

# 第1回新石垣空港活性化協議会 会議資料

～ 国内線ターミナルの現状と拡張検討における課題～

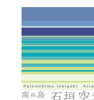
2022年5月26日

石垣空港ターミナル株式会社

# 1. ターミナルビル整備計画と開港後の状況

新石垣空港のターミナル施設は、「**新石垣空港ターミナルビル基本計画**（H21年1月 沖縄県）」に基づき計画。

ターミナルビル 基本計画	<ul style="list-style-type: none"><li>□ 基本コンセプト</li><li>□ 事業主体</li><li>□ 施設計画</li><li>□ 経営計画</li></ul>
-----------------	--



## □ 事業主体

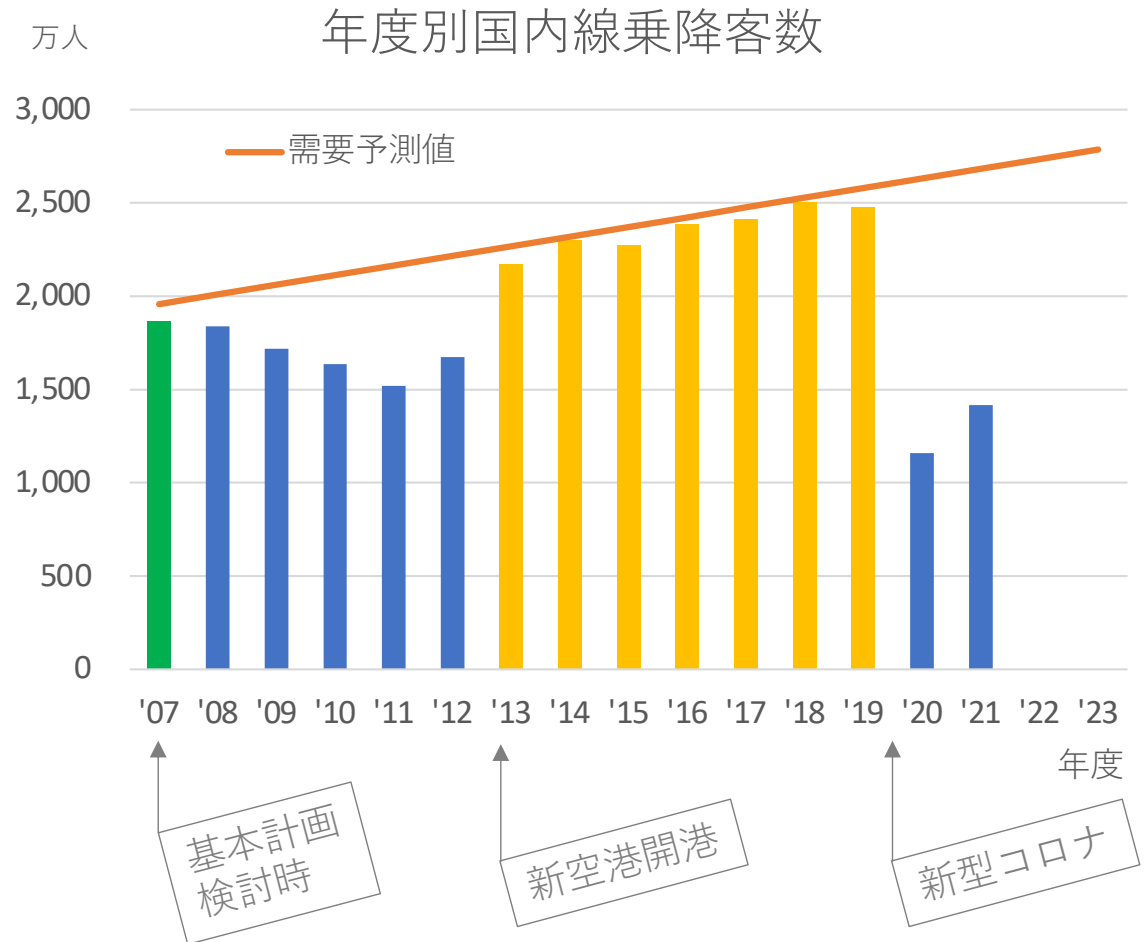
- 八重山地域の拠点空港、県第2の基幹空港  
→ 八重山地域のほか、県を挙げた取り組みが必要
- 公共性を確保するため、公共の関与が必要
- 民間の参画による収益性の確保が必要

✓ 地元の官民参画による**第3セクター方式の株式会社**

# 1. ターミナルビル整備計画と開港後の状況

## □ 施設計画 (利用者数想定)

	年度	利用者数
実績値	2007年度	180万人
需要 予測値	2013年度 (開業1年目)	230万人
	2018年度	250万人
	2023年度	280万人



✓ 開港後～コロナ前までは**ほぼ需要予測どおり**に推移



□ 施設計画（就航機材想定）

	基本計画想定	コロナ前
中型ジェット機	280席程度 (B767)	約400席 (B777)
小型ジェット機	160席程度	160～180席
プロペラ機	40席程度	50席程度

✓ 基本計画の**想定を超える大型機材**が就航した

## □ 混雑状況（コロナ前）

- 利用者数の堅調な伸び
- 機材の大型化



ターミナルビル狭隘化  
(コロナ前)



拡張検討案策定  
(2022年4月)

