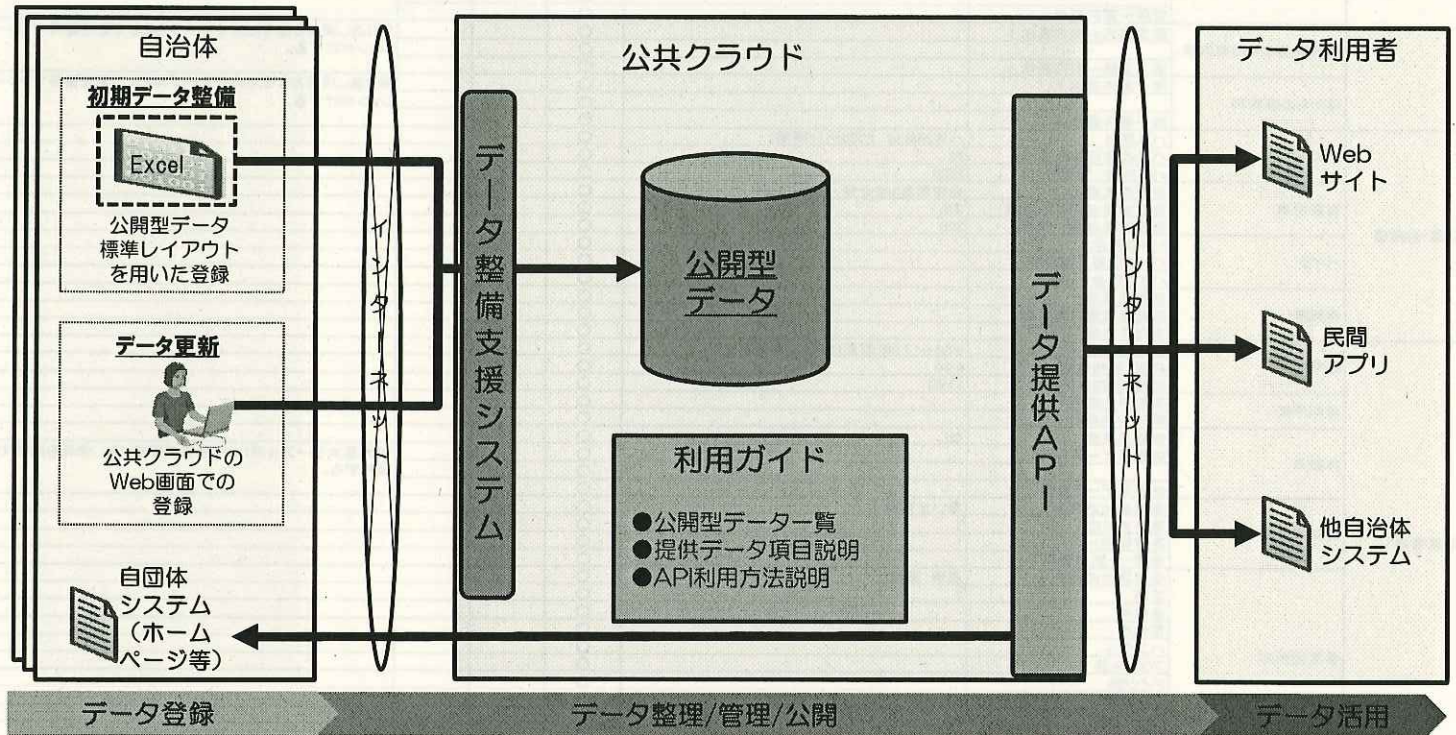


1-2. 公共クラウドの全体像

公共クラウドでは、自治体職員によるデータ登録作業の負荷を軽減するために「データ整備支援システム」を整備する。

また、データ利用者（市民/企業など）が効率的に自治体保有情報を活用できるよう「利用ガイド」「データ提供API」を整備し、地域産業の活性化/住民サービス向上へとつなげる。



2. 参考 観光データ項目一覧①

大分類	中分類	項目名	記入例	入力方法			備考
				手入力	プルダウン	外部取込	
分野番号 管理番号	分野番号	分野番号	100				公開型データ分野の区分コード(3桁) (仮)観光データ:100 都道府県コード(2桁)+市区町村コード(4桁)+通番(6桁)
	管理番号	管理番号	261033000001				
カテゴリ	カテゴリ名称	カテゴリ名称(1つ目)	寺社・仏閣	○			必須
		カテゴリ名称(2つ目)	景勝地	○			任意
		カテゴリ名称(3つ目)		○			任意
総称	総称	総称名称	下鴨神社	○			必須
		総称名称概要説明	平安期以前の創祀で京畿古の社の一つで山城国一の宮と崇められ、国事を祈願し、国民の平安を祈る神社として「賀茂斎院の制」「式年運宮の制」等が定められた。祭神は賀茂建角身命と玉依媛命。国史跡「丸の森」の広大な境内には本殿(国宝)2棟や53棟の重要文化財社殿が並び、1994年(平成6)12月「古都京都の文化財」として、「世界遺産条約」に基づく世界文化遺産に登録された。	○			必須
施設名称	表示名称	表示名称	下鴨神社	○			
	正式名称	正式名称	賀茂御祖神社	○			
	通称名称	通称名称	下鴨神社	○			
	通称名称かな	通称名称かな	しもがもじんじや	○			
所在地	住所	都道府県コード	26		○		プルダウンリストから選択(必須)
		市区町村コード	1033		○		プルダウンリストから選択(必須)
		住所	下鴨泉川町59	○			方書まで記載
位置情報	位置情報	郵便番号	606-0807			○	http://www.post.japanpost.jp/zipcode/
		主建物位置北緯	35.038803			○	位置情報サービスから、緯度・経度の値を取得
		主建物位置東経	135.773387			○	
		主入口位置北緯				○	
		主入口位置東経				○	
		副入口位置北緯				○	
		副入口位置東経				○	
		バス入口位置北緯				○	
		バス入口位置東経				○	
		自家用車入口位置北緯				○	
自家用車入口位置東経				○			
連絡先	電話番号	表示電話番号	075-781-0010	○			
	FAX番号	表示FAX番号	075-781-4722	○			
	メールアドレス	表示メールアドレス	info@shimogamo-jinja.or.jp	○			
	ホームページ	ホームページURL	http://www.shimogamo-jinja.or.jp/	○			
ホームページ/SNS	twitter	twitterURL		○			
	facebook	facebookURL		○			

2. 参考 観光データ項目一覧②

交通案内	電車案内群	電車表示 1	京阪電車 出町柳下車 徒歩約10分	○		繰り返し項目となるため子テーブルとして管理番号でリレーション付けする。
		電車表示 n		○		
	路線バス案内群	バス表示 1	市バス 下鴨神社前下車 徒歩約5分	○		繰り返し項目となるため子テーブルとして管理番号でリレーション付けする。
		バス表示 n		○		
	空港からの案内群	空港～案内表示 1	関西国際空港から JR西日本 特急「はるか」京都駅 京都駅前バスターミナルから市バス205号系統乗車 下鴨神社前下車 約120分	○		繰り返し項目となるため子テーブルとして管理番号でリレーション付けする。
		...		○		
		空港～案内表示 n		○		
	高速道路からの案内群	高速道路～案内表示 1		○		繰り返し項目となるため子テーブルとして管理番号でリレーション付けする。
		高速道路～案内表示 n		○		
	港からの案内群	港～案内表示 1		○		繰り返し項目となるため子テーブルとして管理番号でリレーション付けする。
港～案内表示 n			○			
駐車・駐輪場	バス	バス表示	バス20台分 2000円(1時間)	○		
		バス収容可能台数	20	○		
		バス料金(1時間)	2000	○		
	自家用車	自家用車表示	自家用車300台分 150円(30分)	○		
		自家用車収容可能台数	300	○		
		自家用車料金(1時間)	300	○		
	バイク	バイク表示		○		
		バイク収容可能台数		○		
	自転車	自転車表示		○		
		自転車収容可能台数		○		
営業情報	時間	拝観・開館時間表示	6:30~17:00(季節によって変更あり)	○		
		拝観・開館時間一始	6:30	○		
		拝観・開館時間一終	17:00	○		
	事前予約	事前予約要否		○		
		事前予約表示		○		
	休館日	休館日表示	なし	○		
		休館日データ 1		○		観光基本テーブル内に99個までの繰り返し情報を固定で保持する。
	身障者対応	身障者対応表示	車いす可能	○		
		車いす対応	1	○		
	多言語対応	身障者用トイレ	1	○		
盲導・介助犬同伴			○			
多言語対応表示		表示:英語	○			
英語		1	○			
簡体字			○			
繁体字			○			
ハングル			○			
フランス語		○				
ドイツ語		○				
ロシア語		○				
スペイン語		○				
ポルトガル語		○				

34

2. 参考 観光データ項目一覧③

料金	料金表示	料金表示	大人 500円 大学生 500円 高校生 500円 中学生 250円 小人 250円	○			
	割引表示	割引表示		○			
	大人	大人料金		500	○		
		大学生料金		500	○		
		高校生料金		500	○		
		中学生料金		250	○		
		小人料金		250	○		
	幼児	幼児料金			○		
	高齢者	高齢者料金			○		
	運香者	運香者料金			○		
その他	幼児料金			○			
ガイド情報	概要説明	概要説明	平安期以前の創祀で京最古の社の一つで山城國一の宮と崇められ、国事を祈願し、国民の平安を祈る神社として「賀茂斎院の制」「式年遷宮の制」等が定められた。祭神は賀茂建角身命と玉依姫命。国史跡「紉の森」の広大な境内には本殿(国宝)2棟や53棟の重要文化財社殿が並び、1994年(平成6)12月「古都京都の文化財」として、「世界遺産条約」に基づく世界文化遺産に登録された。5月15日の葵祭は優雅な王朝絵巻を再現する。	○			
	関連説明群	関連説明 1	太古、この地を占有していた賀茂氏が創祀したわが国最古の神社の一つである。祭神として、賀茂建角身命と玉依姫命を祀る。玉依姫命は賀茂氏の祖神賀茂建角身命の子で、瀬見の小川(賀茂川)。詳細を見る	○		繰り返し項目となるため子テーブルとして管理番号でリレーション付けする。	
		...	下鴨神社(賀茂御祖神社)東本殿 西本殿 下鴨神社(賀茂御祖神社)にある「流れ造り」の国宝建造物。東西二棟からなり、左に賀茂建角身命、右に玉依姫命を祀る。現存する建物は、文久3年(1863)に造替されたものです。	○			
	建物概要説明群	関連説明 n			○		
		建物概要説明 1	本殿 1883(文久3)年(江戸後期)	○		繰り返し項目となるため子テーブルとして管理番号でリレーション付けする。	
	関連歴史事項群	...	その他の社殿 1628(寛永5)年(江戸前期)	○			
		建物概要説明 n			○		
		関連歴史事項 1	平安京造営 平安京が造営されるにあたって、下鴨神社に成功のご祈願が行われたといわれています。	○		関連歴史事項、関連歴史年、関連歴史時代の3項目を1セットとした子テーブルとして、管理番号でリレーション付けする。	
	関連キーワード群	関連歴史年 1	794	○			
		関連歴史時代 1	平安時代	○			
...				○			
wikipedia	関連歴史時代 n			○			
	関連キーワード 1	平安京造営	○		観光基本テーブル内に99個までの繰り返し情報を固定で保持する。		
	...	葵祭	○				
	関連キーワード 99			○			
	wikipediaURL	http://ja.wikipedia.org/wiki/%E8%B3%80%E8%BC%82%E5%B9%A1%E7%A5%96%E7%A5%9E%E7%A4%BE	○				

35

2. 参考 観光データ項目一覧④

世界遺産・国宝等情報	世界遺産・国宝等認定状況	世界遺産登録	1	○			
		国宝有無	1	○			
祭事・イベント情報	祭事・イベント情報群	重要文化財有無		○			
		都道府県指定文化財有無		○			
		市町村指定文化財有無		○			
		祭事等名称 1	蹴鞠始め	○			祭事等名称～祭事等ルートURLまでを1セットとした子テーブルとして、管理番号でリレーション付けする。
		祭事等名称かな 1	けまりはじめ	○			
		祭事等開催日一始 1	2014.01.04	○			
		祭事等開催日一終 1		○			
		祭事等開催時間一始 1	14:00	○			
		祭事等開催時間一終 1		○			
		祭事等開催日時説明 1		○			
		祭事等概要 1	けまりは平安初期、すでに宮中で儀式化され、以後、御所の伝統芸能として伝承されてきた。その後、京都蹴鞠保存会が皇室とゆかりが深い下鴨神社で復活した。	○			
		祭事等料金表示 1	大人 500円 大学生 500円 高校生 500円 中学生 250円 小人 250円	○			
		祭事等割引表示 1		○			
		祭事等大人料金 1	500	○			
		祭事等大学生料金 1	500	○			
		祭事等高校生料金 1	500	○			
		祭事等中学生料金 1	250	○			
		祭事等小人料金 1	250	○			
		祭事等幼児料金 1		○			
		祭事等高齢者料金 1		○			
		祭事等障害者料金 1		○			
		祭事等幼児料金 1		○			
		祭事等チケット要否 1		○			
		祭事等チケット入手方法表示 1		○			
		祭事等事前予約要否 1		○			
		祭事等事前予約表示 1		○			
		祭事等当日予約可否 1		○			
祭事等当日予約表示 1		○					
祭事等開催場所北緯 1	35° 02' 20"	○					
祭事等開催場所東経 1	135° 46' 21"	○					
祭事等ルートURL 1		○					
...		○					
祭事等ルートURL n		○					
観光ルート情報	観光ルート情報群	関連観光ルート 1	26-100-0001	○		観光基本テーブル内に99個までの繰り返し情報を固定で保持する。	
		...		○			
		関連観光ルート 99		○			

36

2. 参考 観光データ項目一覧⑤

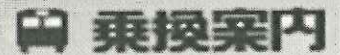
映画・ドラマ・アニメ情報	映画・ドラマ・アニメ情報群	映画・ドラマ・アニメ情報 1		○		繰り返し項目となるため子テーブルとして管理番号でリレーション付けする。
		...		○		
周辺情報	飲食店情報群	映画・ドラマ・アニメ情報 n		○		飲食店名から飲食店URLまでを1セットとして管理番号でリレーション付けする。
		飲食店名 1		○		
		飲食店名かな 1		○		
		飲食店料理説明 1		○		
		飲食店料金説明 1		○		
		飲食店営業時間一始 1		○		
		飲食店営業時間一終 1		○		
		飲食店休業日 1		○		
		飲食店電話番号 1		○		
		飲食店FAX 1		○		
		飲食店URL 1		○		
		...		○		
		飲食店URL n		○		

37

3. 参考 観光以外のデータレイアウト例 コミュニティバス情報

大分類	中分類	項目名	属性	TYPE	桁数	記入例	備考
コミュニティバス情報	表示名称	表示名称	CHAR	N	50	〇〇医大病院前	
		表示名称かな	CHAR	N	75	〇〇いだいびょういんまえ	
	正式名称	正式名称	CHAR	N	50	〇〇医大病院前	
		正式名称かな	CHAR	N	75	〇〇いだいびょういんまえ	
	通称名称	通称名称	CHAR	N	50	〇〇医大病院前	
		通称名称かな	CHAR	N	75	〇〇いだいびょういんまえ	
	表示住所	表示住所	CHAR	N	100	東京都……	
		表示住所かな	CHAR	N	150	とうきょうと……	
	正式住所	都道府県コード	CHAR	X	2	13	
		市区町村コード	CHAR	X	3	004	
		正式住所	CHAR	N	100	……	
		正式住所かな	CHAR	N	150	……	
		郵便番号	CHAR	X	8	160-0023	
	バス停位置情報(代表点)	代表点位置北緯	(GIS)	X	10	35° 42' 43"	地図サービスに連携表示
		代表点位置東経	(GIS)	X	10	135° 46' 26"	
	バス停位置情報(1番のり)	1番のりば位置北緯	(GIS)	X	10	35° 42' 43"	
		1番のりば位置東経	(GIS)	X	10	135° 46' 26"	
	バス停位置情報(2番のり)	2番のりば位置北緯	(GIS)	X	10	35° 42' 43"	
2番のりば位置東経		(GIS)	X	10	135° 46' 26"		
ポール情報	1番のりば利用系統	CHAR	N	200	宿91:〇〇駅前方面,主78:〇〇前方面		
	2番のりば利用系統	CHAR	N	200	宿91:〇〇駅西口方面,主78:〇〇駅西口方面		

ご提供いただきたいデータにつきまして【例01～例02】



例01: 系統毎のバス停情報

- ・(系統名、または方向幕)、(運行順路)、(バス停読み)及び(系統運行図)
- ・紙の路線図(地図上に描かれているもの)

例02: 系統毎の料金情報

- ・区界運賃三角表 ※全停留所間運賃表を頂ければ幸いです。

※以下はご提供頂いたデータ例です。(フォーマットは問いません)

地域	系統	系統名称	上下区分	バス区分	系統区分	停留所コード	停留所名称	標高	進行
新市町	90303	広島駅～西飛行場	上	常業	普通	50050	広島駅	8	0.5
						50050	広島駅	8	0
						50050	広島駅	8	7.9
						50050	広島駅	8	0
新市町	90303	広島駅～西飛行場	下	常業	普通	50050	広島駅	8	1.6
						50050	広島駅	8	0.4
						50050	広島駅	8	0.2
						50050	広島駅	8	0.2
新市町	90303	広島駅～西飛行場	上	常業	普通	50050	広島駅	8	0.3
						50050	広島駅	8	0.4
						50050	広島駅	8	0
						50050	広島駅	8	9.1
新市町	90309	広島駅～県立自動車学校	下	常業	普通	50080	広島駅	8	0.5
						50080	広島駅	8	0.5
						50080	広島駅	8	0.6
						50080	広島駅	8	0.4
新市町	90309	広島駅～県立自動車学校	上	常業	普通	50080	広島駅	8	0.2
						50080	広島駅	8	0.2
						50080	広島駅	8	0.2
						50080	広島駅	8	0.2

例01: 系統名

路線	運行順路	乗車	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料	乗車料
仁徳営業線	市内1号線	源田駅前入口	170	170	180	180	180	180	190
	市内12号線	源田駅前入口	170	170	180	180	180	180	190
	市内13号線	源田駅前入口	170	170	180	180	180	180	190
	市内14号線	源田駅前入口	170	170	180	180	180	180	190
広島南営業線	源田駅前	源田駅前	170	170	180	180	180	180	190
	源田駅前	源田駅前	170	170	180	180	180	180	190
	源田駅前	源田駅前	170	170	180	180	180	180	190
	源田駅前	源田駅前	170	170	180	180	180	180	190
廿日市営業線	源田駅前	源田駅前	170	170	180	180	180	180	190
	源田駅前	源田駅前	170	170	180	180	180	180	190
	源田駅前	源田駅前	170	170	180	180	180	180	190
	源田駅前	源田駅前	170	170	180	180	180	180	190
広島北営業線	源田駅前	源田駅前	170	170	180	180	180	180	190
	源田駅前	源田駅前	170	170	180	180	180	180	190
	源田駅前	源田駅前	170	170	180	180	180	180	190
	源田駅前	源田駅前	170	170	180	180	180	180	190

例01: バス停読み

例01: 運行順路がわかる系統運行図

市内2号線(府中永田線)		府中永田線		府中永田線		府中永田線		府中永田線	
乗車	乗車	乗車	乗車	乗車	乗車	乗車	乗車	乗車	乗車
源田駅前	170	170	180	180	180	180	180	180	190
源田駅前	170	190	190	200	200	210	210	230	
広島駅	170	170	190	190	200	200	210	210	230

例02: 区界運賃三角表

例03：系統毎の定期券料金情報

- ・定期代参照表、もしくは定期券早見表
(1, 3, 6ヶ月全て記載している定期代一覧)

例04：バス停間の距離データ

- ・距離程 (バス停間距離100m単位)

※以下はご提供頂いたデータ例です



No.	停留所名称	区間距離 (メートル)
1	牛田早稲田団地	0
2	牛田早稲田三丁目	100
3	早稲田団地郵便局前	200
4	女学院大学前	500
5	牛田東2丁目	200
6	牛田東1丁目	300
7	牛田南	600
8	牛田本町一丁目	300
9	牛田本町	300
10	牛田大橋	200
11	白島九軒町	300
12	白島町	400
13	護国病院	200
14	検察庁前	300
15	合同庁舎入口	200
16	京口門	200
17	八丁堀	300
18	本通り	600
19	袋町	200
20	中電前	300
21	市役所前	400
合計		6100

例05：系統毎の時刻表データ

- ・路線ごと各便のバス停通過時刻が追える時刻表
- ・(系統、バス停の並び順)を含む

※以下はご提供頂いたデータ例です

例06：バス停位置情報

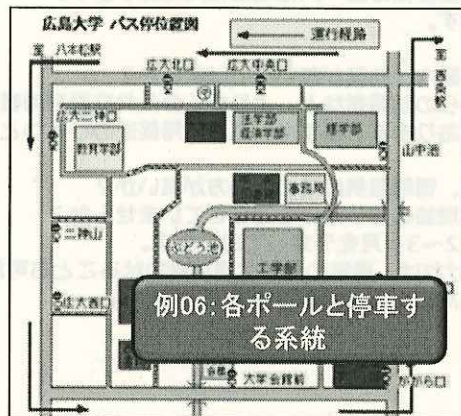
- ・(住所)、(地図に記載のポール位置)
- ・(緯度経度：地図上の所在地：上り、下り、系統別)
- ・(各ポールとそれに停車する系統の一覧)
- ・紙の路線図 (地図上に描かれているものがあれば)

例05: 系統ごとの時刻表データ

山田・美鈴(平日)	山田	美鈴	山田	美鈴	山田	美鈴	山田	美鈴	山田	美鈴	山田	美鈴	山田	美鈴
02-02	A	1910	6:10	6:21	6:32	6:43	6:54	7:05	7:16	7:27	7:38	7:49	8:00	8:11
02-03	A	1910	6:20	6:31	6:42	6:53	7:04	7:15	7:26	7:37	7:48	7:59	8:10	8:21
02-04	A	1910	6:30	6:41	6:52	7:03	7:14	7:25	7:36	7:47	7:58	8:09	8:20	8:31
02-21		1910	6:40	6:51	7:02	7:13	7:24	7:35	7:46	7:57	8:08	8:19	8:30	8:41
02-05		1910	6:50	7:01	7:12	7:23	7:34	7:45	7:56	8:07	8:18	8:29	8:40	8:51
02-26		1910	7:00	7:11	7:22	7:33	7:44	7:55	8:06	8:17	8:28	8:39	8:50	9:01
02-07		1910	7:10	7:21	7:32	7:43	7:54	8:05	8:16	8:27	8:38	8:49	9:00	9:11
02-18	K	1910	7:20	7:31	7:42	7:53	8:04	8:15	8:26	8:37	8:48	8:59	9:10	9:21

例06: 住所とバス停座標 (緯度経度)

No.	停留所名	所在地
1	市役所前	広島市中央6丁目
2	四ツ道路	広島市本通2丁目
3	呉駅前	広島市西中央1丁目
4	呉駅前さごう	広島市西中央1丁目
5	プール前	広島市二河町
6	朝日町	広島市西条朝日町
7	土手丸	広島市西条土手丸5丁目
8	住吉町	広島市昭利町
9	防地口	広島市港町2丁目
14	農協会館前	広島市北園町1丁目
15	段原中央	広島市南区段原南1丁目
16	宮原橋	広島市安芸区中野東7丁目
17	富校入口	広島市西本町1丁目
18	仮進住宅口	広島市戸郷町5丁目
19	営業所前	広島市東本町3丁目
20	オアシス公園	尾道市土堂1丁目
21	千光寺公園	尾道市東土堂町9丁目
22	防地口	尾道市久保2丁目



例06: 紙の路線図

実際の地図上での位置が分かるものが必要です。住所では誤差が大きいため。



例07：新設改廃等

- ・(運賃、ダイヤ、運行順路、etc)の改定情報
 - ・ダイヤ改正頻度、規模感、時期(例、大改訂〇回、小改訂〇回)
 - ・高速バス、空路連絡バス、深夜急行バス、コミュニティバス、その他特別運行バス情報
- ※改訂時のデータ提供はどれぐらい前にどのような形式で受領可能かお知らせください

※以下はご提供頂いたデータ例です

3. 運賃改定情報 平成27年4月1日(日) 路線別改定

5. 路線変更情報(バス路線情報)

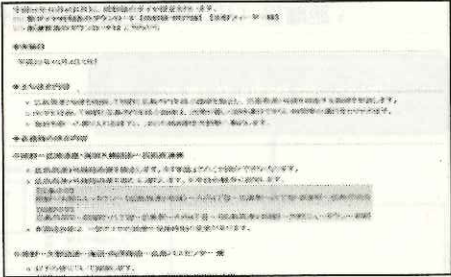
路線名	運賃	ダイヤ	運行順路	備考
高崎バスセンター	1,200円	1,200円	2,300円	2,300円
高崎駅前	1,100円	1,100円	2,300円	2,300円
高崎駅前・高崎橋	900円	900円	1,500円	1,500円

1. 月間運賃

路線名	運賃	ダイヤ	運行順路	備考
高崎バスセンター	45,000円	20,000円	27,000円	27,000円
高崎駅前	38,000円	20,000円	27,000円	22,100円
高崎駅前・高崎橋	32,000円	27,000円	18,000円	19,500円
空路線・高崎駅前・高崎橋	27,000円	24,000円	18,000円	16,800円

※凡例【高崎バスセンター】←高崎バスセンター
 ※凡例【高崎駅前・高崎橋】←高崎駅前・高崎橋
 ※凡例【空路線・高崎駅前・高崎橋】←高崎駅前・高崎橋
 ※凡例【高崎駅前・高崎橋】←高崎駅前・高崎橋

例07: 運賃・ダイヤ改訂など
新設・改廃情報



■ データご提供からリリースまでのスケジュール

各社様からご提供頂くデータの状況によって異なりますが、「一次データ受け取り」→「確認&Q&Aのやりとり」→「データ加工/コンバート」→「チェック」→「テスト&確認」→「リリース」という流れを想定しております。

- ①新規リリース
2~3か月のお時間を頂戴します。
- ②改正リリース
3週間前迄に情報提供をお願いします。

バス会社様、市町村様の声【質問・確認】

質問：掲載をしてもらうにあたり、費用は掛るのか？
 回答：掲載費用は掛りません。

質問：年寄りしかバスを利用していないので、携帯やスマホの案内は不要ではないか？
 回答：現在、携帯やスマホが使えないお年寄りも数年で使えるようになる時代が到来します。
 また、バス停の場所や時刻、運賃が判らないため、利用していない(出来ない)お客様への情報発信として、経路検索サービスが有効です。

質問：既に1社の経路検索サービスに情報を提供している。1つのサービスで公開しているの十分ではないか？
 回答：多種多様なサービスが存在します。お客様は必ず提供サイトのサービスを利用しているとは限りません。
 複数のサービスに情報提供をすることにより、お客様の周知(利用)率を向上することにより利便性が高まります。
 ※弊社は、国内最大の経路検索サービスの1つです。

確認：1日数本しか運行していないため、携帯やスマホの案内は効果が無いのではないか？
 回答：数本といえども、時間に合わせて乗車されるお客様のニーズは増加傾向にあります。
 まずは、周知活用のひとつとして検討願います。

確認：地方の路線バスであるため、携帯やスマホの案内は効果が無いのではないか？
 回答：運行地域のみ利用促進だけでなく、圏外からの訪問者など、より多くの公共交通利用者に対し周知していくことにより利用者の増加にも繋がる可能性があります。まずは、バス利用促進のひとつとして検討願います。

確認：半年後にダイヤ改正やルート変更を行うので、情報提供はその後の方が良いか？
 回答：サービス掲載を遅らせることにより、利用客増加のきっかけを遅らせていませんか？
 新規サービスインに付いては、データ受領後2~3ヶ月を予定しております。
 また、3週間前に改正情報のご提供をいただければ、通常の改正に間に合わせることも可能です。
 ※規模や時期などにより、ご相談をさせていただくことはあります。

背景

学習指導要領では、外国語の授業において、児童生徒が英語に触れる機会を充実するとともに、ネイティブ・スピーカーなどの協力を得て、ティーム・ティーチングなどの授業を積極的に取り入れ、児童生徒のコミュニケーション能力を育成するとともに、国際理解を深めるようにすること等、指導体制等の工夫が求められている。

また、「グローバル化に対応した英語教育改革実施計画」では、平成30年度から段階的に小学校における英語教育の開始時期の早期化、教科化、授業時数増等を実施する方向で検討しており、開始時期の早期化や授業時数増に伴い、外国語指導助手(ALT)が教員を補助する授業コマ数も増加する予定

<現行(～平成25年度)>

◎JETプログラム

外国語教育の充実と地域レベルの草の根の国際交流の進展を図り、諸外国との相互理解を増進するとともに、わが国の国際化の促進に資することを目的とし、語学指導等を行う外国青年を招致。

<平成25年度実招致人数:4,372人>

※報酬、旅費等の必要な経費について、地方財政措置。

<課題1>JET招致人数の伸び悩みの一因

JET青年に対する生活面でのサポート体制構築が必ずしも十分ではない

<課題2>教育現場でのJET-ALTの課題

学校側との円滑なコミュニケーションが必ずしも十分でなく、JET-ALTの能力が最大限には発揮されていない

<改正(平成26年度～)>

【JETプログラムに必要な経費について、引き続き、地方財政措置】

(平成26年度地方財政措置額:300億円程度)

JET青年1人あたり590万円を地方財政計画に計上

【JETプログラムコーディネーターの配置(新規)】

(26年度地方財政措置額:約10億円程度)(上記300億円の内数)

JET-ALTの地域における生活や、地域における交流活動、教育委員会や各学校現場、国際交流部局における活動に関する連絡調整の円滑化を支援するための人材であるコーディネーターの活用に要する経費について、地方交付税措置

JETコーディネーターについての考え方

- ・1週あたり20時間(※)の職員を、おおむねJET青年10名あたり1名程度配置することが可能な規模を措置(全国計450人程度)。(※JET-ALT来日時に生活支援業務が繁忙になる等、年間を通じてばらつきあり。)
- ・コーディネーターの主な業務内容は、JET青年の地域における生活や、日本人教師とのコミュニケーションの円滑化、教育現場における能力発揮、地域活動への積極的参加を始めとする地域レベルでの草の根の国際交流を支援。
- ・平成26年度は、都道府県(出先機関等を含む)に配置されたコーディネーターが、都道府県内のJET青年(都道府県招致+市町村招致)を担当することを想定。

政府調達に関する協定の改正について

【政府調達に関する協定の概要】

政府調達に関する協定(GPA協定(Agreement on Government Procurement))とは、世界貿易機関(WTO)で締結された協定の一つであり、政府機関(※1)が一定基準額以上(※2)の物品・サービスを購入等する際のルール・手続を定めたもの。

※1 地方公共団体の対象団体：都道府県、指定都市

※2 地方公共団体の適用基準額(H26.4.1～)

・物品等	2,700万円	・建設工事	20億2,000万円
・建築技術サービス	2億円	・その他のサービス	2,700万円

<主なルール>

○調達に際し、国内外の供給者(企業等)を差別することとなるような措置はできない(内外無差別)

○公平・透明な手続にのっとり調達しなければならない(透明性の確保)

→「地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令」で所要の手続等について規定

【政府調達に関する協定の改正】

- 本年4月16日、「政府調達に関する協定を改正する議定書(改正GPA)」が我が国について発効。
- 主なルールはGPA協定と同様。対象団体、適用基準額についても変更なし。
- 改正GPAでは、対象となるサービスの範囲が拡大(※3)されたほか、一般競争入札における公告事項、指名競争入札における通知事項等、入札手続についての規定が新たに整備。これに伴い、特例政令も改正。

※3 対象サービス：初等、中等、高等、成人教育サービス、映画及びビデオテープの制作及び配給のサービス、個人用品及び家庭用品の修理のサービス、林業及び木材伐出業に付随するサービス(森林経営を含む)

多文化共生の推進について

1 背景

平成2年の入管法改正により入国が容易になった南米からの日系人等は、近年急速に増加するとともに定住傾向を示しているが、これらの人々は日本語によるコミュニケーションが十分にできない場合も多く、その対応が地方公共団体における喫緊の課題となっている

2 施策の概要

・総務省において、H17年度、H18年度に「多文化共生の推進に関する研究会」を開催し、H18年3月に地方公共団体の多文化共生施策の参考となるよう「地域における多文化共生推進プラン」を通知

・このプランを受け、各地方公共団体において、次のような施策を盛り込んだ指針・計画を策定 [H25.4現在 641自治体(全自治体の36%)が策定]

(例) 多様な言語による行政・生活情報の提供
日本語、日本社会に関する学習支援
災害時の通訳ボランティアの育成・支援

・H20年度に多文化共生推進事例を調査・公表。H21年度、H22年度に「多文化共生の推進に関する意見交換会」を開催し、先進的事例、検討課題等を提示

・H23～24年度にかけて東日本大震災を契機とした災害時の外国人住民への対応について検討し、報告書を取りまとめた

【参考】多文化共生の推進に関する研究会報告書

～災害時のより円滑な外国人住民対応に向けて～

(平成24年2月～12月)

【提言要旨】

1 外国人住民の実態把握が必要

2 中核的な人材育成と活用が必要

- 専門的な人材育成と活用が必要
- ともに活動する外国人住民が有効

3 関係者間の連携が必要

○市区町村における外国人住民、関係団体との連携強化が必要

地域国際化協会、社会福祉機関、NPO等と多角的に連携し、災害に備えるべき等

○都道府県における関係団体との連携強化による市区町村支援が必要

小規模市町村では対応困難な事務(専門人材の育成、人的相互援助や災害情報の翻訳・通訳等)を、関係団体との連携により、支援体制を確保すべき等

○都道府県域を超える連携の取組推進が必要

大規模災害に備え、広域なブロック間での連携が重要。ブロック間広域連携協定のテンプレートの提供や、災害多言語支援センターガイドラインの整備等が必要等

4 多言語情報提供の充実とわかりやすい日本語の活用が必要

地域の大学等の専門家をコアにした翻訳・通訳の体制を確保しつつ、多くの外国人住民が理解できる「わかりやすい日本語」を活用していくことが有効等

5 日常的な取組が重要

外国人住民が災害時に自ら適切な対応をとれるよう、外国人住民の防災学習への支援や外国人住民の参加する実践的な防災訓練の実施が極めて重要等

(参考)

報告書概要版・全文は総務省HPで公開しています。

http://www.soumu.go.jp/main_sosiki/kenkyu/tabunka_kenkyu/index.html