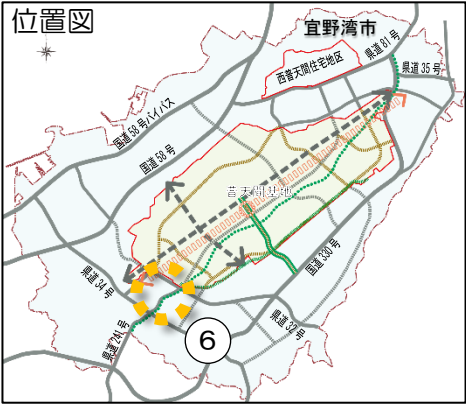
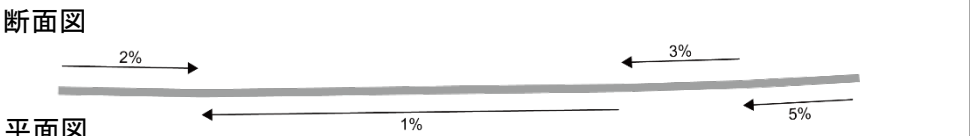
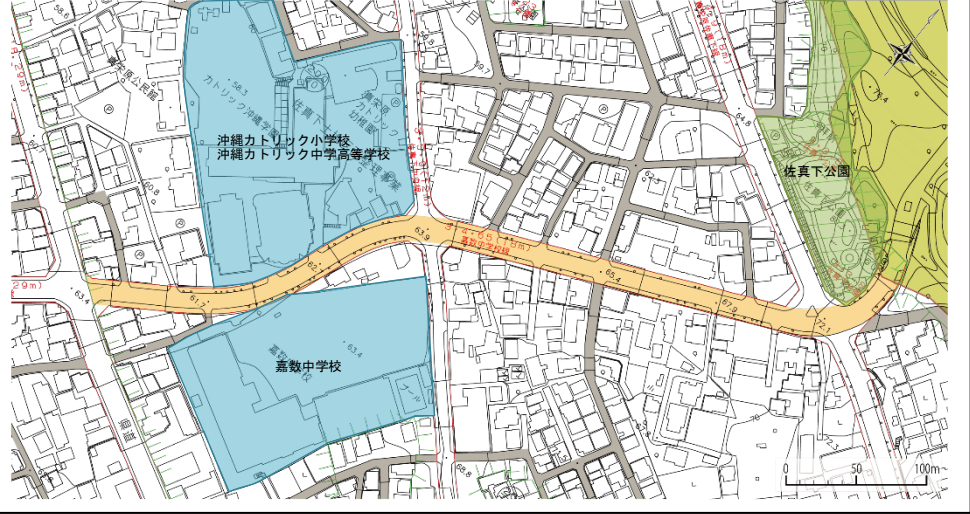
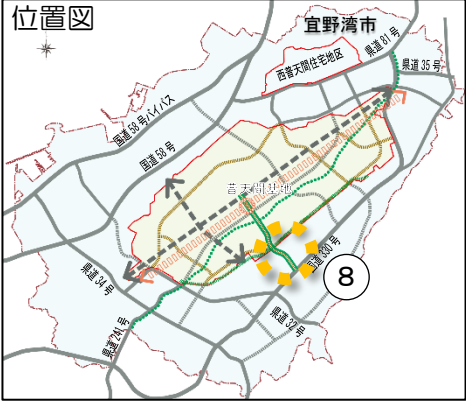



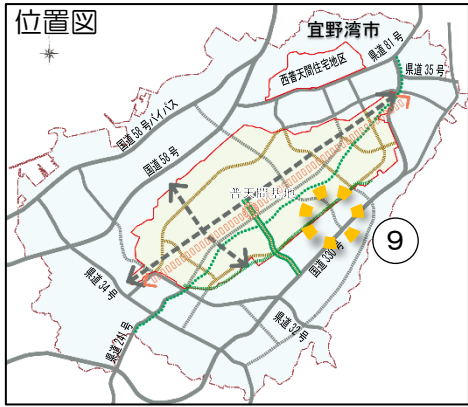
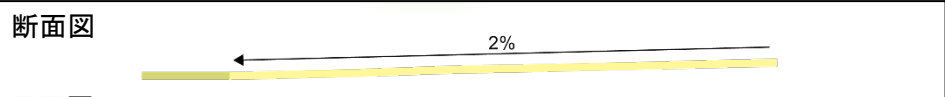

表II-44 計画路線6 (都)嘉数中学校線

現状	<table border="1"> <tr> <td>幅員</td> <td>幅員 18m (現況)</td> </tr> <tr> <td>沿道市街地</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 沿道サービス施設及び住宅が立地 佐真下土地区画整理地内 嘉数中学校、沖縄カトリック小学校・中学高等学校、佐真下公園 </td> </tr> </table>	幅員	幅員 18m (現況)	沿道市街地	<ul style="list-style-type: none"> 沿道サービス施設及び住宅が立地 佐真下土地区画整理地内 嘉数中学校、沖縄カトリック小学校・中学高等学校、佐真下公園 	
	幅員	幅員 18m (現況)				
沿道市街地	<ul style="list-style-type: none"> 沿道サービス施設及び住宅が立地 佐真下土地区画整理地内 嘉数中学校、沖縄カトリック小学校・中学高等学校、佐真下公園 					
 						
整備した場合	<table border="1"> <tr> <td>整備による影響</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・ 拡幅を想定しない場合、影響なし (並松街道として拡幅整備をする場合は、別途検討必要) </td> </tr> <tr> <td>市街地環境改善への期待</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・ 並松街道としての再整備 </td> </tr> </table>	整備による影響	<ul style="list-style-type: none"> ・ 拡幅を想定しない場合、影響なし (並松街道として拡幅整備をする場合は、別途検討必要) 	市街地環境改善への期待	<ul style="list-style-type: none"> ・ 並松街道としての再整備 	
	整備による影響	<ul style="list-style-type: none"> ・ 拡幅を想定しない場合、影響なし (並松街道として拡幅整備をする場合は、別途検討必要) 				
市街地環境改善への期待	<ul style="list-style-type: none"> ・ 並松街道としての再整備 					

表Ⅱ-46 計画路線 8 (仮)東西道路 3(シンボルロード)

現状	<table border="1"> <tr> <td>幅員</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>沿道市街地</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・いこいの市民パーク内 ・狭隘、行き止まり道路等が接続 </td> </tr> </table>		幅員	—	沿道市街地	<ul style="list-style-type: none"> ・いこいの市民パーク内 ・狭隘、行き止まり道路等が接続 	
	幅員	—					
沿道市街地	<ul style="list-style-type: none"> ・いこいの市民パーク内 ・狭隘、行き止まり道路等が接続 						
							
整備した場合	整備による影響	<ul style="list-style-type: none"> ・いこいの市民パークの現在と同様の利用は困難 					
	市街地環境改善への期待	<ul style="list-style-type: none"> ・地区東側のシンボル道路空間の形成 (本地区～国道 330 号) ・沿道の緑化等、地下水流域の上流側の環境づくりの促進 					

表II-47 計画路線9 (仮)東西道路2

現状	幅員	4.5m (現況)	
	沿道市街地	<ul style="list-style-type: none"> ・狭隘、行き止まり道路等が接続 ・近接して宜野湾市老人福祉センター・はごろも学習センター、宜野湾市赤道児童センター、あがみち公園が立地 	
整備した場合	断面図		
	整備による影響	<ul style="list-style-type: none"> ・沿道の建物の支障物件が多く発生する ・交通量増加に伴う周辺住宅地の住環境への影響 	
	市街地環境改善への期待	<ul style="list-style-type: none"> ・老人福祉センター等、既存公共施設と合わせた市街地環境改善 ・沿道の適切な土地利用誘導 ・買収残地等の緑化等、地下水流域の上流側の環境づくりの促進 	

表Ⅱ-48 計画路線10（仮）東西道路1

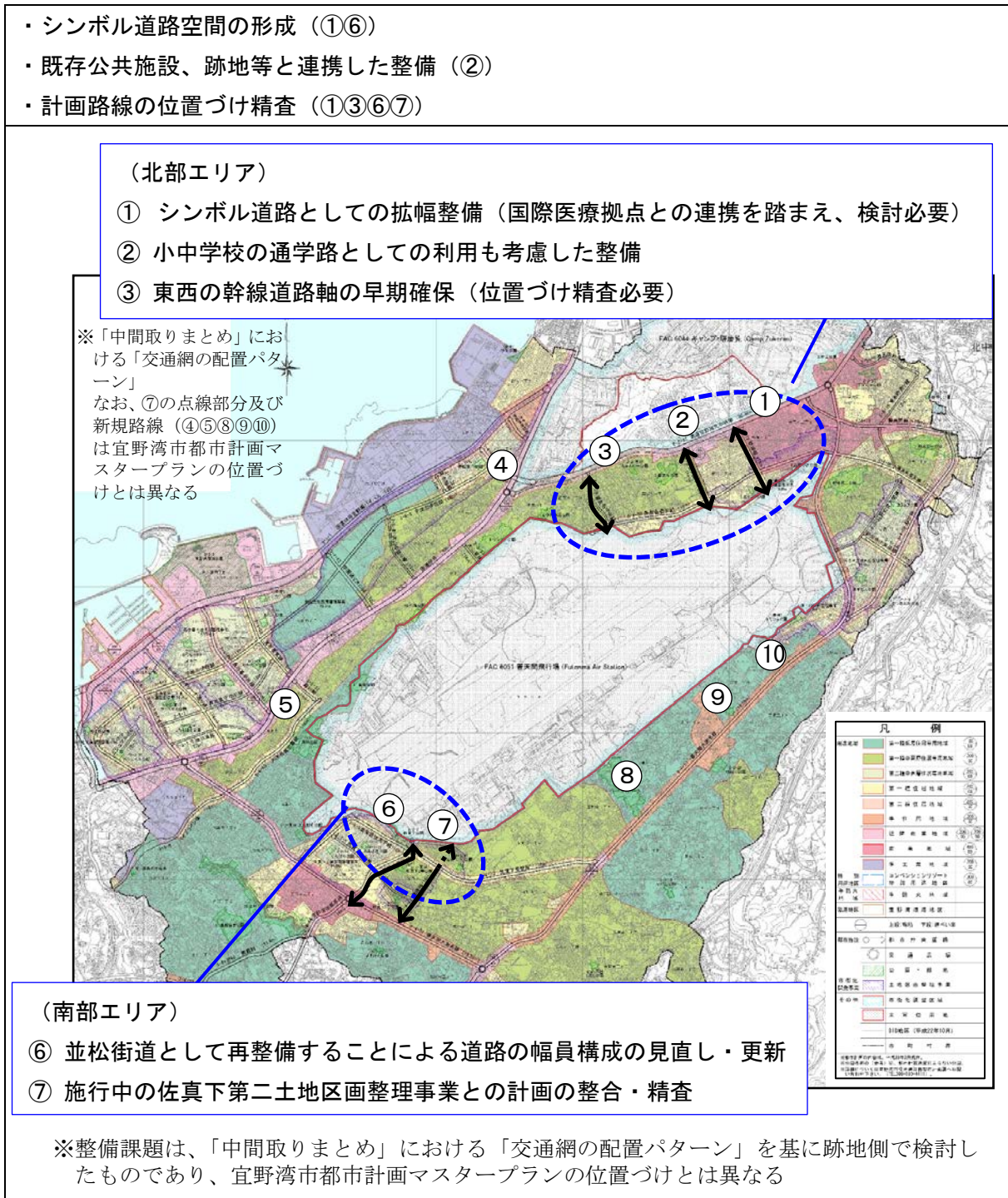
現 状		<table border="1"> <tr> <td style="width: 15%;">幅員</td> <td>7 m（現況）</td> </tr> <tr> <td>沿道市街地</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・ 狭隘、行き止まり道路が一部接続 ・ 宜野湾中学校が南側に近接 </td> </tr> </table>	幅員	7 m（現況）	沿道市街地	<ul style="list-style-type: none"> ・ 狭隘、行き止まり道路が一部接続 ・ 宜野湾中学校が南側に近接 	<p>位置図</p>
	幅員	7 m（現況）					
沿道市街地	<ul style="list-style-type: none"> ・ 狭隘、行き止まり道路が一部接続 ・ 宜野湾中学校が南側に近接 						
	<p>断面図</p> <p>平面図</p>						
整 備 し た 場 合	<p>整備による影響</p> <p>市街地環境改善への期待</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沿道の建物の支障物件が多く発生する ・ 交通量増加に伴う周辺住宅地の住環境への影響 ・ 東西の幹線道路軸の確保（県道 81 号線～本地区～国道 330 号） ・ 沿道の適切な土地利用誘導 ・ 宜野湾中学校との通学路等の連絡性向上 ・ 買収残地等の緑化等、地下水流域の上流側の環境づくりの促進 					

4) 計画路線で想定される整備課題

これまでの検討事項の内容を踏まえ、宜野湾市の都市計画道路網で想定される主な整備課題について、都市計画道路の位置づけのある路線と新規路線に分けて、以下に整理する。

① 都市計画道路の位置づけあり

表Ⅱ-49 計画路線で想定される整備課題(都市計画道路の位置づけあり)



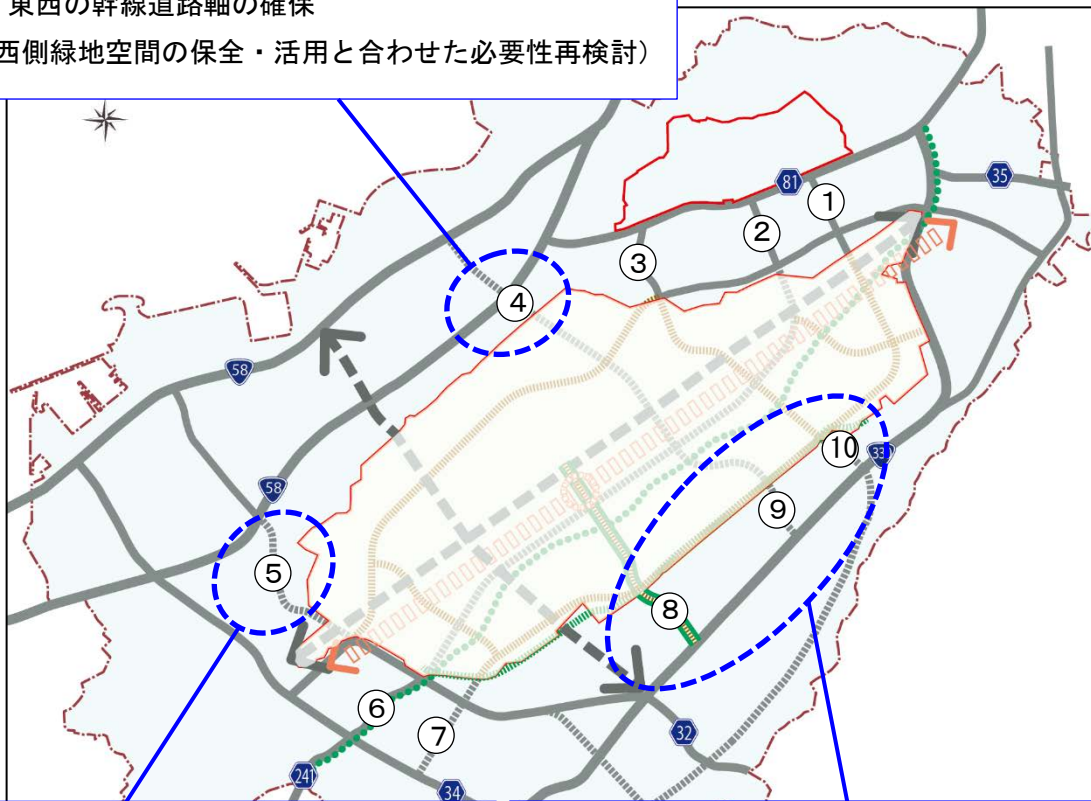
② 新規計画路線

表II-50 計画路線で想定される整備課題(新規路線)

- ・ シンボル道路空間の形成 (⑧)
- ・ 既存公共施設、跡地等と連携した整備 (⑨)
- ・ 計画路線の位置づけ精査 (④⑤⑩)

(西部エリア)

- ④ 東西の幹線道路軸の確保
(西側緑地空間の保全・活用と合わせた必要性再検討)



(南部エリア)

- ⑤ 基盤未整備な既成市街地内の主要道路の確保

(東部エリア)

- ⑧ 本地区と一体となったシンボル道路空間の形成と市民パークの機能更新
- ⑨ 既存公共施設(老人福祉センター等)の機能更新と合わせた市街地再編
- ⑩ 東西の幹線道路軸の早期確保
(位置づけ精査必要)

※整備課題は、「中間取りまとめ」における「交通網の配置パターン」を基に跡地側で検討したものであり、宜野湾市都市計画マスタープランの位置づけとは異なる