

第 I 章 はじめに

1. 普天間飛行場跡地利用計画策定に向けたこれまでの経緯

■ 普天間飛行場跡地利用計画策定に向けた取組の流れ

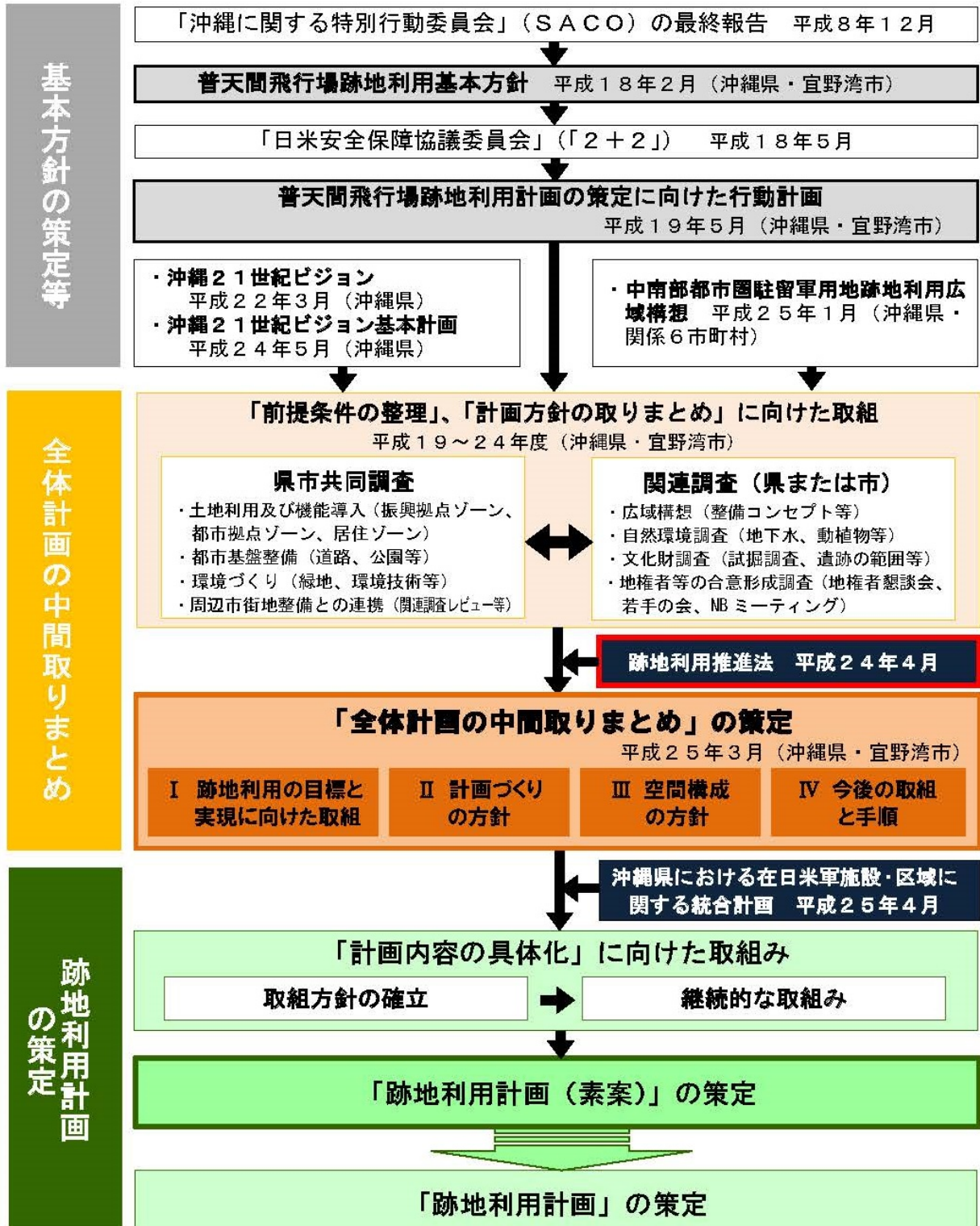


図 I-1 普天間飛行場跡地利用計画策定に向けた取組の流れ

■ 普天間飛行場跡地利用の位置づけ・目標

配置方針図の更新検討を行い、跡地利用計画の策定に向けた取組みに関する検討を進めてきた。

<p>沖縄21世紀ビジョン基本計画 平成24年5月(沖縄県)</p> <p>普天間飛行場跡地を中南部圏域の新たな振興拠点として位置づけ、国及び宜野湾市と連携して、跡地利用計画の策定に向けて取り組む</p>	<p>中南部都市圏駐留軍跡地利用広域構想 平成25年1月(沖縄県・関係6市町村)</p> <p>普天間飛行場跡地利用コンセプト</p> <p>平和のシンボルの国際的高次都市機能を備えた多機能交流拠点都市 —新たな沖縄の振興拠点—</p>
---	--

普天間飛行場跡地利用計画の中間取りまとめ 平成25年3月(沖縄県・宜野湾市)

■跡地利用の目標

<p>新たな沖縄の 振興拠点の形成</p>	<p>宜野湾市の 新しい都市像を実現</p>	<p>地権者による 土地活用を実現</p>
---------------------------	----------------------------	---------------------------

**ネットワーク型の公園緑地を中心とした配置方針図を作成
—世界に誇れる環境づくり—**

3.「配置方針図」の作成

「配置方針図」は、上位計画や現段階で推定される跡地の現況にもとづいて作成したものであり、土地利用や道路ルート・公園等の位置・範囲等は確定したものではありません。
「配置方針図」は今後の取り組みを踏まえて更新していくことを前提としています。

凡例	
	振興拠点ゾーン
	都市拠点ゾーン
	居住ゾーン(旧集落跡)
	公園
	周辺市街地の公園緑地等
	並松街道
	シンボル道路
	高規格幹線道路、 地域高規格道路
	主要幹線道路 (計画構想区間)
	都市幹線道路 (既設区間/計画構想区間)
	地区幹線道路(跡地間) (既設区間/計画構想区間)
	公共交通軸(構想)
●	湧水

図 I-2 普天間飛行場跡地利用の位置づけ・目標