八重山入域観光客数統計概況(推計)

入域観光客数(11月)

4.3		- 4 .	n	1	
Ш	12,	- 11	U	IJ	人

前年同月	93, 268人
対前年同月比	120. 29
11月までの累計	1, 304, 373人
11月までの累計(前年)	1, 112, 938人
観光消費額推計	99. 5億円

概況

令和7年1月14日発表

[全 体] 対前年同月比 20.2%増(18,841人増)

- ●11月の八重山入域観光客数は、クルーズ船の寄港回数の増により、前年同月比20.2%増の112,109人とな り、前年同月を上回った。
- ●前月との比較では、4.4%・5,111人減となった。その主な内訳は、空路では県外空路が19.0%・11,357人減、県内空路が2.0%・822人増、海路ではクルーズ船が32.1%・5,424人増であった。 ●コロナ禍前の令和元年同月を下回る入域観光客数となった。

[国内路線] 対前年同月比 3.7%増(3,489人増)

- ●国内路線による入域観光客数は、海路による入域観光客が増加し、前年同月を上回った。
- また、コロナ禍前の令和元年同月を上回る入域観光客数となった。 ●県外空路による入域観光客数は、1,347人増となり、その内訳は、東京路線が2,222人増、大阪路線が760 人減、名古屋路線が38人増、福岡路線が153人減であった
- ●県内空路による入域観光客数は、那覇路線が4.8%・1,942人減、宮古路線は10.6%・305人減となり、全体 としては5.2%・2.247人減であった
- ●海路では、クルーズ船の寄港が2回あった。

[海外路線] 対前年同月比 皆増(15,352人増)

●海路で、海外からのクルーズ船の寄港が6回あった。

[その他]

- ●第60回石垣島まつり(11/2~11/3)
- ●第30回日本最西端与那国島一周マラソン大会(11/9)

路線別・3旬別入域観光客数推計

		上旬中旬		下旬		月間合計					
			観光客数	前年比	観光客数	前年比	観光客数	前年比	観光客数	構成比	前年比
		東 京(羽田・成田)	10, 784	115. 3%	9, 317	99. 6%	8, 787	110. 4%	28, 888	25. 8%	108. 3%
	県	大 阪(関空・伊丹)	4, 962	102. 5%	3, 815	79. 3%	3, 915	103. 1%	12, 692	11. 3%	94. 4%
		神戸	0	-	0	-	0	-	0	0. 0%	-
	行	名古屋(中部)	1, 139	97. 1%	1, 062	88. 2%	1, 236	120. 9%	3, 437	3. 1%	101. 1%
	便	福岡	1, 282	107. 9%	1, 069	83. 5%	1, 185	97. 1%	3, 536	3. 2%	95. 9%
空路		小計	18, 167	109. 7%	15, 263	91. 6%	15, 123	108. 0%	48, 553	43. 3%	102. 9%
	県	那覇	13, 966	108. 8%	12, 354	85. 2%	12, 358	93. 1%	38, 678	34. 5%	95. 2%
内	内	宮古	792	95. 3%	950	86. 4%	833	87. 7%	2, 575	2. 3%	89. 4%
	1世	小計	14, 758	108. 0%	13, 304	85. 3%	13, 191	92. 7%	41, 253	36. 8%	94. 8%
	チー	ヤーター便	0	-	0	-	0	-	0	0. 0%	-
合計		32, 925	108. 9%	28, 567	88. 6%	28, 314	100. 3%	89, 806	80. 1%	99. 0%	
毎路	路 クルーズ船		1, 966	76. 7%	0	-	4, 985	-	6, 951	6. 2%	271. 3%
合計		34, 891	106. 4%	28, 567	88. 6%	33, 299	118. 0%	96, 757	86. 3%	103. 7%	
		香 港		-	0	-	0	-	0	0. 0%	-
空路		台 湾	0	-	0	-	0	-	0	0. 0%	-
チ		ヤーター便	0	-	0	-	0	-	0	0. 0%	-
毎路	クルー	·ズ船、ヨット	3, 436	-	3, 789	-	8, 127	-	15, 352	13. 7%	-
合計			3, 436	-	3, 789	-	8, 127	-	15, 352	13. 7%	-
空路計(国内路線+海外路線)			32, 925	108. 9%	28, 567	88. 6%	28, 314	100. 3%	89, 806	80. 1%	99. 0%
海路計(国内路線+海外路線)			5, 402	210. 9%	3, 789	-	13, 112	-	22, 303	19. 9%	870. 5%
月合計				116. 9%	32, 356	100. 3%	41, 426	146. 7%	112, 109	100. 0%	120. 2%
年 年 1	路 路 (国P	Page Page	果外面 (関空・伊州) 神 戸 石古屋 (中部) 福 岡 小計 票 古 小計 手ャーター便 合計 音 浩 音 カーダー スポート 合計 を カルーズ船 合計 を カルーズ船 (国内路線十海外路線) (国内路線十海外路線)	東京(羽田・城田) 10,784 大阪(関空・伊丹) 4,962 神 戸 0 名古屋(中部) 1,139 福 岡 1,282 小計 18,167 駅 覇 13,966 宮 古 792 小計 14,758 チャーター便 0 合計 32,925 路 クルーズ船 1,966 合計 34,891 香 港 0 チャーター便 0 チャーター便 0 チャーター便 0 の チャーター便 0 の り 0 の り 0 り 0 り 0 り 0 り 0 り 0 り 0 り 0 り 0 り 0	東京(羽田・成田) 10,784 115.3% 大阪(関空・伊丹) 4,962 102.5% 神戸 0	東京(羽田・成田) 10,784 115.3% 9,317 大阪(関空・伊丹) 4,962 102.5% 3,815 神戸 0 - 0 名古屋(中部) 1,139 97.1% 1,069 福岡 1,282 107.9% 1,069 小計 18,167 109.7% 15,263 那覇 13,966 108.8% 12,354 宮古 792 95.3% 950 小計 14,758 108.0% 13,304 チャーター便 0 - 0 合計 32,925 108.9% 28,567 香港 0 - 0 合計 34,891 106.4% 28,567 香港 0 - 0 テャーター便 0 - 0 子ャーター便 0 - 0 日本学 100.4% 100	東京(羽田・咸田) 10,784 115.3% 9,317 99.6% 大阪(開空・伊丹) 4,962 102.5% 3,815 79.3% 神戸 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0	東京(羽田・成田) 10,784 115.3% 9,317 99.6% 8,787 大阪(開空・伊丹) 4,962 102.5% 3,815 79.3% 3,915 神戸 0 - 0 - 0 - 0 全古屋(中部) 1,139 97.1% 1,062 88.2% 1,236 福岡 1,282 107.9% 1,069 83.5% 1,185 小計 18,167 109.7% 15,263 91.6% 15,123 那覇 13,966 108.8% 12,354 85.2% 12,358 宮古 792 95.3% 950 86.4% 833 小計 14,758 108.0% 13,304 85.3% 13,191 チャーター便 0 - 0 - 0 を計 32,925 108.9% 28,567 88.6% 28,314 日本	東京(羽田・成田) 10,784 115.3% 9,317 99.6% 8,787 110.4% 大阪(開空・伊丹) 4,962 102.5% 3,815 79.3% 3,915 103.1% 神 戸 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0	東京(羽田・成田) 10,784 115.3% 9,317 99.6% 8,787 110.4% 28,888 大阪(開空・伊丹) 4,962 102.5% 3,815 79.3% 3,915 103.1% 12,692 神戸 0 - 0 - 0 - 0 - 0	東京 (河田・成田) 10,784 115.3% 9,317 99.6% 8,787 110.4% 28,888 25.8% 大阪関空・伊戸) 4,962 102.5% 3,815 79.3% 3,915 103.1% 12,692 11.3% 神戸 0 - 0 - 0 - 0 - 0 0 0.0% 名古屋(中部) 1,139 97.1% 1,062 88.2% 1,236 120.9% 3,437 3.1% 福岡 1,282 107.9% 15,263 91.6% 15,123 108.0% 48,553 43.3% 第 第 13,966 108.8% 12,354 85.2% 12,358 93.1% 38,678 34.5% 室 古 792 95.3% 950 86.4% 833 87.7% 2,575 2.3% 小計 14,758 108.0% 13,304 85.3% 13,191 92.7% 41,253 36.8% チャーター便 0 - 0 - 0 - 0 - 0 0.0% 合計 32,925 108.9% 28,567 88.6% 28,314 100.3% 89,806 80.1% 日本 1,966 76.7% 0 - 4,985 - 6,951 6.2% 合計 34,891 106.4% 28,567 88.6% 33,299 118.0% 96,757 86.3% カルーズ船、ヨット 3,436 - 3,789 - 8,127 - 15,352 13.7% 合計 3,436 - 3,789 - 8,127 - 15,352 13.7% (国内路線十海外路線) 5,402 210.9% 3,789 - 8,127 - 15,352 13.7% (15内路線十海外路線) 5,402 210.9% 3,789 - 13,112 - 22,303 19.9%



160,000	※折れ線グラフは累計(右軸)	- 1 600 000
1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月	150,000 R6 R6 R6 R5 R6 R6 R5 R6 R6 R5 R6	- 1, 400, 000 - 1, 300, 000 - 1, 200, 000 - 1, 100, 000 - 1, 100, 000 - 900, 000 - 700, 000 - 600, 000 - 500, 000 - 400, 000 - 200, 000 - 100, 000

	月別入域	観光客数	・消費額技	隹移				単位	立:人・億円
	令和4年		令和5年		令和6年		比較(令和6年/令和5年)		
	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	観光客数	消費額	県全体観光客数
1月	38, 673	35. 5	71, 800	62. 3	92, 370	81. 7	128. 6%	131. 1%	118. 2%
2月	31, 223	28. 8	81, 713	71. 6	111, 901	93. 4	136. 9%	130. 4%	120. 3%
3月	79, 241	73. 9	118, 887	99. 9	131, 650	117. 1	110. 7%	117. 2%	110. 3%
4月	73, 573	68. 7	97, 619	84. 7	111, 141	103. 4	113. 9%	122. 1%	111. 9%
5月	69, 937	63. 1	91, 493	71. 4	92, 691	86. 8	101. 3%	121. 6%	109. 7%
6月	77, 443	70. 2	94, 522	79. 0	103, 271	93. 0	109. 3%	117. 7%	112. 2%
7月	100, 264	95. 5	129, 790	101. 7	142, 047	131. 1	109. 4%	128. 9%	117. 1%
8月	101, 413	96. 4	110, 201	93. 2	163, 994	142. 9	148. 8%	153. 3%	137. 2%
9月	72, 955	69. 1	114, 277	88. 3	125, 979	113. 0	110. 2%	128. 0%	117. 0%
10月	100, 026	91. 0	109, 368	89. 1	117, 220	108. 6	107. 2%	121. 9%	112. 5%
11月	90, 267	83. 0	93, 268	79. 1	112, 109	99. 5	120. 2%	125. 8%	117. 8%
12月	83, 252	75. 8	84, 225	69. 3			0. 0%	0. 0%	
計	918, 267	851. 0	1, 197, 163	989. 6	1, 304, 373	1170. 5	117. 2%	127. 2%	117. 0%