

(平成 23 年度第 1 回環境影響評価審査会資料)

1 伊平屋空港整備事業に係る環境影響評価書について

- (1) 事業概要 1
- (2) 環境影響評価の手続きの状況 3

2 米軍泡瀬ゴルフ場移設事業に係る事後調査報告書について

- (1) 事業概要 5
- (2) 環境影響評価の手続きの状況 7

伊平屋空港整備事業の概要

1 事業名 伊平屋空港整備事業

2 事業者 沖縄県知事 仲井眞 弘多

3 事業場所 伊平屋村字野甫

4 事業目的

伊平屋・伊是名両村と沖縄本島を結ぶ交通手段はフェリーしかなく、荒天時にはフェリーが欠航し住民生活への多大な支障をきたしていることから、輸送手段の安定性確保が求められている。伊平屋・伊是名地域における生活利便性の向上と観光及び産業振興の観点から空港を整備する必要がある。

5 事業概要

(1) 事業の種類 飛行場及びその施設の設置事業

(2) 事業規模 滑走路の長さ 1,180 m 造成面積 約 34.7 ha

注1) 沖縄県環境影響評価条例の対象事業に該当する。

注2) 沖縄県環境影響評価条例の対象規模

飛行場すべて

(3) 埋立面積 約2.7 ha (埋立土量 約79,163m³)

(4) 工期 約3年

(5) 就航機材 DHC-8型機(39名乗り)を想定

6 事業の検討経緯

昭和52年度 将来航空需要予測を行うと共に、伊平屋村全域を調査対象地域として、滑走路延長800 m規模の空港適地調査を行う。前泊(海上案)、島尻(海上案)、野甫(陸上案)の3案が選定される。

平成10年度 伊平屋村は野甫区での地権者同意書を添付し、県に空港整備の要請を行う。

平成11年度 有識者からなる「伊平屋空港基本計画検討委員会」において、野甫島が空港候補地として最適であるとの結論に至る。

平成14年度 野甫地区における空港整備計画(案)の地元説明会を実施。

平成16年度 PI基礎調査及び環境基礎調査を実施。

平成17年度 PI実施検討調査の実施及び「伊平屋空港協議会」を設置。

平成18年度 伊平屋空港パブリック・インボルブメント(ステップ1: 空港整備の必要性、空港整備による効果や影響等)の実施。

平成19年度 伊平屋空港パブリック・インボルブメント(ステップ2: 空港整備計画の内容、空港整備の効果等)の実施。

7 環境影響評価手続きの経緯

<手続き状況>

○方法書手続き

| | |
|------------|-------------------|
| 平成20年 5月8日 | 環境影響評価方法書の県への送付 |
| 5月13日 | 方法書の公告・縦覧（～6月11日） |
| 6月25日 | 住民等の意見提出期限 |
| 8月25日 | 方法書に対する知事意見 |

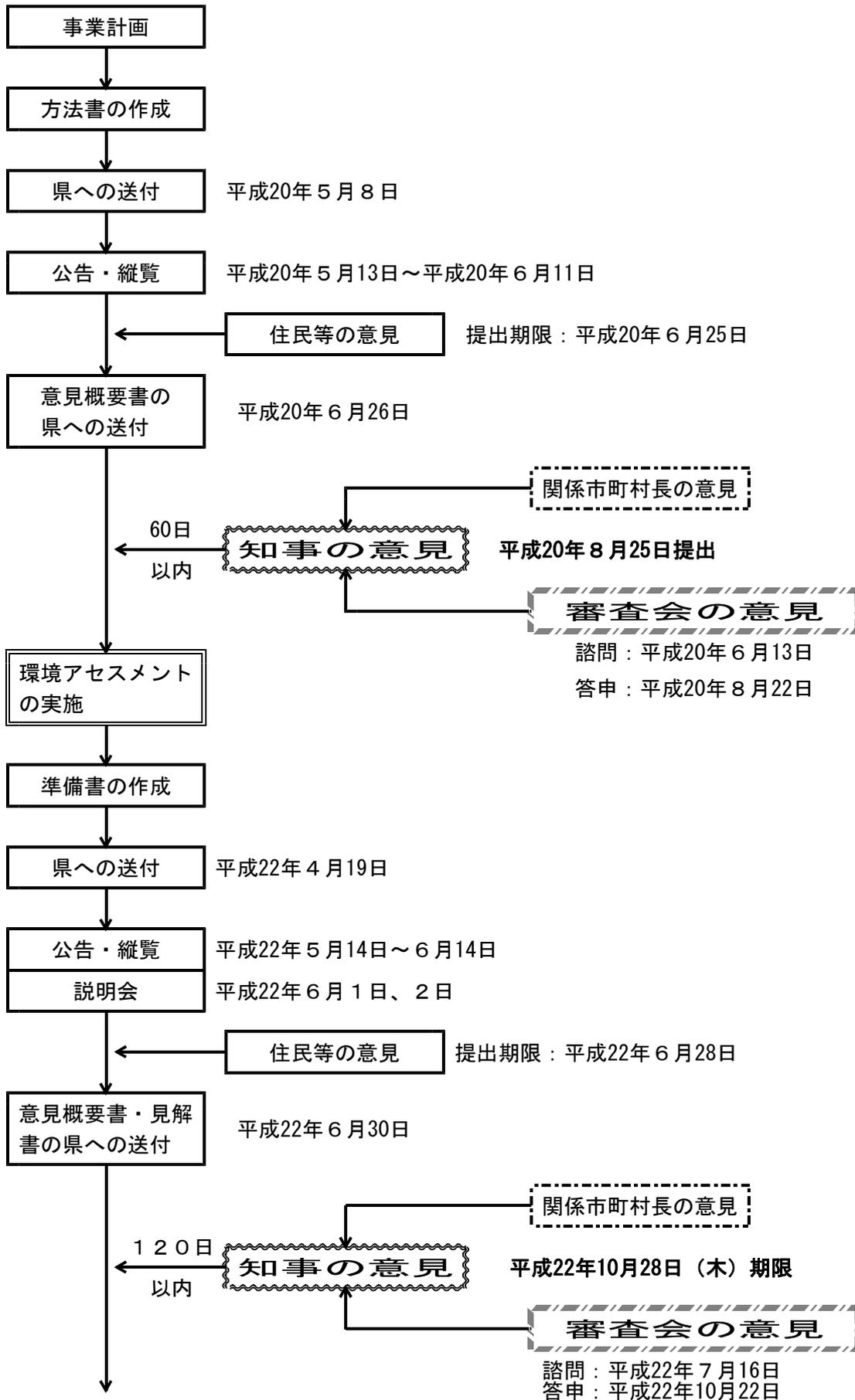
○準備書手続き

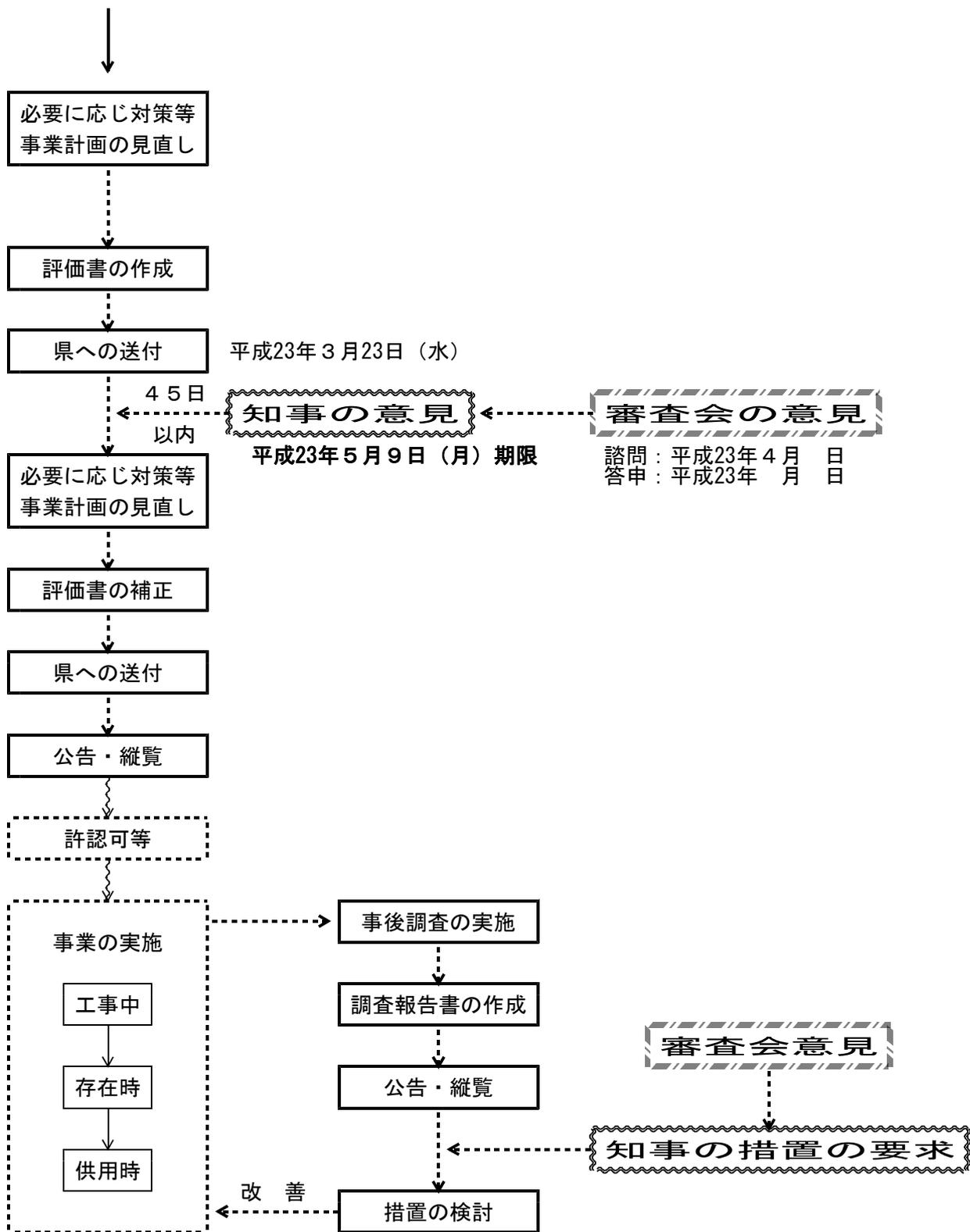
| | |
|-------------|-------------------------|
| 平成22年 4月19日 | 環境影響評価準備書の県への送付 |
| 5月14日 | 準備書の公告・縦覧（～6月14日） |
| 6月1日 | 住民説明会（伊是名村産業支援センター） |
| 6月2日 | 住民説明会（伊平屋村野甫コミュニティセンター） |
| 6月28日 | 住民等の意見提出期限 |
| 6月30日 | 住民等意見の概要の県への送付 |
| 7月30日 | 審査会委員の現地視察 |
| 8月16日 | 審査会委員の現地視察 |
| 10月28日 | 準備書に対する知事意見の期限 |

○評価書手続き

| | |
|-------------|----------------|
| 平成23年 3月23日 | 環境影響評価書の県への送付 |
| 5月9日 | 評価書に対する知事意見の期限 |

伊平屋空港整備事業に係る環境アセスメントに関する流れ





米軍泡瀬ゴルフ場移設事業の概要

1. 事業名 米軍泡瀬ゴルフ場移設事業
2. 事業者名 沖縄防衛局（代表者 沖縄防衛局長 真部朗）
嘉手納町字嘉手納290-9
3. 事業場所 沖縄市、うるま市（旧東恩納弾薬庫地区）
4. 事業目的
当該事業は、昭和63年4月に沖縄県が返還を要請した海兵隊キャンプ瑞慶覧内の泡瀬ゴルフ場の代替施設の設置事業である。
なお、日米双方による移設条件について調整の結果、平成8年3月の日米合同委員会において、当該事業場所に移設することが合意されている。
5. 事業概要

(1) 対象事業の種類及び規模

事業種：ゴルフ場の建設（沖縄県環境影響評価条例別表の11）
面積：約 170 ha

(2) 事業内容 ゴルフ場の新設（18ホール、パー72）

(3) 土地利用計画

| | | 西側地区 (ha) | 東側地区 (ha) | 合計 | |
|----------------|-------------------|-----------|-----------|-------|--------|
| | | | | 面積 | 比率 (%) |
| コース用地 | ホー ル | 24.1 | — | 24.1 | 14.1 |
| | カ ー ト 通 路 | 0.7 | — | 0.7 | 0.4 |
| | 用 水 路 | 0.6 | — | 0.6 | 0.4 |
| | 計 | 25.4 | — | 25.4 | 14.9 |
| ゴルフ場施設 | クラブハウス及びその他附帯施設用地 | 0.1 | 1.8 | 1.9 | 1.1 |
| | ゴルフ練習場用地 | — | 1.5 | 1.5 | 0.9 |
| | 防球ネット用地 | 0.2 | — | 0.2 | 0.1 |
| | 計 | 0.3 | 3.3 | 3.6 | 2.1 |
| 道路 | 進 入 道 路 | — | 0.8 | 0.8 | 0.5 |
| | 管 理 用 道 路 | 4.3 | 0.4 | 4.7 | 2.8 |
| | 既 設 道 路 | 0.8 | 0.4 | 1.2 | 0.7 |
| | 計 | 5.1 | 1.6 | 6.7 | 3.9 |
| 調 整 池 | | 9.1 | 1.3 | 10.4 | 6.1 |
| 緑地等 | 造 成 緑 地 | 14.0 | 3.0 | 17.2 | 10.1 |
| | 新 規 植 林 地 | 0.9 | 1.1 | 2.0 | 1.2 |
| | 自 然 緑 地 | 77.2 | 26.6 | 103.8 | 60.8 |
| | 計 | 92.1 | 30.8 | 122.9 | 72.0 |
| パイプライン移設・管理用道路 | | 1.2 | 0.5 | 1.7 | 1.0 |
| 合 計 | | 133.2 | 37.5 | 170.7 | 100.0 |

- (4) 造成計画
切土量 82万2,000m³ (92万3,000m³ 地山土量)
盛土量 82万2,000m³

- (5) 施工期間 約3年8ヶ月

6. 経緯

これまでの環境影響評価手続

| | |
|-------------|--------------------------------|
| 平成13年12月25日 | 環境影響評価方法書の県への送付 |
| 12月26日 | 環境影響評価方法書の公告・縦覧（平成14年2月13日まで） |
| 平成14年2月27日 | 環境保全の見地から意見を有する者（住民等）の意見の提出期限 |
| 3月22日 | 住民等の意見概要書の県への提出 |
| 5月17日 | 環境影響評価方法書に対する知事意見の提出 |
| 平成15年5月14日 | 環境影響評価準備書の県への送付 |
| 5月15日 | 環境影響評価準備書の公告・縦覧（平成15年6月13日まで） |
| 6月27日 | 環境保全の見地から意見を有するもの（住民等）の意見の提出期限 |
| 7月31日 | 住民等の意見概要書・見解書の県への提出 |
| 11月28日 | 環境影響評価準備書に対する知事意見の提出 |
| 平成16年6月14日 | 環境影響評価書の県への送付 |
| 7月29日 | 環境影響評価書に対する知事意見の提出 |
| 10月6日 | 補正評価書の県への送付 |
| 10月7日 | 補正評価書の公告・縦覧（平成16年11月5日まで） |
| 平成17年9月9日 | 工事着手届出書提出（平成17年9月12日着手） |
| 平成19年2月26日 | 事後調査報告書の県への送付 |
| 2月27日 | 事後調査報告書の公告・縦覧（平成19年3月28日まで） |
| 4月11日 | 知事の環境保全の措置要求 |
| 平成20年6月11日 | 事後調査報告書の県への送付 |
| 6月12日 | 事後調査報告書の公告・縦覧（平成20年7月11日まで） |
| 7月31日 | 知事の環境保全の措置要求 |
| 平成21年7月30日 | 事後調査報告書の県への送付 |
| 7月31日 | 事後調査報告書の公告・縦覧（平成21年8月31日まで） |
| 9月18日 | 知事の環境保全の措置要求 |
| 12月25日 | 工事完了 |
| 平成22年1月8日 | 供用開始 |
| 7月26日 | 事後調査報告書の県への送付 |
| 7月27日 | 事後調査報告書の公告・縦覧（平成22年8月25日まで） |
| 9月10日 | 知事の環境保全の措置要求 |
| 平成23年4月1日 | 事後調査報告書の県への送付 |
| 4月4日 | 事後調査報告書の公告・縦覧（平成23年5月6日まで） |

