

新石垣空港における取り組み

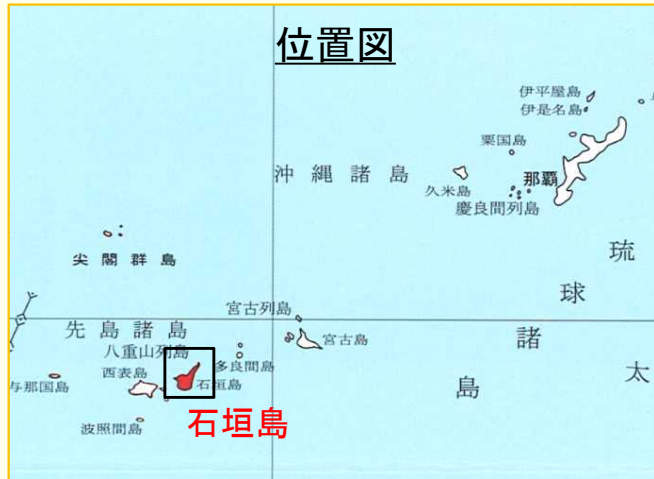


沖縄県土木建築部
令和4年5月

新石垣空港について

○新空港を整備し、滑走路を延長（1,500m→2,000m）【平成25年3月7日 新空港供用開始】

- 石垣島から羽田空港への直行便の就航が実現
- 従来の小型ジェット機から、新たに中型ジェット機の就航が可能に



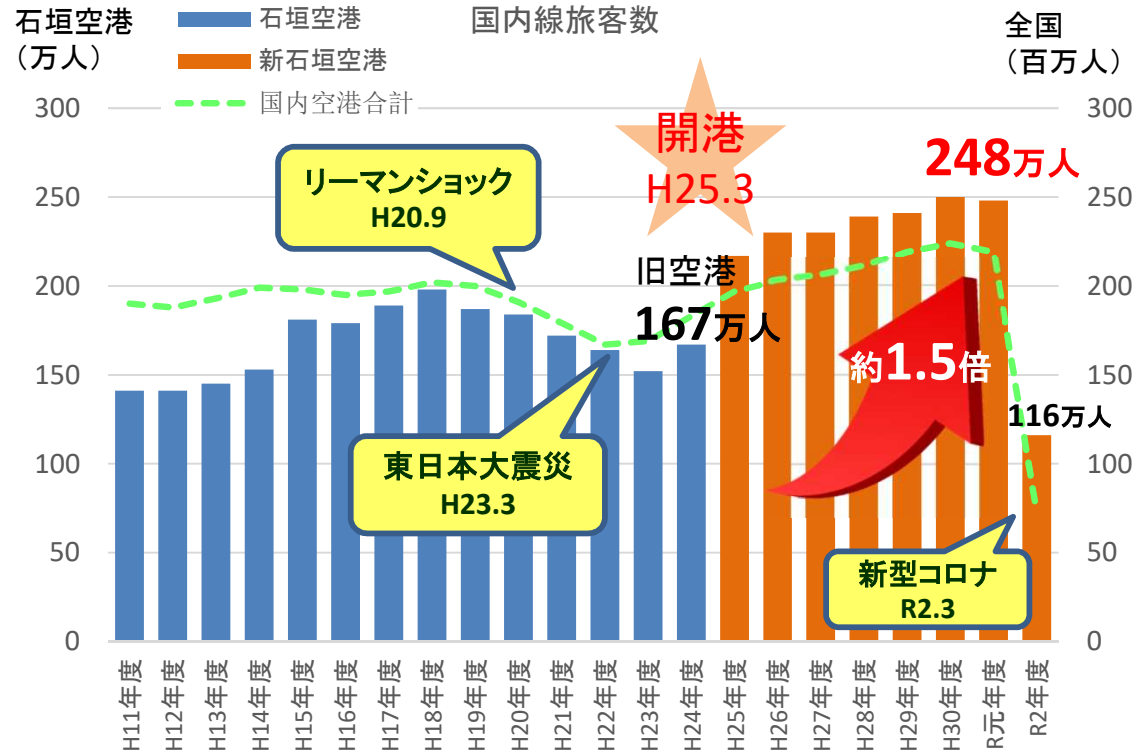
新石垣空港の利用状況

○ 国内線は、東京(羽田)便の機材が大型化するなど、航空旅客数は、令和元年度まで順調に推移

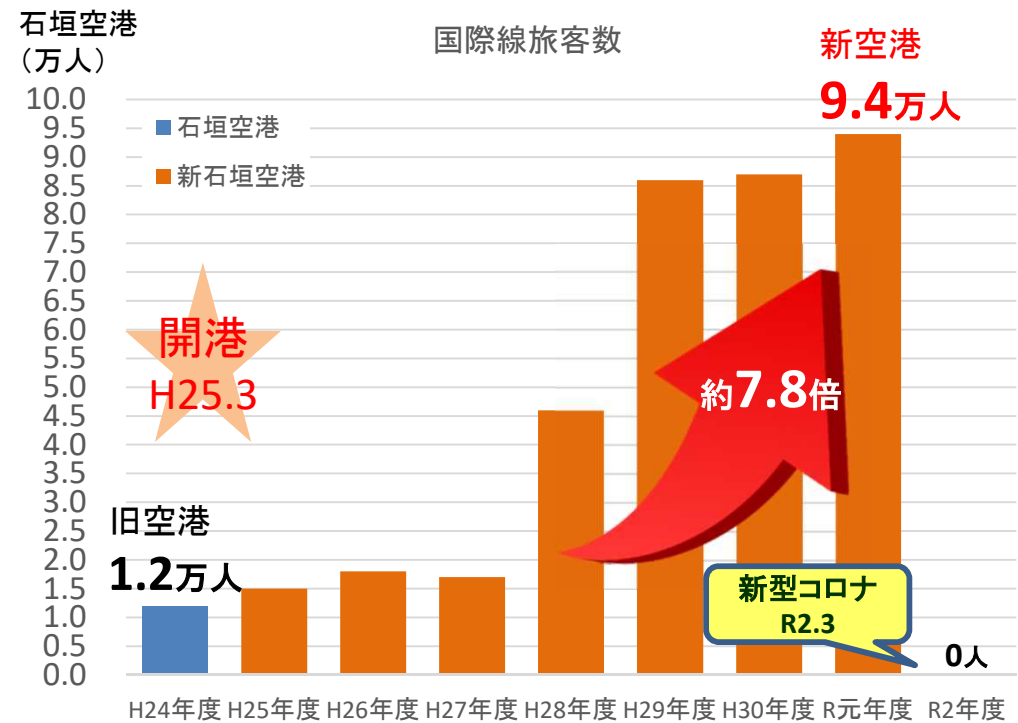
○ 国際線も、香港線が定期就航するなど、航空旅客数が大幅に増加

※令和2年度以降は、新型コロナウイルスの影響により旅客数減少

国内線旅客数の推移



国際線旅客数の推移

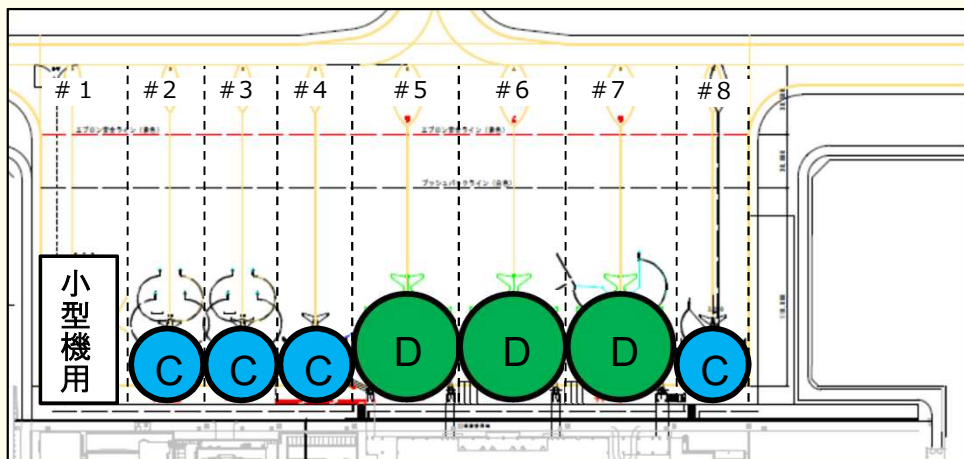


新石垣空港エプロン及び国際線旅客ターミナルビル拡張

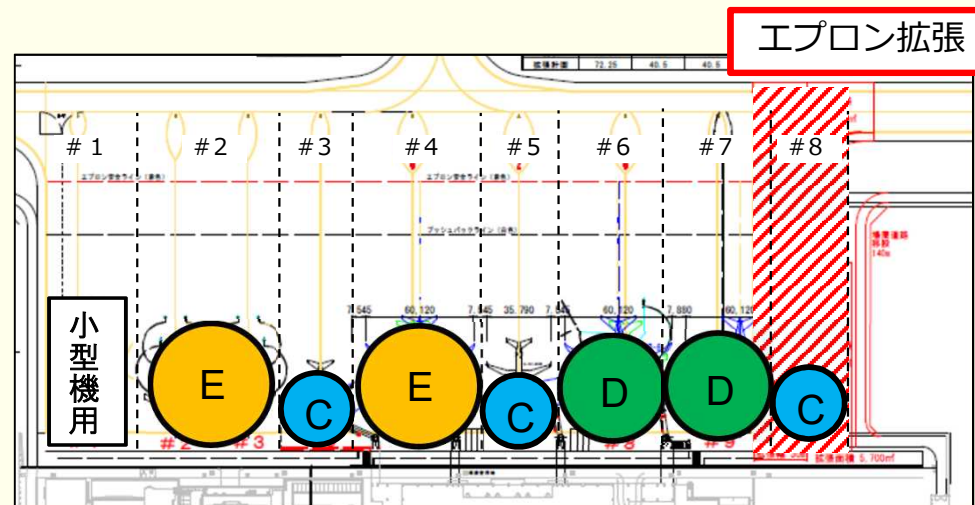
- 国内線機材の一部大型化や国際線の中型機スポット確保のためエプロンを拡張整備(R2.6供用)
- 国際線旅客ターミナルビルも、中型機(B767・270席)に対応する施設に拡張(R4.3完成)

＜整備前(H25.3新空港供用時)＞

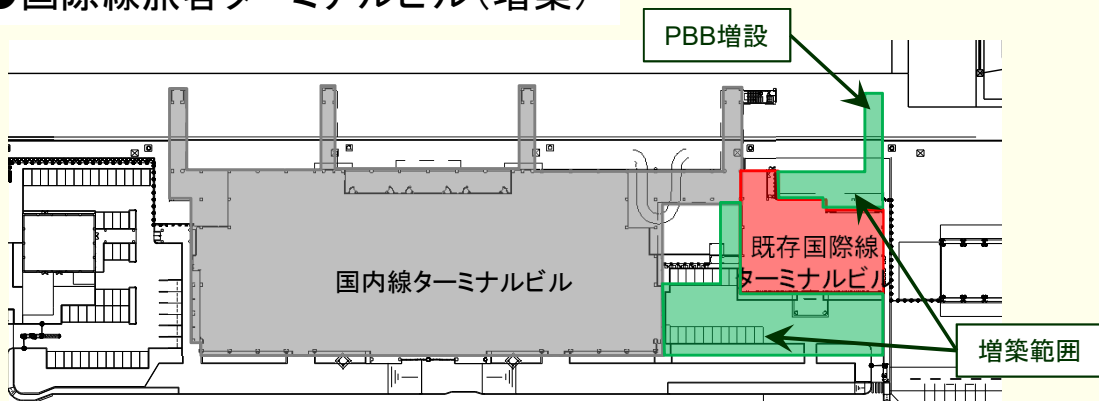
●エプロン拡張



＜エプロン拡張後(R2.6供用後)＞

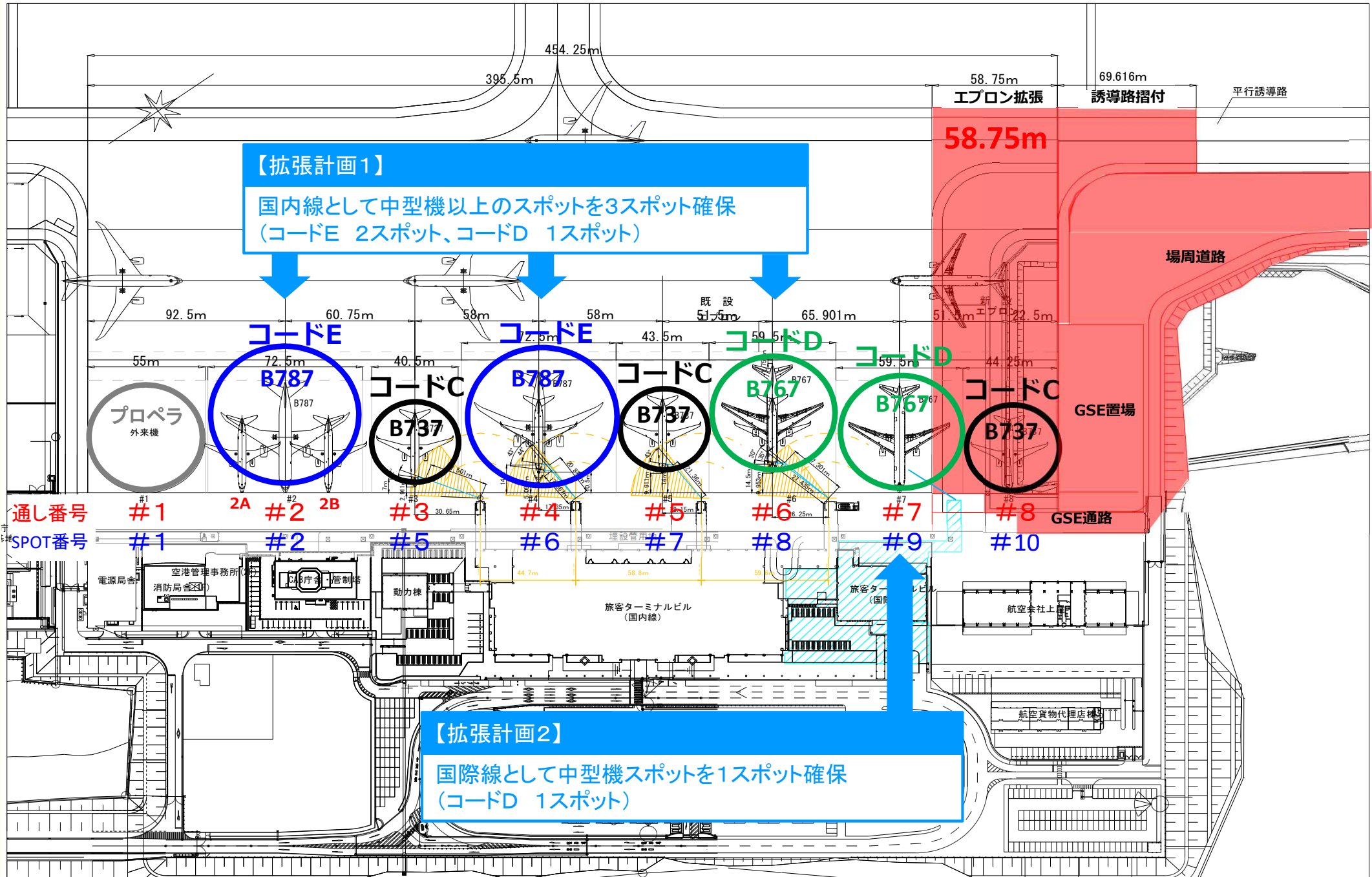


●国際線旅客ターミナルビル(増築)



(国際線旅客ターミナルビル増築 完成予想図)

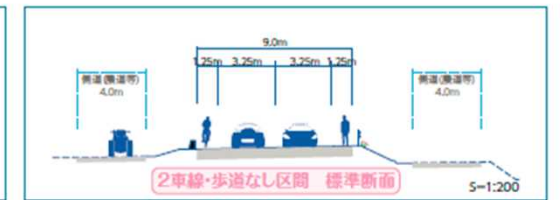
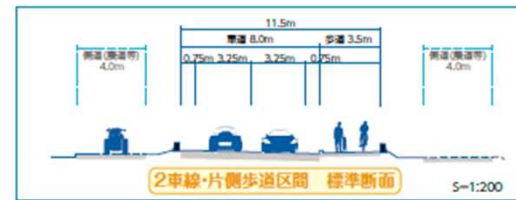
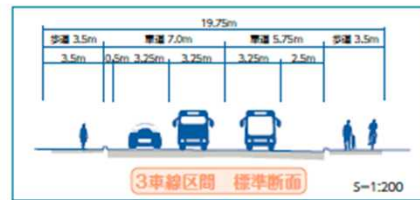
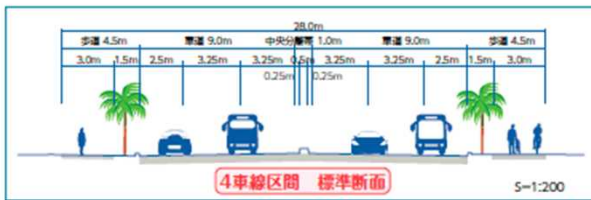
新石垣空港エプロン拡張



空港アクセス道路の整備

○市街地から空港までの移動時間の短縮等を目的に空港アクセス道路（県道）を整備中。

石垣空港線整備計画図



I 区間【4車線：両側歩道】

II 区間【3車線：両側歩道】

II 区間【2車線：片側歩道】

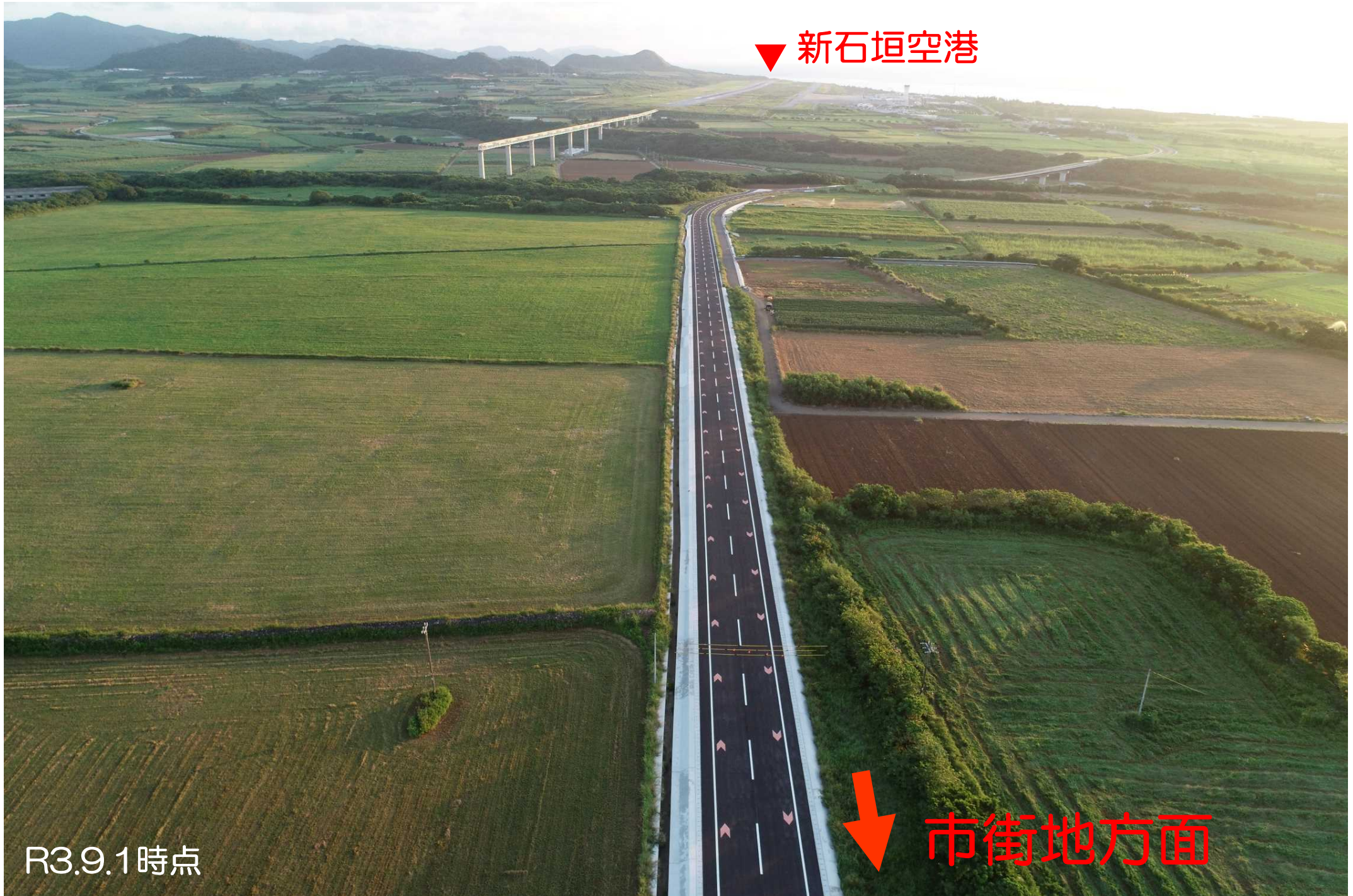
III 区間【2車線：歩道なし】

事業概要

- 名称：一般県道石垣空港線
- 位置：石垣市盛山～真栄里
- 延長：約8.9km

空港アクセス道路の整備

▼ 新石垣空港



R3.9.1時点

↓ 市街地方面