

公共事業再評価調書（3回目再評価）

所管課：道路街路課

1 事業概要 (整備目的)	事業名：南部東道路(南風原知念線道路改築事業)		前再評価年度：平成27年度	
	事業種別：主要地方道改築事業	事業主体：沖縄県		(H18～H33)
	事業箇所：南風原町、南城市	根拠法令：道路法		事業期間：H18～H38
	総事業費(百万円)：(18,570) 38,970	費用内訳：補助 9/10		(L=8.3km・W=8.5m) 事業量：L=7.4km・W=8.5m(2/4車線)
1-2 前再評価以降の計画変更	南部東道路と那覇空港自動車道との接続形式を、現在の南風原南ICとの間接続から、追加ICによる直接乗入れに変更するとともに、全体事業費の見直しを行う。			
2 再評価該当項目	<input type="checkbox"/> ① 再評価後一定期間(5年)を経過 <input type="checkbox"/> ② 事業の中止 <input checked="" type="checkbox"/> ③ その他(事業計画の変更)			
3 再評価に至った主な要因 (具体的理由)	<input type="checkbox"/> ① 用地取得の困難 <input type="checkbox"/> ② 調査・設計の困難 <input type="checkbox"/> ③ 事業の拡大 <input type="checkbox"/> ④ 予算の確保 <input type="checkbox"/> ⑤ 手続き・法令の問題 <input type="checkbox"/> ⑥ 他事業との関係 <input checked="" type="checkbox"/> ⑦ 整備効果の問題 <input type="checkbox"/> ⑧ 当初計画が長期間 <input checked="" type="checkbox"/> ⑨ その他(接続形式の見直し)			
4 事業の進捗状況 (H29.11月時点)	項目	事業費(百万円)	整備済み(km)	用地取得(千㎡)
	計画	38,970	0.00	284.2
	実施済	7,100	0.00	123.5
	率	18%	0%	43%
4-2 前再評価以降の主な進捗	平成28年1月に南部東道路建設現場事務所を開所、平成28年度に大城高架橋下部工着手			
5 事業効果の評価指標 (検討年 50年) (基準年 H29) (単位:百万円)	① 走行時間短縮 203,520 ② 走行経費低減 27,425 ③ 交通事故減少 11,265 総便益 242,210 基準年換算(B) 76,588	① 事業費 35,784 ② 維持管理費 1,000 総費用 36,784 基準年換算(C) 31,055	費用便益比 (B/C) = 76,588 / 31,055 = 2.47	
6 事業を巡る状況の変化 (前再評価以降)	① 社会・経済：平成29年7月、医療観光拠点の整備に向けて新たな宿泊施設がオープンした。佐敷玉城IC付近に建設される南城市役所の新庁舎が平成30年3月完成予定であり、2000台を収容可能な公共駐車場の整備も予定されている。 ② 地元・自治体：平成28年9月、南城市において直接乗り入れ等に関する住民総決起大会が開催された。平成29年6月、南城市長から県に対して直接乗り入れに関する要請があり、同8月には国に対して同様の要請が行われた。平成29年11月、国・県・南城市・南風原町により構成する検討協議会において、直接乗入れの構造形式案が決定された。 ③ 利害関係者：一部に単価や条件に不満はあるものの、概ね事業に理解を示している。			
7 事業の必要性・効率性	① 事業の必要性・緊急性・有効性など：地形的制限等による幹線道路網の整備の遅れから、交通の便の悪い島尻東地域において、産業振興、観光振興、安心あるくらしの確保をするため、早期に整備する必要がある。 ② 事業の効率性(代替案等の可能性やコスト縮減)：暫定2車線での整備とともに、一部区間の暫定供用を行うことにより、早期の効果発現に取り組む。 ③ 事業効果の発現状況：工事に着手しているが、一部区間の暫定供用には至っていないため、事業効果は発現されていない。			
8 今後の対応・見直し	① 事業計画等：効率的な事業執行により一部区間の暫定供用を行い、早期の事業効果発現に取り組む。 ② 対住民関係：都市計画変更等の所定の手続きを行い、速やかな用地取得に取り組む。 ③ 執行体制等：引き続き、建設現場事務所において事業を執行する。			
9 対応方針	<input type="checkbox"/> ① 事業継続(現計画) <input checked="" type="checkbox"/> ② 事業継続(見直し) <input type="checkbox"/> ③ 事業の中止			
10 その他 (前再評価での主な意見等)	・道路の効果をより高めるために周辺を含めた体系的な整備をしてもらいたい。			

* 1事業概要の上段()は前再評価時点の計画