

平成28年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	4	沖縄離島住民等交通コスト負担軽減事業	沖縄21世紀ビジョン 基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-ア																																																										
担当部課名	企画部 交通政策課	事業実施 (予定)年度	平成 24 ~ 33 年度	沖縄振興基本方針 該当箇所	交通・生活コストの低減 Ⅲ-9																																																									
事業内容	離島の定住条件の整備を図るため、割高な航空運賃及び船賃を低減するための一部負担を行うとともに、乗船システム導入補助を行い、離島住民等の交通コストの負担を軽減する。																																																													
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input checked="" type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 ()																																																													
予算額・執行額 【単位:千円】	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>26年度</td> <td>26年度(繰越)</td> <td>27年度</td> <td>27年度(繰越)</td> <td>28年度</td> </tr> <tr> <td rowspan="5"> 予算の状況 </td> <td>(a) 当初予算額</td> <td>1,211,995</td> <td>—</td> <td>2,129,293</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>(b) 予算現額</td> <td>1,211,995</td> <td>—</td> <td>1,874,482</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>(c) 増減額 (b-a)</td> <td>0</td> <td>—</td> <td>▲ 254,811</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>(d) 前年度繰越額</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>A. 計 (b+d)</td> <td>1,211,995</td> <td>—</td> <td>1,874,482</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">B. 執行済額</td> <td>1,159,432</td> <td>—</td> <td>1,823,880</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">うち交付金充当額</td> <td>927,545</td> <td>—</td> <td>1,459,104</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">C. 次年度繰越額</td> <td>0</td> <td>—</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">執行率 (%) (B/A)</td> <td>95.7%</td> <td>—</td> <td>97.3%</td> <td>—</td> </tr> </table>		26年度	26年度(繰越)	27年度	27年度(繰越)	28年度	予算の状況	(a) 当初予算額	1,211,995	—	2,129,293	0	(b) 予算現額	1,211,995	—	1,874,482	0	(c) 増減額 (b-a)	0	—	▲ 254,811	0	(d) 前年度繰越額	—	—	—	—	A. 計 (b+d)	1,211,995	—	1,874,482	0	B. 執行済額		1,159,432	—	1,823,880	0	うち交付金充当額		927,545	—	1,459,104	0	C. 次年度繰越額		0	—	0	0	執行率 (%) (B/A)		95.7%	—	97.3%	—	26年度	26年度(繰越)	27年度	27年度(繰越)	28年度
	26年度	26年度(繰越)	27年度	27年度(繰越)	28年度																																																									
予算の状況	(a) 当初予算額	1,211,995	—	2,129,293	0																																																									
	(b) 予算現額	1,211,995	—	1,874,482	0																																																									
	(c) 増減額 (b-a)	0	—	▲ 254,811	0																																																									
	(d) 前年度繰越額	—	—	—	—																																																									
	A. 計 (b+d)	1,211,995	—	1,874,482	0																																																									
B. 執行済額		1,159,432	—	1,823,880	0																																																									
うち交付金充当額		927,545	—	1,459,104	0																																																									
C. 次年度繰越額		0	—	0	0																																																									
執行率 (%) (B/A)		95.7%	—	97.3%	—																																																									
予算の状況の説明 平成28年度予算は、主に航空路において利用実績が増加したため、前年度と比較して237,170千円の増となった。																																																														
活動目標 (指標) 及び達成状況	H28活動目標(指標)		達成状況																																																											
航空運賃及び船賃の一部負担		目標 ・航空運賃 約4割 ・船賃 約2割～7割引	実績 ・航空運賃 約4割 ・船賃 約2割～7割引	25年度 ・航空運賃 約4割 ・船賃 約3割～7割引	26年度 ・航空運賃 約4割 ・船賃 約3割～7割引	27年度 ・航空運賃 約4割 ・船賃 約3割～7割引	28年度 ・航空運賃 約4割 ・船賃 約3割～7割引																																																							
達成状況説明		航空路は10路線、航路は24航路で事業を実施し、航空運賃は約4割、船賃は約3割～7割低減することにより、目指す運賃水準(航空運賃は新幹線並み、船賃はJR地方線並み)を実現し、目標を達成することが出来た。																																																												
成果目標 (指標) 及び進捗状況	H28成果目標(指標)		基準値 (23年度)	26年度	27年度	28年度	目標値 (33年度)																																																							
離島住民等の交通コスト負担軽減による航空路・航路の事業対象利用者数		目標 航空路255千人 航路 418千人 (推計)	実績 —	航空路233千人 航路 439千人	航空路293千人 航路 439千人	航空路293千人 航路 439千人	航空路293千人 航路 439千人																																																							
(参考) 航空路における那覇-宮古路線、那覇-石垣路線を除く9路線の利用者数 (久米島の実証実験を除く)		目標 —	実績 航空路197千人	航空路234千人 航路 523千人	航空路385千人 航路 592千人	航空路436千人 航路 655千人	航空路293千人 航路 439千人																																																							
進捗状況説明		航空路及び航路において、離島住民等の交通コストの負担軽減が図られており、住民の移動しやすい環境が整備され、利用者は増加傾向にある。 ※航空路の成果指標の基準値は、那覇-宮古路線は含まない10路線となっている。(那覇-宮古路線は、価格競争により運賃が低減化され事業が適用されていなかったため。同路線は、平成27年度から1年間通して事業適用となった。)																																																												

推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)		改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証	(内部要因) ・航路については、一部において、チケット販売の際の本人確認等の事務の効率化が図られたものの、利用者及び事業者の負担となっている航路については、引き続き、改善が求められている。 (外部環境の変化) ・航空路については、小規模離島において、例外的に離島住民以外の交流人口も対象としており、平成27年度から小規模離島ではないが久米島においても、地域の活性化を図る実証実験として、新たに交流人口を対象に含めることとしたが、割引率の拡充を求める声がある。 ・航路については、現在、離島住民のみを対象としているが、交流人口も対象として拡充を求める声がある。	・航路については、チケット販売等に係る事務負担の軽減を図るため、事務の簡素化等を図る必要がある。 ・割引率や対象者の拡充については、本事業が安定的かつ継続的に実施できるようなスキームが重要である。
	今後の取り組み方針	
・航路については、チケット購入申込書の省略等による事務負担の軽減を図るための仕組みについて、引き続き、市町村及び事業者と検討を行う。 ・割引率や対象者の拡充については、引き続き、検証する。		

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費																																																																																																																																																																	
							2,103,830	2,103,830	1,683,064	420,766	0	0	0																																																																																																																																																										
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td rowspan="10" style="vertical-align: middle;"> 沖縄県 交付対象事業費 2,103,830 千円 </td> <td style="text-align: center;">負担金 2,070,984 千円</td> <td style="text-align: center;">4航空事業者 1,750,080 千円</td> <td> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>日本トランスオーシャン航空</td><td style="text-align: right;">677,025</td></tr> <tr><td>2</td><td>琉球エアコミュニケーション</td><td style="text-align: right;">901,163</td></tr> <tr><td>3</td><td>全日空運輸</td><td style="text-align: right;">171,129</td></tr> <tr><td>4</td><td>ソラシドエア</td><td style="text-align: right;">763</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">1,750,080</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">航空運賃低減に係る負担金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">18航路事業者 310,041 千円</td> <td> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td style="text-align: right;">24,885</td></tr> <tr><td>2</td><td>伊是名村</td><td style="text-align: right;">29,333</td></tr> <tr><td>3</td><td>伊江村</td><td style="text-align: right;">72,737</td></tr> <tr><td>4</td><td>水納海運</td><td style="text-align: right;">2,071</td></tr> <tr><td>5</td><td>神谷観光</td><td style="text-align: right;">8,689</td></tr> <tr><td>6</td><td>久高海運</td><td style="text-align: right;">6,793</td></tr> <tr><td>7</td><td>渡嘉敷村</td><td style="text-align: right;">18,723</td></tr> <tr><td>8</td><td>座間味村</td><td style="text-align: right;">19,811</td></tr> <tr><td>9</td><td>粟国村</td><td style="text-align: right;">19,692</td></tr> <tr><td>10</td><td>久米商船</td><td style="text-align: right;">16,805</td></tr> <tr><td>11</td><td>大東海運</td><td style="text-align: right;">221</td></tr> <tr><td>12</td><td>大神海運</td><td style="text-align: right;">186</td></tr> <tr><td>13</td><td>多良間海運</td><td style="text-align: right;">1,460</td></tr> <tr><td>14</td><td>八重山観光フェリー</td><td style="text-align: right;">46,956</td></tr> <tr><td>15</td><td>安栄観光</td><td style="text-align: right;">34,337</td></tr> <tr><td>16</td><td>石垣島ドリーム観光</td><td style="text-align: right;">6,122</td></tr> <tr><td>17</td><td>船浮海運</td><td style="text-align: right;">1,006</td></tr> <tr><td>18</td><td>福山海運</td><td style="text-align: right;">214</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">310,041</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">航路運賃低減に係る負担金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">9市町村 10,863 千円</td> <td> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>南大東村</td><td style="text-align: right;">118</td></tr> <tr><td>2</td><td>北大東村</td><td style="text-align: right;">57</td></tr> <tr><td>4</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">2,880</td></tr> <tr><td>5</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">5,069</td></tr> <tr><td>6</td><td>多良間村</td><td style="text-align: right;">127</td></tr> <tr><td>7</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">2,082</td></tr> <tr><td>8</td><td>竹富町</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td>9</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">523</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">10,863</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">航空運賃低減の還付に係る負担金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">補助金 12,280 千円</td> <td style="text-align: center;">3市町村 12,280 千円</td> <td> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td style="text-align: right;">5,000</td></tr> <tr><td>2</td><td>座間味村</td><td style="text-align: right;">2,280</td></tr> <tr><td>3</td><td>渡嘉敷村</td><td style="text-align: right;">5,000</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">12,280</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">離島航路乗船システム導入支援に係る補助金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">委託料 17,116 千円</td> <td style="text-align: center;">4市町村 7,450 千円</td> <td> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">3,653</td></tr> <tr><td>2</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">1,694</td></tr> <tr><td>3</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">875</td></tr> <tr><td>4</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">1,228</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">7,450</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">航空運賃低減の還付に係る事務の委託に要する費用</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">事務費 3,450 千円</td> <td colspan="2">報酬、共済費、旅費、需用費</td> <td> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>カルティベート・三菱総合研究所 共同企業体</td><td style="text-align: right;">9,666</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">9,666</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center;">本事業の課題解決に向けた調査及び事業スキームの再検討業務に要する費用 ・株式会社カルティベート ・株式会社三菱総合研究所</td> </tr> </table>							沖縄県 交付対象事業費 2,103,830 千円	負担金 2,070,984 千円	4航空事業者 1,750,080 千円	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>日本トランスオーシャン航空</td><td style="text-align: right;">677,025</td></tr> <tr><td>2</td><td>琉球エアコミュニケーション</td><td style="text-align: right;">901,163</td></tr> <tr><td>3</td><td>全日空運輸</td><td style="text-align: right;">171,129</td></tr> <tr><td>4</td><td>ソラシドエア</td><td style="text-align: right;">763</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">1,750,080</td></tr> </table>	1	日本トランスオーシャン航空	677,025	2	琉球エアコミュニケーション	901,163	3	全日空運輸	171,129	4	ソラシドエア	763	計		1,750,080	航空運賃低減に係る負担金		18航路事業者 310,041 千円	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td style="text-align: right;">24,885</td></tr> <tr><td>2</td><td>伊是名村</td><td style="text-align: right;">29,333</td></tr> <tr><td>3</td><td>伊江村</td><td style="text-align: right;">72,737</td></tr> <tr><td>4</td><td>水納海運</td><td style="text-align: right;">2,071</td></tr> <tr><td>5</td><td>神谷観光</td><td style="text-align: right;">8,689</td></tr> <tr><td>6</td><td>久高海運</td><td style="text-align: right;">6,793</td></tr> <tr><td>7</td><td>渡嘉敷村</td><td style="text-align: right;">18,723</td></tr> <tr><td>8</td><td>座間味村</td><td style="text-align: right;">19,811</td></tr> <tr><td>9</td><td>粟国村</td><td style="text-align: right;">19,692</td></tr> <tr><td>10</td><td>久米商船</td><td style="text-align: right;">16,805</td></tr> <tr><td>11</td><td>大東海運</td><td style="text-align: right;">221</td></tr> <tr><td>12</td><td>大神海運</td><td style="text-align: right;">186</td></tr> <tr><td>13</td><td>多良間海運</td><td style="text-align: right;">1,460</td></tr> <tr><td>14</td><td>八重山観光フェリー</td><td style="text-align: right;">46,956</td></tr> <tr><td>15</td><td>安栄観光</td><td style="text-align: right;">34,337</td></tr> <tr><td>16</td><td>石垣島ドリーム観光</td><td style="text-align: right;">6,122</td></tr> <tr><td>17</td><td>船浮海運</td><td style="text-align: right;">1,006</td></tr> <tr><td>18</td><td>福山海運</td><td style="text-align: right;">214</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">310,041</td></tr> </table>	1	伊平屋村	24,885	2	伊是名村	29,333	3	伊江村	72,737	4	水納海運	2,071	5	神谷観光	8,689	6	久高海運	6,793	7	渡嘉敷村	18,723	8	座間味村	19,811	9	粟国村	19,692	10	久米商船	16,805	11	大東海運	221	12	大神海運	186	13	多良間海運	1,460	14	八重山観光フェリー	46,956	15	安栄観光	34,337	16	石垣島ドリーム観光	6,122	17	船浮海運	1,006	18	福山海運	214	計		310,041	航路運賃低減に係る負担金		9市町村 10,863 千円	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>南大東村</td><td style="text-align: right;">118</td></tr> <tr><td>2</td><td>北大東村</td><td style="text-align: right;">57</td></tr> <tr><td>4</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">2,880</td></tr> <tr><td>5</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">5,069</td></tr> <tr><td>6</td><td>多良間村</td><td style="text-align: right;">127</td></tr> <tr><td>7</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">2,082</td></tr> <tr><td>8</td><td>竹富町</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td>9</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">523</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">10,863</td></tr> </table>	1	南大東村	118	2	北大東村	57	4	久米島町	2,880	5	宮古島市	5,069	6	多良間村	127	7	石垣市	2,082	8	竹富町	7	9	与那国町	523	計		10,863	航空運賃低減の還付に係る負担金		補助金 12,280 千円	3市町村 12,280 千円	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td style="text-align: right;">5,000</td></tr> <tr><td>2</td><td>座間味村</td><td style="text-align: right;">2,280</td></tr> <tr><td>3</td><td>渡嘉敷村</td><td style="text-align: right;">5,000</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">12,280</td></tr> </table>	1	伊平屋村	5,000	2	座間味村	2,280	3	渡嘉敷村	5,000	計		12,280	離島航路乗船システム導入支援に係る補助金		委託料 17,116 千円	4市町村 7,450 千円	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">3,653</td></tr> <tr><td>2</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">1,694</td></tr> <tr><td>3</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">875</td></tr> <tr><td>4</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">1,228</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">7,450</td></tr> </table>	1	石垣市	3,653	2	宮古島市	1,694	3	与那国町	875	4	久米島町	1,228	計		7,450	航空運賃低減の還付に係る事務の委託に要する費用		事務費 3,450 千円	報酬、共済費、旅費、需用費		<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>カルティベート・三菱総合研究所 共同企業体</td><td style="text-align: right;">9,666</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">9,666</td></tr> </table>	1	カルティベート・三菱総合研究所 共同企業体	9,666	計		9,666	本事業の課題解決に向けた調査及び事業スキームの再検討業務に要する費用 ・株式会社カルティベート ・株式会社三菱総合研究所
沖縄県 交付対象事業費 2,103,830 千円	負担金 2,070,984 千円	4航空事業者 1,750,080 千円	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>日本トランスオーシャン航空</td><td style="text-align: right;">677,025</td></tr> <tr><td>2</td><td>琉球エアコミュニケーション</td><td style="text-align: right;">901,163</td></tr> <tr><td>3</td><td>全日空運輸</td><td style="text-align: right;">171,129</td></tr> <tr><td>4</td><td>ソラシドエア</td><td style="text-align: right;">763</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">1,750,080</td></tr> </table>	1	日本トランスオーシャン航空	677,025		2	琉球エアコミュニケーション	901,163	3	全日空運輸	171,129	4	ソラシドエア	763	計		1,750,080	航空運賃低減に係る負担金																																																																																																																																																			
	1	日本トランスオーシャン航空	677,025																																																																																																																																																																				
	2	琉球エアコミュニケーション	901,163																																																																																																																																																																				
	3	全日空運輸	171,129																																																																																																																																																																				
	4	ソラシドエア	763																																																																																																																																																																				
	計		1,750,080																																																																																																																																																																				
		18航路事業者 310,041 千円	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td style="text-align: right;">24,885</td></tr> <tr><td>2</td><td>伊是名村</td><td style="text-align: right;">29,333</td></tr> <tr><td>3</td><td>伊江村</td><td style="text-align: right;">72,737</td></tr> <tr><td>4</td><td>水納海運</td><td style="text-align: right;">2,071</td></tr> <tr><td>5</td><td>神谷観光</td><td style="text-align: right;">8,689</td></tr> <tr><td>6</td><td>久高海運</td><td style="text-align: right;">6,793</td></tr> <tr><td>7</td><td>渡嘉敷村</td><td style="text-align: right;">18,723</td></tr> <tr><td>8</td><td>座間味村</td><td style="text-align: right;">19,811</td></tr> <tr><td>9</td><td>粟国村</td><td style="text-align: right;">19,692</td></tr> <tr><td>10</td><td>久米商船</td><td style="text-align: right;">16,805</td></tr> <tr><td>11</td><td>大東海運</td><td style="text-align: right;">221</td></tr> <tr><td>12</td><td>大神海運</td><td style="text-align: right;">186</td></tr> <tr><td>13</td><td>多良間海運</td><td style="text-align: right;">1,460</td></tr> <tr><td>14</td><td>八重山観光フェリー</td><td style="text-align: right;">46,956</td></tr> <tr><td>15</td><td>安栄観光</td><td style="text-align: right;">34,337</td></tr> <tr><td>16</td><td>石垣島ドリーム観光</td><td style="text-align: right;">6,122</td></tr> <tr><td>17</td><td>船浮海運</td><td style="text-align: right;">1,006</td></tr> <tr><td>18</td><td>福山海運</td><td style="text-align: right;">214</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">310,041</td></tr> </table>	1	伊平屋村	24,885		2	伊是名村	29,333	3	伊江村	72,737	4	水納海運	2,071	5	神谷観光	8,689	6	久高海運	6,793	7	渡嘉敷村	18,723	8	座間味村	19,811	9	粟国村	19,692	10	久米商船	16,805	11	大東海運	221	12	大神海運	186	13	多良間海運	1,460	14	八重山観光フェリー	46,956	15	安栄観光	34,337	16	石垣島ドリーム観光	6,122	17	船浮海運	1,006	18	福山海運	214	計		310,041	航路運賃低減に係る負担金																																																																																																									
	1	伊平屋村	24,885																																																																																																																																																																				
	2	伊是名村	29,333																																																																																																																																																																				
	3	伊江村	72,737																																																																																																																																																																				
4	水納海運	2,071																																																																																																																																																																					
5	神谷観光	8,689																																																																																																																																																																					
6	久高海運	6,793																																																																																																																																																																					
7	渡嘉敷村	18,723																																																																																																																																																																					
8	座間味村	19,811																																																																																																																																																																					
9	粟国村	19,692																																																																																																																																																																					
10	久米商船	16,805																																																																																																																																																																					
11	大東海運	221																																																																																																																																																																					
12	大神海運	186																																																																																																																																																																					
13	多良間海運	1,460																																																																																																																																																																					
14	八重山観光フェリー	46,956																																																																																																																																																																					
15	安栄観光	34,337																																																																																																																																																																					
16	石垣島ドリーム観光	6,122																																																																																																																																																																					
17	船浮海運	1,006																																																																																																																																																																					
18	福山海運	214																																																																																																																																																																					
計		310,041																																																																																																																																																																					
	9市町村 10,863 千円	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>南大東村</td><td style="text-align: right;">118</td></tr> <tr><td>2</td><td>北大東村</td><td style="text-align: right;">57</td></tr> <tr><td>4</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">2,880</td></tr> <tr><td>5</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">5,069</td></tr> <tr><td>6</td><td>多良間村</td><td style="text-align: right;">127</td></tr> <tr><td>7</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">2,082</td></tr> <tr><td>8</td><td>竹富町</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td>9</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">523</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">10,863</td></tr> </table>	1	南大東村	118	2	北大東村	57	4	久米島町	2,880	5	宮古島市	5,069	6	多良間村	127	7	石垣市	2,082	8	竹富町	7	9	与那国町	523	計		10,863	航空運賃低減の還付に係る負担金																																																																																																																																									
1	南大東村	118																																																																																																																																																																					
2	北大東村	57																																																																																																																																																																					
4	久米島町	2,880																																																																																																																																																																					
5	宮古島市	5,069																																																																																																																																																																					
6	多良間村	127																																																																																																																																																																					
7	石垣市	2,082																																																																																																																																																																					
8	竹富町	7																																																																																																																																																																					
9	与那国町	523																																																																																																																																																																					
計		10,863																																																																																																																																																																					
	補助金 12,280 千円	3市町村 12,280 千円	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td style="text-align: right;">5,000</td></tr> <tr><td>2</td><td>座間味村</td><td style="text-align: right;">2,280</td></tr> <tr><td>3</td><td>渡嘉敷村</td><td style="text-align: right;">5,000</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">12,280</td></tr> </table>	1	伊平屋村	5,000	2	座間味村	2,280	3	渡嘉敷村	5,000	計		12,280	離島航路乗船システム導入支援に係る補助金																																																																																																																																																							
1	伊平屋村	5,000																																																																																																																																																																					
2	座間味村	2,280																																																																																																																																																																					
3	渡嘉敷村	5,000																																																																																																																																																																					
計		12,280																																																																																																																																																																					
	委託料 17,116 千円	4市町村 7,450 千円	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">3,653</td></tr> <tr><td>2</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">1,694</td></tr> <tr><td>3</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">875</td></tr> <tr><td>4</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">1,228</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">7,450</td></tr> </table>	1	石垣市	3,653	2	宮古島市	1,694	3	与那国町	875	4	久米島町	1,228	計		7,450	航空運賃低減の還付に係る事務の委託に要する費用																																																																																																																																																				
1	石垣市	3,653																																																																																																																																																																					
2	宮古島市	1,694																																																																																																																																																																					
3	与那国町	875																																																																																																																																																																					
4	久米島町	1,228																																																																																																																																																																					
計		7,450																																																																																																																																																																					
	事務費 3,450 千円	報酬、共済費、旅費、需用費		<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>カルティベート・三菱総合研究所 共同企業体</td><td style="text-align: right;">9,666</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">9,666</td></tr> </table>	1	カルティベート・三菱総合研究所 共同企業体	9,666	計		9,666	本事業の課題解決に向けた調査及び事業スキームの再検討業務に要する費用 ・株式会社カルティベート ・株式会社三菱総合研究所																																																																																																																																																												
1	カルティベート・三菱総合研究所 共同企業体	9,666																																																																																																																																																																					
計		9,666																																																																																																																																																																					

資金の流れ、費目	評価	点検項目	評価に関する説明
資金の流れ、費目	○	支出先の選定方法は妥当か。	○負担金については、事業者に対し、運賃低減に係る減収補填分を適正に交付したほか、市町村に対し、航空運賃の還付に要する分を適正に交付した。 ○委託料については、航空運賃の還付に係る事務は当該市町村に委託するほか、本事業の課題解決に向けた調査及び事業スキーム再検討業務についてはプロポーザル方式により事業者を選定することで選定方法は妥当であった。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

平成28年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	20 離島食品・日用品輸送費等支援実証事業		沖縄21世紀ビジョン 基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-ア			
	企画部 地域・離島課			事業実施 (予定)年度	平成 28 ~ 30 年度		交通・生活コストの低減
担当部課名			沖縄振興基本方針 該当箇所		Ⅲ-9		
事業内容	離島における割高な生活コストを低減し、離島の定住条件の整備を図るため、沖縄本島、宮古島又は石垣島から小規模離島を中心とする県内の有人離島へ輸送される食品・日用品の輸送経費等を対象離島市町村との協調で助成するとともに効果検討等を行う。						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 ()						
予算額・執行額 【単位:千円】			26年度	26年度(繰越)	27年度	27年度(繰越)	28年度
	予算の状況	(a) 当初予算額	0	-	0	0	118,646
		(b) 予算現額	0	-	0	0	86,337
		(c) 増減額 (b-a)	0	-	0	0	▲ 32,309
		(d) 前年度繰越額	-	-	-	-	-
		A. 計 (b+d)	0	-	0	0	86,337
	B. 執行済額		0	-	0	0	74,769
	うち交付金充当額		0	-	0	0	59,815
	C. 次年度繰越額		0	-	0	0	0
	執行率 (%) (B/A)		-	-	-	-	86.6%
予算の状況の説明		<p>・平成24年度から平成26年度まで一括交付金を活用して実証事業、平成27年度は地域活性化・地域住民生活等緊急支援交付金(地方創生先行型)を活用して事業を行った。</p> <p>・平成28年度は、対象離島をこれまでの4村5島から13市町村19島に拡大し、対象離島市町村と協調して事業を行った。</p> <p>・対象離島の19離島に対して事業実施が15離島になるなど、登録事業者へ輸送される補助対象品目の輸送経費等が当初見込みよりも少なかったこと等により、11,568千円の不用額が生じた。</p>					
活動目標 (指標) 及び達成状況	H28活動目標(指標)		達成状況				
			25年度	26年度	27年度	28年度	
	輸送経費等を助成する事業の実施 ・対象離島数	目標	-	-	-	19離島	
		実績	-	-	-	15離島	
			目標				
		実績					
達成状況説明	<p>・平成28年度は、平成24年度から事業を実施している座間味島、阿嘉島、渡嘉敷島、北大東島、南大東島、平成28年7月から事業を開始した伊平屋島、伊是名島、津堅島、久高島、粟国島、多良間島、竹富島、西表島、波照間島、与那国島の合計15離島での事業実施となり、目標を達成できなかった。</p> <p>・野甫島、渡名喜島、小浜島、黒島の4離島では、小売店の事業への登録がない状況である。</p>						
成果目標 (指標) 及び進捗状況	H28成果目標(指標)		基準値 (23,27年度)	26年度	27年度	28年度	目標値 (30年度)
	沖縄本島と離島の生活必需品の価格差(那覇市を100とした場合の指数)	目標	130程度 (23年)	縮小	縮小	縮小	縮小
		実績	143程度 (継続:23年)	121程度 (継続離島)	125程度 (継続離島)	123程度 (継続離島)	130程度 (拡大離島)
			135程度 (拡大:27年)				
			目標				
		実績					
進捗状況説明	<p>・沖縄本島と離島の食品、日用品等の価格差については、那覇を100とした場合、事業開始前平成23年3月には離島平均値で約130、継続離島5島で約143となっていたが、本事業開始後の平成28年12月調査では指数が約123に改善している。</p> <p>・平成28年7月から事業を開始した拡大離島については、事業に登録した小売店のある10島の平均で事業開始前(H27)の約135から約130に改善している。</p> <p>・上記のとおり、離島住民の生活コストの負担軽減が図られ、沖縄21世紀ビジョンにおける基本施策(離島における定住条件の整備)の推進に寄与している。</p>						

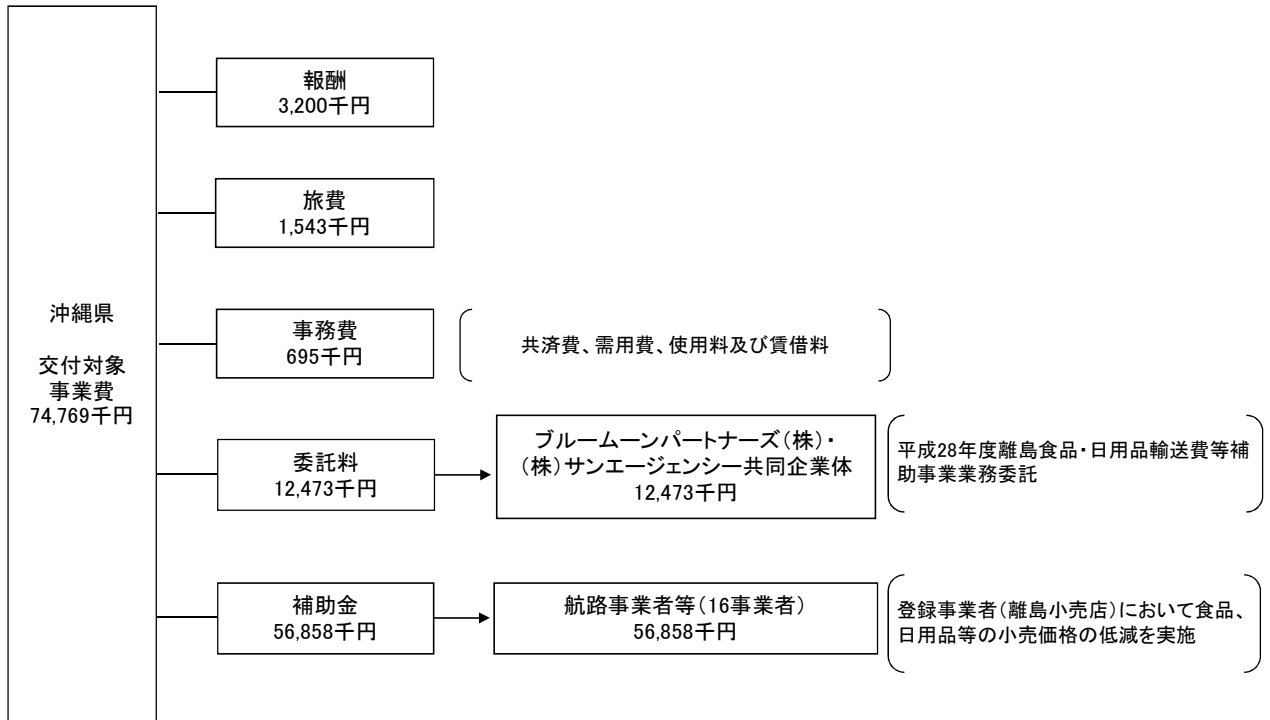
取組の検証	推進上の留意点 (推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証 (効率の更なる向上の視点)
	<ul style="list-style-type: none"> ・有識者等で構成する検討委員会において、台風接近などにより航路便が一定の期間欠航した場合の航空機による緊急的な輸送について提言があった。 ・対象離島の登録事業者より、パン等の食品の航空機輸送について要望があった。 ・平成28年8月より、那覇-南北大東島路線に使用されている航空機機材の貨物スペースが多くなり、以前よりも多くの荷物を輸送できるようになった。 	<ul style="list-style-type: none"> ・航空機による緊急的な輸送に対する補助の実施にあたり、登録事業者及び航空事業者等との調整を行うとともに、卸売事業者等の事業関係者への周知を行う必要がある。

今後の取り組み方針

・航空機による緊急的な輸送に対する補助の実施に向けて、事前の登録事業者説明、航空事業者等との調整、卸売事業者等への徹底した周知活動を行う。
 ・対象離島の価格調査方法の工夫、地域部会及び航路事業者へのヒアリング等を通して実施状況を把握する。その結果を踏まえ、有識者等で構成する委員会を設置し、事業の効果や実施状況等について検証する。

資金の流れ
 (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
74,769	74,769	59,815	14,954	0	0	0



資金の流 れ、費 目	評価	点 検 項 目	評価に関する説明
資金の流 れ、費 目	○	支出先の選定方法は妥当か。	<ul style="list-style-type: none"> ・補助事業者については、沖縄本島、宮古島又は石垣島から対象離島小売店へ食品、日用品等を輸送する航路事業者等に対して補助金を交付していることから妥当であった。 ・委託事業者は、公募型プロポーザル方式により提案内容、実績、知識等を勘案したうえで選定しており妥当であった。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

平成28年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	15 離島地区情報通信基盤整備推進事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ				
担当部課名	企画部 総合情報政策課	事業実施(予定)年度	平成 25 ~ 28 年度		沖縄振興基本方針該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民サービスの向上 Ⅲ-6、Ⅲ-9、Ⅲ-11-(2)	
事業内容	離島地区において、本島都市部との情報格差を是正し、高度な情報通信技術の利活用環境の形成を図るため、沖縄本島と各離島を結ぶ高速大容量の中継伝送路を整備し、安定的かつ高度な情報通信基盤を構築する。						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 ()						
予算額・執行額【単位:千円】		26年度	26年度(繰越)	27年度	27年度(繰越)	28年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	2,848,085	—	2,460,513	0	3,012,006
		(b) 予算現額	2,848,085	—	2,460,513	0	2,982,832
		(c) 増減額 (b-a)	0	—	0	0	▲ 29,174
		(d) 前年度繰越額	—	596,648	—	—	—
	A. 計 (b+d)		2,848,085	596,648	2,460,513	0	2,982,832
	B. 執行済額		2,248,933	596,648	2,458,914	0	2,981,993
	うち交付金充当額		1,799,146	477,318	1,967,131	0	2,385,594
	C. 次年度繰越額		596,648	0	0	0	0
	執行率 (%) (B/A)		79.0%	100.0%	99.9%	—	100.0%
予算の状況の説明		<ul style="list-style-type: none"> ・予算額は工事費及び現場管理業務に係る委託費と事業適正化委員会に係る事務費を計上したものであり、平成27年度に比べ522,319千円増額となっているのは、工事費の増によるものである。 ・執行率は100%であり、適正に執行した。 					
活動目標(指標)及び達成状況	H28活動目標(指標)	達成状況					
			25年度	26年度	27年度	28年度	
	海底光ケーブル整備工事の施工	目標	—	工事の発注、施工	工事の施工	工事の施工、完了	
		実績	—	工事の発注、施工	工事の施工	工事の完了	
	(参考)事業適正化委員会の開催	目標	委員会を開催する	委員会を開催する	委員会を開催する	委員会を開催する	
		実績	委員会を開催した	委員会を開催した	委員会を開催した	委員会を開催した	
達成状況説明	<ul style="list-style-type: none"> ・中継伝送路整備のための海底光ケーブル等整備工事について、27年度に引き続き海底光ケーブル及び伝送装置の製造、本島及び各離島の管路工事、局舎建設等を実施し、完了した。 ・外部有識者による事業適正化委員会を開催し、工事の進捗状況及び整備後の保守運用に係る協定及び付帯契約等の検証を行い、適正に協定及び付帯契約等の締結を行った。 						
成果目標(指標)及び進捗状況	H28成果目標(指標)	基準値	26年度	27年度	28年度	目標値	
	離島地区における本島都市部との情報格差是正に向けた海底光ケーブルの供用開始(10市町村)	目標	—	3割	6割	海底光ケーブル供用開始	
		実績	—	3割	6割	海底光ケーブル供用開始	
		目標					
		実績					
進捗状況説明	<ul style="list-style-type: none"> ・成果目標である海底光ケーブルの供用開始については、工事が完了、供用開始により目標を達成した。 ・施策の推進(沖縄21世紀ビジョン実施計画P319超高速ブロードバンドサービス基盤整備率(離島))において、整備率が80.5%となり基準値(平成23年度)より28.2ポイント上昇した。本事業が民間通信事業者によるサービス展開の要因の一つとなっていることが考えられる。 						

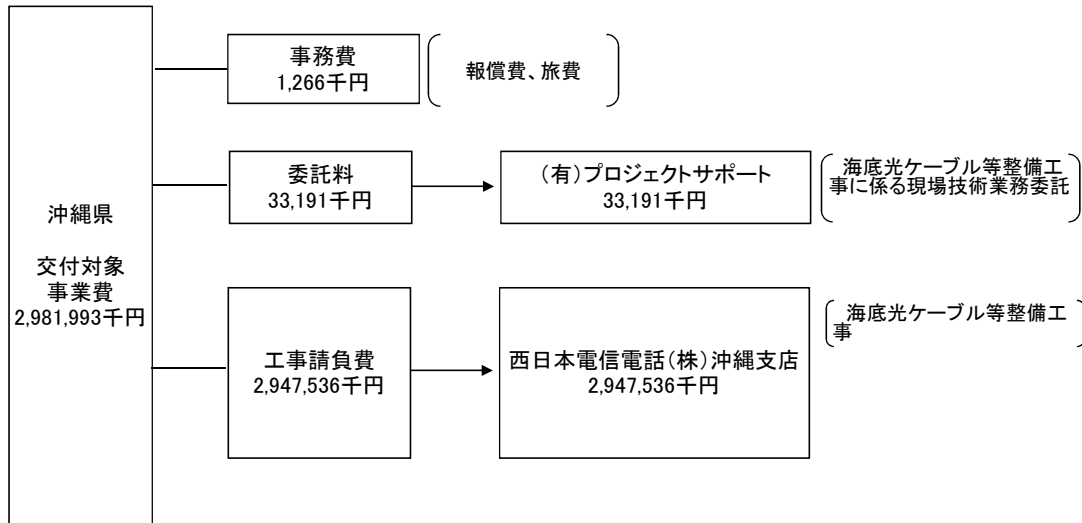
取組の検証	推進上の留意点 (推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証 (効率の更なる向上の視点)
	<ul style="list-style-type: none"> 平成26年度は陸揚管路工事に遅れが生じたため一部繰越としたが、平成27年度中に施工を行い、遅れを解消した。工事の進捗管理の強化に努めた結果、平成27、28年度は予定通り整備を進めることができ、供用を開始した。 外部有識者による事業適正化委員会を開催し、通信事業者との協定、設備の貸与契約、使用許可の内容等について検証を行った。 本事業により離島地区における超高速ブロードバンドサービス基盤整備率の向上が期待される。 	<ul style="list-style-type: none"> 海底光ケーブル整備後は、陸上部における局舎から各世帯へのアクセス回線の整備が必要となるため、関係市町村及び通信事業者と連携して整備を推進する必要がある。

今後の取り組み方針

・海底光ケーブル整備後は、陸上部における局舎から各世帯へのアクセス回線の整備が必要となるため、関係市町村及び通信事業者と連携して整備を推進する。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
2,981,993	2,981,993	2,385,594	596,399	0	0	0



資金の流 れ、費 目 点 検 評 価	評価	点 検 項 目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○工事業業者は公募型プロポーザル方式により企業組織、実績、知識等を勘案した上で選定しており、妥当であったと考えている。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	－	受益者との負担関係は妥当であるか。	○費目・使途については事業目的達成の観点から必要なものなのか等について額の確定時において支出等に関する書類により確認、適正であった。
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

平成28年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	22	離島ICT実証・促進事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ			
担当部課名	企画部	地域・離島課	事業実施(予定)年度	平成 25 ~ 28 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民サービスの向上 Ⅲ-9	
事業内容	離島地域で各分野におけるICTの利活用促進を図るための利活用調査を実施し、実証実験を行う。また、調査及び実証実験の結果や検討委員会の提言等を踏まえ、離島地域におけるICTの利活用促進を図るためのシンポジウムを開催する。						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 ()						
予算額・執行額【単位:千円】		26年度	26年度(繰越)	27年度	27年度(繰越)	28年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	60,645	—	72,824	—	102,108
		(b) 予算現額	60,645	—	72,824	—	102,109
		(c) 増減額 (b-a)	0	—	0	—	1
		(d) 前年度繰越額	—	—	—	—	—
	A. 計 (b+d)		60,645	—	72,824	—	102,109
	B. 執行済額		60,593	—	72,430	—	99,824
	うち交付金充当額		48,474	—	57,944	—	79,860
	C. 次年度繰越額		0	—	0	—	0
	執行率 (%) (B/A)		99.9%	—	99.5%	—	97.8%
予算の状況の説明		・予算額は平成27年度に比べ29,284千円増額となっているのは、実証事業の実施箇所を増やしたことによる委託料の増加である。 ・執行率は97.8%であり、委託業務における実績減による不用(1,339千円)のほか、旅費等の事務費を節減できたことによる不用額(946千円)が発生したことによるものである。					
活動目標(指標)及び達成状況	H28活動目標(指標)		達成状況				
			25年度	26年度	27年度	28年度	
	・ICT利用促進に関するシンポジウムの開催2箇所(参加者150名/回程度)	目標	1件	1回 年200名程度の参加	2回(宮古島、石垣島) 各150名程度の参加	2回(宮古島、石垣島) 各150名程度の参加	
		実績	1件	1回 年170名の参加	宮古島80名の参加 石垣島56名の参加	宮古島43名の参加 石垣島84名の参加	
	・実証実験の実施(新規離島での事業実施) <教育等分野>	目標	—	3離島市町村	継続3町村+新規2町村	新規離島で事業実施(2拠点)	
		実績	—	3町村	継続3町村+新規2島(3拠点)	新規2島(4拠点)	
達成状況説明	・ICTを利活用した離島振興策の推進に対する理解度の向上を図るためのシンポジウムを宮古島、石垣島で開催し、離島地域におけるICT利活用の促進を図った。 ・離島におけるICT利活用の実証実験として、「離島学力向上支援実証事業」(教育分野)を、久米島(大岳拠点・久米島拠点・美咲拠点)と南大東島(南大東拠点)の2島4拠点で新たに実証事業を行った。「高齢者等見守り・健康管理実証事業」(医療・福祉分野)については平成27年度で終了している。						
成果目標(指標)及び進捗状況	H28成果目標(指標)		基準値	26年度	27年度	28年度	目標値
	シンポジウム参加者アンケートによる同取組みへの満足度	目標	—	80%以上	80%以上	80%以上	—
		実績	—	89%	宮古島86.0% 石垣島89.2%	宮古島100% 石垣島84.2%	—
	実証事業(教育分野)の利用者満足度	目標	—	50%以上	50%以上	50%以上	—
		実績	—	医療・福祉:90% 教育:86%	医療・福祉:83% 教育:84%	教育:88%	—
	進捗状況説明	・ICTを利活用した離島振興策の推進に対する理解度の向上を図るためのシンポジウムを宮古島、石垣島で開催し、同取組みへの満足度は宮古島で100%、石垣島で84.2%と目標値を上回っている。 ・離島におけるICT利活用の実証実験として、「離島学力向上支援実証事業」(教育分野)で実証事業を実施し、利用者満足度は88%と目標値を上回っている。					

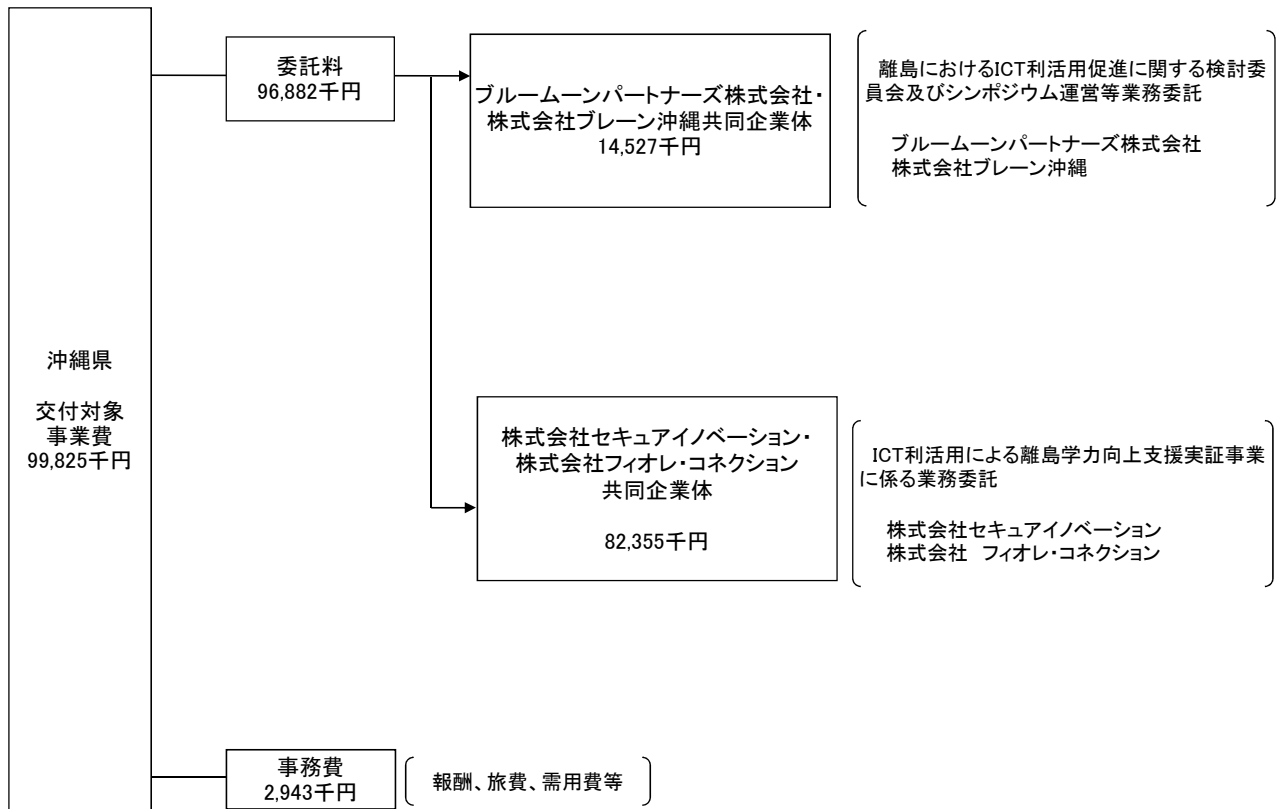
	推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証	①離島におけるICT利活用は、各部局での横断的な取組や関係市町村による取組を推進する必要がある。 ②「離島地区情報通信基盤整備推進事業」により沖縄本島と各離島を結ぶ高速大容量の中継伝送路(海底光ファイバーケーブル)が整備されるのに併せて、さらなる具体的な利活用施策が必要となる。 ③超高速ブロードバンドサービス(FTTH)を享受できているのは、石垣市、宮古島市、久米島町の3市町のみであり、FTTHの面整備及び活用方法の普及が課題となる。また、離島の規模によってはFTTHの整備を目指すのではなく、現状のインフラを活用した離島振興策の検討も必要となる。	①国、県、離島市町村、大学、産業界などが広く連携していくことで一層の促進が図られる。 ②離島におけるICT利活用促進に対して、関係市町村による実施体制づくりを推進する必要がある。

今後の取り組み方針

本事業については、平成28年度で終了。
 「離島学力向上支援実証事業」については、3年間の実証事業で5町村が事業に参画し、そのうち渡嘉敷村・座間味村が平成28年度から2村の連携事業として継続実施、竹富町及び久米島町が、本年度からそれぞれ町事業としての継続実施に向けて取り組んでいる。
 さらに、与那国町では国の補助金を活用し、ICT活用による小規模学校を結んだ合同学習の実施や高等学校教育を行う実証事業の実施に向けて調整を進められており、本実証事業の結果等について有効活用が図られるよう情報提供していく。

資金の流れ
 (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	交付先				交付対象外経費
		うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	
99,825	99,825	79,860	19,965	0	0	0



資金の流 れ、費 目	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○委託事業者は公募型企画提案競争により、①ICTに関する専門的な知識を有しているか、②専門的な知識に基づく業務遂行能力を有しているか、などの観点から評価・選定を実施している。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

平成28年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	57 県立病院医師派遣補助事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ				
担当部課名	保健医療部保健医療総務課	事業実施(予定)年度	平成 24 ~ 33 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民サービスの向上		
事業内容	離島・へき地における医療を確保するため、沖縄県病院事業局が実施する医師派遣事業等を支援する。						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他 ()						
予算額・執行額【単位:千円】		26年度	26年度(繰越)	27年度	27年度(繰越)	28年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	418,413	—	479,545	—	468,604
		(b) 予算現額	418,413	—	430,816	—	414,230
		(c) 増減額 (b-a)	0	—	▲ 48,729	—	▲ 54,374
		(d) 前年度繰越額	—	—	—	—	—
	A. 計 (b+d)		418,413	—	430,816	—	414,230
	B. 執行済額		378,647	—	402,715	—	403,662
	うち交付金充当額		302,917	—	322,172	—	322,929
	C. 次年度繰越額		0	—	0	—	0
	執行率 (%) (B/A)		90.5%	—	93.5%	—	97.4%
予算の状況の説明		派遣元の都合により当初計画どおりの派遣期間が確保できなかった等の理由により予算の不用が生じた。					
活動目標(指標)及び達成状況	H28活動目標(指標)	達成状況					
			25年度	26年度	27年度	28年度	
	①無医地区医師派遣事業 特に医師確保が困難な県立離島診療所における医師確保数:9名	目標	9名	9名	9名	9名	
		実績	9名	9名	9名	9名	
	②専門医派遣事業 県立離島へき地病院における確保医師数:15名	目標	8名	13名	14名	15名	
		実績	8名	12名	16名	13名	
達成状況説明	以下の状況により目標を達成した。 ①無医地区医師派遣事業(目標:9名派遣→実績:9名派遣) 県立離島診療所への医師派遣により、無医地区における医療提供体制の確保が図れた。 ②専門医派遣事業(目標:15名派遣→実績13名派遣) 全国的に医師が不足している産婦人科医と脳外科医については、派遣の協力を得ることが出来なかったが、その他の診療科については予定どおり医師派遣を得ることができ、離島へき地医療圏における医療提供体制の確保が図れた。						
成果目標(指標)及び進捗状況	H28成果目標(指標)	基準値(22年度)	26年度	27年度	28年度	目標値(33年度)	
	離島・へき地における安定した医療提供体制の確保	目標	—	安定した医療提供体制の確保	安定した医療提供体制の確保	安定した医療提供体制の確保	安定した医療提供体制の確立
		実績	—	安定した医療提供体制を確保した	安定した医療提供体制を確保した	安定した医療提供体制を確保した	—
	【参考指標】 医療施設従事医師数(人口10万人あたり) ※調査は2年に1度実施	目標		241.5人	241.5人	241.5人	増加
		実績		227.7人			
進捗状況説明	・成果目標である県立離島診療所及び県立離島へき地病院における医師確保による安定した医療提供体制の確保については、本事業を活用した医師派遣により目標を達成した。 ・無医地区医師派遣事業について伊平屋、伊是名、北大東、南大東、多良間、小浜、大原、西表西部、波照間の9診療所について医師を確保できた。 ・専門医派遣事業について、北部病院3名(消化器内科1名、整形外科2名)、宮古病院5名(内科1名、脳神経外科1名、歯科口腔外科1名、耳鼻咽喉科1名、救急科1名)八重山病院5名(産婦人科2名、外科1名、耳鼻咽喉科1名、救急科1名)の計13名の医師を確保し、離島・へき地における診療体制をおおむね維持できた。						

推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)		改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証	・医師偏在(地域偏在、診療科偏在)は、離島・へき地において切実な課題であるため、地域のニーズに対応した医師の確保・配置を推進し、地域医療の確保を図ることが必要である。	・医師の地域偏在及び診療科偏在に対応し、離島・へき地における安定した医療提供体制の確保を図るには、県立病院の医師を継続的に確保し続けるとともに、県内外の民間医療機関や大学病院等からの協力を得ることが必要となる。 ・無医地区医師派遣事業に関しては、継続的な後期研修医数の拡充を図るため、北部地域及び離島緊急医師確保対策基金を活用した事業により、後期研修医が参集するような魅力のある事業を構築・実施する。 ・専門医派遣事業に関しては、既に医師派遣を行っている医療機関に継続要請を行いつつ、さらに、派遣協力医療機関の増加に向けた取り組みを継続的に実施する。
	・無医地区医師派遣事業に関しては、特に医師確保が困難な離島診療所(9箇所)に医師の配置を行っており、診療所勤務医の安定・継続的な供給が必要である。	
	・専門医派遣事業に関しては、医師派遣の継続要請と派遣協力医療機関増を同時に進める必要がある。	

今後の取り組み方針

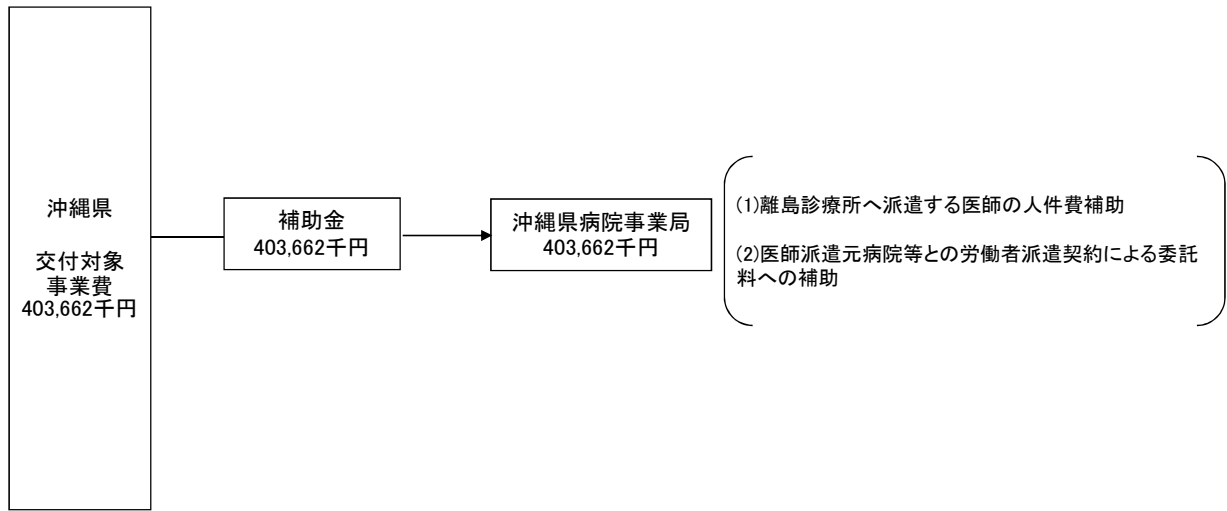
離島・へき地における地域医療に従事する医師確保のため、下記の取組を継続的に実施する。

①無医地区医師派遣事業
 離島診療所に勤務する医師の養成強化を図る。具体的には、後期研修医数の拡充を図るため、海外学会も含めた学会への参加や先進医療施設等に研修派遣可能なスキルアップ環境を整えることで、後期研修医が参集するような事業を進める。

②専門医派遣事業
 既存の医師派遣先である医療機関及び派遣協力可能な県内外医療機関等の増加に向け、積極的な派遣要請活動を実施する。

資金の流れ
 (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額				交付対象外経費
		うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	
403,662	403,662	322,929	80,733	0	0	0



資金の流 れ、費 目 点 検 評 価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	・補助金交付先は、県立診療所及び離島へき地中核病院の運営母体である沖縄県病院事業局であり、目的、費目、使途について適正であった。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	－	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

平成28年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	62 専門医派遣巡回診療支援事業	事業実施（予定）年度 平成 24 ～ 33 年度		沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ		
				沖縄振興基本方針該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民サービスの向上 Ⅲ-9		
担当部課名	保健医療部医療政策課						
事業内容	離島に住む住人が、島内で専門医の診察を受診できるようにするために、離島診療所において専門医による巡回診療を実施する。						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他（ ）						
予算額・執行額【単位：千円】		26年度	26年度(繰越)	27年度	27年度(繰越)	28年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	33,558	—	20,000	—	35,051
		(b) 予算現額	20,000	—	32,630	—	35,051
		(c) 増減額 (b-a)	▲ 13,558	—	12,630	—	0
		(d) 前年度繰越額	—	—	—	—	—
	A. 計 (b+d)		20,000	—	32,630	—	35,051
	B. 執行済額		20,000	—	27,950	—	35,051
	うち交付金充当額		16,000	—	22,360	—	28,041
	C. 次年度繰越額		0	—	0	—	0
	執行率 (%) (B/A)		100.0%	—	85.7%	—	100.0%
予算の状況の説明		平成28年度は、当初計画に応じた執行状況であったため、当初予算を満額執行した。					
活動目標（指標）及び達成状況	H28活動目標（指標）		達成状況				
			25年度	26年度	27年度	28年度	
	巡回診療回数	目標	100回	100回	70回	110回	
		実績	57回	71回	85回	106回	
		目標					
		実績					
達成状況説明	平成24年度からの継続実施による当該事業に対する認知の広まりに伴い、市町村からの要望も増加傾向にある。また、派遣先との調整、派遣元の医師の確保など業務の改善や事業執行の円滑化が図られてきたことから、診療実績が増加傾向にある。本事業の実施により、沖縄県内の小規模離島における専門診療科の受診機会が確保されつつあり、医療格差の是正、定住条件の整備が図られている。						
成果目標（指標）及び進捗状況	H28成果目標（指標）		基準値	26年度	27年度	28年度	目標値
	巡回診療にかかる受診者数	目標		1,000人	1,000人	1,100人	—
		実績		843人	1,056人	1,217人	—
		目標					
		実績					
	進捗状況説明	平成24年度から業務の改善や事業執行の円滑化が図られてきたことから、診療実績が増加傾向にある。市町村のニーズ、派遣先との調整、派遣元との調整、台風などの気象条件など事業執行に際しての課題はあるものの、今後も、市町村のニーズを踏まえつつ、沖縄県内の小規模離島における専門診療科の受診機会を確保するため、診療実績の向上に努める。					

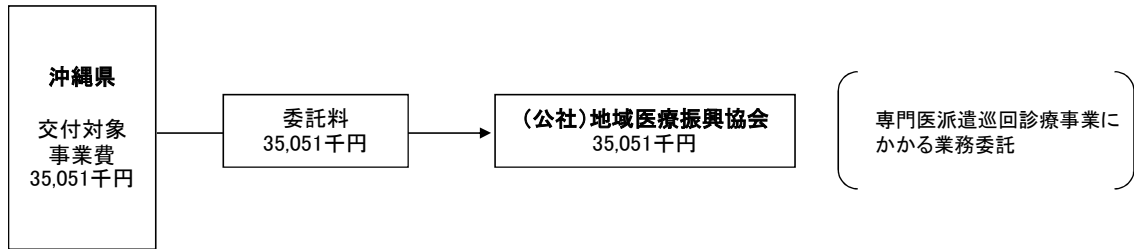
	推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証	<ul style="list-style-type: none"> ・琉球大学、県病院事業局、民間病院等との連携強化により派遣医師確保に努め、また、診療所所在市町村への働きかけによりこれまで未実施であった診療所及び診療科に係る診療を開始し、診療実績を増加させたところである。 ・今後、さらなる診療実績の増加を図る上では、派遣元となる本島及び離島の中核病院等においても専門医が不足する中、離島に派遣する医師の確保が課題となっている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・離島における十分な受診機会の確保を図るには、派遣元病院との連携をさらに強化し、派遣する専門医を確保することが重要である。 ・潜在的なニーズの把握や掘り起こしのため、離島診療所及び診療所所在町村等との意見交換や情報交換をより緊密にする必要がある。

今後の取り組み方針

平成33年度まで継続して、派遣元病院との連携強化等により医師の確保を進め、専門診療に対する各離島市町村のニーズの的確な把握・掘り起こしを進めることにより、沖縄県内の小規模離島における専門診療科の受診機会を確保に努め、医療格差の是正、定住条件の整備を図る。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
35,051	35,051	28,041	7,010	0	0	0



資金の 使途の 流れ、 点検 評価	評価	点検項目	評価に関する説明
資金の 使途の 流れ、 点検 評価	○	支出先の選定方法は妥当か。	<ul style="list-style-type: none"> ・委託業者は、へき地医療の充実を図ることを目的に設立された公益法人である。 ・医療機関の運営や医師確保についての長年に渡る実績があり、本事業の実施に必要な実績・ノウハウ・ネットワークを有していることから、受託者として適当である。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

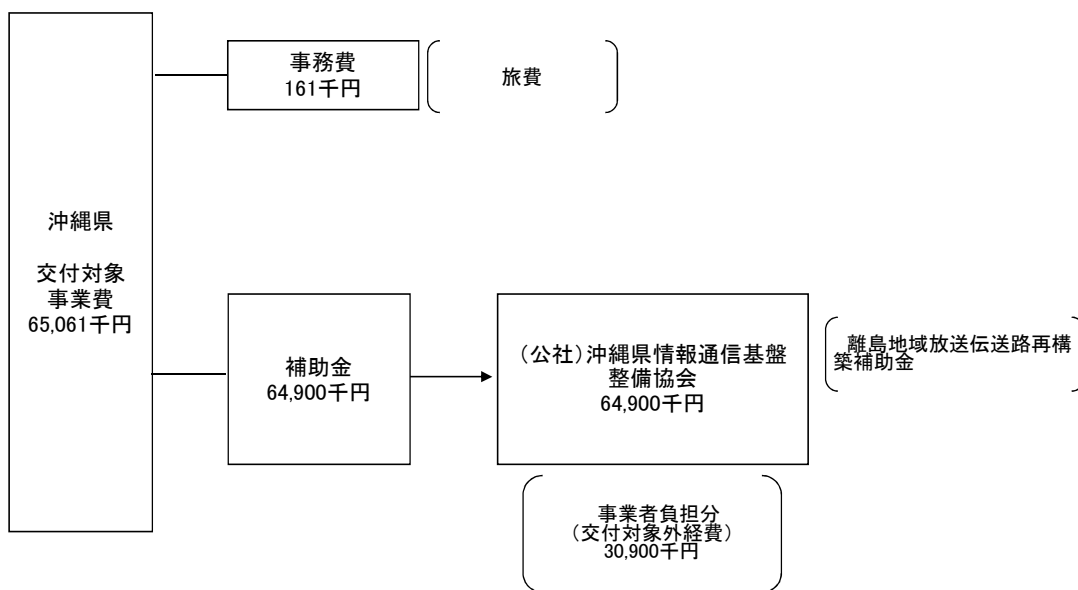
平成28年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	273	先島地区放送伝送路再構築事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ			
担当部課名	企画部	総合情報政策課	事業実施（予定）年度	平成 28 ~ 28 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民サービスの向上 Ⅲ-6、Ⅲ-9、Ⅲ-11-(2)	
事業内容	本島の放送波が届かない先島地区におけるテレビ放送を安定的に実施するため、現行の自営海底ケーブルからループ化された耐障害性の高い民間事業者の通信サービスに移行するための支援を行う。						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他（ ）						
予算額・執行額 【単位：千円】		26年度	26年度(繰越)	27年度	27年度(繰越)	28年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	0	-	0	0	0
		(b) 予算現額	0	-	0	0	65,226
		(c) 増減額 (b-a)	0	-	0	0	65,226
		(d) 前年度繰越額	-	-	-	-	-
	A. 計 (b+d)		0	-	0	0	65,226
	B. 執行済額		0	-	0	0	65,061
	うち交付金充当額		0	-	0	0	52,049
	C. 次年度繰越額		0	-	0	0	0
	執行率 (%) (B/A)		-	-	-	-	99.7%
予算の状況の説明		・(公社)沖縄県情報通信基盤整備協会へ補助する形で実施した。 ・予算額は事業実施に伴う補助金及び、検査に伴う旅費を計上した。 ・執行率は99.7%であり、適正に執行した。					
活動目標（指標）及び達成状況	H28活動目標（指標）		達成状況				
			25年度	26年度	27年度	28年度	
	・ループ化環境での品質確認の実施	目標				確認	
		実績				確認完了	
	・新回線に対応するための機器整備	目標				機器整備	
		実績				機器整備完了	
達成状況説明	・ループ化された伝送路において放送信号の品質確認を行ったところ、問題が無いことを確認した。 ・新回線に対応するための機器を整備した。						
成果目標（指標）及び進捗状況	H28成果目標（指標）		基準値	26年度	27年度	28年度	目標値
	・現放送路から耐障害性の高い民間事業者の通信サービスへの移行完了	目標					現行サービスからの移行
		実績					現行サービスからの移行完了
		目標					
		実績					
	進捗状況説明	・現放送路から耐障害性の高い民間事業者の通信サービスへの移行が完了し、目標を達成した。					

取組の検証	推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
	<ul style="list-style-type: none"> 今回のサービス移行に伴って既存設備が不要となる。 	<ul style="list-style-type: none"> 今回のサービス移行に伴って不要になった既存設備の撤去を行う必要がある。
今後の取り組み方針		
<ul style="list-style-type: none"> 今回のサービス移行に伴って不要になった既存設備の撤去を行う。 		

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
95,961	65,061	52,049	13,012	0	0	30,900

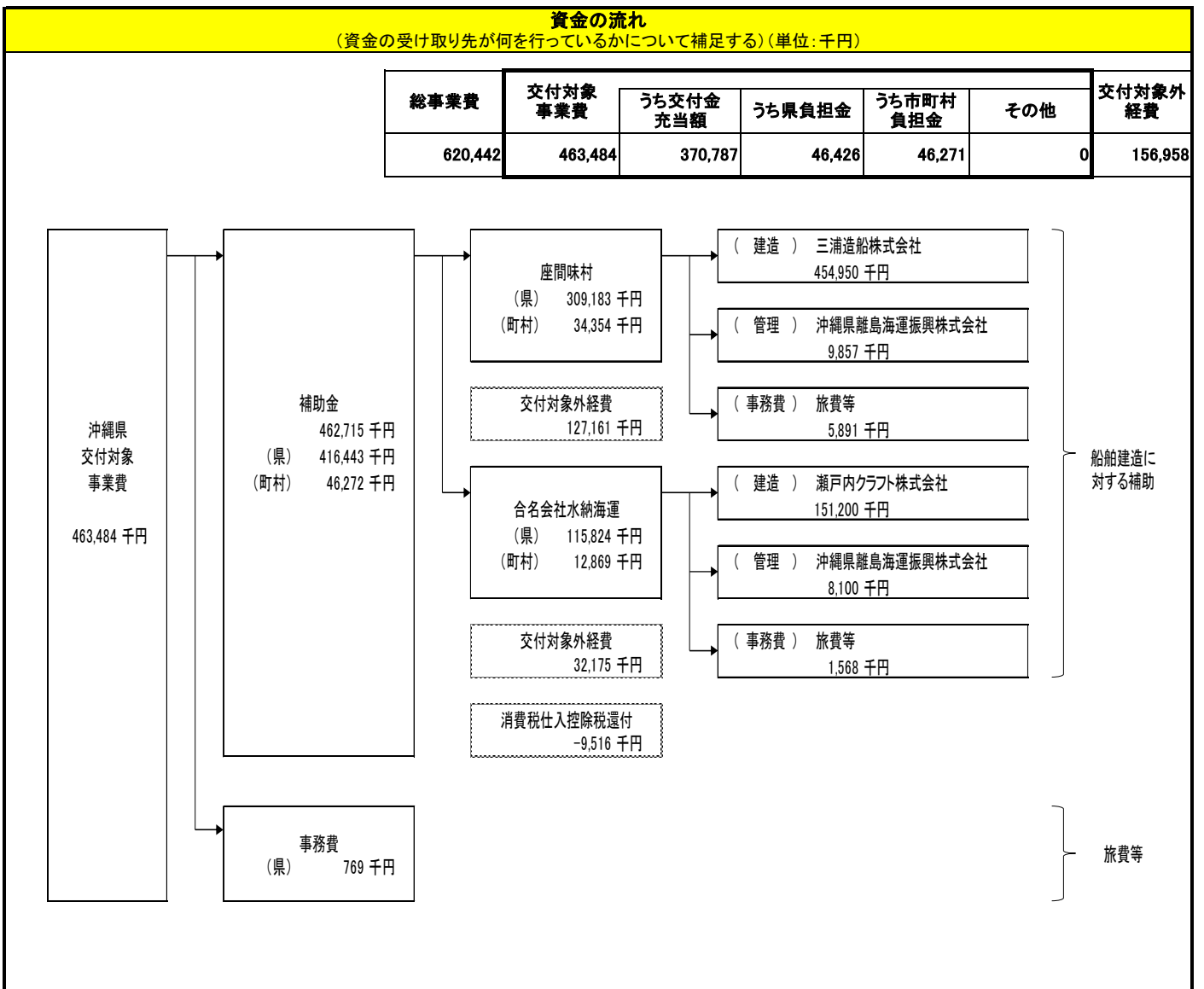


資金の用途の点検・評価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○(公社)沖縄県情報通信基盤整備協会は、定款に「民放テレビ事業の難視聴解消」が事業と定められていることから、事業主体となり、事業費の一部を負担した。事業内容や他の事業の負担割合から判断しても妥当であった。 ○費目・用途については事業目的達成の観点から必要なものなのか等について額の確定時において支出等に関する書類により確認、適正であった。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	○	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

平成28年度沖縄振興特別推進交付金事業（県分）検証シート【公表用】

事業番号・事業名	5 離島航路運航安定化支援事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-ウ				
担当部課名	企画部交通政策課	事業実施（予定）年度	平成 24 ~ 33 年度		沖縄振興基本方針該当箇所	交通基盤の整備と交通ネットワークの充実強化 Ⅲ-⑨	
事業内容	離島住民のライフラインである離島船舶を確保・維持することにより、離島の定住条件の整備を図るため、航路事業者が船舶を確保する際の建造費又は購入費を補助する。						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他（ ）						
予算額・執行額【単位：千円】		26年度	26年度(繰越)	27年度	27年度(繰越)	28年度	
	予算の状況	(a) 当初予算額	2,542,229	0	1,619,187	0	483,241
		(b) 予算現額	2,542,229	0	1,635,617	0	473,001
		(c) 増減額 (b-a)	0	0	16,430	0	▲ 10,240
		(d) 前年度繰越額	—	245,023	—	206,271	—
	A. 計 (b+d)		2,542,229	245,023	1,635,617	206,271	473,001
	B. 執行済額		2,208,009	244,979	1,401,845	206,271	463,484
	うち交付金充当額		1,815,522	146,869	1,121,476	165,017	370,787
	C. 次年度繰越額		245,023	—	206,271	0	0
	執行率 (%) (B/A)		86.9%	100.0%	85.7%	100.0%	98.0%
予算の状況の説明		・H27年度からH28年度にかけての2ヶ年事業となっている座間味航路及び水納航路の新造船建造の最終年度。いずれもH28年度交付決定分に係る事業が完了し、新造船の引き渡しを受けている。					
活動目標（指標）及び達成状況	H28活動目標（指標）	達成状況					
			25年度	26年度	27年度	28年度	
	航路事業者に対する船舶建造・購入補助 ・座間味航路（継続）建造 ・水納航路（継続）建造	目標	助成3件	助成2件	助成3件	助成2件	
		実績	助成3件	助成2件	助成3件	助成2件	
	目標						
	実績						
達成状況説明	(助成件数の内訳) ・平成25年度：(建造)伊平屋、与那国（購入）渡嘉敷、 ・平成26年度：(建造)伊是名（購入）久米・渡名喜 ・平成27年度：(建造)伊是名、座間味、水納 ・平成28年度：(建造)座間味、水納 ※助成件数は、各航路の年度毎の補助件数である。建造支援については、建造期間に2年程度かかり年度を跨ぐため、複数年度補助となっている。(H25の(建造)伊平屋、与那国はH24年度からの継続支援)						
成果目標（指標）及び進捗状況	H28成果目標（指標）	基準値 (24年度)	26年度	27年度	28年度	目標値 (33年度)	
	船舶の確保により維持された県内離島航路数	目標	24航路	24 航路	22 航路	22 航路	22航路
		実績	—	22 航路	22 航路	22 航路	
	(参考) 航路についての船の新設等完了	目標	—	2 航路	2 航路	2 航路	2航路
実績		—	1 航路	1 航路	2 航路		
進捗状況説明	・県内離島航路数について、平成27年1月の伊良部大橋の開通により、2航路(佐良浜航路・長山航路)が廃止となっている。 ・船舶の確保により維持された県内離島航路数について、目標値を達成しており、引き続き各種支援策を実施する。						

推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)		改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証	<ul style="list-style-type: none"> 離島航路運航安定化支援事業による船舶の更新については、「離島航路船舶更新支援計画」に基づき、適切に行っていく必要がある。 「離島航路船舶更新支援計画」においては、1航路につき1回、原則貨客船を更新支援対象としているが、複数の船舶が運航している航路からは、2隻目の支援の要望が挙がっている。 	<ul style="list-style-type: none"> 船舶の更新年次については、「離島航路船舶更新支援計画」に位置づけているが、対象となる船舶の安全性や老朽化の度合い、関係機関との調整状況等を踏まえて、計画の見直しを行う必要がある。 これまでの事業の効果や今後の課題について検証し、2隻目の支援についても対象とすべきか検討する必要がある。
	今後の取り組み方針	
<ul style="list-style-type: none"> 「離島航路船舶更新支援計画」は、航路事業者や関係市町村へ意見照会やヒアリング等を実施し、必要に応じて見直すこととし、平成28年度以降も「離島航路船舶更新支援計画」に基づき、適切に船舶の更新を行っていく。 離島航路船舶更新支援計画に基づき着実に船舶更新を行うとともに、2隻目の支援については、事業の進捗状況を考慮しながら検討していく。 		



資金の流れ、点検・評価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	・補助事業者は、「離島航路船舶更新支援計画」に位置づけられており、妥当であったと考えている。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	・費目・用途については、補助金交付要綱に基づき、事業目的達成の観点からも必要なものなのか等について、額の確定時において、支出等に関する資料により確認し、適正であった。
	○	受益者との負担関係は妥当であるか。	・県が一定の上乗せ補助を行うことで財政規模の小さい公営航路事業者や零細事業者である民営航路事業者の負担軽減を図っており、負担関係は妥当であると考えている。
	○	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	