

「主な取組」検証票

施策展開	2-(4)-ア	安全・安心に暮らせる地域づくり			
施策	③ 交通安全対策の推進				
(施策の小項目)	○交通安全環境の整備				
主な取組	交通安全施設の整備	実施計画 記載頁	120		
対応する 主な課題	○交通安全対策として、信号機の増設をはじめ、交通安全施設の整備が求められており、さらに、老朽化した信号機や道路標識、消えかかっている道路標示等の更新についても充実強化する必要がある。				

1 取組の概要(Plan)

取組内容	安全で快適なゆとりある道路空間を創出するため、防護柵や道路照明、視線誘導標等の交通安全施設を設置し、交通事故の抑制を図る。						
年度別計画	24	25	26	27	28	29～	実施主体
	事故危険箇所指定					→	県
	防護柵や道路照明等、交通安全施設の整備						
担当部課	土木建築部道路管理課						

2 取組の状況(Do)

(1) 取組の推進状況

(単位:千円)

平成25年度実績				
事業名	予算	決算見込	活動内容	主な財源
公共交通安全事業 交通安全対策事業費 効果促進(管理)	701,100 (338,297)	640,673 (336,864)	事故危険個所の指定(沖縄嘉手納線など4箇所)及び沖縄嘉手納線の実施設計、防護柵や滑り止め舗装等を施し交通事故対策を図った。	一括交付金 (ハード)
活動指標名			計画値	実績値
-			-	-
推進状況	平成25年度取組の効果			
順調	計画(予算)に対して9割以上を実施(決算見込み)しており、防護柵や滑り止め舗装等を施し交通事故対策が順調に図れた。また、交安委員会や関係機関との調整により事故危険個所が沖縄嘉手納線など4箇所が指定され、うち1箇所(沖縄嘉手納線)について事業化も図った。			

(2) 今年度の活動計画

(単位:千円)

平成26年度計画			
事業名	当初予算	活動内容	主な財源
公共交通安全事業 交通安全対策事業費 効果促進(管理)	170,672 (58,672)	事故危険個所、市町村及び地域からの要請がある箇所の整備を推進する。	一括交付金 (ハード)

様式1(主な取組)

(3) これまでの改善案の反映状況

現場の状況に応じて最適な交通安全施設(防護柵、滑り止め舗装等)の設置区間や範囲等を検討し、事故危険箇所以外についての交通安全施設の整備を推進した。

(4) 成果指標の達成状況

成果指標	基準値	現状値	H28目標値	改善幅	全国の現状
交通事故死者数	45人 (23年)	52人 (25年)	39人以下	△7人	4,612人 (23年)
参考データ	沖縄県の現状			傾向	全国の現状
—	—	—	—	—	—
状況説明	交通事故死者数は52人(前年比+12人、平成23年比+7人)と増加している。平成24年度に公安委員会等の関係機関との調整により事故危険箇所の選定を行い、平成25年度は危険箇所の指定・登録を行った。 当該箇所を重点的に整備することにより死傷事故発生件数の抑制につながることが見込まれる。				

3 取組の検証(Check)

(1) 推進上の留意点(内部要因、外部環境など)

交通安全施設の整備を順調に進めているところであるが、国土交通省が指定・登録する交通事故危険箇所以外にも、狭隘な道路などにおいて交通安全施設が必要な箇所が未だ多く存在する。

(2) 改善余地の検証(取組の効果の更なる向上の視点)

指定・登録される危険箇所を優先に整備する必要があるが、その他の箇所についても地域の状況を把握し、優先順位を付けて交通安全対策を推進する必要がある。

4 取組の改善案(Action)

関係市町村や地域と連携して現場の状況に応じた最適な安全確保の方策を検討し、引続き交通事故危険箇所以外についても交通安全施設の整備を推進する。