

## 平成27年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	6	沖縄離島住民等交通コスト負担軽減事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-ア			
担当部課名	企画部 交通政策課	事業実施(予定)年度	平成 24 ~ 33 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	交通・生活コストの低減		
事業内容	離島の定住条件の整備を図るため、割高な船賃及び航空賃を低減するための一部負担を行うとともに、乗船システム導入補助を行い、離島住民等の交通コストの負担を軽減する。						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input checked="" type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他（ ）						
予算額・執行額 【単位：千円】		25年度	25年度(繰越)	26年度	26年度(繰越)	27年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	2,234,300	—	1,211,995	—	2,129,293
		(b) 予算現額	1,516,926	—	1,211,995	—	1,874,482
		(c) 増減額(b-a)	▲ 717,374	—	0	—	▲ 254,811
		(d) 前年度繰越額	—	—	—	—	—
		A. 計(b+d)	1,516,926	—	1,211,995	—	1,874,482
	B. 執行済額		1,477,656	—	1,159,432	—	1,823,880
	うち交付金充当額		1,182,124	—	927,545	—	1,459,104
	C. 次年度繰越額		0	—	0	—	0
	執行率(%) (B/A)		97.4%	—	95.7%	—	97.3%
予算の状況の説明		平成27年度当初予算額は、航空路において、宮古-那覇、石垣-那覇路線を対象路線に含めたこと及び久米島-那覇路線において、交流人口を新たに対象とした実証実験を実施することから、前年度と比較し、917,298千円の増となった。					
活動目標(指標)及び達成状況	H27活動目標(指標)		達成状況				
			24年度	25年度	26年度	27年度	
	船賃及び航空運賃の一部負担	目標	・船賃 約2割～7割引 ・航空賃 約4割	・船賃 約2割～7割引 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割～7割引 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割～7割引 ・航空賃 約4割	
		実績	・船賃 約2割～7割引 ・航空賃 約4割	・船賃 約2割～7割引 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割～7割引 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割～7割引 ・航空賃 約4割	
	乗船システムの導入補助	目標	—	—	1航路	—	
実績		—	—	1航路	—		
達成状況説明	航空路は11路線、航路においては24航路で事業を実施し、航空賃は約4割低減することにより、JR新幹線並みの運賃を実現したほか、船賃についても約3割～7割低減し、JR地方線並みの運賃が実現した状況であることから、目標を達成することが出来た。						
成果目標(指標)及び進捗状況	H27成果目標(指標)		基準値(23年度)	25年度	26年度	27年度	目標値(33年度)
	離島住民等の交通コスト負担軽減による航空路・航路の事業対象利用者数	目標	航空路255千人 航路 418千人 (推計)	航空路293千人 航路 439千人	航空路233千人 航路 439千人	航空路293千人 航路 439千人	航空路293千人 航路 439千人
		実績	—	航空路301千人 航路 507千人	航空路234千人 航路 523千人	航空路385千人 航路 592千人	—
	(参考) 航空路における那覇-宮古路線、那覇-石垣路線を除く9路線の利用者数(久米島の実証実験を除く)	目標	—	—	—	—	—
		実績	航空路197千人	航空路238千人	航空路234千人	航空路235千人	—
進捗状況説明	航空路及び航路において、目標値を達成していることから、引き続き、各種支援施策を実施する。 ※航空路の成果指標の基準値は、那覇-宮古路線は含まない10路線となっている。						

推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)		改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証	(内部要因) ・航空路については、同一路線の運賃がどの事業者においても同額の場合に事業の適用となるため、運賃の値上げ等による価格差や新規航空会社等の参入により競争状態となる路線があるなど、常に価格等を確認する必要がある。 ・航路については、チケット販売の際の本人確認等の事務が、利用者及び事業者の負担となっていることから改善が求められている。	・航路については、チケット販売等に係る事務負担の軽減を図るため、事務の簡素化等を図る必要がある。 ・割引率や対象者の拡充については、本事業が安定的かつ継続的に実施できるようなスキームが重要である。
	(外部環境) ・航空路については、小規模離島において、例外的に離島住民以外の交流人口も対象としており、平成27年度から小規模離島ではないが久米島においても、地域の活性化を図る実証実験として、新たに交流人口を対象に含めることとしたが、割引率の拡充を求める声がある。 ・航路については、現在、離島住民のみを対象としているが、交流人口も対象として拡充を求める声がある。	
<b>今後の取り組み方針</b>		
<p>平成28年度は、以下の取り組み方針とする。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・航路については、チケット購入申込書の省略等による事務負担の軽減を図るための仕組みについて、引き続き、市町村及び事業者と検討を進める。</li> <li>・割引率や対象者の拡充については、引き続き、検証していく。</li> </ul>		

資金の流れ (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)																																																																																																																																																							
総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費																																																																																																																																																	
1,823,956	1,823,880	1,459,104	364,776	0	0	76																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td rowspan="18" style="vertical-align: middle;"> <b>沖縄県</b>  <b>交付対象事業費</b>  <b>1,823,880 千円</b> </td> <td style="text-align: center;">負担金 1,812,919 千円</td> <td style="text-align: center;">5航空事業者 1,518,534 千円</td> <td> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>日本トランスオーシャン航空</td><td>557,443</td></tr> <tr><td>2</td><td>琉球エアークommuter</td><td>827,611</td></tr> <tr><td>3</td><td>全日空運輸</td><td>119,404</td></tr> <tr><td>4</td><td>第一航空</td><td>13,100</td></tr> <tr><td>5</td><td>ソラドエア</td><td>976</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>1,518,534</td></tr> </table> </td> <td>航空運賃低減に係る負担金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">18航路事業者 286,867 千円</td> <td> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td>24,864</td></tr> <tr><td>2</td><td>伊是名村</td><td>26,990</td></tr> <tr><td>3</td><td>伊江村</td><td>70,738</td></tr> <tr><td>4</td><td>水納海運</td><td>2,156</td></tr> <tr><td>5</td><td>神谷観光</td><td>8,045</td></tr> <tr><td>6</td><td>久高海運</td><td>6,666</td></tr> <tr><td>7</td><td>渡嘉敷村</td><td>18,914</td></tr> <tr><td>8</td><td>座間味村</td><td>19,514</td></tr> <tr><td>9</td><td>粟国村</td><td>18,293</td></tr> <tr><td>10</td><td>久米商船</td><td>17,191</td></tr> <tr><td>11</td><td>大東海運</td><td>242</td></tr> <tr><td>12</td><td>大神海運</td><td>193</td></tr> <tr><td>13</td><td>多良間海運</td><td>1,670</td></tr> <tr><td>14</td><td>八重山観光フェリー</td><td>37,629</td></tr> <tr><td>15</td><td>安栄観光</td><td>27,769</td></tr> <tr><td>16</td><td>石垣島ドリーム観光</td><td>4,712</td></tr> <tr><td>17</td><td>船浮海運</td><td>981</td></tr> <tr><td>18</td><td>福山海運</td><td>300</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>286,867</td></tr> </table> </td> <td>航路運賃低減に係る負担金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">7市町村 7,518 千円</td> <td> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>南大東村</td><td>149</td></tr> <tr><td>2</td><td>北大東村</td><td>48</td></tr> <tr><td>3</td><td>粟国村</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>久米島町</td><td>2,868</td></tr> <tr><td>5</td><td>宮古島市</td><td>2,806</td></tr> <tr><td>6</td><td>多良間村</td><td>61</td></tr> <tr><td>7</td><td>石垣市</td><td>1,098</td></tr> <tr><td>8</td><td>竹富町</td><td>0</td></tr> <tr><td>9</td><td>与那国町</td><td>488</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>7,518</td></tr> </table> </td> <td>航空運賃低減の還付に係る負担金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">委託料 6,937 千円</td> <td style="text-align: center;">3市町村 6,937 千円</td> <td> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>久米島町</td><td>1,856</td></tr> <tr><td>2</td><td>石垣市</td><td>3,507</td></tr> <tr><td>3</td><td>与那国町</td><td>1,574</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>6,937</td></tr> </table> </td> <td>航空運賃低減の還付に係る事務の委託に要する費用</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">事務費 4,024 千円</td> <td colspan="2">共済費、賃金、旅費、需用費、備品費</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="2">対象外経費 76</td> <td></td> </tr> </table>							<b>沖縄県</b> <b>交付対象事業費</b> <b>1,823,880 千円</b>	負担金 1,812,919 千円	5航空事業者 1,518,534 千円	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>日本トランスオーシャン航空</td><td>557,443</td></tr> <tr><td>2</td><td>琉球エアークommuter</td><td>827,611</td></tr> <tr><td>3</td><td>全日空運輸</td><td>119,404</td></tr> <tr><td>4</td><td>第一航空</td><td>13,100</td></tr> <tr><td>5</td><td>ソラドエア</td><td>976</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>1,518,534</td></tr> </table>	1	日本トランスオーシャン航空	557,443	2	琉球エアークommuter	827,611	3	全日空運輸	119,404	4	第一航空	13,100	5	ソラドエア	976	計		1,518,534	航空運賃低減に係る負担金		18航路事業者 286,867 千円	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td>24,864</td></tr> <tr><td>2</td><td>伊是名村</td><td>26,990</td></tr> <tr><td>3</td><td>伊江村</td><td>70,738</td></tr> <tr><td>4</td><td>水納海運</td><td>2,156</td></tr> <tr><td>5</td><td>神谷観光</td><td>8,045</td></tr> <tr><td>6</td><td>久高海運</td><td>6,666</td></tr> <tr><td>7</td><td>渡嘉敷村</td><td>18,914</td></tr> <tr><td>8</td><td>座間味村</td><td>19,514</td></tr> <tr><td>9</td><td>粟国村</td><td>18,293</td></tr> <tr><td>10</td><td>久米商船</td><td>17,191</td></tr> <tr><td>11</td><td>大東海運</td><td>242</td></tr> <tr><td>12</td><td>大神海運</td><td>193</td></tr> <tr><td>13</td><td>多良間海運</td><td>1,670</td></tr> <tr><td>14</td><td>八重山観光フェリー</td><td>37,629</td></tr> <tr><td>15</td><td>安栄観光</td><td>27,769</td></tr> <tr><td>16</td><td>石垣島ドリーム観光</td><td>4,712</td></tr> <tr><td>17</td><td>船浮海運</td><td>981</td></tr> <tr><td>18</td><td>福山海運</td><td>300</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>286,867</td></tr> </table>	1	伊平屋村	24,864	2	伊是名村	26,990	3	伊江村	70,738	4	水納海運	2,156	5	神谷観光	8,045	6	久高海運	6,666	7	渡嘉敷村	18,914	8	座間味村	19,514	9	粟国村	18,293	10	久米商船	17,191	11	大東海運	242	12	大神海運	193	13	多良間海運	1,670	14	八重山観光フェリー	37,629	15	安栄観光	27,769	16	石垣島ドリーム観光	4,712	17	船浮海運	981	18	福山海運	300	計		286,867	航路運賃低減に係る負担金		7市町村 7,518 千円	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>南大東村</td><td>149</td></tr> <tr><td>2</td><td>北大東村</td><td>48</td></tr> <tr><td>3</td><td>粟国村</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>久米島町</td><td>2,868</td></tr> <tr><td>5</td><td>宮古島市</td><td>2,806</td></tr> <tr><td>6</td><td>多良間村</td><td>61</td></tr> <tr><td>7</td><td>石垣市</td><td>1,098</td></tr> <tr><td>8</td><td>竹富町</td><td>0</td></tr> <tr><td>9</td><td>与那国町</td><td>488</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>7,518</td></tr> </table>	1	南大東村	149	2	北大東村	48	3	粟国村	0	4	久米島町	2,868	5	宮古島市	2,806	6	多良間村	61	7	石垣市	1,098	8	竹富町	0	9	与那国町	488	計		7,518	航空運賃低減の還付に係る負担金		委託料 6,937 千円	3市町村 6,937 千円	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>久米島町</td><td>1,856</td></tr> <tr><td>2</td><td>石垣市</td><td>3,507</td></tr> <tr><td>3</td><td>与那国町</td><td>1,574</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>6,937</td></tr> </table>	1	久米島町	1,856	2	石垣市	3,507	3	与那国町	1,574	計		6,937	航空運賃低減の還付に係る事務の委託に要する費用		事務費 4,024 千円	共済費、賃金、旅費、需用費、備品費					対象外経費 76		
<b>沖縄県</b> <b>交付対象事業費</b> <b>1,823,880 千円</b>	負担金 1,812,919 千円	5航空事業者 1,518,534 千円	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>日本トランスオーシャン航空</td><td>557,443</td></tr> <tr><td>2</td><td>琉球エアークommuter</td><td>827,611</td></tr> <tr><td>3</td><td>全日空運輸</td><td>119,404</td></tr> <tr><td>4</td><td>第一航空</td><td>13,100</td></tr> <tr><td>5</td><td>ソラドエア</td><td>976</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>1,518,534</td></tr> </table>	1	日本トランスオーシャン航空	557,443		2	琉球エアークommuter	827,611	3	全日空運輸	119,404	4	第一航空	13,100	5	ソラドエア	976	計		1,518,534	航空運賃低減に係る負担金																																																																																																																																
	1	日本トランスオーシャン航空	557,443																																																																																																																																																				
	2	琉球エアークommuter	827,611																																																																																																																																																				
	3	全日空運輸	119,404																																																																																																																																																				
	4	第一航空	13,100																																																																																																																																																				
	5	ソラドエア	976																																																																																																																																																				
	計		1,518,534																																																																																																																																																				
		18航路事業者 286,867 千円	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td>24,864</td></tr> <tr><td>2</td><td>伊是名村</td><td>26,990</td></tr> <tr><td>3</td><td>伊江村</td><td>70,738</td></tr> <tr><td>4</td><td>水納海運</td><td>2,156</td></tr> <tr><td>5</td><td>神谷観光</td><td>8,045</td></tr> <tr><td>6</td><td>久高海運</td><td>6,666</td></tr> <tr><td>7</td><td>渡嘉敷村</td><td>18,914</td></tr> <tr><td>8</td><td>座間味村</td><td>19,514</td></tr> <tr><td>9</td><td>粟国村</td><td>18,293</td></tr> <tr><td>10</td><td>久米商船</td><td>17,191</td></tr> <tr><td>11</td><td>大東海運</td><td>242</td></tr> <tr><td>12</td><td>大神海運</td><td>193</td></tr> <tr><td>13</td><td>多良間海運</td><td>1,670</td></tr> <tr><td>14</td><td>八重山観光フェリー</td><td>37,629</td></tr> <tr><td>15</td><td>安栄観光</td><td>27,769</td></tr> <tr><td>16</td><td>石垣島ドリーム観光</td><td>4,712</td></tr> <tr><td>17</td><td>船浮海運</td><td>981</td></tr> <tr><td>18</td><td>福山海運</td><td>300</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>286,867</td></tr> </table>	1	伊平屋村	24,864		2	伊是名村	26,990	3	伊江村	70,738	4	水納海運	2,156	5	神谷観光	8,045	6	久高海運	6,666	7	渡嘉敷村	18,914	8	座間味村	19,514	9	粟国村	18,293	10	久米商船	17,191	11	大東海運	242	12	大神海運	193	13	多良間海運	1,670	14	八重山観光フェリー	37,629	15	安栄観光	27,769	16	石垣島ドリーム観光	4,712	17	船浮海運	981	18	福山海運	300	計		286,867	航路運賃低減に係る負担金																																																																																									
	1	伊平屋村	24,864																																																																																																																																																				
	2	伊是名村	26,990																																																																																																																																																				
	3	伊江村	70,738																																																																																																																																																				
	4	水納海運	2,156																																																																																																																																																				
	5	神谷観光	8,045																																																																																																																																																				
	6	久高海運	6,666																																																																																																																																																				
	7	渡嘉敷村	18,914																																																																																																																																																				
	8	座間味村	19,514																																																																																																																																																				
	9	粟国村	18,293																																																																																																																																																				
	10	久米商船	17,191																																																																																																																																																				
11	大東海運	242																																																																																																																																																					
12	大神海運	193																																																																																																																																																					
13	多良間海運	1,670																																																																																																																																																					
14	八重山観光フェリー	37,629																																																																																																																																																					
15	安栄観光	27,769																																																																																																																																																					
16	石垣島ドリーム観光	4,712																																																																																																																																																					
17	船浮海運	981																																																																																																																																																					
18	福山海運	300																																																																																																																																																					
計		286,867																																																																																																																																																					
	7市町村 7,518 千円	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>南大東村</td><td>149</td></tr> <tr><td>2</td><td>北大東村</td><td>48</td></tr> <tr><td>3</td><td>粟国村</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>久米島町</td><td>2,868</td></tr> <tr><td>5</td><td>宮古島市</td><td>2,806</td></tr> <tr><td>6</td><td>多良間村</td><td>61</td></tr> <tr><td>7</td><td>石垣市</td><td>1,098</td></tr> <tr><td>8</td><td>竹富町</td><td>0</td></tr> <tr><td>9</td><td>与那国町</td><td>488</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>7,518</td></tr> </table>	1	南大東村	149	2	北大東村	48	3	粟国村	0	4	久米島町	2,868	5	宮古島市	2,806	6	多良間村	61	7	石垣市	1,098	8	竹富町	0	9	与那国町	488	計		7,518	航空運賃低減の還付に係る負担金																																																																																																																						
1	南大東村	149																																																																																																																																																					
2	北大東村	48																																																																																																																																																					
3	粟国村	0																																																																																																																																																					
4	久米島町	2,868																																																																																																																																																					
5	宮古島市	2,806																																																																																																																																																					
6	多良間村	61																																																																																																																																																					
7	石垣市	1,098																																																																																																																																																					
8	竹富町	0																																																																																																																																																					
9	与那国町	488																																																																																																																																																					
計		7,518																																																																																																																																																					
	委託料 6,937 千円	3市町村 6,937 千円	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>久米島町</td><td>1,856</td></tr> <tr><td>2</td><td>石垣市</td><td>3,507</td></tr> <tr><td>3</td><td>与那国町</td><td>1,574</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>6,937</td></tr> </table>	1	久米島町	1,856	2	石垣市	3,507	3	与那国町	1,574	計		6,937	航空運賃低減の還付に係る事務の委託に要する費用																																																																																																																																							
1	久米島町	1,856																																																																																																																																																					
2	石垣市	3,507																																																																																																																																																					
3	与那国町	1,574																																																																																																																																																					
計		6,937																																																																																																																																																					
	事務費 4,024 千円	共済費、賃金、旅費、需用費、備品費																																																																																																																																																					
		対象外経費 76																																																																																																																																																					

資金の流れ、点検、費目	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○負担金については、事業者に対し、運賃低減に係る減収補填分を適正に交付したほか、市町村に対し、航空運賃の還付に要する分を適正に交付した。 ○委託料については、航空運賃の還付に係る事務は当該市町村に委託することで選定方法は妥当であった。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

平成27年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	19 離島地区情報通信基盤整備推進事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ				
担当部課名	企画部 総合情報政策課	事業実施(予定)年度	平成 25 ~ 28 年度		沖縄振興基本方針該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民サービスの向上 Ⅲ-6、Ⅲ-9、Ⅲ-11-(2)	
事業内容	離島地区において、本島都市部との情報格差を是正し、高度な情報通信技術の利活用環境の形成を図るため、沖縄本島と各離島を結ぶ高速大容量の中継伝送路を整備し、安定的かつ高度な情報通信基盤を構築する。						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 ( )						
予算額・執行額 【単位:千円】		25年度	25年度(繰越)	26年度	26年度(繰越)	27年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	799,359	0	2,848,085	0	2,460,513
		(b) 予算現額	718,859	0	2,848,085	0	2,460,513
		(c) 増減額(b-a)	▲ 80,500	-	0	0	0
		(d) 前年度繰越額	-	717,300	-	596,648	-
		A. 計(b+d)	718,859	717,300	2,848,085	596,648	2,460,513
	B. 執行済額		574	645,573	2,248,933	596,648	2,458,914
	うち交付金充当額		458	516,458	1,799,146	477,318	1,967,131
	C. 次年度繰越額		717,300	-	596,648	-	0
	執行率(%) (B/A)		0.1%	-	79.0%	100.0%	99.9%
予算の状況の説明		・予算額は工事費及び現場管理業務に係る委託費と事業適正化委員会に係る事務費を計上したところであり、平成26年度に比べ387,572千円減額となっているのは、工事費の減によるものである。 ・執行率は99.9%であり、適正に執行した。					
活動目標(指標)及び達成状況	H27活動目標(指標)		達成状況				
			24年度	25年度	26年度	27年度	
	海底光ケーブル整備工事の施工	目標	-	-	工事の発注、施工	工事の施工	
		実績	-	-	工事の発注、施工	工事の施工	
	(参考) 海底光ケーブル敷設に係る実施設計	目標	-	実施設計を実施	-	-	
		実績	-	実施設計を完了	-	-	
	(参考) 事業適正化委員会の開催	目標	-	委員会を開催する	委員会を開催する	委員会を開催する	
		実績	-	委員会を開催した	委員会を開催した	委員会を開催した	
	達成状況説明		・中継伝送路整備のための海底光ケーブル等整備工事について、26年度に引き続き海底光ケーブル及び伝送装置の製造、本島及び各離島の管路工事、局舎建設等を実施した。 ・外部有識者による事業適正化委員会を開催し、工事の進捗状況及び整備後の保守運用に係る協定及び付帯契約等の検証を行った。				
	成果目標(指標)及び進捗状況	H27成果目標(指標)		基準値(〇〇年度)	25年度	26年度	27年度
離島地区における本島都市部との情報格差是正に向けた海底光ケーブル整備進捗割合		目標	-	-	3割	6割	海底光ケーブル供用開始
		実績	-	-	3割	6割	
(参考) 海底光ケーブル敷設に係る設計の完了		目標	-	設計を完了する	-	-	
		実績	-	設計を完了した	-	-	
進捗状況説明		・成果目標である海底光ケーブル整備進捗割合については、平成27年度は予定通り工事を実施し目標を達成した。 ・施策の推進(沖縄21世紀ビジョン実施計画P309超高速ブロードバンドサービス基盤整備率(離島))において、整備率が79.2%となり基準値(平成23年度)より26.9ポイント上昇した。本事業が民間通信事業者によるサービス展開の要因の一つとなっていることが考えられる。					

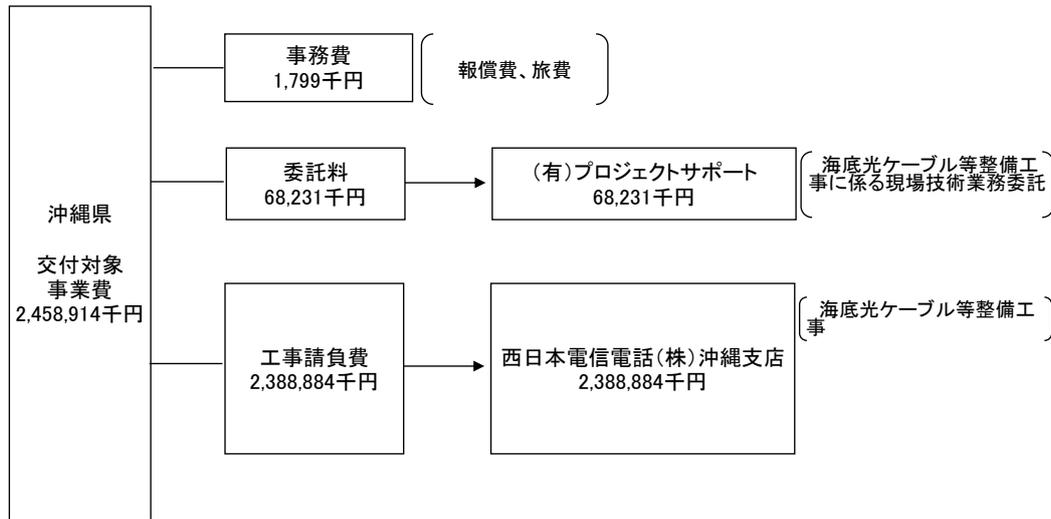
取組の検証	推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成26年度は陸揚管路工事に遅れが生じたため一部繰越としたが、平成27年度中に施工を行い、遅れを解消した。工事の進捗管理の強化に努めた結果、平成27年度は予定通り整備を進めることができた。</li> <li>外部有識者による事業適正化委員会を開催し、通信事業者との協定、設備の貸与契約、使用許可の内容等について検証を行った。</li> <li>本事業により離島地区における超高速ブロードバンドサービス基盤整備率の向上が期待される。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成28年度の供用開始に向け影響が生じないよう、引き続き整備工事の進捗管理を徹底する必要がある。</li> <li>整備後の供用開始に向け、保守運用に係る通信事業者との協定、使用許可等の手続きを適切に行う必要がある。</li> </ul>

**今後の取り組み方針**

- 中継伝送路(海底光ケーブル)整備を円滑に進めるために、工事の進捗管理を適正に行う。
- 平成28年度は通信事業者との協定、設備の貸与契約、使用許可等の手続きを適切に行い、海底光ケーブルの供用を開始する。

**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち				交付対象外経費
		交付金充当額	県負担金	市町村負担金	その他	
2,458,914	2,458,914	1,967,131	491,783	0	0	0



資金の流 れ、費 目 の 点 検 評 価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○工事事業者は公募型プロポーザル方式により企業組織、実績、知識等を勘案した上で選定しており、妥当であったと考えている。
	○	予算規模は事業内容に合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	○費目・用途については事業目的達成の観点から必要なものなのか等について額の確定時において支出等に関する書類により確認、適正であった。
	○	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

## 平成27年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	22	離島ICT実証・促進事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ			
担当部課名	企画部 地域・離島課	事業実施(予定)年度	平成 25 ~ 28 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民サービスの向上		
事業内容	離島地域で各分野におけるICTの利活用促進を図るための利活用調査を実施し、実証試験を行う。また、調査及び実証実験の結果や検討委員会の提言等を踏まえ、離島地域におけるICTの利活用促進を図るためのシンポジウムを開催する。						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 ( )						
予算額・執行額【単位:千円】		25年度	25年度(繰越)	26年度	26年度(繰越)	27年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	20,258	—	60,645	0	72,824
		(b) 予算現額	20,258	—	60,645	0	72,824
		(c) 増減額(b-a)	0	—	0	0	0
		(d) 前年度繰越額	—	—	—	—	—
		A. 計(b+d)	20,258	—	60,645	0	72,824
	B. 執行済額		19,615	—	60,593	0	72,430
	うち交付金充当額		15,692	—	48,474	0	57,944
	C. 次年度繰越額		0	—	0	0	0
	執行率(%) (B/A)		96.8%	—	99.9%	—	99.5%
予算の状況の説明		・予算額は平成26年度に比べ12,179千円増額となっているのは、実証事業の実施箇所を増加したことによる。 ・執行率は99.6%であり、事務費(賃金や賃借料等)を節減できたことによる不用額(315千円)が発生したことによるものである。					
活動目標(指標)及び達成状況	H27活動目標(指標)		達成状況				
			24年度	25年度	26年度	27年度	
	・ICT利用促進に関するシンポジウムの開催2箇所(参加者150名/回程度)	目標	—	1件	1回 年200名程度の参加	2回(宮古島、石垣島) 各150名程度の参加	
		実績	—	1件	1回 年170名の参加	宮古島80名の参加 石垣島56名の参加	
	・実証実験の実施(対象離島市町村数) <医療・福祉分野>	目標	—	—	3離島市町村	継続6離島+新規3離島	
		実績	—	—	4離島村	継続5離島村+新規2離島町	
	・実証実験の実施(対象離島市町村数) <教育等分野>	目標	—	—	3離島市町村	継続3町村+新規2町村	
		実績	—	—	3町村	継続3町村+新規2島(3拠点)	
	達成状況説明	離島におけるICT利活用の実証実験として、「高齢者等見守り・健康管理実証事業(医療・福祉)」及び「離島学力向上支援実証事業(教育)」の2分野で実証事業を実施した。 また、離島におけるICT利活用促進に関する調査において、産官学の各分野の委員で構成する「離島ICT利活用促進検討委員会」において、離島におけるICT利活用の方策の検討や実証事業の効果等の評価を行った。併せて、ICTを利活用した離島振興策の推進に対する理解度の向上を図るためのシンポジウムを宮古島、石垣島で開催し、離島地域におけるICT利活用の促進を図った。					
	成果目標(指標)及び進捗状況	H27成果目標(指標)		基準値(〇〇年度)	25年度	26年度	27年度
離島ICTシンポジウム参加者による同取組への満足度		目標	—	—	80%以上	80%以上	—
		実績	—	—	89%	宮古島86.0% 石垣島89.2%	—
実証事業(医療・福祉、教育)の利用者満足度		目標	—	—	50%以上	50%以上	—
		実績	—	—	医療・福祉:90% 教育:86%	医療・福祉:83% 教育:84%	—
進捗状況説明		離島におけるICT利活用の実証実験として、「高齢者等見守り・健康管理実証事業(医療・福祉)」及び「離島学力向上支援実証事業(教育)」の2分野で実証事業を実施した。実証事業を通して離島住民がICTを利活用した離島振興策の有効性を認識するなど、離島地域におけるICT利活用促進が図られた。 産官学の各分野の委員で構成する「離島ICT利活用促進検討委員会」において、離島におけるICT利活用の方策の検討や実証事業の効果等の評価を行った。併せて、ICTを利活用した離島振興策の推進に対する理解度の向上を図るためのシンポジウムを宮古島、石垣島で開催し、ICTを利活用した離島振興策の推進に対する県民理解度の向上が図られた。					

取組の検証	推進上の留意点 (推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証 (効率の更なる向上の視点)
	<p>①離島におけるICT利活用は、各部局での横断的な取組や関係市町村による取組を推進する必要がある。</p> <p>②「離島地区情報通信基盤整備推進事業」により沖縄本島と各離島を結ぶ高速大容量の中継伝送路(海底光ファイバーケーブル)が整備されるのに併せて、さらなる具体的な利活用施策が必要となる。</p> <p>③超高速ブロードバンドサービス(FTTH)を享受できているのは、石垣市、宮古島市、久米島町の3市町のみであり、FTTHの面整備及び活用方法の普及が課題となる。また、離島の規模によってはFTTHの整備を目指すのではなく、現状のインフラを活用した離島振興策の検討も必要となる。</p>	<p>①国、県、離島市町村、大学、産業界などが広く連携していくことで一層の促進が図られる。</p> <p>②離島におけるICT利活用促進に対して、各部局横断的に進める体制づくりや、関係市町村による実施体制づくりを推進する必要がある。</p>

**今後の取り組み方針**

①実証事業において、「医療・福祉」は平成27年度で終了するが、3村が引き続き村事業として継続する。その他4町村についても、大学医療機関の支援により継続する。「教育」については引き続き事業を実施し、事業の有効性及び効率的かつ効果的な実施方法等の評価検証を行い、今後の離島でのICT利活用の促進に繋げる。

②離島におけるICT利活用促進に向けて、平成28年度も「離島ICT利活用促進検討委員会」を複数回開催し、産学官の各界から広く意見を聴取するとともに、実証事業の評価等を踏まえて、ICTを活用した離島振興の方策について検討する。

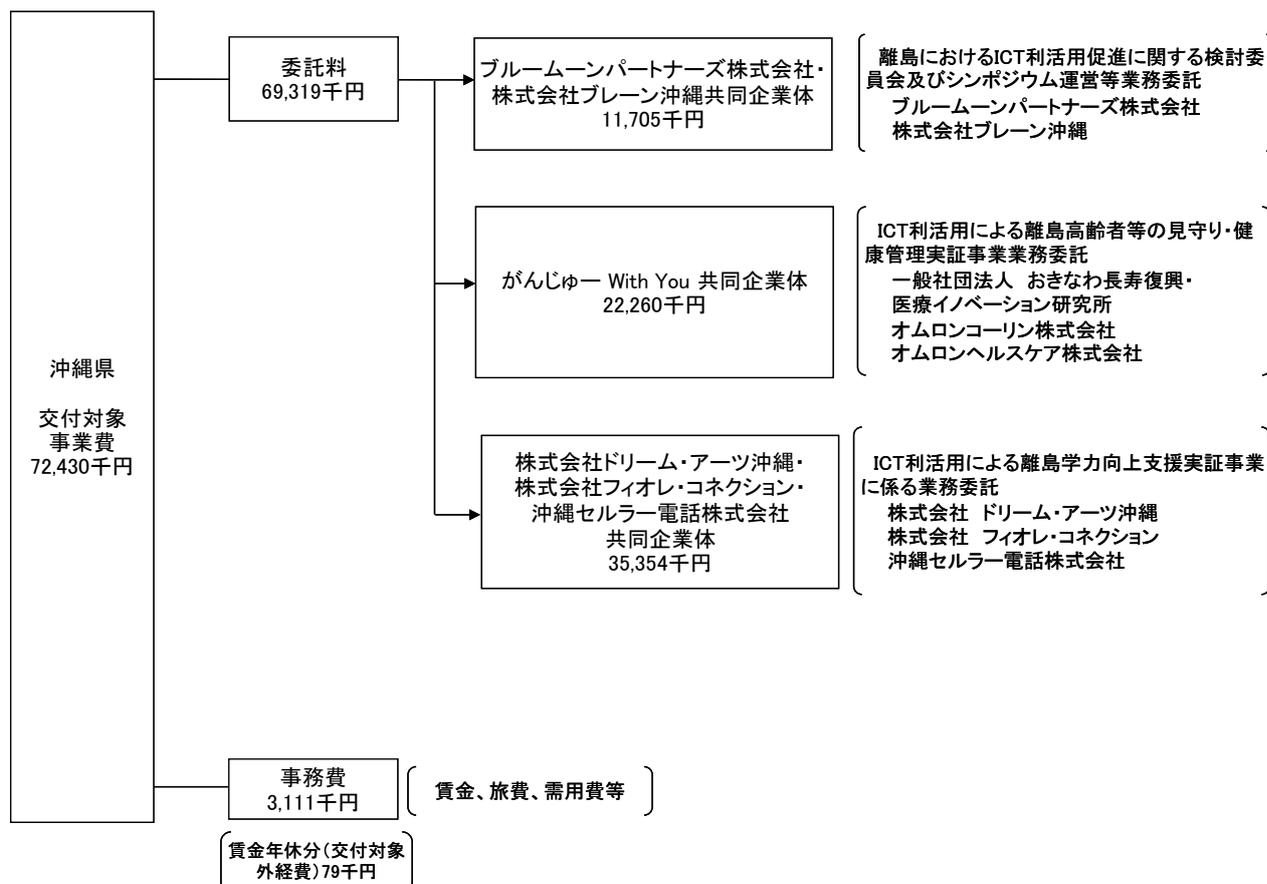
③ICTを活用した離島振興策に対する理解度のさらなる向上を図るため、平成28年度も宮古島、石垣島においてシンポジウムを開催する。

④各部局横断的な取組を促進するため、「沖縄県高度情報化推進本部幹事会」において離島ICT実証・促進事業の事業効果等について情報共有を図る。

⑤また、実証事業の「離島学力向上支援実証事業」について、関係部局、各関係市町村等で実施できるよう促す。具体的には実証事業の効果及び課題等を関係部局及び各関係市町村に開示し、同事業の継続に係る課題解決策を模索していく。一括交付金やその他補助金の活用も含めて検討してもらう。その他、関係職員及び関係者に対し、資料の提出その他必要な協力を求めていく。

**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
72,509	72,430	57,944	14,486	0	0	79



資金の流れ、費目・評価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○委託事業者は公募型企画提案競争により、①ICTに関する専門的な知識を有しているか、②専門的な知識に基づく業務遂行能力を有しているか、などの観点から評価・選定を実施している。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

## 平成27年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	49 県立病院医師派遣補助事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所		第3章-3-(11)-イ			
担当部課名	保健医療部 保健医療政策課	事業実施(予定)年度	平成 24 ~ 33 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民サービスの向上		
事業内容	離島・へき地における医療を確保するため、沖縄県病院事業局が実施する医師派遣事業等に対し補助する。						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他（ ）						
予算額・執行額 【単位：千円】		25年度	25年度(繰越)	26年度	26年度(繰越)	27年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	306,171	—	418,413	—	479,545
		(b) 予算現額	306,171	—	418,413	—	430,816
		(c) 増減額 (b-a)	0	—	0	—	▲ 48,729
		(d) 前年度繰越額	—	—	—	—	—
		A. 計 (b+d)	306,171	—	418,413	—	430,816
	B. 執行済額		302,611	—	378,647	—	402,715
	うち交付金充当額		242,088	—	302,917	—	322,172
	C. 次年度繰越額		0	—	0	—	0
	執行率 (%) (B/A)		98.8%	—	90.5%	—	93.5%
予算の状況の説明		派遣元の都合により当初計画どおりの派遣期間が確保できなかった等の理由により予算の不要が生じた。					
活動目標(指標)及び達成状況	H27活動目標(指標)		達成状況				
			24年度	25年度	26年度	27年度	
	①無医地区医師派遣事業 特に医師確保が困難な県立離島診療所における医師確保数:9名	目標	9名	9名	9名	9名	
		実績	9名	9名	9名	9名	
	②専門医派遣事業 県立離島へき地病院における確保医師数:14名	目標	7名	8名	13名	14名	
		実績	8名	8名	12名	16名	
達成状況説明	以下の状況により目標を達成した。 ①無医地区医師派遣事業(目標:9名派遣→実績:9名派遣) 県立離島診療所への医師派遣により、無医地区における医療提供体制の確保が図れた。 ②専門医派遣事業(目標:14名派遣→実績16名派遣) 民間医療機関等からの専門医等の派遣により、離島へき地医療圏における医療提供体制の確保が図れた。						
成果目標(指標)及び進捗状況	H27成果目標(指標)		基準値(22年度)	25年度	26年度	27年度	目標値(33年度)
	離島・へき地における安定した医療提供体制の確保	目標	—	安定した医療提供体制の確保を図る	安定した医療提供体制の確保を図る	安定した医療提供体制の確保を図る	安定した医療提供体制の確立
		実績	—	安定した医療提供体制を確保した	安定した医療提供体制を確保した	安定した医療提供体制を確保した	—
	【参考指標】 医療施設従事医師数(人口10万人あたり) ※調査は2年に1度実施	目標	—	227.7人	241.5人	241.5人	増加
		実績	227.7人	—	—	—	—
	進捗状況説明	成果目標である県立離島診療所及び県立離島へき地病院における医師確保による安定した医療提供体制の確保については、本事業を活用した医師派遣により目標を達成した。					

	推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証	<ul style="list-style-type: none"> <li>・医師偏在(地域偏在、診療科偏在)は、離島・へき地において切実な課題であるため、地域のニーズに対応した医師の確保・配置を推進し、地域医療の確保を図ることが必要である。</li> <li>・無医地区医師派遣事業に関しては、特に医師確保が困難な離島診療所(9箇所)に医師の配置を行っており、診療所勤務医の安定・継続的な供給が必要である。</li> <li>・専門医派遣事業に関しては、医師派遣の継続要請と派遣協力医療機関増を同時に進める必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・医師の地域偏在及び診療科偏在に対応し、離島・へき地における安定した医療提供体制の確保を図るには、県立病院の医師を継続的に確保し続けるとともに、県内外の民間医療機関や大学病院等からの協力を得ることが必要となる。</li> <li>・無医地区医師派遣事業に関しては、後期研修医数の拡充を図るため、北部地域及び離島緊急医師確保対策基金を活用した事業により、後期研修医が参集するような魅力のある事業を構築・実施する。</li> <li>・専門医派遣事業に関しては、既に医師派遣を行っている医療機関に継続要請を行いつつ、さらに、派遣協力医療機関の増を図る。</li> </ul>

**今後の取り組み方針**

離島・へき地における地域医療に従事する医師確保のため、下記の取組を実施する。

①無医地区医師派遣事業

離島診療所に勤務する医師の養成強化を図る。具体的には、後期研修医数の拡充を図るため、海外学会も含めた学会への参加や先進医療施設等に研修派遣可能なスキルアップ環境を整えることで、後期研修医が参集するような事業を進める。

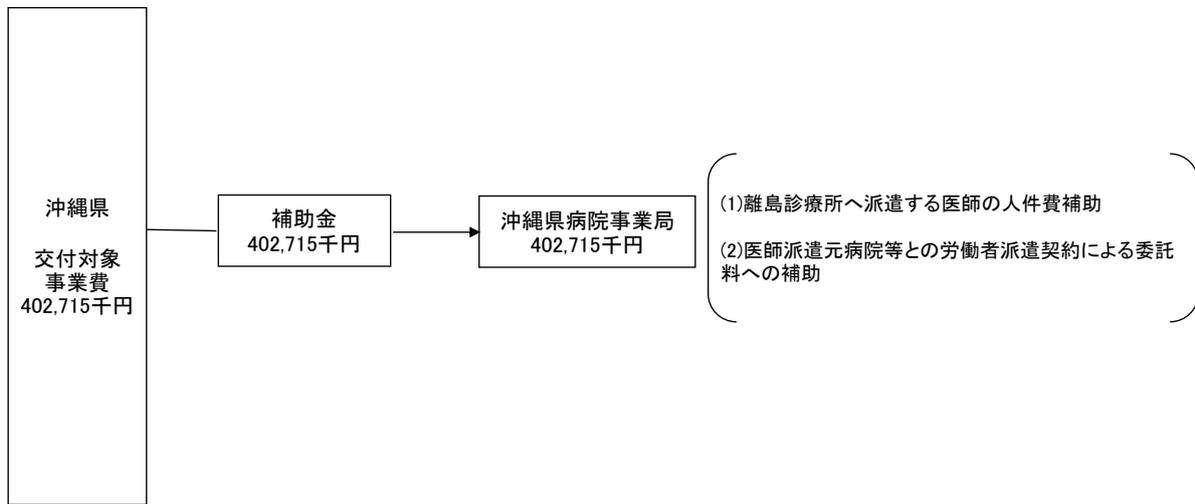
②専門医派遣事業

既存の医師派遣先である医療機関及び派遣協力可能な県内外医療機関等の増加に向け、積極的な派遣要請活動を実施する。

**資金の流れ**

(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
402,715	402,715	322,172	80,543	0	0	0



資金の流 れ、費 目	評価	点 検 項 目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・補助金交付先は、県立診療所及び離島へき地中核病院の運営母体である沖縄県病院事業局であり、目的、費目、使途について適正であった。</li> </ul>
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

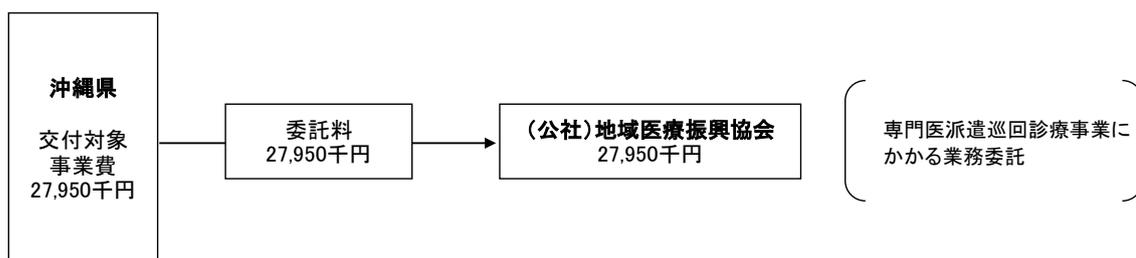
## 平成27年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	54	専門医派遣巡回診療支援事業	沖縄21世紀ビジョン 基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ			
担当部課名	保健医療部 保健医療政策課	事業実施 (予定)年度	平成 24 ~ 33 年度	沖縄振興基本方針 該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民サービスの向上 Ⅲ-9		
事業内容	離島に住む住人が、島内で専門医の診察を受診できるようにするために、離島診療所において専門医による巡回診療を実施する。						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他（ ）						
予算額・執行額 【単位：千円】		25年度	25年度(繰越)	26年度	26年度(繰越)	27年度	
	予算 の 状 況	(a) 当初予算額	22,000	—	33,558	—	20,000
		(b) 予算現額	22,000	—	20,000	—	32,630
		(c) 増減額 (b-a)	0	—	▲ 13,558	—	12,630
		(d) 前年度繰越額	—	—	—	—	—
		A. 計 (b+d)	22,000	—	20,000	—	32,630
	B. 執行済額		18,443	—	20,000	—	27,950
	うち交付金充当額		14,754	—	16,000	—	22,360
	C. 次年度繰越額		0	—	0	—	0
	執行率 (%) (B/A)		83.8%	—	100.0%	—	85.7%
予算の状況の説明		診療実績の増加に合わせ予算を増額したものの、台風による欠航等で計画どおり診療が実施できないケースがあったことから、事業費が若干の不用となっている。					
活動目標 (指標) 及び達成状況	H27活動目標(指標)		達成状況				
			24年度	25年度	26年度	27年度	
	巡回診療回数 70回	目標	100回	100回	100回	70回	
		実績	31回	57回	71回	85回	
		目標					
		実績					
達成状況説明	診療実績が年々増加しており、本事業の活用により離島における専門診療科の受診機会確保が進みつつある。						
成果目標 (指標) 及び進捗状況	H27成果目標(指標)		基準値 (〇〇年度)	25年度	26年度	27年度	目標値 (〇〇年度)
	巡回診療にかかる受診者数 1,000人	目標		1,000人	1,000人	1,000人	—
		実績		675人	843人	1,056人	—
		目標					
		実績					
	進捗状況説明	業務の改善・見直しを進めたことで診療実績が増加し、受診者数は目標の1,000人を達成した。					

推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)		改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証	<ul style="list-style-type: none"> <li>・琉球大学、県病院事業局、民間病院等との連携強化により派遣医師確保に努め、また、診療所所在市町村への働きかけによりこれまで未実施であった診療所及び診療科に係る診療を開始し、診療実績を増加させたところである。</li> <li>・今後、さらなる診療実績の増加を図る上では、派遣元となる本島及び離島の中核病院等においても専門医が不足する中、離島に派遣する医師の確保が課題となっている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・離島における十分な受診機会の確保を図るには、派遣元病院との連携をさらに強化し、派遣する専門医を確保することが重要である。</li> <li>・潜在的なニーズの把握や掘り起こしのため、離島診療所及び診療所所在町村等との意見交換や情報交換を緊密にする必要がある。</li> </ul>
	今後の取り組み方針	
<p>・派遣元病院との連携強化等により医師の確保を進めるとともに、専門診療に対する各離島のニーズ的確な把握・掘り起こしを進めることにより受診機会の確保に努め、離島医療の充実を図る。</p>		

**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	交付先				交付対象外経費
		うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	
27,950	27,950	22,360	5,590	0	0	0



資金の流 れ、費 目・	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・委託業者は、へき地医療の充実を図ることを目的に設立された公益法人である。</li> <li>・医療機関の運営や医師確保についての長年に渡る実績があり、本事業の実施に必要な実績・ノウハウ・ネットワークを有していることから、受託者として適当である。</li> </ul>
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	—	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

平成27年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	59	水道広域化推進事業	沖縄21世紀ビジョン 基本計画該当箇所	第3章-2-(6)-ア 第3章-3-(11)-イ				
担当部課名	保健医療部	生活衛生課	事業実施 (予定)年度	平成 24 ~ 33 年度				
			沖縄振興基本方針 該当箇所	III-9				
事業内容	水道広域化により、本島と離島の水道サービスの格差を是正し、定住条件の整備を図るため、沖縄本島周辺離島8村及び県企業局に対して、水道用水の供給を早期実施するための水道施設整備基本計画の策定、施設整備に係る調査設計等及び実証事業を実施する。							
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 ( )							
予算額・執行額 【単位:千円】		25年度	25年度(繰越)	26年度	26年度(繰越)	27年度		
	予算の状況	(a) 当初予算額	25,560	—	27,234	0	195,382	
		(b) 予算現額	25,560	—	27,234	0	195,382	
		(c) 増減額 (b-a)	0	—	0	0	0	
		(d) 前年度繰越額	—	—	—	—	—	
		A. 計 (b+d)	25,560	—	27,234	0	195,382	
	B. 執行済額		22,374	—	23,788	0	123,918	
	うち交付金充当額		17,899	—	19,030	0	99,135	
	C. 次年度繰越額		0	—	0	0	0	
	執行率 (%) (B/A)		87.5%	—	87.3%	—	63.4%	
予算の状況の説明		・予算額は水道広域化に必要な施設整備に係る委託料、旅費及び補助金の経費を計上したところであり、平成26年度に比べ約100,130千円増額となっているのは、補助事業を増加したことによる。 ・執行率は63.4%であり、補助事業等において、当初予定していた計画からの数量減や入札残による不用額(71,664千円)が発生したことによるものである。						
活動目標 (指標) 及び達成状況	H27活動目標(指標)		達成状況					
			24年度	25年度	26年度	27年度		
	浄水プロセスの検討、更新及び離島水道施設整備計画等についての検討	目標	—	—	—	浄水プロセスの検討、更新及び離島水道施設整備計画等について検討する		
		実績	—	—	—	浄水プロセスの検討、更新及び離島水道施設整備計画等について検討した		
	【H25年度】 水道広域化シミュレーション及び最適な運転管理等に向けた実証事業(補助)の実施 【H26年度】 協議会、シンポジウム等の実施、最適な運転管理等に向けた実証事業(4村)の実施	目標	—	調査を実施する	シンポジウム及び調査を実施する	—		
		実績	—	調査を実施した	シンポジウム及び調査を実施した	—		
達成状況説明	・沖縄本島周辺離島8村の水道施設において、各施設の調査を行い、各離島における最適な浄水プロセス、既存施設の更新や新規施設の建設の必要性等について検討を実施した。							
成果目標 (指標) 及び進捗状況	H27成果目標(指標)		基準値 (22年度)	25年度	26年度	27年度	目標値 (33年度)	
	離島水道施設整備基本計画の策定	目標		調査実施、最適な運転管理等の検討等の実施	県内コンセンサスを得る活動の実施、最適な運転管理等の検討等の実施	離島水道施設整備基本計画の策定	—	
		実績		調査実施、最適な運転管理等の検討等の実施	県内コンセンサスを得る活動の実施、最適な運転管理等の検討等の実施	離島水道施設整備基本計画の策定	—	
	【参考指標】 水道広域化実施市町村数		目標	1村 (県全体:23市町村)	1村 (県全体:23市町村)	1村 (県全体:23市町村)	1村 (県全体:23市町村)	15市町村 (県全体:37市町村)
			実績	1村 (県全体:23市町村)	1村 (県全体:23市町村)	1村 (県全体:23市町村)	1村 (県全体:23市町村)	15市町村 (県全体:37市町村)
進捗状況説明	・本島周辺離島8村において各調査等を実施し、適正かつ合理的な水道を広域的に整備するために必要な水道施設整備に関する基本計画が策定され、成果目標が達成できた。							

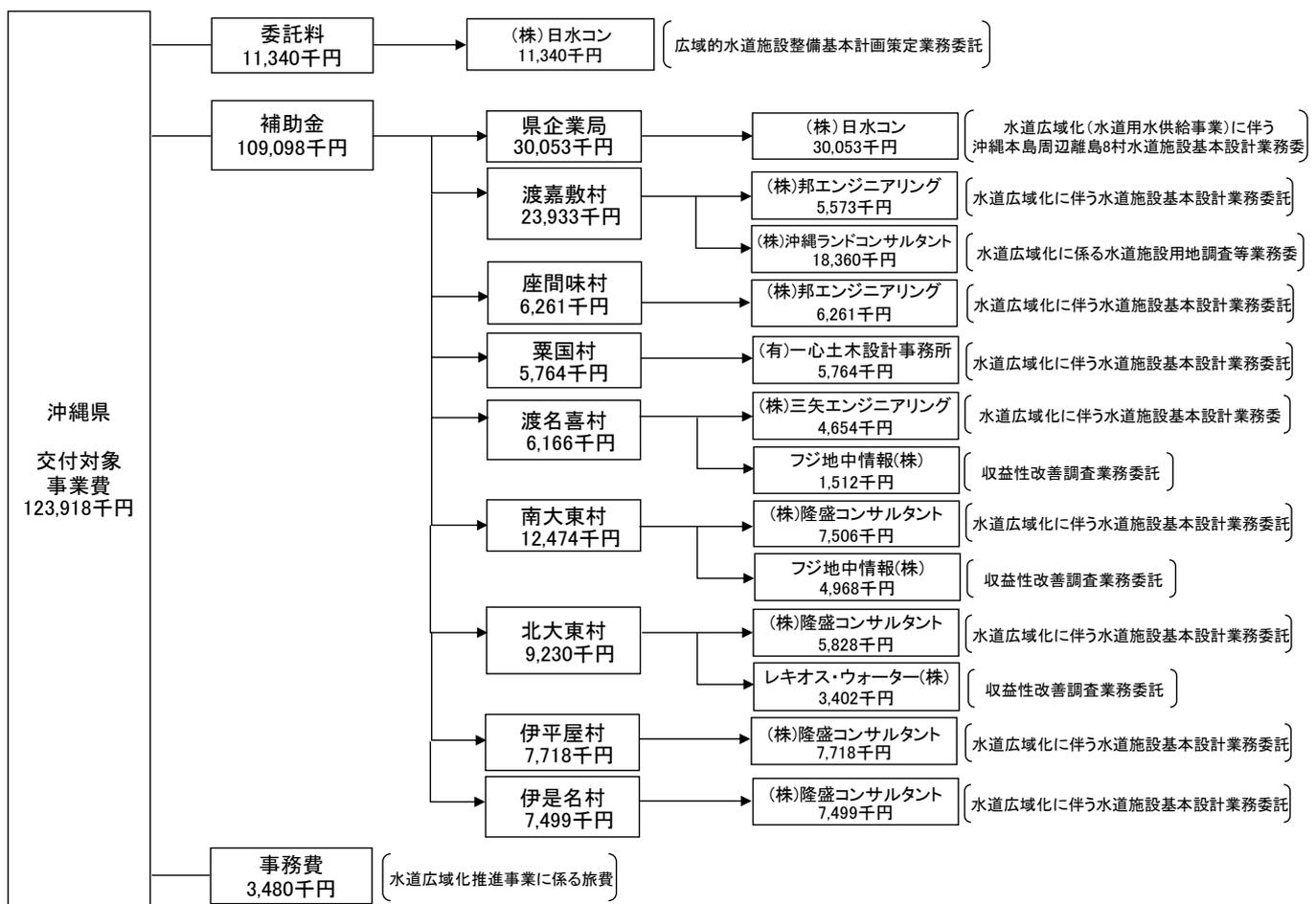
取組の検証	推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後は策定された水道施設整備基本計画を基に必要な施設整備を実施し、準備の整った村から順次水道広域化を実施していく。</li> <li>・水道広域化に係る水道施設整備を実施するには、財源の確保が必要である。</li> <li>・広域化実施後の管理・組織体制については、今後詳細な検討を行う必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本島周辺離島8村においては、水道広域化後も配水施設は村管理として残るが、浄水コストがかかることから、県企業局(県内の他の水道用水受水事業体)への負担を減らすため、効率的な水道施設となるよう有収率の向上に取り組む必要がある。</li> </ul>

**今後の取り組み方針**

- ・沖縄本島と離島の水道サービスの格差は正に向けて水道広域化に取り組む必要がある。
- ・沖縄本島周辺離島8村においては、今後、策定された水道施設整備基本計画を基に必要な施設整備を実施し、準備の整った村から順次水道広域化を実施していく。
- ・水道広域化に係る水道施設整備には、多額の費用を要するため財源の確保に努める。
- ・水道広域化推進のため、現在水道用水受水している市町村には引き続き合意形成を得るための取り組みが必要である。
- ・更なる水道広域化推進のため、本島圏域以外でも水道広域化が進められるように各種調査、合意形成を得るための取り組みを実施する。

**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
123,918	123,918	99,135	13,867	7,910	3,006	0



資金の用途の点検・評価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	・委託事業者は指名競争入札により企業組織、実績、知識等を勘案した上で選定しており、妥当であったと考える。
	△	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	・必要経費を予算措置したが、当初予定していた計画からの数量減により執行率が比較的低調になった。今後は予算要求段階で精査が必要である。
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	・費目・使途については、事業目的達成の観点から必要なものであるか、完了検査、額の確定時において、支出等に関する証憑類を確認し、適正であった。
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

平成27年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	237 離島児童・生徒支援センター(仮称)整備事業		沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所		第3章-3-(11)-イ		
	教育庁 教育支援課		事業実施(予定)年度	平成 24 ~ 27 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民サービスの向上	
担当部課名					III-9		
事業内容	高校のない離島出身者の経済的負担の軽減を図るとともに、離島振興に資するため、高校進学する際の生徒の寄宿舎(寮)及び小・中・高校生の交流の拠点としての機能等を併せ持つ施設を設置する。						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 ( )						
予算額・執行額【単位:千円】			25年度	25年度(繰越)	26年度	26年度(繰越)	27年度
	予算の状況	(a) 当初予算額	64,583	—	771,395	—	54,000
		(b) 予算現額	533,264	—	648,099	—	54,000
		(c) 増減額(b-a)	468,681	—	▲ 123,296	—	0
		(d) 前年度繰越額	—	95,255	—	648,099	—
		A. 計(b+d)	533,264	95,255	648,099	648,099	54,000
	B. 執行済額		314,253	95,255	0	566,941	44,875
	うち交付金充当額		251,402	76,204	0	453,553	35,900
	C. 次年度繰越額		95,255	—	648,099	0	0
	執行率(%) (B/A)		58.9%	100%	0.0%	87.5%	83.1%
予算の状況の説明		・平成25年度と平成26年度において、工事請負費と工事監理に係る委託料を予算措置したところであるが、平成26年4月に建築現場から埋蔵文化財が発掘され、平成26年12月まで工事が中断した。 ・工事中断により、平成25年度から繰り越した216,784千円と平成26年度当初予算は執行できない状況となり、事故繰越として95,255千円、明許繰越として648,099千円(平成27年2月補正にて減額)を平成27年度に繰り越した。 ・平成27年度は、備品購入費として54,000千円を新たに当初予算に計上し、繰越分を含めて当事業に係る支出を完了した。なお、平成27年度の現年度予算の執行率は83.1%となっているが、これは備品購入費の入札残によって経費を節減できたことによる不用額が発生したためである。					
活動目標(指標)及び達成状況	H27活動目標(指標)		達成状況				
			24年度	25年度	26年度	27年度	
	離島児童・生徒支援センター(仮称)の寮室、事務室、交流室、厨房、食堂等に必要な設備・備品を整備する。	目標	—	—	—	離島児童生徒支援センターの備品等整備	
		実績	—	—	—	離島児童生徒支援センターの備品等を整備した。	
	(参考) 離島児童・生徒支援センター(仮称)の設計及び工事等の実施	目標	調査を実施し、設置方針を策定する。	設計を実施し、建設工事に着手する。	離島・児童生徒支援センター(仮称)の建築工事等実施	—	
		実績	調査を実施し、設置方針を策定した。	設計を完了し、建設工事に着手した。	離島・児童生徒支援センター(仮称)の建築工事等実施	—	
達成状況説明	・建築工事のほか、関係法規の制定、名称や愛称の決定等開所に向けて準備を進め、備品等の整備を完了したことで、目標達成となった。 ・平成28年1月4日に開所し、同年1月8日に開所式典を行った。 ・平成27年4月と平成27年11月に関係市町村を構成員とした検討会議・担当者会議を開催し、施設整備、管理運営方法の具体的検討を行った。 ・関係離島市町村にて説明会を開催したほか、ホームページを開設し、県広報誌、県広報番組等を通して積極的に広報活動を行った。 ・既に沖縄本島の高等学校に進学していた高校1年生と2年生の22名が入寮し、新たに新高校1年生の入寮生42名を決定した。						
成果目標(指標)及び進捗状況	H27成果目標(指標)		基準値(〇〇年度)	25年度	26年度	27年度	目標値(〇〇年度)
	「離島児童・生徒支援センター(仮称)」を整備、運営することにより高校のない離島出身高校生等の経済的負担の軽減を図る。 離島児童生徒の様々な交流を通して、多くの意見や考え方に触れる等、個々の成長が期待できる。 公平な教育機会が享受できる環境の整備が図られる。	目標					離島・児童生徒支援センター(仮称)の完成
		実績					沖縄県立離島児童生徒支援センターが完成した。
	離島児童・生徒支援センター(仮称)の設計及び工事等の実施	目標	—	設計を実施し、建設工事に着手する。	離島児童・生徒支援センター(仮称)の建築工事等実施		
		実績	—	設計を実施し、建設工事に着手した。	離島児童・生徒支援センター(仮称)の建築工事等実施		
	進捗状況説明	・平成27年度は建築工事や備品整備等を実施し、沖縄県立離島児童生徒支援センターが完成したことで、目標達成となった。 ・平成28年1月4日に開所しており、平成27年度は高校1年生と2年生22名が入寮し、平成28年度は高校のない離島からの新高校1年生42名の入寮を決定した。 ・当施設は学年ごとに定員を設けているため、毎年寮生が増加し、平成30年度に満室(120名)での運用となる見込みである。 ・離島児童生徒支援センターの整備により、学生寮の受入数が新たに64名増えたことから、その家族や生徒の負担軽減が見込まれる。 ・交流室利用は、関係市町村と引き続き活用の検討がされており、離島児童生徒の様々な交流を支援できることが見込まれる。 ・安心して高校へ進学することができる学生寮と、寮生以外も利用可能な交流室が完成し、公平な教育機会が享受できる環境の整備に寄与した。					

取組の検証	推進上の留意点 (推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証 (効率の更なる向上の視点)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成26年度事後検証の改善案「市町村要望の聴取を通じた施設の機能の充実」については、平成27年4月と平成27年11月の2回、市町村担当者会議を行ったほか、関係離島市町村にて、21回の説明会を開催し、市町村職員、住民、現地中学生等と意見交換を行い、備品整備や運営方法の検討において参考とした。</li> <li>活動実績及び成果目標は、目標通り、離島児童生徒支援センターの備品を整備し、施設開所と入寮生の受け入れができたことから、「達成」と評価する。</li> <li>説明会や周知活動を積極的に行った結果、平成28年度の新高校1年生は、満室での入寮決定を行うことができた。</li> <li>課題として、平成28年度の高校2年生と3年生の寮室は、まだ空室があることが挙げられる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成28年度の高校2年生と3年生に対して、引き続き募集を行う必要がある。</li> <li>入寮対象となる小規模離島においても少子化が進んでいる中、120名もの入寮生を継続的に受け入れ、運営していくことが課題である。</li> <li>平成28年度からは、市町村やNGO等、県以外の団体も巻き込んだ、より活発な交流室の活用を促す必要がある。</li> </ul>

**今後の取り組み方針**

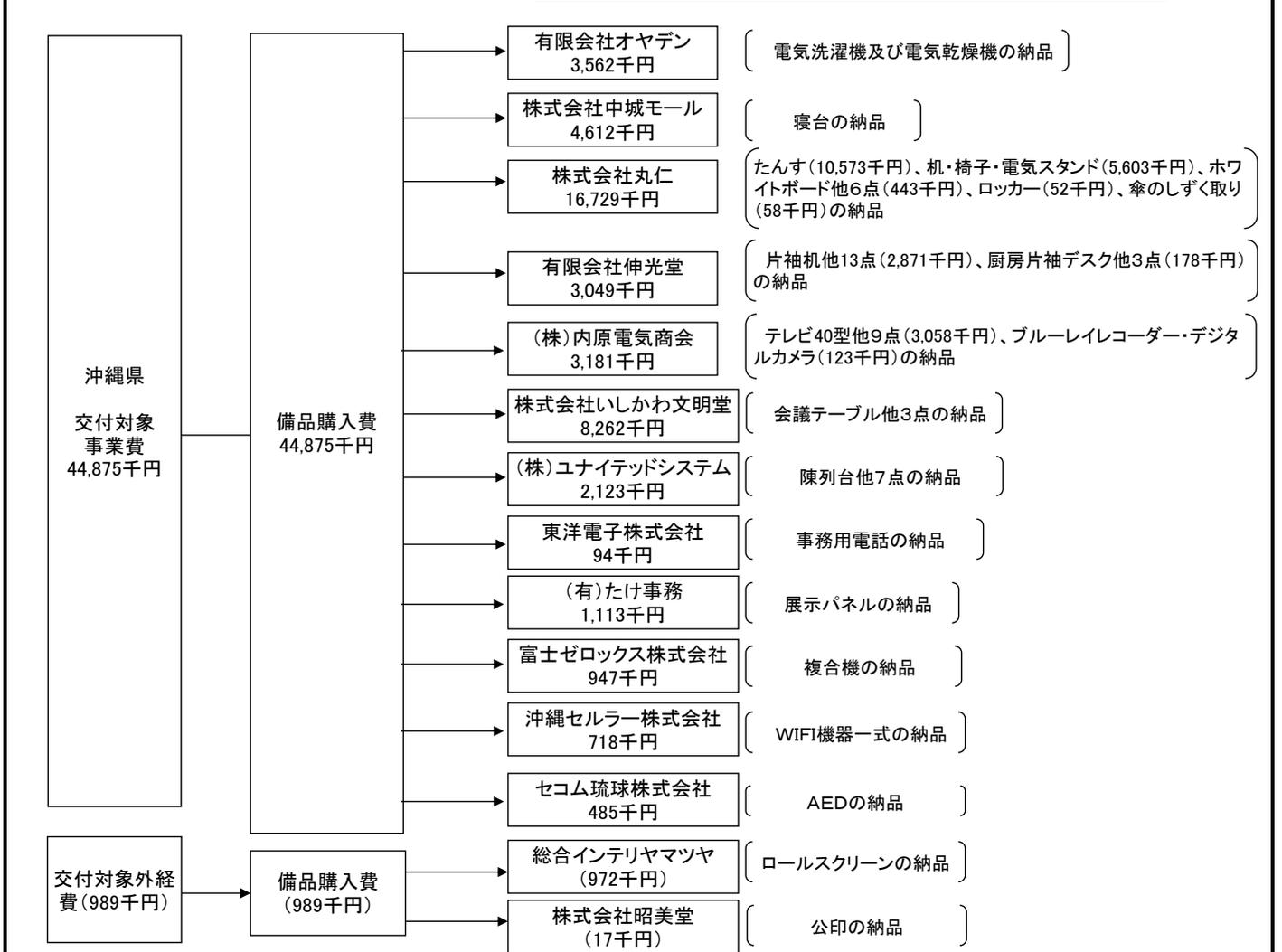
平成28年度より、寮生の学校での生活・学習状況を把握することを通して寮生の的確な生活指導につなげることを目的として、離島児童生徒支援センター職員による学校訪問(寮生が通学している学校を対象)を開始し、合わせて高校2年生や3年生の入寮案内についても学校長等へ呼びかけを行い、施設の有効利用を図る。

平成28年度も対象市町村を構成員とした担当者会議の開催を継続し、施設の管理運営の方法について議論を行い、より活発な交流室の活用について引き続き検討を行う。

空室に対する継続募集や交流室の利用案内などについては、学校訪問、ホームページ掲載、パンフレット作成等により重点的に取り組む。

**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	交付先				交付対象外経費
		うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	
45,864	44,875	35,900	8,975	0	0	989



資金の 流れ、 点検、 評価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	<ul style="list-style-type: none"> <li>業者選定にあたっては、一般競争入札、オープンカウンター方式等により決定した。</li> <li>○予算規模、費目・用途については、事業目的達成の観点から必要なものなのか等について十分に精査を行い、適正であったと考える。</li> </ul>
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	