,773	14	波照間島	12.73	483
5	久米島	59.53	7,547	15	北大東島	11.91	561
6	南大東島	30.52	1,230	16	黒島	10.02	231
7	伊良部島	29.07	4,902	17	下地島	9.68	94
8	与那国島	28.82	1,093	18	小浜島	7.86	728
9	伊江島	22.76	4,434	19	粟国島	7.62	681
10	伊平屋島	20.66	1,111	20	座間味島	6.70	590

出展：面積) 国土地理院「令和3年全国都道府県市区町村別面積調(R5.1.1時点)」  
：人口) 県市町村課「島しょ別住民基本台帳人口及び世帯数(R4.1.1現在)」

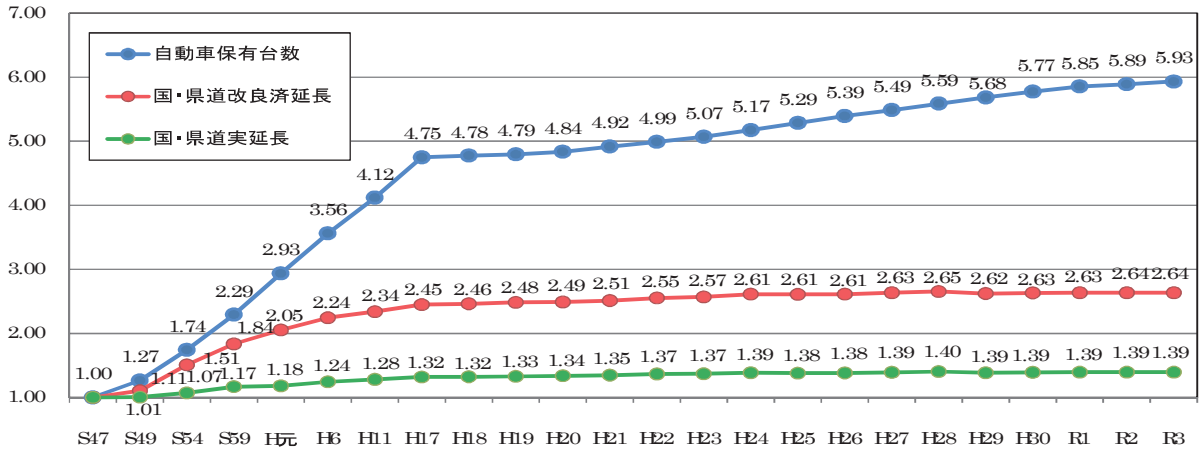
### 市町村勢一覧

(単位) 人口: 人、世帯数: 世帯、面積: km<sup>2</sup>、人口密度: 人/km<sup>2</sup>

市郡名	人口	世帯数	面積	人口密度	市郡名	人口	世帯数	面積	人口密度
<b>県計</b>	1,485,670	684,209	2,282.17	651	<b>うるま市</b>	125,701	55,191	87.02	1,445
<b>市部計</b>	1,146,359	534,988	977.27	1,173	<b>宮古島市</b>	55,466	28,771	203.90	272
<b>那覇市</b>	318,339	156,309	41.42	7,686	<b>南城市</b>	45,577	19,054	49.94	913
<b>宜野湾市</b>	100,317	46,347	19.80	5,067	<b>郡部計</b>	339,311	149,221	1,304.72	260
<b>石垣市</b>	49,745	25,446	229.15	217	<b>国頭郡</b>	65,099	31,974	577.27	113
<b>浦添市</b>	115,744	52,156	19.44	5,954	<b>中頭郡</b>	159,777	67,663	107.28	1,489
<b>名護市</b>	64,036	31,288	210.94	304	<b>島尻郡</b>	107,355	45,619	234.87	457
<b>糸満市</b>	62,375	27,578	46.60	1,339	<b>宮古郡</b>	1,092	534	22.00	50
<b>沖縄市</b>	143,119	65,172	49.72	2,878	<b>八重山郡</b>	5,988	3,431	363.30	16
<b>豊見城市</b>	65,940	27,676	19.34	3,410					

出展：県市町村課「令和4年住民基本台帳人口・世帯数(R4.1.1現在)」、国土地理院「令和4年全国都道府県市区町村別面積調(R5.1.1時点)」

■道路改良と自動車保有台数の伸び率比較



出典：1. (自動車保有台数)は、沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況(令和4年版)」 2. (改良延長、実延長)は、国土交通省「道路統計年報(令和2年3月31日時点)」

道路の状況

■全国・沖縄道路の普及率比較

道路統計年報(2021年版) 令和2年3月31日現在

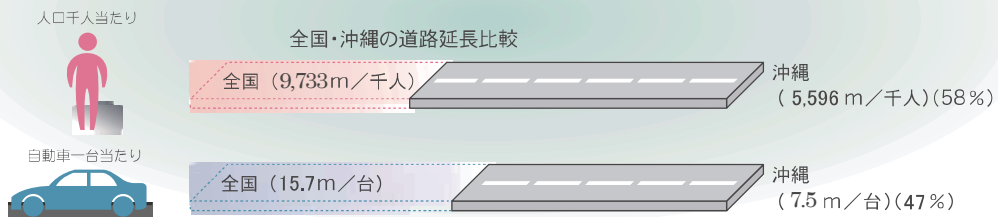
道路種別	全国	実延長		改良済延長		舗装済延長		人口千人当り		人口千人当り		人口千人当り		車千台当り		車千台当り		面積km <sup>2</sup> 当り		整備済延長		
		km	%	km	%	km	%	m	%	m	%	m	%	m	%	m	%	km	%	km	%	
高速自動車国道	全国	9,081.8	100.0	9,081.8	100.0	9,081.8	100.0	72	100.0	72	100.0	72	100.0	116	100.0	116	100.0	24	100.0	-	-	
	沖縄	57.3	0.63	57.3	0.63	57.3	0.63	39	54.3	39	54.3	39	54.3	52	44.7	52	44.7	25	104.5	-	-	
一般国道(指定区間)	全国	24,017.5	100.0	24,017.5	100.0	24,000.2	99.9	190	100.0	190	100.0	190	100.0	308	100.0	308	100.0	64	100.0	15,919.5	66.3	
	沖縄	326.9	1.36	326.9	1.36	326.9	1.36	223	117.0	223	117.1	223	117.1	297	96.5	297	96.5	143	225.3	191.1	58.5	
一般国道(指定区間外)	全国	31,926.3	100.0	28,029.5	87.8	28,234.0	88.4	253	100.0	222	87.7	224	88.5	409	100.0	359	87.8	84	100.0	22,806.6	71.4	
	沖縄	174.0	0.54	168.3	0.53	164.4	0.51	119	46.9	115	51.6	112	50.1	158	38.6	153	42.6	149	41.3	76	90.2	155.8
一般国道	全国	55,943.8	100.0	52,044.1	93.0	52,234.2	93.4	443	100.0	413	93.0	414	93.0	717	100.0	697	97.2	148	100.0	38,726.1	69.2	
	沖縄	500.9	0.90	495.2	0.89	491.3	0.88	341	77.0	338	81.8	335	80.9	455	63.5	450	67.5	447	66.7	219	148.2	346.9
主要地方道	全国	57,891.2	100.0	46,154.0	79.7	44,017.0	76.0	459	100.0	366	79.7	349	75.8	742	100.0	592	79.7	153	100.0	37,690.1	65.1	
	沖縄	407.4	0.70	377.1	0.65	388.1	0.67	278	60.5	257	70.3	265	75.8	370	49.9	343	57.9	353	62.5	178	116.5	302.2
一般都道府県道	全国	71,832.6	100.0	45,816.8	63.8	41,959.6	58.4	569	100.0	363	63.8	333	58.8	921	100.0	587	63.8	190	100.0	39,233.7	54.6	
	沖縄	669.8	0.93	595.7	0.83	577.0	0.80	457	80.2	406	111.8	393	118.2	609	66.1	542	92.2	525	97.5	293	154.4	505.4
都道府県道計	全国	129,723.8	100.0	91,970.8	70.9	85,976.6	66.3	1,028	100.0	729	71.0	682	66.4	1,633	100.0	1,179	71.6	343	100.0	76,923.8	59.3	
	沖縄	1,077.2	0.83	972.8	0.75	965.1	0.74	734	71.4	663	90.9	658	96.5	979	58.9	884	75.0	877	79.6	472	137.5	807.6
市町村道	全国	1,033,030.1	100.0	617,216.8	59.7	203,358.6	19.7	8,189	100.0	4,893	59.7	1,612	19.7	13,246	100.0	7,914	59.7	2,733	100.0	617,216.8	59.7	
	沖縄	6,573.5	0.64	4,285.7	0.65	2,719.8	0.41	4,481	54.7	2,921	59.7	1,854	115.0	5,976	45.1	3,896	49.2	2,473	94.8	2,879	105.4	4,285.7
計	全国	1,227,778.5	100.0	770,313.5	62.7	350,651.2	28.6	9,733	100.0	6,107	62.7	2,780	28.6	15,743	100.0	9,877	62.7	3,248	100.0	732,866.7	59.7	
	沖縄	8,208.9	0.67	5,811.0	0.70	4,233.5	0.51	5,596	57.5	3,961	64.9	2,886	103.8	7,463	47.4	5,283	53.5	3,849	85.6	3,596	110.7	5,440.2
沖縄シェア		0.7	0.8	1.2																	0.7	

(注)各数値は、単位未満を四捨五入したため、数値が合致しない場合がある  
 全国面積377,976km<sup>2</sup>、沖縄2,283km<sup>2</sup>、全国総人口126,146千人、沖縄1,467千人、全国自動車台数77,991千台、沖縄1,100千台 ※道路統計年報2021「都道府県別道路普及率」より  
 改良済延長は、国道・県道については5.5m以上、市町村道については5.5m未満含み、舗装済み延長は簡易舗装を除く

●道路延長

本県は、陸上交通のほとんどを道路に依存していることから、道路整備が県民生活や産業活動に与える影響は極めて大きく、重点的に整備を推進しています。

しかし人口、自動車台数当たりの道路延長は全国平均の約5~6割程度と低く、増加する交通需要や高速性・快適性など高度化・多様化する利用者のニーズに対応するには、なお一層の体系的な整備とその質的向上が必要です。



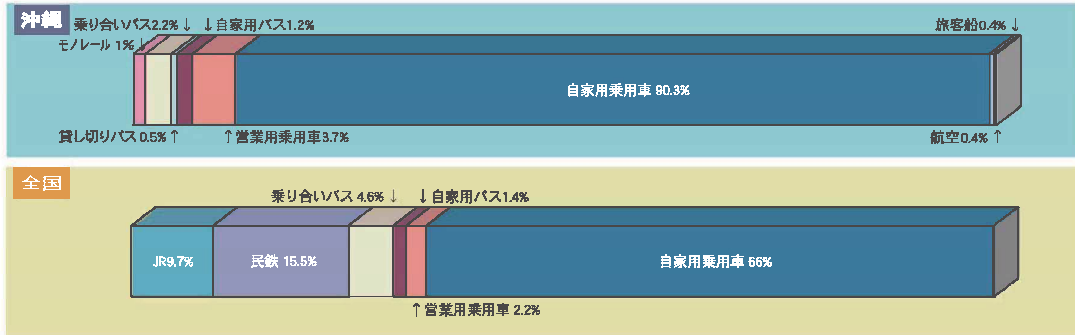
注) 高速自動車国道を含む全道路延長

資料：道路統計年報(2021年版)

# 1. 機関別旅客輸送分担率の比較(域内量)

全国では、全旅客輸送(域内)のうち約3割を鉄道で分担していますが、本県では、陸上交通のほとんどを自動車に依存しており、道路の役割は重要です。

特に自家用乗用車の分担率は年々上昇を続け、平成21年度には約9割となっています。



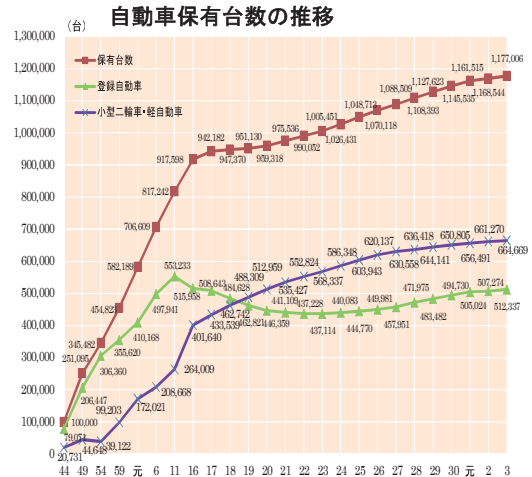
資料：「平成21年度 旅客地域流動調査」

# 2. 自動車保有台数

## ■自動車三輪以上の保有率

	項目	S47年度末	R2年度末	伸び率
沖縄	自動車保有台数 (千台)	198	1,177	5.94
	人口 (千人)	981	1,486	1.51
	世帯数 (千世帯)	237	684	2.89
	人口一人当たりの保有率 (台/人)	0.20	0.79	3.93
	一世帯当たりの保有台数 (台/世帯)	0.84	1.72	2.06
全国	自動車保有台数 (千台)	21,547	82,175	3.81
	人口 (千人)	107,332	125,928	1.17
	世帯数 (千世帯)	29,577	59,761	2.02
	人口一人当たりの保有率 (台/人)	0.20	0.65	3.25
	一世帯当たりの保有率 (台/世帯)	0.73	1.38	1.89

資料：1. (人口、世帯数)は、総務省自治行政局「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(令和4年1月1日現在)」による。  
2. (自動車保有台数)は、一般財団法人 自動車検査登録情報協会の統計情報「都道府県別・車種別自動車保有台数(令和4年3月末)」による。

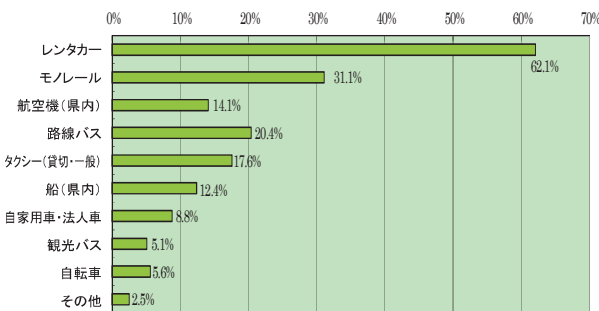


(注)：各年度末の数値である。  
資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況(令和4年版)」

# 3. レンタカーの状況

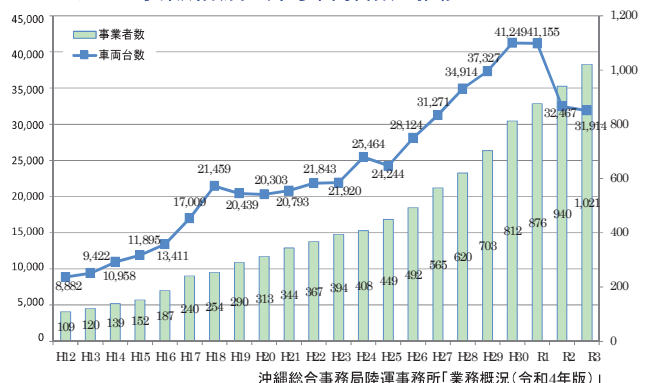
沖縄を訪れた観光客の移動手段はレンタカーが最も多く、また、レンタカー事業所の推移を見ると毎年増加傾向にあり、令和3年度には1,021事業所(営業所含む)、許可車両台数31,914台となっています。平成12年度と比べて比較すると、事業所数で約9.4倍(912事業所増)、車両台数で約3.6倍(23,032台増)となっています。

## ■利用交通機関



資料：令和3年度観光統計実態調査

## ■レンタカー事業所数及び許可車両台数の推移



沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況(令和4年版)」

## 4. 交通量 (平成27年度全国道路・街路交通情勢調査より)



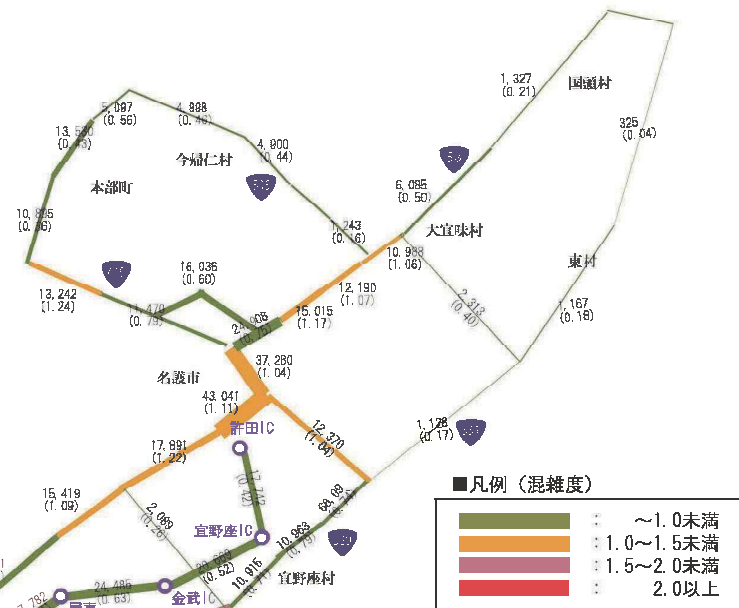
国道58号 (那覇市松山)

沖縄本島における幹線道路の交通量は図示の状況です。  
那覇市を中心とする中南部で多くなっており、混雑度も高く道路網や交通容量の不足が原因と思われる交通渋滞が発生しています。

(数値は、24時間自動車類交通量(台/24h)、括弧は混雑度を示す。)

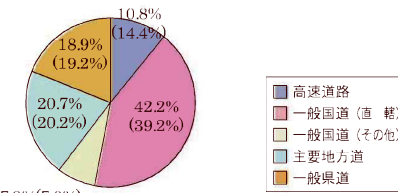
交通の状況

混雑度: 交通量に対する交通容量の比  
(=交通量 / 交通容量)  
<<混雑度の目安>>  
【1.0未満】  
昼間12時間を通して、道路の混雑がなく、円滑に走行できる  
【1.0~1.25】  
昼間12時間のうち道路が混雑する可能性のある時間帯が1~2時間(ピーク時)である  
【1.25~1.75】  
ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性が高い状態  
【1.75以上】  
慢性的混雑状態を呈する



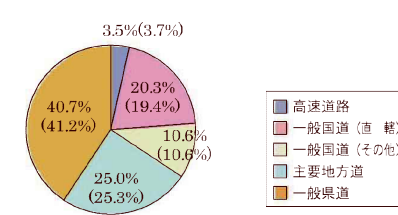
### 自動車交通分担

・自動車交通量の53%を高速道路及び一般国道(指定区間)で分担している。



### 自動車交通分担(走行台キロ)

※走行台キロ  
自動車走行距離(交通量×延長)の総和(道路交通需要を示す。)



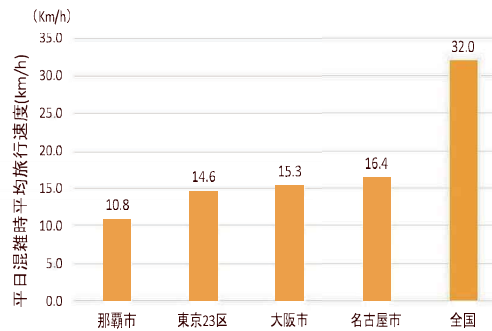
道路別延長割合  
( )書はH22センサスの数値

## 5. 渋滞状況

### 三大都市圏と同等の渋滞状況

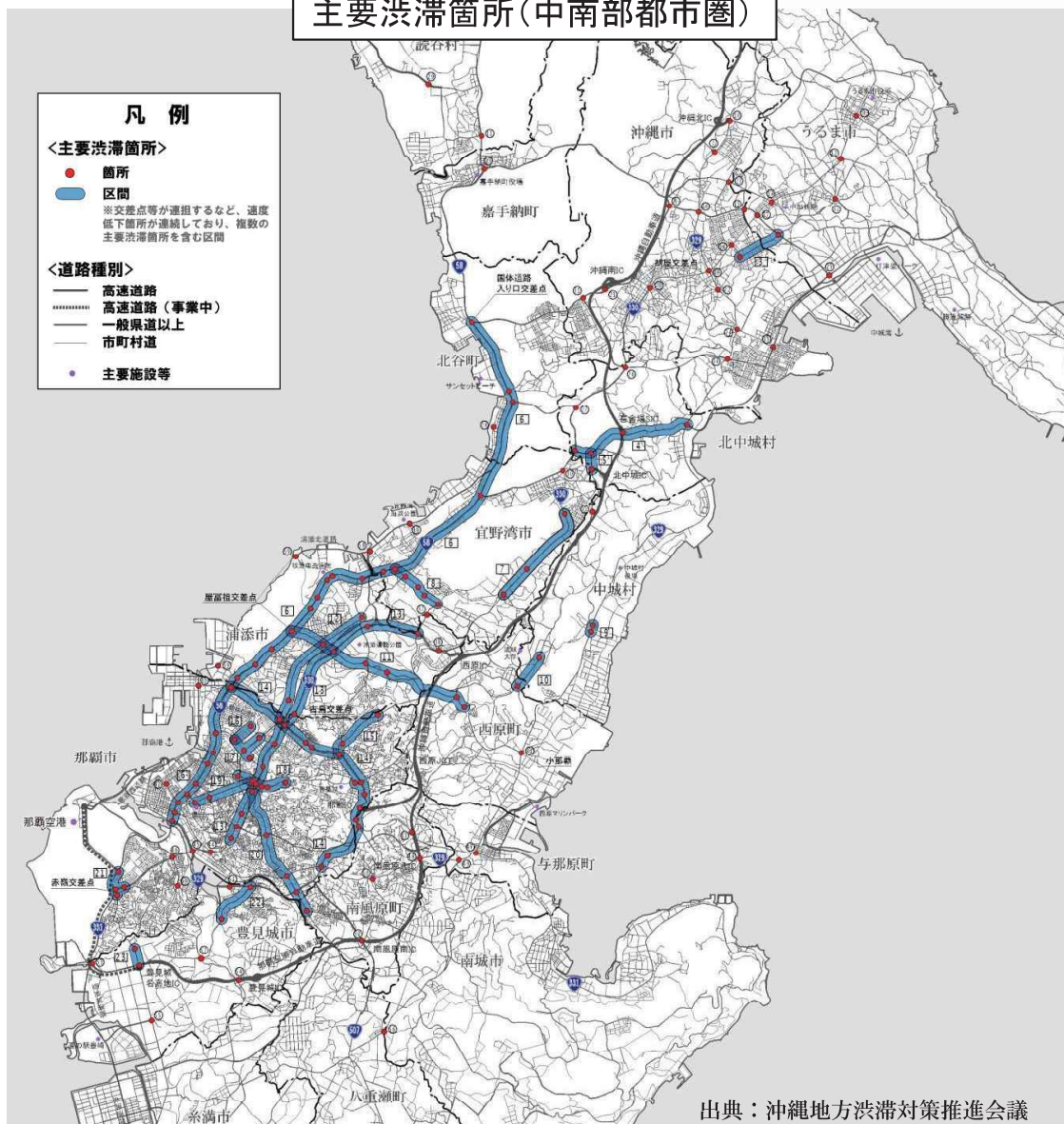
那覇市における道路混雑時の旅行速度は、東京23区などの三大都市圏と同等の低い水準となっています。

沖縄県の厳しい道路交通渋滞の緩和・解消を図るため、「沖縄地方渋滞対策推進協議会」において関係機関が協力し、対策の検討・実施を推進しています。



出典：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（2015）より作成

### 主要渋滞箇所(中南部都市圏)



出典：沖縄地方渋滞対策推進会議