

5. 主要地方道

県内の主要地方道は25路線実延長407.9km(平成28年4月1日現在)で、主要な地域間を結び、産業・経済の活性化に重要な役割を果たしています。

■ 主な事業箇所

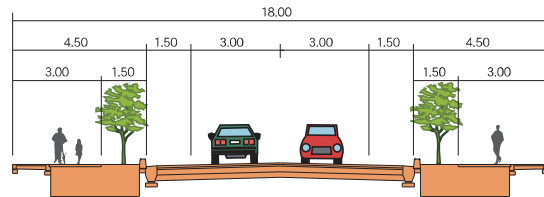
路線名	箇所	路線名	箇所
名護本部線	本部町東～渡久地	宜野湾北中城線	北中城安谷屋～渡口
伊計平良川線	うるま市与那城池味～与那城桃原	奥武山米須線	糸満市照屋～米須
那覇北中城線	西原町幸地～翁長、西原町翁長～上原	糸満与那原線	糸満市山城～喜武屋、糸満市喜武屋～真栄里、八重瀬町東風平～屋宜原
那覇北中城線(上之屋道路)	那覇市天久	下地島空港佐良浜線	宮古島市伊良部字真栄里添～池間添
浦添西原線	浦添市港川～城間、西原町翁長～嘉手苺、西原町嘉手苺～小那覇	—	—

84 名護本部線



(完成予想図)

道路規格	4種2級
区間	本部町東～渡久地
延長	1,500m
設計速度	50km/h
車線数	2車線

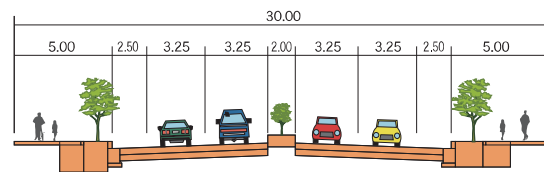


29 那覇北中城線



(完成予想図)

道路規格	4種1級
区間	西原町翁長～上原
延長	1,960m
設計速度	50km/h
車線数	4車線

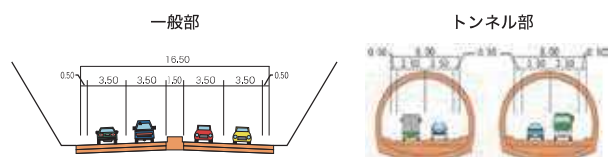


29 那覇北中城線(上之屋道路)



(完成予想図)

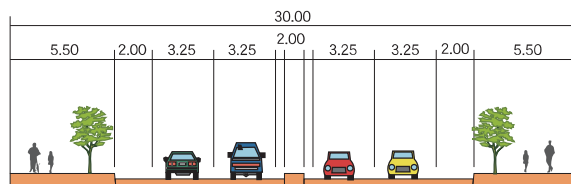
道路規格	4種1級
区間	那覇市天久
延長	390m
設計速度	40km/h
車線数	4車線



38 浦添西原線



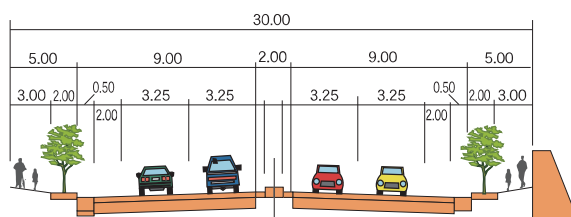
道路規格	4種1級
区間	西原町翁長～嘉手苅
延長	2,900m
設計速度	60km/h
車線数	4車線



81 宜野湾北中城線



道路規格	4種1級
区間	北中城村安谷屋～渡口
延長	2,570m
設計速度	50km/h
車線数	4車線

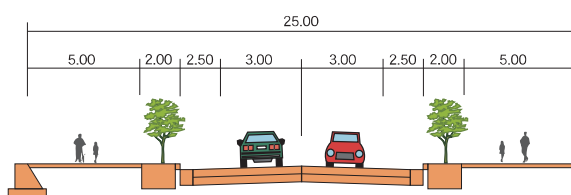


道路の整備

7 奥武山米須線



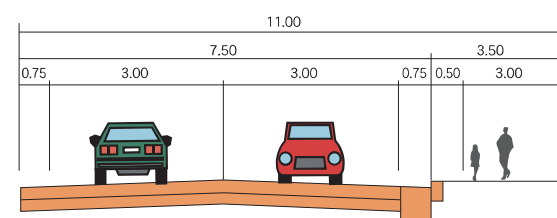
道路規格	4種2級
区間	糸満市照屋～米須
延長	4,890m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



77 糸満与那原線



道路規格	3種3級
区間	糸満市字山城～字喜屋武
延長	5,200m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



(完成予想図)

6. 一般県道

県内の一般県道は、118 路線、実延長 671.8km（平成 28 年 4 月 1 日現在）で、補助的な幹線道路としては地域に密着した道路網を構成しています。

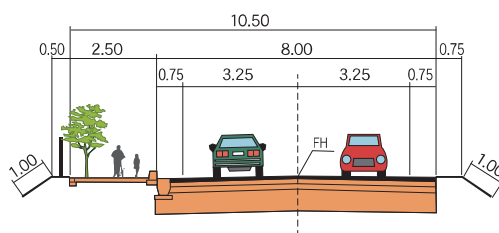
■ 主な事業箇所

路線名	箇所	路線名	箇所
県道110号線	名護市運天原～屋我	城辺下地線	宮古島市城辺下里添～下地与那覇
県道20号線	沖縄市比屋根	平良下地島空港線	宮古島市伊良部池間添～伊良部佐和田
具志川環状線	うるま市天願～沖縄市登川	平野伊原間線	石垣市平野～明石
宜野湾南風原線	那覇市首里崎山町～南風原町兼城、南風原町喜屋武	石垣空港線	石垣市盛山～真栄里
久米島一周線	久米島町比嘉～島尻	豊見城糸満線	豊見城市名嘉地～糸満市兼城
東風平豊見城線	豊見城上田～豊崎	玉那覇自転車線	南城市玉城前川～那覇市首里
与那国港線	与那国町与那国祖納	—	—

110 県道 110 号線

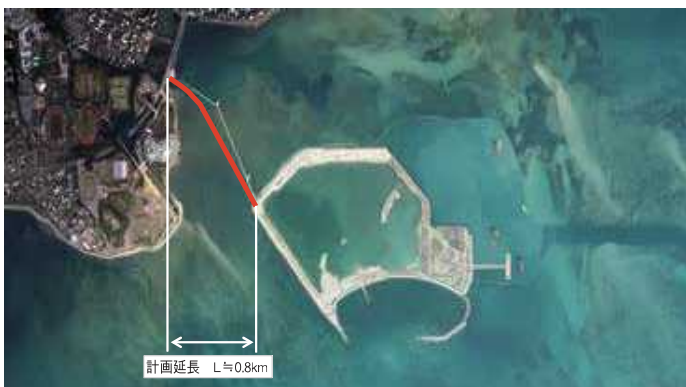


道路規格	3種2級
区間	名護市運天原～屋我
延長	3,880m
設計速度	50km/h
車線数	2車線

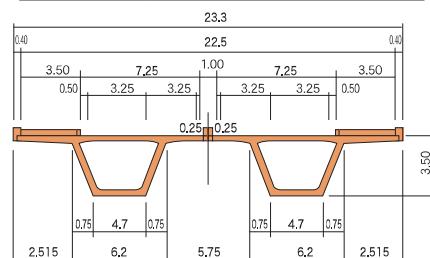


道路の整備

20 県道 20 号線



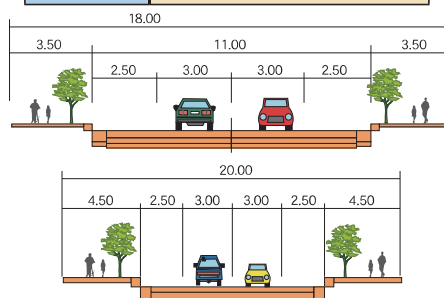
道路規格	4種1級
区間	沖縄市泡瀬～泡瀬地先
延長	800m
設計速度	60km/h
車線数	4車線



224 具志川環状線



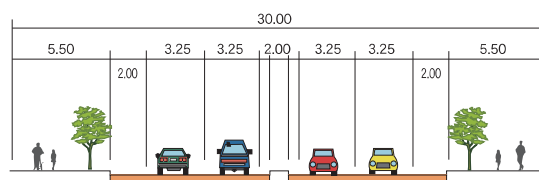
道路規格	4種2級
区間	うるま市天願～沖縄市登川
延長	5,350m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



241 宜野湾南風原線



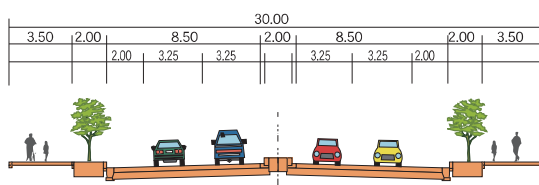
道路規格	4種1級
区間	那覇市首里崎山～南風原町兼城
延長	1,780m
設計速度	50km/h
車線数	4車線



249 東風平豊見城線



道路規格	4種1級
区間	豊見城市上田～豊見城市豊崎
延長	4,670m
設計速度	60km/h
車線数	4車線

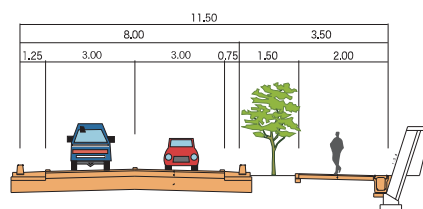


246 城辺下地線



(写真箇所：城辺長間～下里添区間)

道路規格	3種3級
区間	宮古島市下里添～与那覇
延長	7,100m
設計速度	50km/h
車線数	2車線

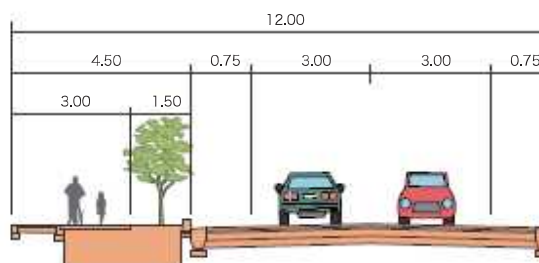


252 平良下地島空港線



(完成予想図：乗瀬橋)

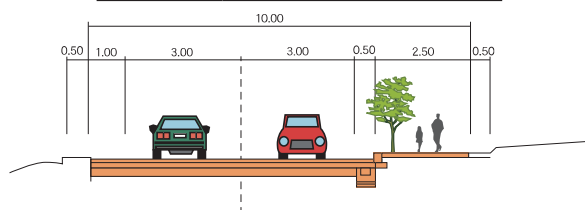
道路規格	3種3級
区間	宮古島市伊良部字池間添～宮古島市伊良部字佐和田
延長	7,700 m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



206 平野伊原間線



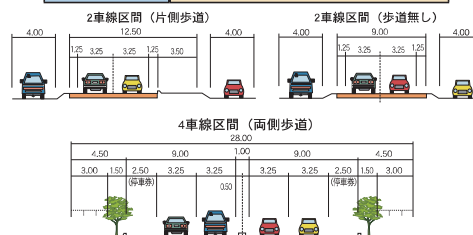
道路規格	3種3級
区間	石垣市平野～明石
延長	9,600m
設計速度	40km/h
車線数	2車線



214 石垣空港線



道路規格	4種1級、3種2級
区間	石垣市盛山～真栄里
延長	8,800m
設計速度	60km/h
車線数	4車線(両側歩道)3.0km 2車線(片側歩道)2.0km 2車線(歩道なし)3.8km

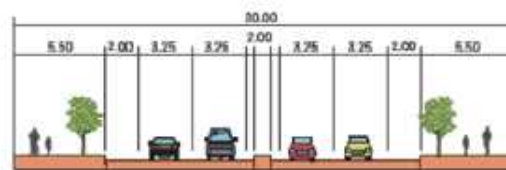


道路の整備

256 豊見城糸満線



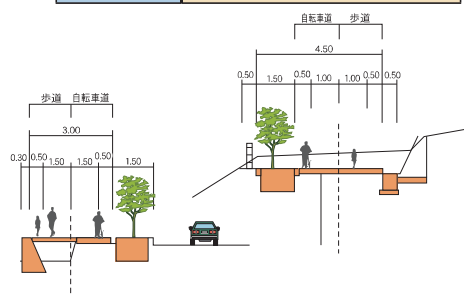
道路規格	4種1級
区間	豊見城市名嘉地～糸満市兼城
延長	4,500m
設計速度	50km/h
車線数	4車線



236 玉城那覇自転車道線



道路規格	3種3級
区間	南城市玉城前川～那覇市首里
延長	25,100m
幅員	3.00m



7. 街路

市街地における都市計画決定された県道及び市町村道を整備する事業として、街路事業を実施しています。特に、安全で快適なゆとりある道路空間を創出する必要がある路線や渋滞解消等に寄与する路線などを重点的に整備しています。



国際通り線（トランジットモール実施中）

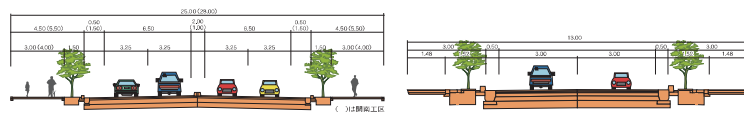
真地久茂地線外1線



(完成予想図)

道路規格	4種1級(真地久茂地線) 4種2級(識名真地線)
区間	那覇市楚辺～那覇市真地
延長	3,710m
設計速度	60km/h(トンネル) 40km/h(開南工区)
車線数	4車線

標準断面図

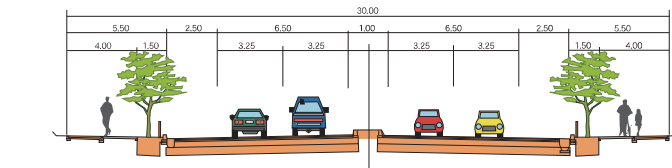


汀良翁長線



道路規格	4種1級
区間	那覇市首里汀良町～那覇市首里石嶺町
延長	1,060m
設計速度	50km/h
車線数	4車線

標準断面図

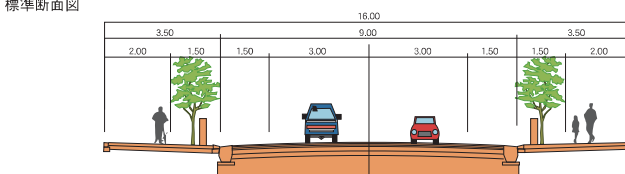


龍潭線



道路規格	4種2級
区間	那覇市首里山川町～那覇市首里汀良町
延長	1,215m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

標準断面図



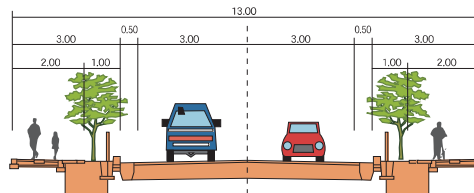
小禄名嘉地線外1線



(完成予想図)

道路規格	4種2級
区間	那覇市小禄～那覇市宇栄原
延長	1,310m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

標準断面図



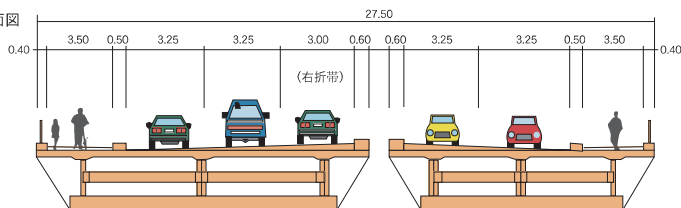
那覇内環状線(那覇大橋)



(完成予想図)

道路規格	4種1級
区間	那覇市古波蔵～那覇市奥武山町
延長	240m
設計速度	40km/h
車線数	4車線

標準断面図

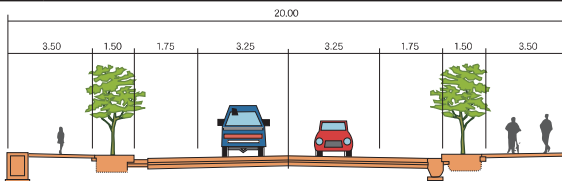


仲井真・津嘉山線



道路規格	4種1級
区間	那覇市仲井真
延長	220m
設計速度	50km/h
車線数	2車線

標準断面図



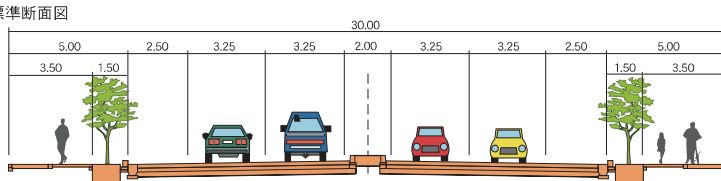
豊見城中央線



(完成予想図)

道路規格	4種1級
区間	豊見城市高安～豊見城市真玉橋
延長	2,690m
設計速度	60km/h
車線数	4車線

標準断面図

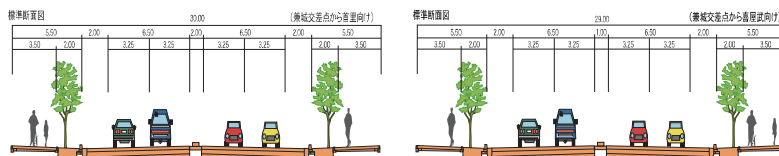


南風原中央線



(完成予想図)

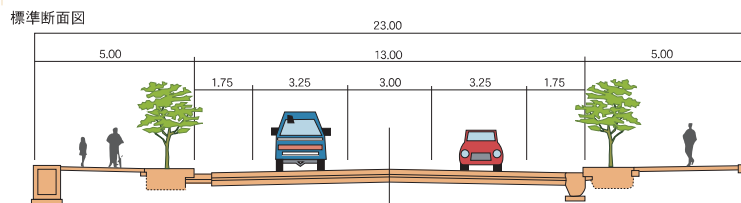
道路規格	4種1級
区間	那覇市小禄～那覇市宇栄原
延長	1,310m
設計速度	50km/h
車線数	4車線



糸満与那原線



道路規格	4種1級
区間	糸満市字糸満～糸満市字照屋
延長	970m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

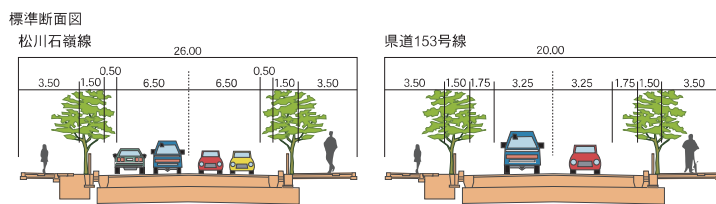


県道153号線外1線



(完成予想図)

道路規格	4種1級
区間	浦添市経塚～那覇市首里儀保
延長	1,170m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

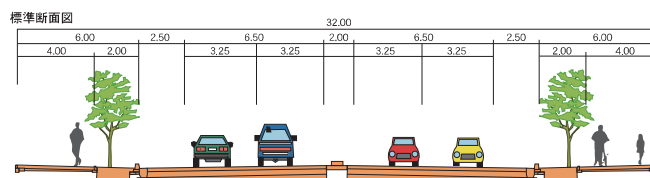


城間前田線（安波茶工区）



(完成予想図)

道路規格	4種1級
区間	浦添市安波茶～浦添市仲間
延長	810m
設計速度	50km/h
車線数	4車線



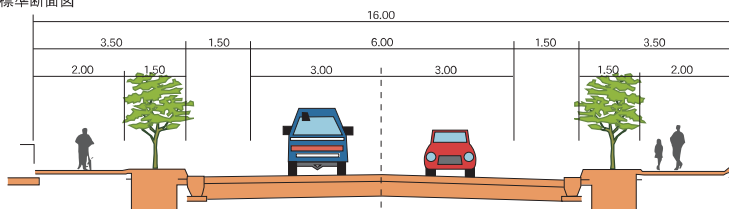
パイプライン線



(完成予想図)

道路規格	4種2級
区間	浦添市伊祖～宜野湾市嘉数
延長	1,832m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

標準断面図



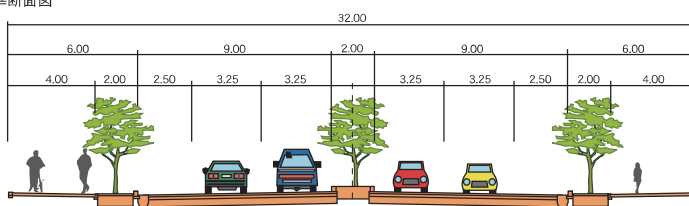
胡屋泡瀬線



(完成予想図)

道路規格	4種1級
区間	沖縄市上地～沖縄市大里
延長	3,090m
設計速度	50km/h
車線数	4車線

標準断面図



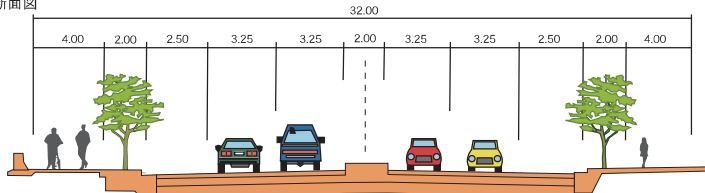
県道24号線バイパス



(完成予想図)

道路規格	4種1級
区間	北谷町字桑江～沖縄市南桃原
延長	1,720m
設計速度	50km/h
車線数	4車線

標準断面図

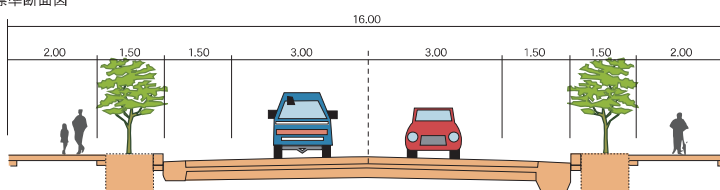


伊差川線



道路規格	4種2級
区間	名護市大中～名護市伊差川
延長	2,550m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

標準断面図

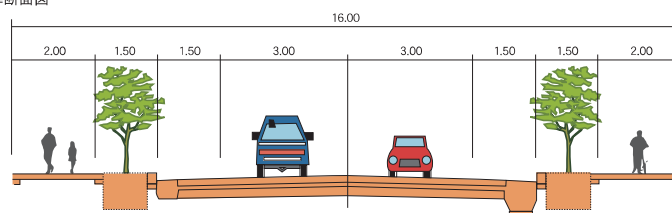


マクラム通り線



道路規格	4種2級
区間	宮古島市平良字西里～宮古島市平良字下里
延長	890m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

標準断面図

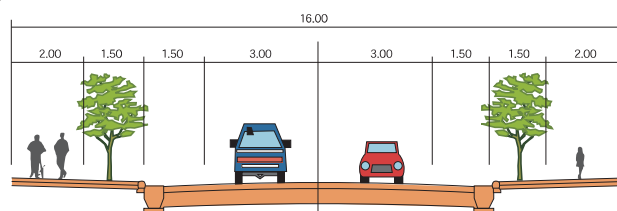


市場通り線 (西仲宗根)



道路規格	4種2級
区間	宮古島市平良字東仲宗根～宮古島市平良字西仲宗根
延長	470m
設計速度	40km/h
車線数	2車線

標準断面図

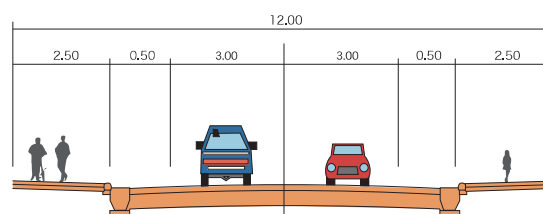


久松線



道路規格	4種2級
区間	宮古島市平良字下里
延長	170m
設計速度	30km/h
車線数	2車線

標準断面図



8. 渋滞ボトルネック対策

「沖縄地方渋滞対策推進協議会」において、主要渋滞箇所191箇所(平成30年現在186箇所)が特定されており、短期的に対策可能な主要渋滞箇所について、「渋滞ボトルネック対策」を実施しています。

329 X 11 「真玉橋(南)交差点」(4車線拡幅 豊見城中央線街路整備事業)

対策前

↑ ↓

【対策前】県道11号線は2車線であったため、交差点部において渋滞が慢性化

対策後

↑ ↑ ↓ ↓

【対策後】街路事業で4車線拡幅を実施。

通過時間が最大 2分22秒短縮

状態	通過時間
改良前	3:12
改良後	0:50

32 「長田小学校付近交差点」(右折車線設置)

対策前

↑ ↓

【対策前】右折車線が無く、右折車が直進を阻害し渋滞が発生

対策後

↑ ↓

【対策後】交差点を拡大し、右折車線を新たに設置

通過時間が最大 3分41秒短縮

状態	通過時間
改良前	5:29
改良後	1:48

58 X 330 「旭橋交差点」(右折2車線化)

対策前

↑ ↑ ↓ ↓

【対策前】国道330号から国道58号へ、直進(西町)及び右折(久茂地)が渋滞

対策後

↑ ↑ ↓ ↓

【対策後】右折(久茂地)を1車線追加し、右折2車線へ対策を実施

通過時間が最大 2分14秒短縮

状態	通過時間
改良前	6:03
改良後	3:49