

沖縄県の道路



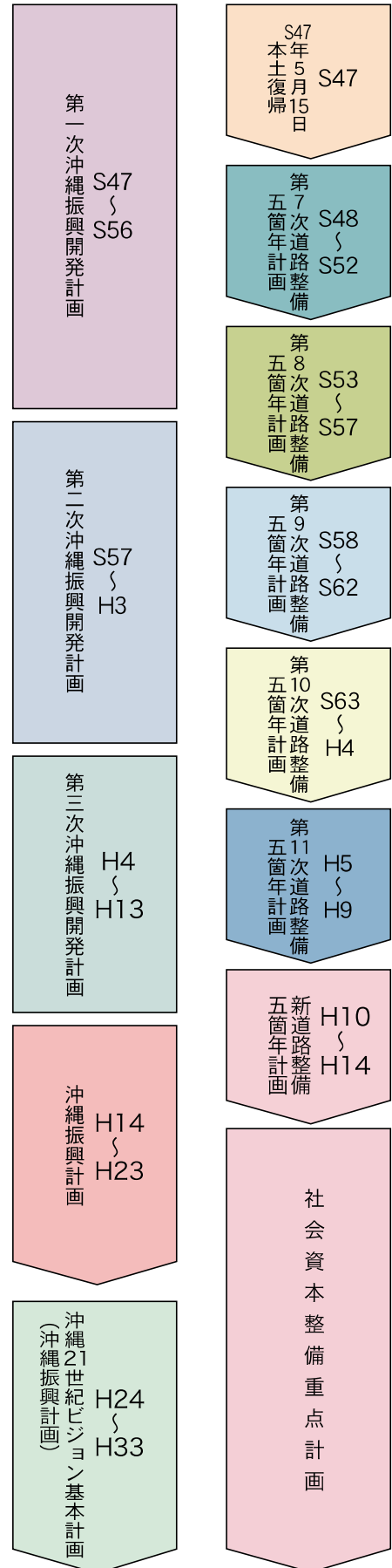
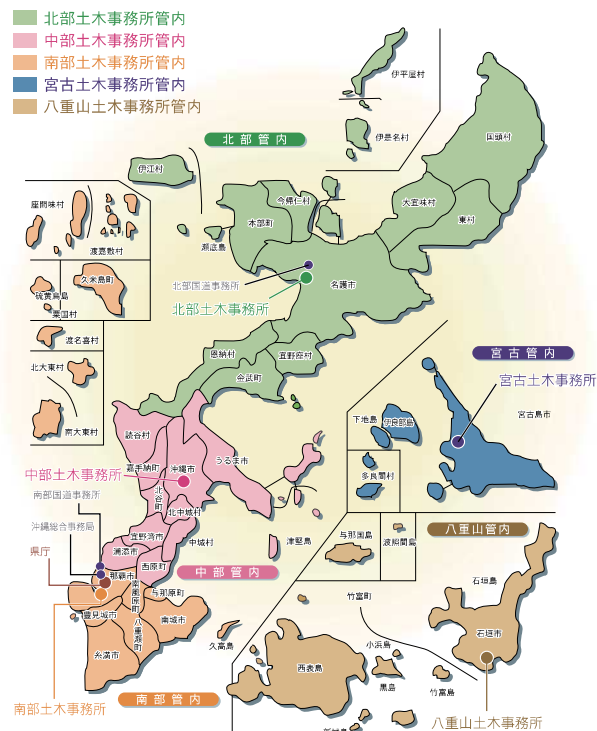
一般県道 平良下地島空港線(伊良部大橋)

2015

沖縄県の道路 ~美ら島・うまんちゅの道づくり~

CONTENTS

沖縄の概要	1
道路の状況	2
交通の状況	3
1.機関別旅客輸送分担率の比較(域内量)	3
2.自動車保有台数	3
3.レンタカーの状況	3
4.交通量(平成22年度交通センサスより)	4
5.渋滞状況	5
道路の予算	6
道路の計画	7
道路の整備	12
1.高規格幹線道路	12
2.地域高規格道路	13
3.一般国道(指定区間)	15
4.一般国道(指定区間外)	17
5.主要地方道	19
6.一般県道	22
7.街路	25
8.交通安全・無電柱化・道路保全	31
9.道路の維持管理	33
10.市町村道	34
11.離島架橋	35
12.沖縄都市モノレール	36
資料	37



沖縄県は、我国の最南西端に位置し、東西約1,000km、南北約400kmに及ぶ広大な海域と、点在する49の有人島を含む160の島しょから構成される離島県であります。

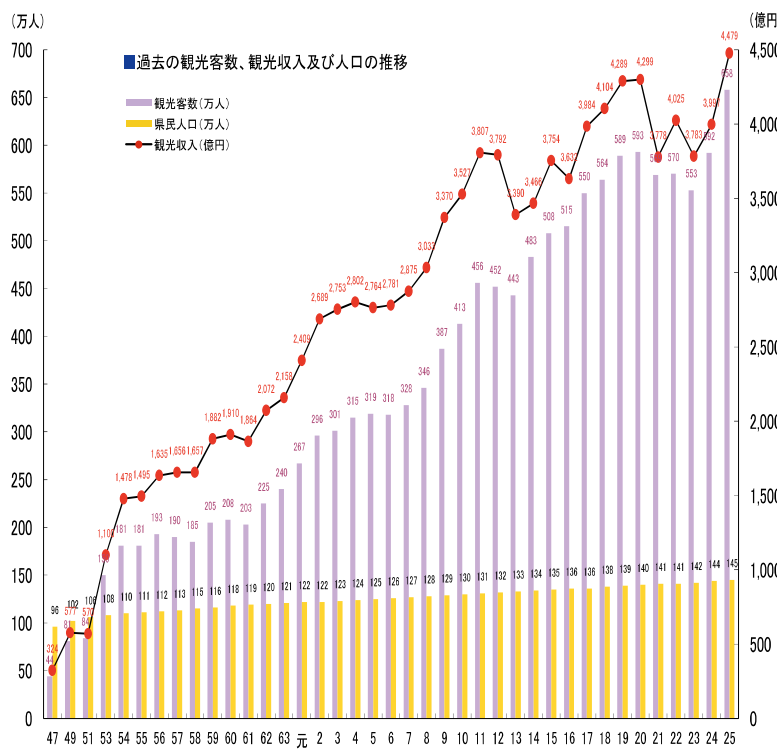
人口は昭和30年代から都心部を中心に急激に増加し、県土面積の約20%にあたる沖縄本島中南部に全人口の約82%が集中し、県土面積の約45%を占める離島の人口比率は約10%にすぎず、本島中南部における過密化と、離島へき地における過疎化が進んでいます。

本県は、日本では唯一の亜熱帯性気候と豊かな青い海、明るい太陽のもと、古くは「琉球」という独立国家の形態をとりながら、南方諸国や中国等との交易を通じて栄え、他県では見られない独特の琉球文化を育んできましたが、1879

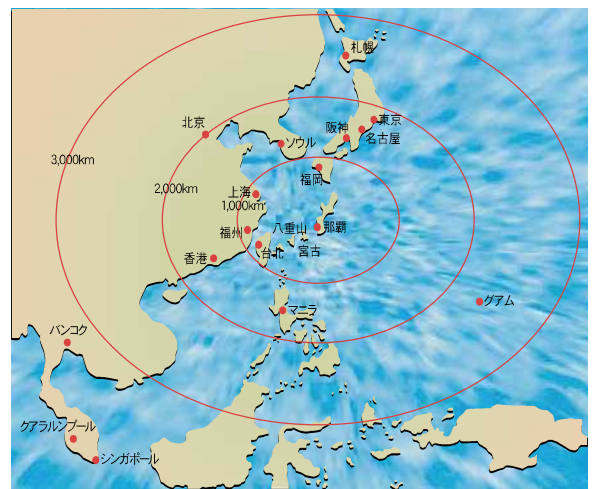
年(明治12年)の琉球処分により日本へ帰属し沖縄県が誕生しました。

第二次大戦後は米国の軍事基地としてその施政権下におかれ、1972年5月15日、本土復帰が実現し今日に至っています。

平成17年4月1日に、石川市、具志川市、与那城町、勝連町がうるま市、平成17年10月1日には平良市、城辺町、下地町、伊良部町、上野村が宮古島市、さらに平成18年1月1日に佐敷町、知念村、玉城村、大里村が南城市、同日に東風平町、具志頭村が八重瀬町へそれぞれ合併し、これによって県下自治体数は、11市11町19村(平成27年4月1日現在)となりました。



出展：入域観光客数、観光収入 / 県観光政策課「平成25年版観光要覧」
観光収入については統計手法の変更により、昭和51年から平成13年以前については溯及修正する。
また、平成17年度までは暦年の数値、平成18年度以降から年度の数値となっている。
県民人口 / 県市町村課「住民基本台帳人口」(平成25年度については平成26年1月1日現在)



順位	名称	面積(km ²)	人口	名称	面積(km ²)	人口
1	沖縄本島	1,206.93	1,316,807	佐渡島(新潟県)	854.76	60,803
2	西表島	289.61	2,270	奄美大島(鹿児島県)	712.52	65,015
3	石垣島	222.18	48,559	対馬島(長崎県)	696.44	33,683
4	宮古島	158.87	48,316	淡路島(兵庫県)	592.55	144,305
5	久米島	59.53	8,340	天草下島(熊本県)	574.92	73,732
6	南大東島	30.53	1,277	屋久島(鹿児島県)	504.29	13,503
7	伊良部島	29.06	5,569	種子島(鹿児島県)	444.96	31,271
8	与那国島	28.95	1,543	福江島(長崎県)	326.31	31,381
9	伊江島	22.76	4,730	徳之島(鹿児島県)	247.85	25,396
10	伊平屋島	20.66	1,206	島後(鹿児島県)	241.55	15,212

出展：人口 / 県市町村課「島嶼別住民基本台帳人口及び世帯数(平成26年1月1日現在)」
面積 / 国土地理院「平成26年全国都道府県市区町村別面積調(平成26年10月1日現在)」

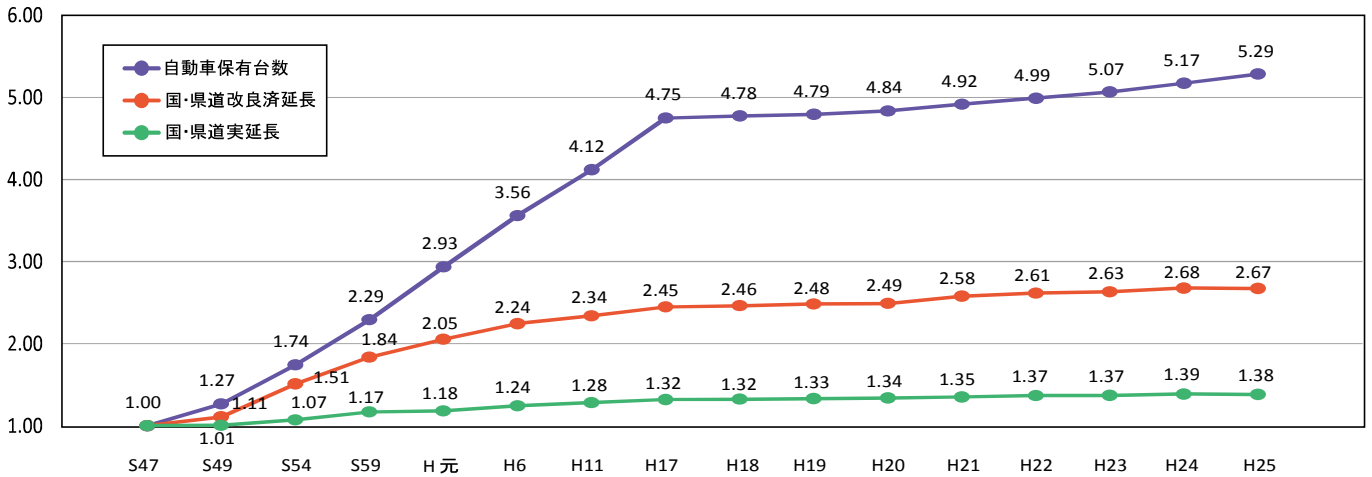
市町村一覧

(単位) 人口:人、世帯数:世帯、面積:km²、人口密度:人/km²

市郡名	人口	世帯数	面積	人口密度	市郡名	人口	世帯数	面積	人口密度
県計	1,448,358	600,573	2,281.01	635	うるま市	120,955	47,564	87.01	1,390
市部計	1,120,605	469,728	976.27	1,148	宮古島市	55,006	25,098	204.18	269
那覇市	322,486	142,169	39.57	8,150	南城市	41,803	15,395	49.94	837
宜野湾市	95,913	40,603	19.80	4,844	郡部計	327,753	130,845	1,304.74	251
石垣市	48,816	22,478	229.27	213	国頭郡	66,435	29,436	577.21	115
浦添市	114,217	46,416	19.48	5,863	中頭郡	154,400	58,964	107.31	1,439
名護市	61,889	27,344	210.90	293	島尻郡	99,995	38,890	234.88	426
糸満市	59,854	23,510	46.62	1,284	宮古郡	1,269	537	21.99	58
沖縄市	138,896	56,334	49.72	2,794	八重山郡	5,654	3,018	363.35	16
豊見城市	60,770	22,817	19.60	3,101					

出展：市町村課「平成26年住民基本台帳人口・世帯数、平成25年度人口動態」、国土地理院「平成26年全国都道府県市区町村別面積調」
注1：人口及び世帯数については、平成26年1月1日現在の住民基本台帳に記載されている数値である。
注2：面積については、平成26年10月1日現在の国土交通省国土地理院調査による。

道路改良と自動車保有台数の伸び率比較



出典：1. (自動車保有台数)は、沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況(平成26年版)」 2. (改良延長、実延長)は、沖縄県土木建築部道路管理課「道路施設現況調査(平成25年4月1日現在)」

道路の現況

全国・沖縄道路の普及率比較

道路統計年報(2014年版) 平成25年4月1日現在

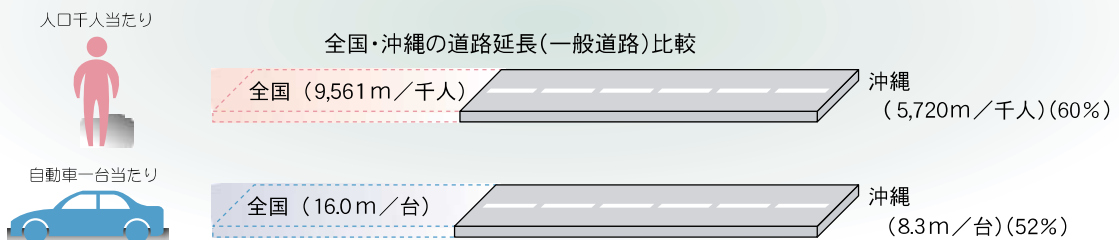
道路種別	全国 沖縄 県別	実延長		改良済延長		舗装済延長		人口千人当り		人口千人当り		人口千人当り		車千台当り		車千台当り		車千台当り		面積km ² 当り		整備済延長	
		(A)	(B)	B/A*	(C)	C/A*	道路延長	全国比率	改良済延長	全国比率	舗装済延長	全国比率	道路延長	全国比率	改良済延長	全国比率	舗装済延長	全国比率	道路延長	率	(B')	B'/A*	
高速自動車国道	全国	8,358.3	8,358.3	100.0	8,358.3	100.0	66	100.0	66	100.0	66	100.0	110	100.0	110	100.0	110	100.0	22	100.0	-	-	
	沖縄	57.3	57.3	100.0	57.3	100.0	40	61.7	40	61.7	40	61.7	59	53.5	59	53.5	59	53.5	25	113.8	-	-	
一般国道指定区間	全国	23,516.8	23,502.5	99.9	23,498.8	99.9	185	100.0	185	100.0	185	100.0	310	100.0	310	100.0	309	100.0	62	100.0	14,969.1	63.7	
	沖縄	330.6	330.6	100.0	330.6	100.0	234	126.5	234	126.5	234	126.6	340	109.7	340	109.8	340	109.8	145	233.4	217.5	65.8	
一般国道指定区間外	全国	31,915.4	27,634.6	86.6	27,754.7	87.0	251	100.0	217	100.0	218	100.0	420	100.0	364	100.0	366	100.0	84	100.0	22,126.3	69.3	
	沖縄	170.6	164.9	96.7	159.6	93.6	121	48.1	117	53.7	113	51.7	175	41.7	169	46.6	164	44.9	75	88.7	147.5	86.5	
一般国道	全国	55,432.2	51,137.1	92.3	51,253.5	92.5	435	100.0	402	100.0	403	100.0	730	100.0	673	100.0	675	100.0	147	100.0	37,095.4	66.9	
	沖縄	501.2	495.5	98.9	490.2	97.8	354	81.3	350	87.2	346	86.0	515	70.6	509	75.6	504	74.6	220	150.1	365.0	72.8	
主要地方道	全国	57,930.9	45,341.8	78.3	42,832.6	73.9	455	100.0	356	100.0	336	100.0	763	100.0	597	100.0	564	100.0	153	100.0	36,214.3	62.5	
	沖縄	406.0	375.6	92.5	387.8	95.5	287	63.0	265	74.5	274	81.5	417	54.7	386	64.6	399	70.7	178	116.3	312.0	76.8	
一般都道府県道	全国	71,444.0	44,371.3	62.1	39,691.7	55.6	561	100.0	349	100.0	312	100.0	941	100.0	584	100.0	523	100.0	189	100.0	38,337.2	53.7	
	沖縄	654.9	582.9	89.0	561.8	85.8	463	82.5	412	118.2	397	127.3	673	71.5	599	102.5	577	110.5	288	152.2	510.3	77.9	
都道府県道計	全国	129,374.9	89,713.1	69.3	82,524.3	63.8	1,016	100.0	705	100.0	648	100.0	1,704	100.0	1,181	100.0	1,087	100.0	342	100.0	73,659.6	56.9	
	沖縄	1,060.9	958.5	90.3	949.6	89.5	750	73.8	677	96.1	671	103.5	1,090	64.0	985	83.4	976	89.8	466	136.1	822.3	77.5	
市町村道	全国	1,023,962.4	592,815.0	57.9	196,406.9	19.2	8,044	100.0	4,657	100.0	1,543	100.0	13,485	100.0	7,807	100.0	2,587	100.0	2,709	100.0	592,815.0	57.9	
	沖縄	6,475.1	4,123.4	63.7	2,573.3	39.7	4,576	56.9	2,914	62.6	1,819	117.9	6,655	49.3	4,238	54.3	2,645	102.2	2,844	105.0	4,123.4	63.7	
計	全国	1,217,127.8	742,023.5	61.0	338,543.0	27.8	9,561	100.0	5,829	100.0	2,659	100.0	16,029	100.0	9,772	100.0	4,458	100.0	3,220	100.0	703,570.0	57.8	
	沖縄	8,094.5	5,634.7	69.6	4,070.4	50.3	5,720	59.8	3,982	68.3	2,877	108.2	8,319	51.9	5,791	59.3	4,183	93.8	3,555	110.4	5,310.7	65.6	
沖縄シェア		0.7	0.8		1.2																	0.8	

(注) 各数値は、単位未満を四捨五入したため、数値が合致しない場合がある。全国面積377,962km²、沖縄2,277km²、全国総人口127,298千人、沖縄1,415千人、全国自動車台数75,934千台、沖縄973千台である。改良済延長で国道、県道は5.5m以上、市町村道は5.5m未満を含む。舗装済延長は簡易舗装を除く。

道路延長

本県は、陸上交通のほとんどを道路に依存していることから、道路整備が県民生活や産業活動に与える影響は極めて大きく、重点的に整備を推進しています。

しかし人口、自動車台数当たりの道路延長は全国平均の約5~6割程度と低く、増加する交通需要や高速性、快適性等高度化、多様化する利用者のニーズに対応するには、なお一層の体系的な整備とその質的向上が必要です。



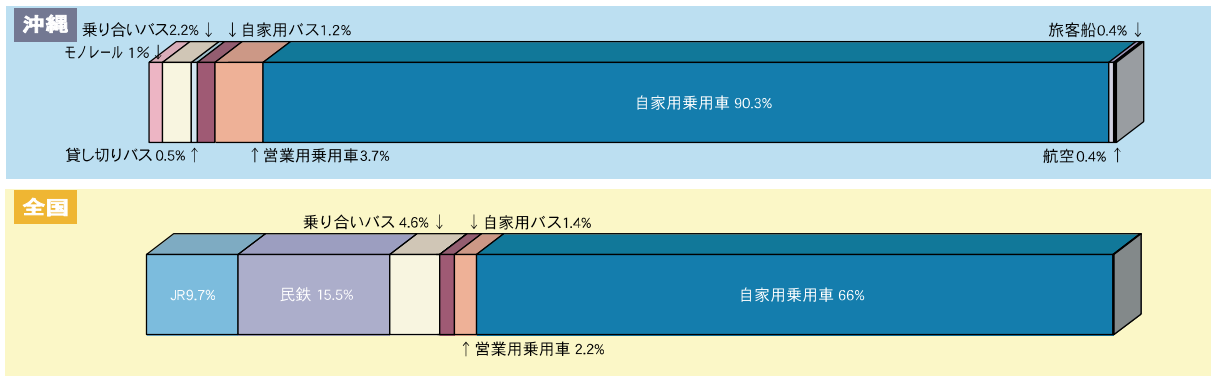
注) 高速自動車国道を含む全道路延長

資料：道路統計年報(2014年版)

1. 機関別旅客輸送分担率の比較(域内量)

全国では、全旅客輸送(域内)のうち約3割を鉄道で分担していますが、本県では、陸上交通のほとんどを自動車に依存しており、道路の役割は重要です。

特に自家用乗用車の分担率は年々上昇を続け、平成21年度には約9割となっています。



資料：「平成21年度 旅客地域流動調査」

2. 自動車保有台数

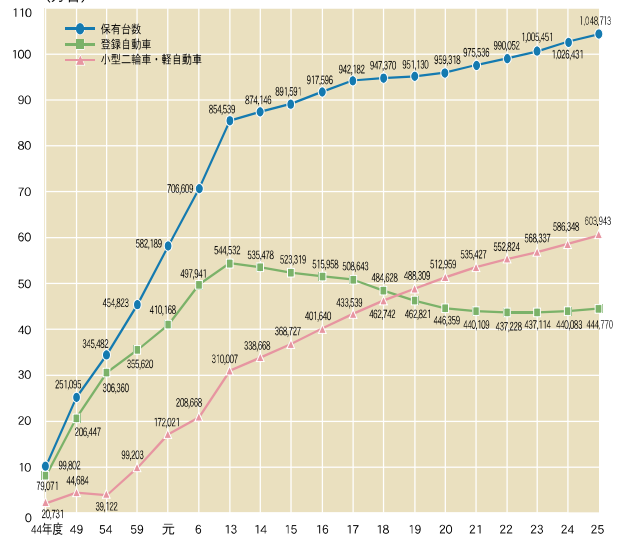
県内の自動車保有台数は年々上昇を続け、復帰時の昭和47年度に比べ、平成25年度末には約5倍となり、一世帯に1.65台になりました。

自動車三輪以上の保有率

	項目	S47年度末	H25年度末	伸び率
沖縄	自動車保有台数 (千台)	198	993	5.02
	人口 (千人)	981	1,448	1.48
	世帯数 (千世帯)	237	601	2.54
	人口一人当たりの保有率 (台/人)	0.20	0.69	3.40
	一世帯当たりの保有率 (台/世帯)	0.84	1.65	1.98
全国	自動車保有台数 (千台)	21,547	76,539	3.55
	人口 (千人)	107,332	128,438	1.20
	世帯数 (千世帯)	29,577	55,952	1.89
	人口一人当たりの保有率 (台/人)	0.20	0.60	2.97
	一世帯当たりの保有率 (台/世帯)	0.73	1.37	1.88

資料：1. (人口、世帯数)は、総務省自治行政局「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(平成26年1月1日現在)」による。
2. (自動車保有台数)は、社団法人 日本自動車工業会「自動車統計月報(2014年6月号)」による。

(万台) 自動車保有台数の推移

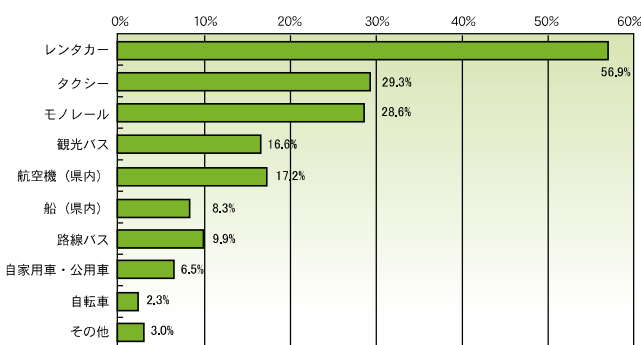


(注)：各年度末の数値である。
資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況(平成26年度版)」

3. レンタカーの状況

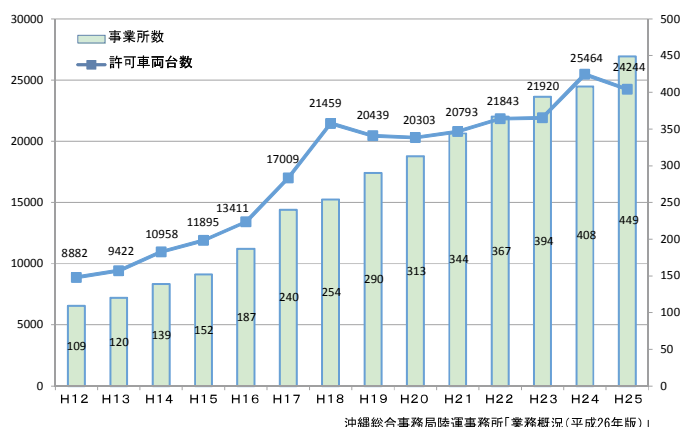
沖縄を訪れた観光客の移動手段はレンタカーが最も多く、また、レンタカー事業所の推移を見ると毎年増加傾向にあり、平成25年度には449事業所(営業所含む)、許可車両台数24,244台となっています。平成12年度と比べて比較すると、事業所数で4.1倍(340事業所増)、車両台数で2.7倍(15,362台増)となっています。

利用交通機関



資料：平成25年度観光統計実態調査

レンタカー事業所数及び許可車両台数の推移



沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況(平成26年度版)」

4. 交通量 (平成22年度道路交通センサスより)

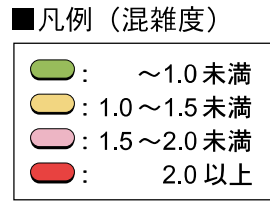


国道58号 (那覇市松山)

沖縄本島における幹線道路の交通量は図示の状況です。
 那覇市を中心とする中南部で多くなっており、混雑度も高く道路網や交通容量の不足が原因と思われる交通渋滞が発生しています。
 また、休日でも主要観光地周辺の交通量は、平日を上回っています。
 (数値は平日24時間交通量)
 平成22年度は、高速無料化社会実験の影響により、平成17年度に比べて沖縄自動車道の交通量が増加しています。

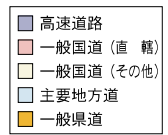
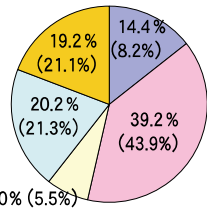
交通の状況

混雑度: 交通量に対する交通容量の比
 (=交通量 / 交通容量)
 <<混雑度の目安>>
 【1.0未満】
 昼間12時間を通して、道路の混雑がなく、円滑に走行できる
 【1.0~1.25】
 昼間12時間のうち道路が混雑する可能性のある時間帯が1~2時間(ピーク時)である
 【1.25~1.75】
 ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性が高い状態
 【1.75以上】
 慢性的混雑状態を呈する

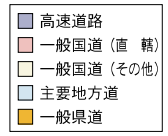
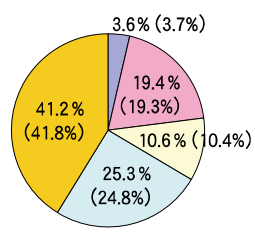


自動車交通分担

- 高速無料化社会実験の影響により沖縄自動車道の分担割合が増加している。
- 自動車交通量の53.6%を高速道路及び一般国道(指定区間)で分担している。



※走行台キロ
 自動車の走行距離の総和
 (調査単位区間の交通量を乗じて加算したもの)



道路別延長割合
 ()書はH17センサスの数値

5. 渋滞状況

■ 渋滞

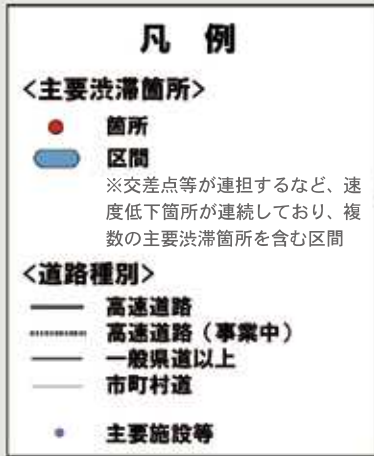
三大都市圏と同等の渋滞状況

那覇市、浦添市及び沖縄市等における道路混雑時の旅行速度は、東京23区などの三大都市圏と同等の低い水準となっています。

中南部都市圏の主要渋滞箇所

出典：沖縄地方渋滞対策推進協議会（H24）

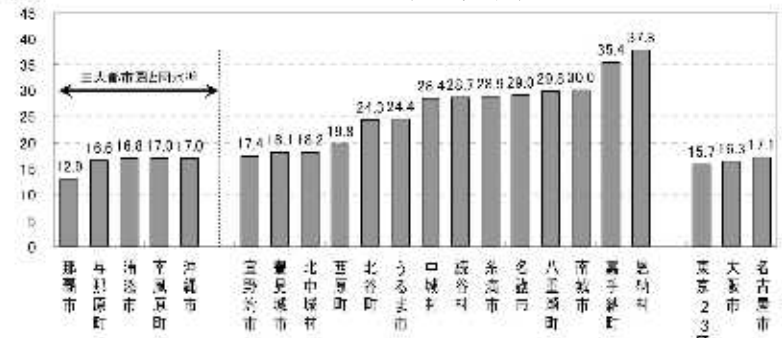
※詳細は沖縄総合事務局 道路部門ポータルサイトをご参照下さい。



0 0.5 1 2 3km

交通の状況

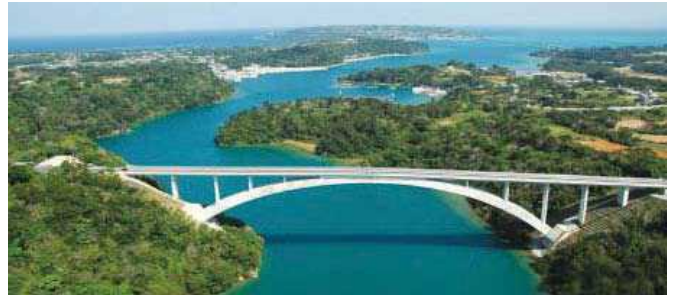
一般道路の混雑時平均旅行速度



市町村別の混雑時旅行速度

※一般道路の平均旅行速度(高速道路、一般道の有料区間は除く)
出典：道路交通センサス一般交通量調査（国土交通省道路局、H22）

道路は県民生活の向上と地域経済の健全な発展に必要な公共施設です。このため、県財政のきびしい状況の中で、選択と集中により、効率的かつ効果的な道路整備につとめています。



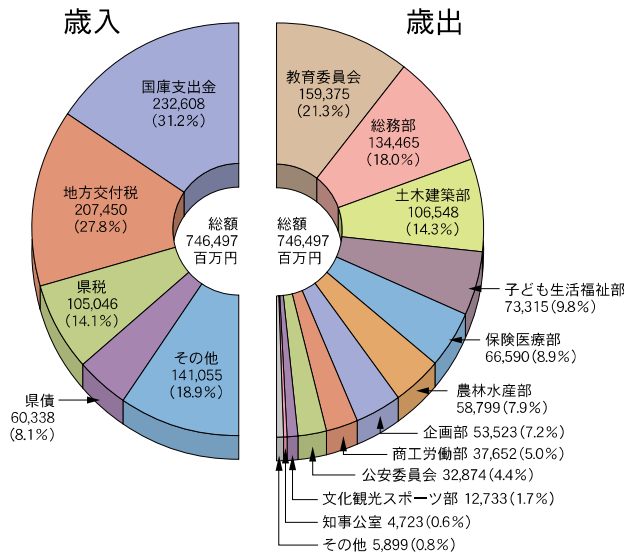
ワルミ大橋（屋我地仲宗根線）

平成27年度予算規模（一般会計）

● 県予算（年度当初） 単位：百万円

県 予 算

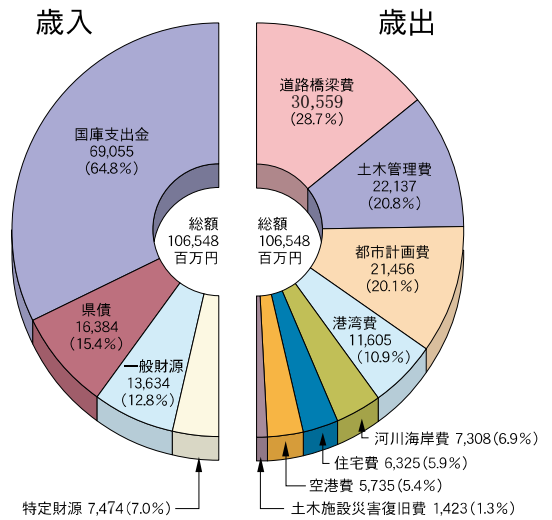
H27年度



● 土木建築部予算（年度当初） 単位：百万円

土木建築部予算

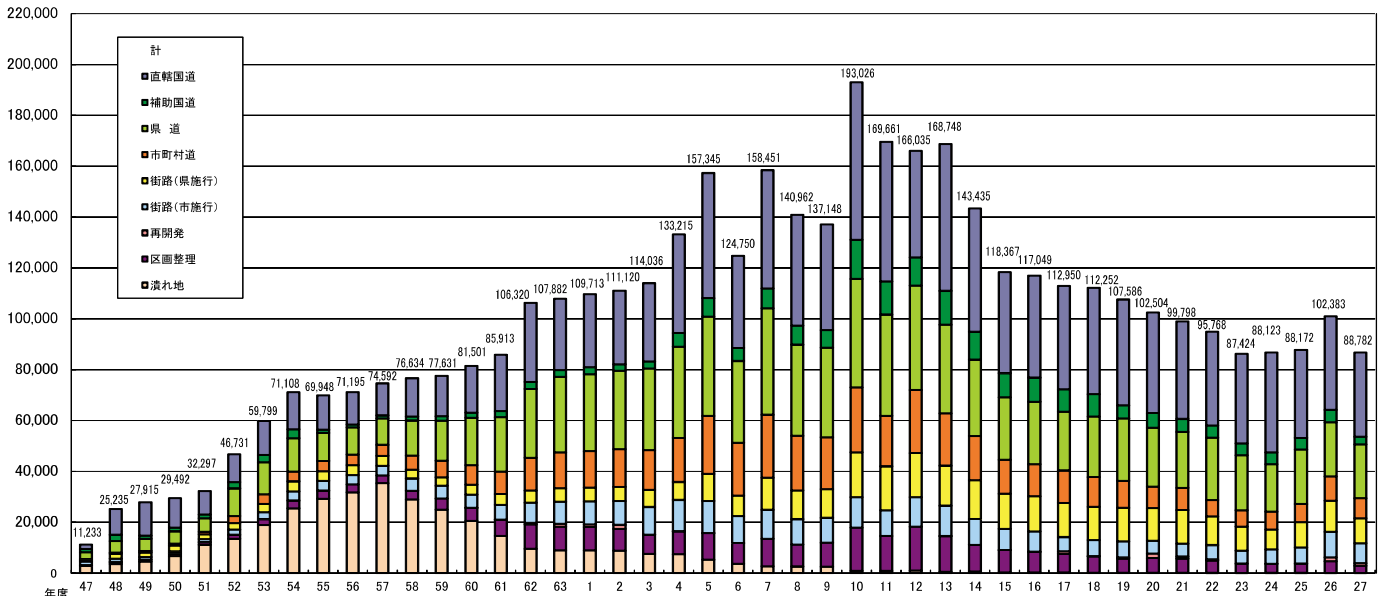
H27年度



8

沖縄県道路事業費の推移（補正後予算ベース）

事業費（単位：百万円）



注1) 直轄、補助事業は、当初予算ベース（交付金含み）交通安全・調査・再開発・機械は、各管理者に含む。単独費は含まない。各グラフ上の数字は、各年度の合計である。
注2) 但しH27については当初予算である。