

令和3年度沖縄振興特別推進交付金事業(県分)検証シート【公表用】

事業番号・事業名	5 沖縄離島住民等交通コスト負担軽減事業		沖縄21世紀ビジョン 基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-ア			
担当部署名	企画部交通政策課	事業実施 (予定)年度	H24 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針 該当箇所	交通・生活コストの低減 Ⅲ-9		
事業内容	①離島住民が移動しやすい環境の構築を図るため、航路についてはJR在来線並み、航空路については新幹線並みの水準を参考に、離島住民の移動費負担を軽減する。 ②入域者数の維持による地域の活性化に資するため、小規模離島及び久米島の交流人口の航空運賃の負担を軽減し、入域観光客数の増加を図る。						
効果発現年度	<input checked="" type="checkbox"/> 当年度 <input type="checkbox"/> 後年度(年度)						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input checked="" type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他()						
予算額・執行額 【単位:千円】		R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	R2年度(繰越)	R3年度	
	(a)当初予算額	2,347,285		2,365,814		2,320,951	
	(b)予算現額	2,667,422		1,921,786		2,320,951	
	(c)増減額(b-a)	320,137		▲ 444,028		0	
	(d)前年度繰越額	0		0		0	
	A. 計(b+d)	2,667,422		1,921,786		2,320,951	
	B. 執行済額	2,606,074		1,651,708		1,884,539	
	うち交付金充当額	2,084,542		1,321,367		1,507,631	
	C. 次年度繰越額	0		0		0	
	執行率(%) (B/A)	97.7%		85.9%		81.2%	
予算の状況の説明	新型コロナウイルス感染症の影響による移動自粛がなされたことにより、航空路や航路の利用実績が想定よりも下回ったため、負担金に不都合が生じた。						
活動目標 (指標) 及び進捗状況	R3活動目標(指標)		進捗状況				
			H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	
	①離島住民 船賃及び航空運賃の割引率	目標	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	
		実績	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	・船賃 約3割~7割 ・航空賃 約4割	
②交流人口 航空運賃の割引率	目標	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割		
	実績	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割	・小規模離島 約3割 ・久米島町 約1.5割		
進捗状況説明	①離島住民の船賃及び航空運賃の割引率については、航路においては24航路で約3割~7割低減し、航空路においては12路線で約4割低減したことから活動目標を達成した。 ②交流人口の航空運賃の割引については、小規模離島で約3割低減し、久米島町で約1.5割の低減を実施したことから活動目標を達成した。						
成果目標 (指標) 及び達成状況	R3成果目標(指標)		基準値 (23年度)	R1年度	R2年度	R3年度	目標値 (R4年度)
	①離島住民 負担軽減された離島住民利用者数	目標	—	航空路366千人 航路 655千人	航空路397千人 航路 655千人	航空路371千人 航路 655千人	航空路422千人 航路 655千人
		実績	—	航空路422千人 航路 612千人	航空路249千人 航路 464千人	航空路292千人 航路 468千人	—
	②交流人口 ・小規模離島入域観光客数 ・久米島入域観光客数	目標	—	・小規模離島入域観光客数 52,000人 ・久米島入域観光客数 114,000人	・小規模離島入域観光客数 52,000人 ・久米島入域観光客数 118,000人	・小規模離島入域観光客数 62,000人 ・久米島入域観光客数 120,000人	・小規模離島入域観光客数 52,000人 ・久米島入域観光客数 112,000人
実績		—	・小規模離島入域観光客数 52,081人 ・久米島入域観光客数 100,716人	・小規模離島入域観光客数 51,326人 ・久米島入域観光客数 54,783人	・小規模離島入域観光客数 32,320人 ・久米島入域観光客数 54,206人	—	
達成状況説明	①離島住民負担軽減された離島住民利用者数は、新型コロナウイルス感染症の影響により移動自粛がなされたため目標が達成できていない。 ②交流人口小規模離島及び久米島入域観光客数は、新型コロナウイルス感染症の影響により移動自粛がなされたため目標が達成できていない。						

推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証 ①航路については、現在、離島住民のみを対象としているが、地域からは、離島住民以外の交流人口も対象として拡充を求める声がある。 ②航空路については、対象となる路線の運賃が同額の場合に事業の適用となるため、運賃の変更等や新規航空路の参入により価格差が生じる路線が想定されるなど、常に運賃などを確認する必要がある。 ③小規模離島の航空路においては、例外的に離島住民以外の交流人口も対象としており、久米島においては、平成27年度から平成29年度までの実証実験を踏まえ、平成30年度から本格実施することとなったが、地元からは割引率の拡充を求める声がある。 ④新型コロナウイルス感染症の影響により人の移動に制限がかけられる場合がある。	①航路については、地域の事業も勘案しながら、安定的かつ継続的な事業実施の観点の下、スキームを検討していく。 ②航空路については、運賃の設定や新規参入等の事業環境の変化を注視し、市場や利用者の立場にも配慮しつつ、県の施策として適正に事業を実施していく。 ③事業の拡充については、本事業が安定的かつ継続的に実施できる事業環境を確保しつつ、各航路、航空路の課題や公平性等を考慮して検討する必要がある。
今後の取り組み方針	
①航路については、地元の声も勘案しながら、安定的かつ継続的な事業実施の観点の下、スキームのあり方について検討していく。 ②航空路については、各路線の運賃などの事業環境の変化について引き続き注視しつつ、政策目的に沿うように事業を実施していく。	

資金の流れ (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)																																																																																																																																																																			
総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費																																																																																																																																																													
1,884,539	1,884,539	1,507,631	376,908	0	0	0																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="15" style="vertical-align: middle; text-align: center;"> 沖縄県 交付対象事業費 1,884,539 千円 </td> <td style="text-align: center;">負担金 1,870,347 千円</td> <td style="text-align: center;">7航空事業者 1,637,039 千円</td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>日本トランスオーシャン航空</td><td style="text-align: right;">715,011</td></tr> <tr><td>2</td><td>琉球エア・コミュニーター</td><td style="text-align: right;">724,021</td></tr> <tr><td>3</td><td>全日本空輸</td><td style="text-align: right;">180,625</td></tr> <tr><td>4</td><td>ソラシドエア</td><td style="text-align: right;">797</td></tr> <tr><td>5</td><td>第一航空</td><td style="text-align: right;">4,058</td></tr> <tr><td>6</td><td>スカイマーク</td><td style="text-align: right;">10,943</td></tr> <tr><td>7</td><td>日本航空</td><td style="text-align: right;">1,584</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">1,637,039</td></tr> </table> </td> <td style="vertical-align: middle;">航空運賃低減に係る負担金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">17航路事業者 221,359 千円</td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td style="text-align: right;">16,102</td></tr> <tr><td>2</td><td>伊是名村</td><td style="text-align: right;">17,390</td></tr> <tr><td>3</td><td>伊江村</td><td style="text-align: right;">47,889</td></tr> <tr><td>4</td><td>水納海運</td><td style="text-align: right;">884</td></tr> <tr><td>5</td><td>神谷観光</td><td style="text-align: right;">7,920</td></tr> <tr><td>6</td><td>久高海運</td><td style="text-align: right;">6,182</td></tr> <tr><td>7</td><td>渡嘉敷村</td><td style="text-align: right;">15,256</td></tr> <tr><td>8</td><td>座間味村</td><td style="text-align: right;">17,974</td></tr> <tr><td>9</td><td>粟国村</td><td style="text-align: right;">13,003</td></tr> <tr><td>10</td><td>久米商船</td><td style="text-align: right;">10,333</td></tr> <tr><td>11</td><td>大東海運</td><td style="text-align: right;">25</td></tr> <tr><td>12</td><td>大神海運</td><td style="text-align: right;">200</td></tr> <tr><td>13</td><td>多良間海運</td><td style="text-align: right;">408</td></tr> <tr><td>14</td><td>八重山観光フェリー</td><td style="text-align: right;">39,962</td></tr> <tr><td>15</td><td>安栄観光</td><td style="text-align: right;">26,789</td></tr> <tr><td>16</td><td>船浮海運</td><td style="text-align: right;">955</td></tr> <tr><td>17</td><td>福山海運</td><td style="text-align: right;">87</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">221,359</td></tr> </table> </td> <td style="vertical-align: middle;">航路運賃低減に係る負担金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">8市町村 11,949 千円</td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>南大東村</td><td style="text-align: right;">178</td></tr> <tr><td>2</td><td>北大東村</td><td style="text-align: right;">88</td></tr> <tr><td>3</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">2,236</td></tr> <tr><td>4</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">4,391</td></tr> <tr><td>5</td><td>多良間村</td><td style="text-align: right;">128</td></tr> <tr><td>6</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">3,817</td></tr> <tr><td>7</td><td>竹富町</td><td style="text-align: right;">106</td></tr> <tr><td>8</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">1,005</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">11,949</td></tr> </table> </td> <td style="vertical-align: middle;">航空運賃低減の還付に係る負担金</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">委託料 11,471 千円</td> <td style="text-align: center;">4市町村 11,471 千円</td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">4,790</td></tr> <tr><td>2</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">2,281</td></tr> <tr><td>3</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">2,232</td></tr> <tr><td>4</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">2,168</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">11,471</td></tr> </table> </td> <td style="vertical-align: middle;">航空運賃低減の還付に係る事務の委託に要する費用</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">事務費 2,721 千円</td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>報酬</td><td style="text-align: right;">1,720 千円</td></tr> <tr><td>共済費</td><td style="text-align: right;">339 千円</td></tr> <tr><td>職員手当等</td><td style="text-align: right;">370 千円</td></tr> <tr><td>旅費</td><td style="text-align: right;">193 千円</td></tr> <tr><td>需用費</td><td style="text-align: right;">99 千円</td></tr> </table> </td> <td></td> </tr> </table>							沖縄県 交付対象事業費 1,884,539 千円	負担金 1,870,347 千円	7航空事業者 1,637,039 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>日本トランスオーシャン航空</td><td style="text-align: right;">715,011</td></tr> <tr><td>2</td><td>琉球エア・コミュニーター</td><td style="text-align: right;">724,021</td></tr> <tr><td>3</td><td>全日本空輸</td><td style="text-align: right;">180,625</td></tr> <tr><td>4</td><td>ソラシドエア</td><td style="text-align: right;">797</td></tr> <tr><td>5</td><td>第一航空</td><td style="text-align: right;">4,058</td></tr> <tr><td>6</td><td>スカイマーク</td><td style="text-align: right;">10,943</td></tr> <tr><td>7</td><td>日本航空</td><td style="text-align: right;">1,584</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">1,637,039</td></tr> </table>		1	日本トランスオーシャン航空	715,011	2	琉球エア・コミュニーター	724,021	3	全日本空輸	180,625	4	ソラシドエア	797	5	第一航空	4,058	6	スカイマーク	10,943	7	日本航空	1,584	計		1,637,039	航空運賃低減に係る負担金		17航路事業者 221,359 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td style="text-align: right;">16,102</td></tr> <tr><td>2</td><td>伊是名村</td><td style="text-align: right;">17,390</td></tr> <tr><td>3</td><td>伊江村</td><td style="text-align: right;">47,889</td></tr> <tr><td>4</td><td>水納海運</td><td style="text-align: right;">884</td></tr> <tr><td>5</td><td>神谷観光</td><td style="text-align: right;">7,920</td></tr> <tr><td>6</td><td>久高海運</td><td style="text-align: right;">6,182</td></tr> <tr><td>7</td><td>渡嘉敷村</td><td style="text-align: right;">15,256</td></tr> <tr><td>8</td><td>座間味村</td><td style="text-align: right;">17,974</td></tr> <tr><td>9</td><td>粟国村</td><td style="text-align: right;">13,003</td></tr> <tr><td>10</td><td>久米商船</td><td style="text-align: right;">10,333</td></tr> <tr><td>11</td><td>大東海運</td><td style="text-align: right;">25</td></tr> <tr><td>12</td><td>大神海運</td><td style="text-align: right;">200</td></tr> <tr><td>13</td><td>多良間海運</td><td style="text-align: right;">408</td></tr> <tr><td>14</td><td>八重山観光フェリー</td><td style="text-align: right;">39,962</td></tr> <tr><td>15</td><td>安栄観光</td><td style="text-align: right;">26,789</td></tr> <tr><td>16</td><td>船浮海運</td><td style="text-align: right;">955</td></tr> <tr><td>17</td><td>福山海運</td><td style="text-align: right;">87</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">221,359</td></tr> </table>		1	伊平屋村	16,102	2	伊是名村	17,390	3	伊江村	47,889	4	水納海運	884	5	神谷観光	7,920	6	久高海運	6,182	7	渡嘉敷村	15,256	8	座間味村	17,974	9	粟国村	13,003	10	久米商船	10,333	11	大東海運	25	12	大神海運	200	13	多良間海運	408	14	八重山観光フェリー	39,962	15	安栄観光	26,789	16	船浮海運	955	17	福山海運	87	計		221,359	航路運賃低減に係る負担金		8市町村 11,949 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>南大東村</td><td style="text-align: right;">178</td></tr> <tr><td>2</td><td>北大東村</td><td style="text-align: right;">88</td></tr> <tr><td>3</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">2,236</td></tr> <tr><td>4</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">4,391</td></tr> <tr><td>5</td><td>多良間村</td><td style="text-align: right;">128</td></tr> <tr><td>6</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">3,817</td></tr> <tr><td>7</td><td>竹富町</td><td style="text-align: right;">106</td></tr> <tr><td>8</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">1,005</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">11,949</td></tr> </table>		1	南大東村	178	2	北大東村	88	3	久米島町	2,236	4	宮古島市	4,391	5	多良間村	128	6	石垣市	3,817	7	竹富町	106	8	与那国町	1,005	計		11,949	航空運賃低減の還付に係る負担金		委託料 11,471 千円	4市町村 11,471 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">4,790</td></tr> <tr><td>2</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">2,281</td></tr> <tr><td>3</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">2,232</td></tr> <tr><td>4</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">2,168</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">11,471</td></tr> </table>		1	石垣市	4,790	2	宮古島市	2,281	3	久米島町	2,232	4	与那国町	2,168	計		11,471	航空運賃低減の還付に係る事務の委託に要する費用		事務費 2,721 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>報酬</td><td style="text-align: right;">1,720 千円</td></tr> <tr><td>共済費</td><td style="text-align: right;">339 千円</td></tr> <tr><td>職員手当等</td><td style="text-align: right;">370 千円</td></tr> <tr><td>旅費</td><td style="text-align: right;">193 千円</td></tr> <tr><td>需用費</td><td style="text-align: right;">99 千円</td></tr> </table>		報酬	1,720 千円	共済費	339 千円	職員手当等	370 千円	旅費	193 千円	需用費	99 千円	
沖縄県 交付対象事業費 1,884,539 千円	負担金 1,870,347 千円	7航空事業者 1,637,039 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>日本トランスオーシャン航空</td><td style="text-align: right;">715,011</td></tr> <tr><td>2</td><td>琉球エア・コミュニーター</td><td style="text-align: right;">724,021</td></tr> <tr><td>3</td><td>全日本空輸</td><td style="text-align: right;">180,625</td></tr> <tr><td>4</td><td>ソラシドエア</td><td style="text-align: right;">797</td></tr> <tr><td>5</td><td>第一航空</td><td style="text-align: right;">4,058</td></tr> <tr><td>6</td><td>スカイマーク</td><td style="text-align: right;">10,943</td></tr> <tr><td>7</td><td>日本航空</td><td style="text-align: right;">1,584</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">1,637,039</td></tr> </table>		1	日本トランスオーシャン航空		715,011	2	琉球エア・コミュニーター	724,021	3	全日本空輸	180,625	4	ソラシドエア	797	5	第一航空	4,058	6	スカイマーク	10,943	7	日本航空	1,584	計		1,637,039	航空運賃低減に係る負担金																																																																																																																																					
	1	日本トランスオーシャン航空	715,011																																																																																																																																																																
	2	琉球エア・コミュニーター	724,021																																																																																																																																																																
	3	全日本空輸	180,625																																																																																																																																																																
	4	ソラシドエア	797																																																																																																																																																																
	5	第一航空	4,058																																																																																																																																																																
	6	スカイマーク	10,943																																																																																																																																																																
	7	日本航空	1,584																																																																																																																																																																
	計		1,637,039																																																																																																																																																																
		17航路事業者 221,359 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>伊平屋村</td><td style="text-align: right;">16,102</td></tr> <tr><td>2</td><td>伊是名村</td><td style="text-align: right;">17,390</td></tr> <tr><td>3</td><td>伊江村</td><td style="text-align: right;">47,889</td></tr> <tr><td>4</td><td>水納海運</td><td style="text-align: right;">884</td></tr> <tr><td>5</td><td>神谷観光</td><td style="text-align: right;">7,920</td></tr> <tr><td>6</td><td>久高海運</td><td style="text-align: right;">6,182</td></tr> <tr><td>7</td><td>渡嘉敷村</td><td style="text-align: right;">15,256</td></tr> <tr><td>8</td><td>座間味村</td><td style="text-align: right;">17,974</td></tr> <tr><td>9</td><td>粟国村</td><td style="text-align: right;">13,003</td></tr> <tr><td>10</td><td>久米商船</td><td style="text-align: right;">10,333</td></tr> <tr><td>11</td><td>大東海運</td><td style="text-align: right;">25</td></tr> <tr><td>12</td><td>大神海運</td><td style="text-align: right;">200</td></tr> <tr><td>13</td><td>多良間海運</td><td style="text-align: right;">408</td></tr> <tr><td>14</td><td>八重山観光フェリー</td><td style="text-align: right;">39,962</td></tr> <tr><td>15</td><td>安栄観光</td><td style="text-align: right;">26,789</td></tr> <tr><td>16</td><td>船浮海運</td><td style="text-align: right;">955</td></tr> <tr><td>17</td><td>福山海運</td><td style="text-align: right;">87</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">221,359</td></tr> </table>		1	伊平屋村		16,102	2	伊是名村	17,390	3	伊江村	47,889	4	水納海運	884	5	神谷観光	7,920	6	久高海運	6,182	7	渡嘉敷村	15,256	8	座間味村	17,974	9	粟国村	13,003	10	久米商船	10,333	11	大東海運	25	12	大神海運	200	13	多良間海運	408	14	八重山観光フェリー	39,962	15	安栄観光	26,789	16	船浮海運	955	17	福山海運	87	計		221,359	航路運賃低減に係る負担金																																																																																																							
	1	伊平屋村	16,102																																																																																																																																																																
	2	伊是名村	17,390																																																																																																																																																																
	3	伊江村	47,889																																																																																																																																																																
	4	水納海運	884																																																																																																																																																																
	5	神谷観光	7,920																																																																																																																																																																
6	久高海運	6,182																																																																																																																																																																	
7	渡嘉敷村	15,256																																																																																																																																																																	
8	座間味村	17,974																																																																																																																																																																	
9	粟国村	13,003																																																																																																																																																																	
10	久米商船	10,333																																																																																																																																																																	
11	大東海運	25																																																																																																																																																																	
12	大神海運	200																																																																																																																																																																	
13	多良間海運	408																																																																																																																																																																	
14	八重山観光フェリー	39,962																																																																																																																																																																	
15	安栄観光	26,789																																																																																																																																																																	
16	船浮海運	955																																																																																																																																																																	
17	福山海運	87																																																																																																																																																																	
計		221,359																																																																																																																																																																	
	8市町村 11,949 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>南大東村</td><td style="text-align: right;">178</td></tr> <tr><td>2</td><td>北大東村</td><td style="text-align: right;">88</td></tr> <tr><td>3</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">2,236</td></tr> <tr><td>4</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">4,391</td></tr> <tr><td>5</td><td>多良間村</td><td style="text-align: right;">128</td></tr> <tr><td>6</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">3,817</td></tr> <tr><td>7</td><td>竹富町</td><td style="text-align: right;">106</td></tr> <tr><td>8</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">1,005</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">11,949</td></tr> </table>		1	南大東村	178	2	北大東村	88	3	久米島町	2,236	4	宮古島市	4,391	5	多良間村	128	6	石垣市	3,817	7	竹富町	106	8	与那国町	1,005	計		11,949	航空運賃低減の還付に係る負担金																																																																																																																																				
1	南大東村	178																																																																																																																																																																	
2	北大東村	88																																																																																																																																																																	
3	久米島町	2,236																																																																																																																																																																	
4	宮古島市	4,391																																																																																																																																																																	
5	多良間村	128																																																																																																																																																																	
6	石垣市	3,817																																																																																																																																																																	
7	竹富町	106																																																																																																																																																																	
8	与那国町	1,005																																																																																																																																																																	
計		11,949																																																																																																																																																																	
	委託料 11,471 千円	4市町村 11,471 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>石垣市</td><td style="text-align: right;">4,790</td></tr> <tr><td>2</td><td>宮古島市</td><td style="text-align: right;">2,281</td></tr> <tr><td>3</td><td>久米島町</td><td style="text-align: right;">2,232</td></tr> <tr><td>4</td><td>与那国町</td><td style="text-align: right;">2,168</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">計</td><td style="text-align: right;">11,471</td></tr> </table>		1	石垣市	4,790	2	宮古島市	2,281	3	久米島町	2,232	4	与那国町	2,168	計		11,471	航空運賃低減の還付に係る事務の委託に要する費用																																																																																																																																															
1	石垣市	4,790																																																																																																																																																																	
2	宮古島市	2,281																																																																																																																																																																	
3	久米島町	2,232																																																																																																																																																																	
4	与那国町	2,168																																																																																																																																																																	
計		11,471																																																																																																																																																																	
	事務費 2,721 千円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>報酬</td><td style="text-align: right;">1,720 千円</td></tr> <tr><td>共済費</td><td style="text-align: right;">339 千円</td></tr> <tr><td>職員手当等</td><td style="text-align: right;">370 千円</td></tr> <tr><td>旅費</td><td style="text-align: right;">193 千円</td></tr> <tr><td>需用費</td><td style="text-align: right;">99 千円</td></tr> </table>		報酬	1,720 千円	共済費	339 千円	職員手当等	370 千円	旅費	193 千円	需用費	99 千円																																																																																																																																																						
報酬	1,720 千円																																																																																																																																																																		
共済費	339 千円																																																																																																																																																																		
職員手当等	370 千円																																																																																																																																																																		
旅費	193 千円																																																																																																																																																																		
需用費	99 千円																																																																																																																																																																		

資金の流れ・費目・評価	評価	点検項目	評価に関する説明
資金の流れ・費目・評価	○	支出先の選定方法は妥当か。	○負担金については、事業者に対し、運賃低減にかかる減収補填を適正に交付したほか、市町村に対し、航空運賃の還付に要する分を適正に交付した。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	○委託料については、航空運賃の還付にかかる事務は当該市町村に委託することで選定方法は妥当であった。

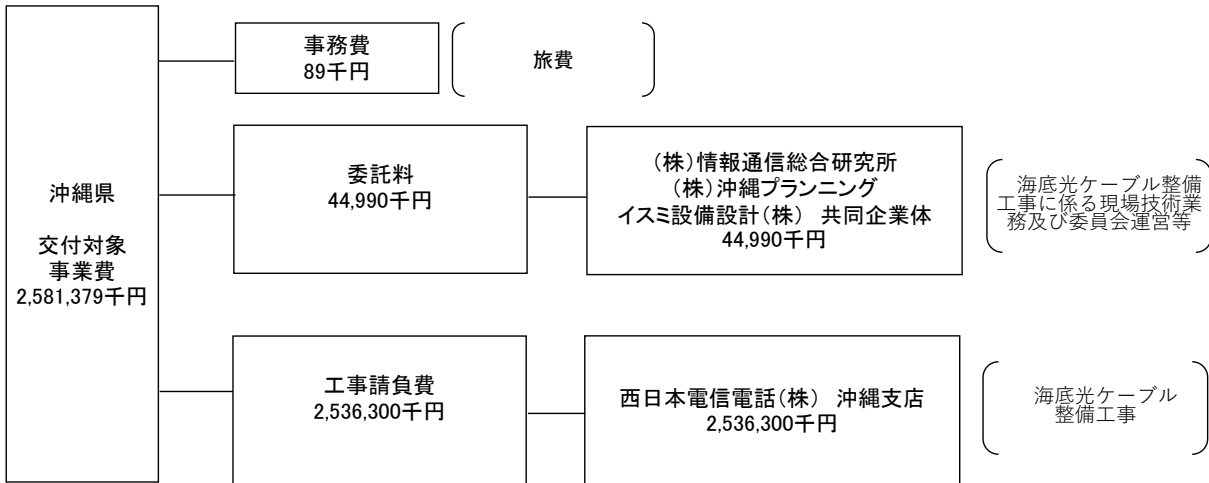
令和3年度沖縄振興特別推進交付金事業(県分)検証シート【公表用】

事業番号 ・事業名	18	大東地区情報通信基盤整備推進事業		沖縄21世紀ビジョン 基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ		
担当部課名	企画部情報基盤整備課	事業実施 (予定)年度	R1 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針 該当箇所	Ⅲ-6、Ⅲ-9、Ⅲ-11-(2)		
事業内容	北大東島における高速な通信環境を構築し、また南北大東島における通信の安定性を確保するため、沖縄本島と北大東島を結ぶ海底光ケーブルを整備する(総延長約410km)。						
効果発現年度	<input type="checkbox"/> 当年度 <input checked="" type="checkbox"/> 後年度(令和4年度)						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他()						
予算額・ 執行額 【単位:千円】		R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	R2年度(繰越)	R3年度	
	予算の 状況	(a)当初予算額	469,464	0	1,946,608	0	2,584,091
		(b)予算現額	469,464	0	1,938,986	0	2,584,091
		(c)増減額(b-a)	0	0	▲ 7,622	0	0
		(d)前年度繰越額	0	0	0	660,000	0
		A. 計(b+d)	469,464	0	1,938,986	660,000	2,584,091
		B. 執行済額	427,233	0	1,278,515	660,000	2,581,379
		うち交付金充当額	341,786	0	1,022,812	528,000	2,065,103
		C. 次年度繰越額	0	0	660,000	0	0
		執行率(%) (B/A)	91.0%	#DIV/0!	65.9%	100.0%	99.9%
予算の状況の説明	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄本島と北大東島を結ぶ海底光ケーブルを整備するため、令和元年度からの継続事業として、令和3年度は整備工事、事業適正化委員会運営を含む現場技術等の委託料及び事務費を計上した。 執行率は99.9%であり、計画的に執行できた。 						
活動目標 (指標) 及び進捗状況	R3活動目標(指標)		進捗状況				
			H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	
	海底光ケーブル整備工事の完了	目標		調査設計の実施	整備工事の施工	整備工事の完了	
		実績		調査設計の完了	整備工事の施工	整備工事の完了	
進捗状況説明	<ul style="list-style-type: none"> 令和元年度は、企画提案方式によって西日本電信電話株式会社沖縄支店を本事業の事業者として選定の上、同事業者において海底光ケーブル敷設に係る調査設計(地質調査や測量業務等)を実施した。 令和2年度は、沖縄本島から北大東島への整備工事(令和2~令和3年度)を、西日本電信電話株式会社沖縄支店と契約し、工事に着手した。そして、令和3年度末に整備工事を完了した。 						
成果目標 (指標) 及び達成状況	R3成果目標(指標)		基準値 (〇〇年度)	R1年度	R2年度	R3年度	目標値 (R4年度)
	海底光ケーブル整備工事の進捗率	目標		調査設計を完了する	41.9%	100.0%	
		実績		調査設計を完了した	47.6%	100.0%	
	【R4成果目標】 北大東島における通信サービスの高速化	目標					1Gbps
	【R4成果目標】 南北大東島における海底光ケーブルの障害発生によるLTE通信の切断回数	目標					0回
	【R4成果目標】 北大東島における波浪等の気象条件による通信の切断回数	目標					0回
達成状況説明	令和2年度の海底光ケーブル整備工事の進捗率は、令和3年度への一部繰り越しがあったが、目標値41.9%に対して、実績値は47.6%となった。令和3年度は、計画の遅れを取り戻し、年度内に工事を完了することができた。						

推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)		改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証	<p>①大東地区は、沖縄本島と南大東島間、沖縄本島と北大東島間で海底ケーブルの整備が完了したものの、海底光ケーブルがループ化(2ルート化)されておらず、沖縄本島から両島への海底光ケーブルに障害が生じた場合、各種サービス(行政、通信・放送等)に多大な影響を与える。よって、強靱化の取組として、災害や障害に強い安定的な情報通信基盤の構築に向け、ループ化(2ルート化)を行う必要がある。</p>	<p>①大東地区において、高度な情報通信技術の利活用環境の形成(ループ化)を図るため、南大東島と北大東島を結ぶ高速大容量の中継伝送路(海底光ケーブル)を整備する必要がある。</p>
	今後の取り組み方針	
<p>①大東地区において、高度な情報通信技術の利活用環境の形成(ループ化)を図るため、南大東島と北大東島を結ぶ高速大容量の中継伝送路(海底光ケーブル)を整備を推進する。令和4年度は、整備に向けた調査設計に着手し、令和7年度の整備完了を目指す。</p>		

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
2,581,379	2,581,379	2,065,103	516,276	0	0	0



資金の流 れ、費 目 の 点 検 評 価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○委託事業者は、一般競争入札で選定しており、妥当であった。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	○工事業者は、企画提案公募型プロポーザルを実施(R1実施)した上で選定していることから、妥当であった。
	—	受益者との負担関係は妥当であるか。	○費目・用途については、業務報告書及び工事報告書等を検査し、適正である事を確認した。
	○	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

令和3年度沖縄振興特別推進交付金事業(県分)検証シート【公表用】

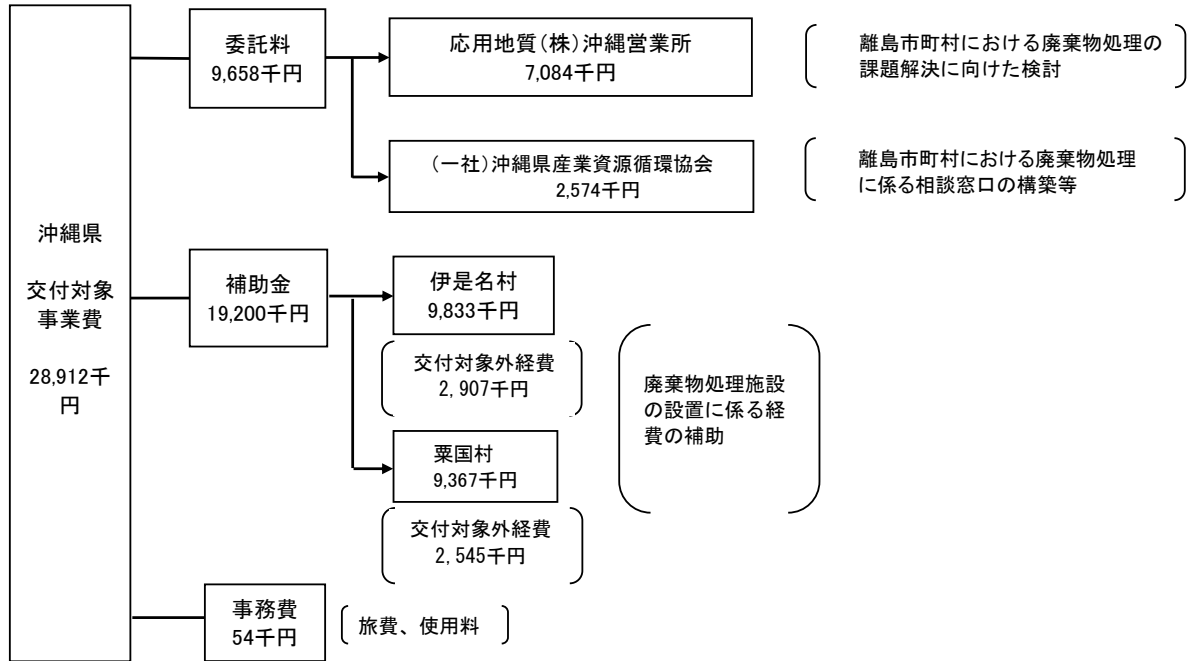
事業番号・事業名	29 離島廃棄物適正処理促進事業		沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ			
担当部課名	環境部環境整備課	事業実施(予定)年度	H29 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	Ⅲ-10-1		
事業内容	島内処理が困難な廃棄物を処理するための施設整備が必要な市町村に対して支援を行い、検討委員会においてその成果を検証する。						
効果発現年度	■当年度 ■後年度(令和8年度)						
実施方法	□直接実施 ■委託 ■補助 □負担 □その他()						
予算額・執行額【単位:千円】		R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	R2年度(繰越)	R3年度	
	予算の状況	(a)当初予算額	32,200		41,729		30,995
		(b)予算現額	32,200		41,729		30,995
		(c)増減額(b-a)	0		0		0
		(d)前年度繰越額	0		0		0
		A. 計(b+d)	32,200		41,729		30,995
	B. 執行済額		30,307		38,713		28,912
	うち交付金充当額		24,246		30,971		23,129
	C. 次年度繰越額		0		0		0
	執行率(%) (B/A)		94.1%		92.8%		93.3%
予算の状況の説明		執行率は93.3%であり、主に旅費(711千円)、使用料及び賃借料(97千円)の節減、委託料の委託業務精算による不用額(1,275千円)の発生によるものである。					
活動目標(指標)及び進捗状況	R3活動目標(指標)		進捗状況				
			H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	
	離島市町村の施設整備支援、廃棄物処理業務支援を実施する。	目標	-	-	-	支援の実施	
		実績	-	-	-	支援の実施	
	①離島廃棄物適正処理促進対策 モデル地域で実証試験を実施する。	目標	検討委員会設置、処理方法の検討	モデル地域の選定	実証試験の実施	-	
		実績	検討委員会設置、処理方法の検討	モデル地域の選定	実証試験の実施	-	
	②離島一般廃棄物焼却灰等再資源化対策	目標	再資源化手法提示	構想の策定	-	-	
		実績	再資源化手法提示	構想の策定	-	-	
	進捗状況説明	・粟国村と伊是名村において、小型焼却炉と油圧ショベルの整備に関する支援を行った。 ・伊平屋村、座間味村、渡嘉敷村、渡名喜村、北大東村及び南大東村に対して、廃棄物処理業務に関する支援を行った。					
	成果目標(指標)及び達成状況	R3成果目標(指標)		基準値(〇〇年度)	R1年度	R2年度	R3年度
離島市町村の施設整備支援、廃棄物処理業務支援を実施する。		目標				支援の実施	
		実績				支援の実施	
【R2成果目標】 ①離島廃棄物適正処理促進対策 モデル地域で実証試験を実施する。		目標		実証試験の実施			
		実績		実証試験の実施			
【R元成果目標】 ①離島廃棄物適正処理促進対策 支援を行う市町村、モデル地域を選定し、モデル地域における実証試験の内容を検討		目標	モデル地域の選定				
		実績	モデル地域の選定				
【R元成果目標】 ②離島廃棄物適正処理促進対策 県内で焼却灰再資源化システムの構築に向けた構想を策定する。		目標	構想の策定				
		実績	構想の策定				
【R8成果目標】 ごみ処理経費の削減あるいはリサイクル率の向上		目標				施設設備導入市町村におけるごみ処理経費の削減	
達成状況説明	・粟国村と伊是名村において、産業廃棄物と一般廃棄物をあわせて処理するために必要な施設整備の支援を行い、離島市町村における廃棄物適正処理の促進が図られた。 ・伊平屋村、座間味村、渡嘉敷村、渡名喜村、北大東村及び南大東村に対して、小型家電の処理、廃タイヤの島外処理、海岸漂着物の収集運搬等に対する支援を行い、離島市町村における廃棄物適正処理の促進が図られた。						

推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
<p>取組の検証</p> <p>離島市町村では、島内処理できない処理困難物やリサイクルごみ等を島外処理せざるを得ないため輸送費コストが高くなるなどの構造的不利性を抱えている。</p> <p>このような構造的不利性の解消を図るため、離島市町村に対する施設整備や廃棄物処理業務の支援を行い、島内処理困難物の産業廃棄物を一般廃棄物処理施設で受け入れ一般廃棄物とあわせ処理することにより、コスト削減の有効性を確認することができた。</p>	<p>引き続き、離島市町村における産業廃棄物と一般廃棄物処理のあわせ処理の推進を図っていく。</p> <p>リサイクルごみについては、離島市町村の排出量では個々にリサイクル施設を整備するなどが難しいことから、本島も含め効率的にリサイクルが行えるような体制を整備する必要がある。</p>

今後の取り組み方針
<p>県全域でプラスチック、バイオマス(食品、木等)、プラスチックを除く容器包装それぞれのリサイクルを効率的に進める手法や体制について検討し、必要となるリサイクル技術、処理技術、熱回収技術、IoT技術の開発等の支援や市町村、事業者等の活動への支援を行う。</p>

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
34,364	28,912	23,129	5,783	0	0	5,452



資金の流 れ、費 目・使 途の 点検 評価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○委託事業者は公募型プロポーザル方式により、企業組織、実績、知識等を勘案した上で選定している。また、契約を履行できる者が限定される業務については随意契約としており、委託事業者の選定は妥当であったと考えている。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	○受益者である栗国村及び伊是名村の負担割合は、事業内容や他の事業の割合から判断しても妥当であった。
	○	受益者との負担関係は妥当であるか。	○費目・使途については、事業目的達成の観点から必要なものか等について、額の確定時において支出等に関する書類により確認、適正であった。
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

令和3年度沖縄振興特別推進交付金事業(県分)検証シート【公表用】

事業番号・事業名	57	県立病院医師派遣補助事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ			
担当部課名	保健医療部医療政策課	事業実施(予定)年度	H24 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民のサービスの向上 Ⅲ-4		
事業内容	離島・へき地における医療を確保するため、沖縄県病院事業局が実施する医師派遣事業等を支援する。 ①無医地区医師派遣事業 遠隔にあることから医師の確保が困難な診療所に対して、沖縄県病院事業局が行う医師の継続的配置を行うための費用を補助する。 ②専門医派遣事業 専門医の不足する離島・へき地の中核病院へ全国の民間医療機関等から専門医等の派遣を行うため、沖縄県病院事業局が運営する3ヶ所の離島・へき地中核病院と派遣元病院等との労働者派遣法に基づく派遣契約に対する費用に対して補助する。						
効果発現年度	<input checked="" type="checkbox"/> 当年度 <input type="checkbox"/> 後年度(年度)						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他()						
予算額・執行額【単位:千円】		R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	R2年度(繰越)	R3年度	
	予算の状況	(a)当初予算額	577,569		541,632		696,758
		(b)予算現額	577,569		634,159		659,074
		(c)増減額(b-a)	0		92,527		▲ 37,684
		(d)前年度繰越額	0		0		0
		A. 計(b+d)	577,569		634,159		659,074
	B. 執行済額		520,264		608,810		572,770
	うち交付金充当額		416,211		487,048		458,216
	C. 次年度繰越額		0		0		0
	執行率(%) (B/A)		90.1%		96.0%		86.9%
予算の状況の説明		専門医派遣事業において、年度途中からの配置や短期の配置等が生じたことから当初計画より増額したが、年度後半において計画どおりの派遣期間が確保できなかった等の理由により予算の不用が生じた。 執行率は86.9%で、上記理由により計画より少ない執行となった。					
活動目標(指標)及び進捗状況	R3活動目標(指標)		進捗状況				
			H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	
	①無医地区医師派遣事業 特に医師確保が困難な県立離島診療所における医師確保数 9名	目標	9名	9名	9名	9名	
		実績	9名	9名	9名	9名	
②専門医派遣事業 県立離島・へき地病院における確保医師数 20名	目標	17名	19名	30名	20名		
	実績	16名	19名	30名	17名		
進捗状況説明	以下の状況により目標を達成した。 ①無医地区医師派遣事業 県立離島診療所への医師派遣により、無医地区における医療提供体制の確保が図れた。 ②専門医派遣事業 県立離島へき地病院に対する専門医17名の派遣により、新型コロナウイルスの蔓延による影響で目標を下回る派遣人数ではあるが必要な人員を確保することができ離島・へき地における医療提供体制の確保が図れた。						
成果目標(指標)及び達成状況	R3成果目標(指標)		基準値(〇〇年度)	R1年度	R2年度	R3年度	目標値(〇〇年度)
	無医地区医師派遣事業 縁による急患対応が困難等、遠隔にあることから医師の確保が困難な県立離島診療所9ヶ所において休診がない状態	目標		9箇所	9箇所	9箇所	
		実績		9箇所	9箇所	9箇所	
	専門医派遣事業 離島・へき地の中核病院の専門医の不足する10診療科において休診がない状態	目標		14診療科	13診療科	10診療科	
		実績		17診療科	14診療科	14診療科	
達成状況説明	県立9離島診療所に、計画とおり9名の医師を派遣し、対象地域の医療提供体制の確保を図った。 また、北部、宮古、八重山病院に対する民間医療機関等からの専門医等の派遣により、医師不足診療科において休診がない状態を確保することができ、離島・へき地における医療提供体制の確保を図った。						

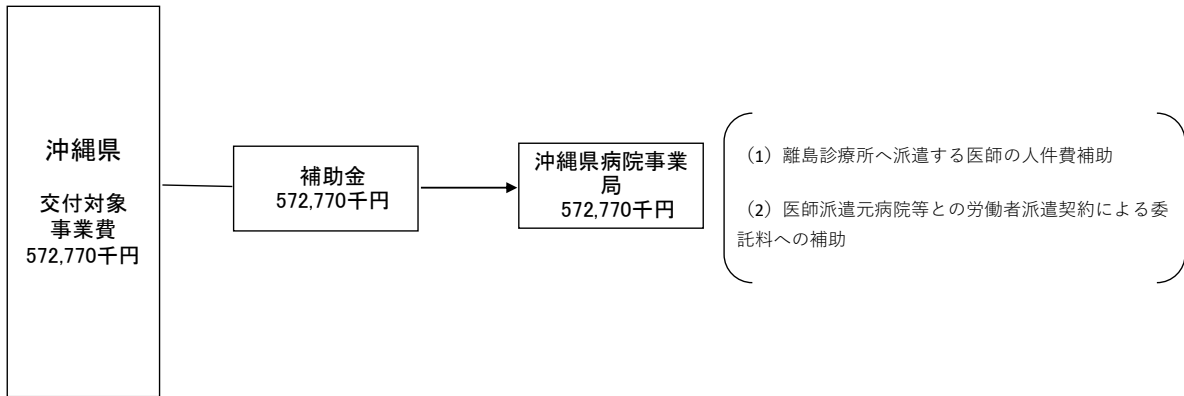
推進上の留意点(推進上の問題、外部環境の変化)	改善余地の検証(効率の更なる向上の視点)
取組の検証 ・改正医療法に基づき策定した医師確保計画における各医療圏及び離島・へき地診療所の医師確保の方針及び目標医師数並びに目標医師数に向けた施策を踏まえ、事業を実施していく。 ・働き方改革関連法による労働基準法の改正により、医療従事者についても令和6年度から時間外労働上限規制が適用される。	・医師確保計画を踏まえ、県立北部、宮古及び八重山病院の各専門診療科並びに9へき地診療所における医療需要の変化及び時間外労働上限規制の導入により必要となる医師数について検討を行う必要がある。

今後の取り組み方針

・医師確保計画を踏まえ、県立北部、宮古及び八重山病院の各専門診療科並びに9へき地診療所における医療需要の変化及び時間外労働上限規制の導入により必要となる医師数及び必要医師数確保に向けた施策について、病院事業局等の関係者と議論を行う。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何をを行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
572,770	572,770	458,216	114,554	0	0	0



資金の流 れ、費 目・	評価	点 検 項 目	評価に関する説明
資金の流 れ、費 目・	○	支出先の選定方法は妥当か。	○補助金交付先は、県立診療所及び離島へき地中核病院の運営母体である沖縄県病院事業局であり、目的、費用、用途について適正であった。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

令和3年度沖縄振興特別推進交付金事業(県分)検証シート【公表用】

事業番号 ・事業名	63	専門医派遣巡回診療支援事業	沖縄21世紀ビジョン 基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-イ			
担当部課名	保健医療部医療政策課	事業実施 (予定)年度	H24 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針 該当箇所	生活環境基盤の整備及び教育・医療・福祉における住民サービスの向上 Ⅲ-9		
事業内容	離島に住む住人が、島内で専門医の診察を受診できるようにするために、離島診療所において専門医による巡回診療を実施する。						
効果発現年度	<input checked="" type="checkbox"/> 当年度 <input type="checkbox"/> 後年度(年度)						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他()						
予算額・ 執行額 【単位:千円】		R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	R2年度(繰越)	R3年度	
	予算 の 状 況	(a)当初予算額	34,000		31,931		32,367
		(b)予算現額	34,000		31,931		32,367
		(c)増減額(b-a)	0		0		0
		(d)前年度繰越額	0		0		0
		A. 計(b+d)	34,000		31,931		32,367
	B. 執行済額		28,270		22,379		21,510
	うち交付金充当額		22,616		17,903		17,208
	C. 次年度繰越額		0		0		0
	執行率(%) (B/A)		83.1%		70.1%		66.5%
予算の状況の説明		市町村及び離島診療所から要望のあった診療科の医師が確保できなかったことや、台風や新型コロナウイルスによる渡航自粛等による離島航路の欠航・減便、診療中止等があったことから、計画どおりの診療が実施できなかったため不用が生じた。					
活動目標 (指標) 及び進捗状況	R3活動目標(指標)		進捗状況				
			H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	
	巡回診療回数		目標	109回	104回	92回	96回
			実績	85回	90回	53回	67回
進捗 状況 説明	成果目標である巡回診療回数96回については、実績が67回で未達成となっている。専門家診療の受診機会を確保するため、派遣医師、町村及び診療所と調整を行ったが、日程・受け入れ体制等がマッチングせず、実施にいたらなかった離島が5島あった。						
成果目標 (指標) 及び達成状況	R3成果目標(指標)		基準値 (〇〇年度)	R1年度	R2年度	R3年度	目標値 (〇〇年度)
	離島診療所に対応が困難な専門診療科を定期的に受診できる離島数		目標	9カ所	9カ所	9カ所	
			実績	6カ所	4カ所	4カ所	
	達成 状況 説明	成果目標である離島診療所に対応が困難な専門診療科を定期的に受診できる離島数9カ所については、実績が4カ所で未達成となっている。達成できなかった理由は、専門科診療の受診機会を確保するため、派遣医師、町村及び診療所と調整を行ったが日程・受け入れ態勢等がマッチングせず、実施にいたらなかった離島が5島あった。また、新型コロナウイルスによる渡航自粛や役場からの中止依頼等があり、実施に至らなかった診療もあった。					

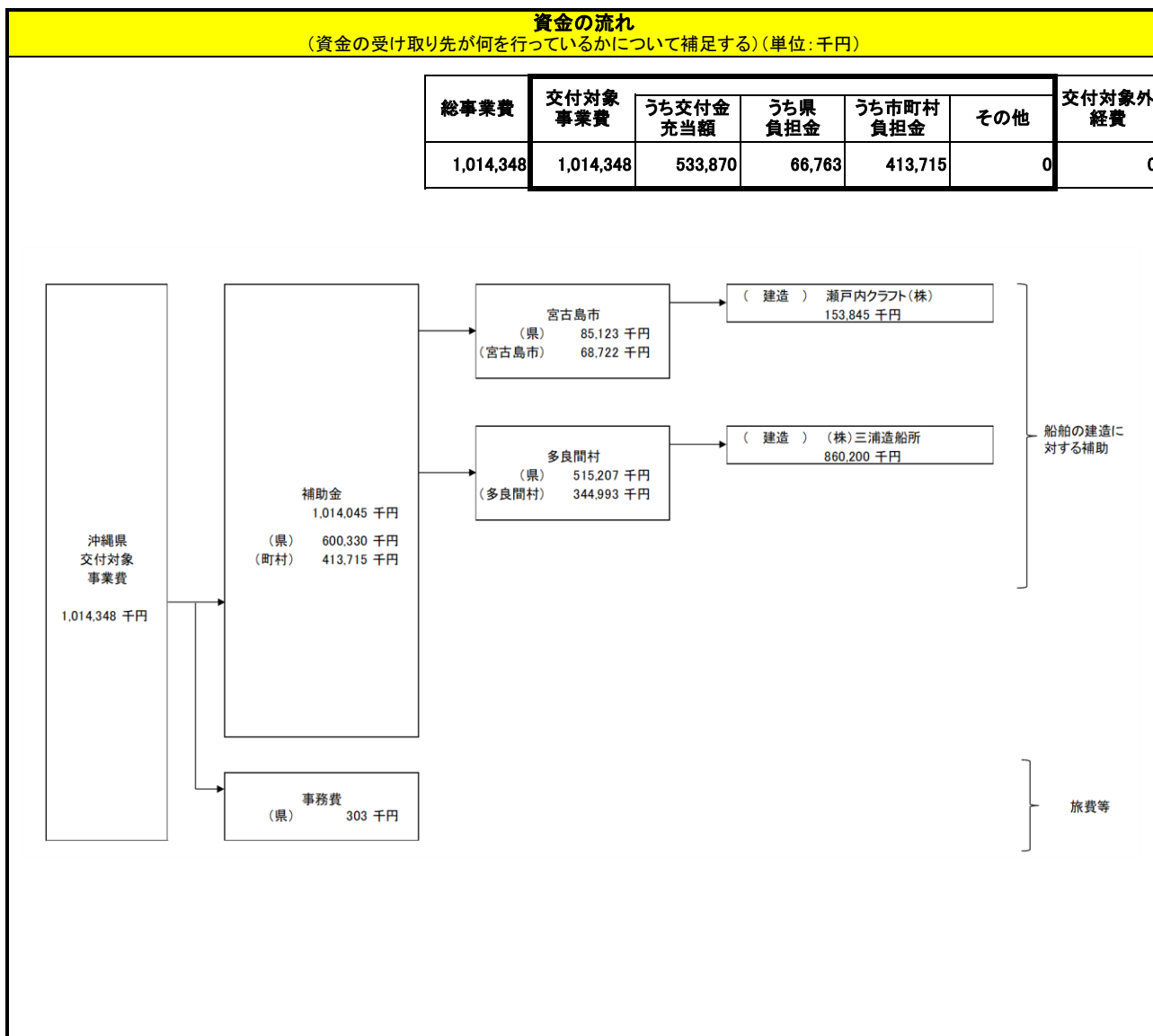
	推進上の留意点（推進上の問題、外部環境の変化）	改善余地の検証（効率の更なる向上の視点）
取組の検証	<ul style="list-style-type: none"> 各離島市町村、診療所からのニーズに応じ、医師確保に係る他の事業や派遣元病院との連携の他、近隣の中核病院の協力を得て、派遣医師の確保・実施に努めたが、天候や専門医との実施日程等、タイミングとが合致せず実施できないことがあった。また、コロナウイルスの感染防止のための診療中止要請等もあり、計画どおりに実施できないこともあった。 全国的に専門医不足が課題であるが、離島への巡回診療を行う医師の確保は、ますます厳しくなっており、巡回診療が滞ると離島住民に経済的・身体的に大きな負担になると考えられる。 	<ul style="list-style-type: none"> 離島診療所及び町村役場との緊密な連絡・調整により、離島診療所の現状・天候等を考慮し、専門科診療の受診機会の確保に努める。 離島住民の負担軽減・安定的な医療の確保に向け、既存の派遣元医療機関の他、医師会等の医療に携わる団体とも連携し、医師派遣に協力する医療機関の拡充を図る必要がある。
今後の取り組み方針		
<ul style="list-style-type: none"> 派遣元医療機関、離島診療所及び町村役場等の理解・協力を得、巡回診療が必要な診療科及び時期に応じた診療科のニーズの把握に努め、離島住民・診療所の負担軽減を図り、適切に巡回診療を実施する。 専門医の確保に向け、離島診療所・町村役場の状態を把握し、既存の派遣元医療機関及び他の団体等との連携・強化を図るため、連絡会議等を活用し意見交換や協力依頼を行い、医師派遣協力機関の拡充を図る。 		

資金の流れ (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)							
総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費	
21,510	21,510	17,208	4,302	0	0	0	
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 15%;"> <p style="text-align: center;">沖縄県</p> <p style="text-align: center;">交付対象 事業費 21,510千円</p> </div> <div style="margin: 0 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 20%;"> <p style="text-align: center;">委託料 21,510千円</p> </div> <div style="margin: 0 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 20%;"> <p style="text-align: center;">(公社)地域医療振興協会 21,510千円</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; padding: 10px; width: 30%;"> <p style="text-align: center;">専門医派遣巡回診療事業に かかる業務委託</p> </div> </div> </div>							
資金の 使途の 流れ、 点検 評価	評価	点 検 項 目				評価に関する説明	
	○	支出先の選定方法は妥当か。				○委託業者は、へき地医療の充実を図ることを目的に設立された公益社団法人である。 ○医療機関の運営や医師確保についての長年に渡る実績があり、本事業の実施に必要な実績・ノウハウ・ネットワークを有していることから、受託者として適当である。	
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。					
	—	受益者との負担関係は妥当であるか。					
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。					

令和3年度沖縄振興特別推進交付金事業(県分)検証シート【公表用】

事業番号・事業名	6	離島航路運航安定化支援事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-ウ			
担当部課名	企画部交通政策課	事業実施(予定)年度	H24 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	交通基盤の整備と交通ネットワークの充実強化 Ⅲ-⑨		
事業内容	航路事業者が船舶を確保する際の建造費又は購入費を補助する。						
効果発現年度	<input type="checkbox"/> 当年度 <input checked="" type="checkbox"/> 後年度(令和4年度)						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他()						
予算額・執行額 【単位:千円】		R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	R2年度(繰越)	R3年度	
	予算の状況	(a)当初予算額	2,185,348		848,386		1,020,882
		(b)予算現額	2,092,795		2,538,910		1,020,882
		(c)増減額(b-a)	▲ 92,553		1,690,524		0
		(d)前年度繰越額	0		0		0
		A. 計(b+d)	2,092,795		2,538,910		1,020,882
	B. 執行済額		2,092,015		2,537,989		1,014,348
	うち交付金充当額		1,673,612		2,030,392		533,870
	C. 次年度繰越額		0		0		0
	執行率(%) (B/A)		100.0%		100.0%		99.4%
予算の状況の説明		・執行率は99.4%であり、計画的に執行できた。					
活動目標(指標)及び進捗状況	R3活動目標(指標)		進捗状況				
			H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	
	航路事業者に対する船舶建造・購入補助2航路(多良間村、宮古島市)		目標	助成2件	助成2件	助成3件	助成2件
			実績	助成2件	助成2件	助成3件	助成2件
進捗状況説明	・令和3年度は、多良間航路(R2年度からR3年度の2カ年計画)及び大神航路(宮古島市)の船舶建造に対して補助を行った。 ・令和3年度までに、伊平屋、与那国、伊是名、座間味、水納、久高、粟国、多良間、大神航路の船舶建造及び南北大東、渡嘉敷、久米・渡名喜、伊江航路の船舶購入に対し補助を行い、13航路14隻の船舶更新が完了し、航路運航の安定化が図られた。						
成果目標(指標)及び達成状況	R3成果目標(指標)		基準値(〇〇年度)	R1年度	R2年度	R3年度	目標値(〇〇年度)
	船舶の確保により維持された県内離島航路数		目標		22航路	22航路	
			実績		22航路	22航路	
	【参考:R1までの成果目標】船舶建造等の支援		目標	2航路			
			実績	2航路			
達成状況説明	船舶の建造及び購入補助の取組もあって、県内離島航路数は維持され、目標値を達成した。						

推進上の留意点（推進上の問題、外部環境の変化）	改善余地の検証（効率の更なる向上の視点）
取組の検証 ①令和3年度は、現行の沖縄県離島航路船舶更新支援計画（以下、「支援計画」）の最終年度であり、支援計画に位置づけられた船舶更新を着実に実施することが重要である。 ②本事業は、原則として、生活物資の輸送に不可欠なフェリーを支援対象としているが、フェリーと高速船を保有している座間味村及び渡嘉敷村からは、高速船の買取についても支援の対象とするよう要望がある。	①離島住民のライフラインである離島航路は不可欠なものであり、今後も船舶の適切な更新を図ることが重要である。 ②航空路がない座間味村及び渡嘉敷村においては、フェリーと同様、高速船も離島住民のライフラインとして重要な役割を担っており、航路の確保・維持のための支援を検討する必要がある。
今後の取り組み方針	
①令和3年度は支援計画に位置づけられた船舶更新を着実に実施するとともに、本事業については令和4年度以降も継続する必要があると考えられるため、関係機関と調整を進めていく。 ②渡嘉敷村及び座間味村で就航している高速船の買取支援については、新たな振興計画の期間内における取組として検討を進めていく。	



資金の流し、費用	評価	点検項目	評価に関する説明
資金の流し、費用	○	支出先の選定方法は妥当か。	○補助事業者は、「沖縄県離島航路船舶更新支援計画」に位置づけられており、妥当であったと考えている。 ○費目・使途については、補助金交付要綱に基づき、事業目的達成の観点からも必要なものなのか等について、額の確定時において、支出等に関する資料により確認し、適正であった。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

令和3年度沖縄振興特別推進交付金事業(県分)検証シート【公表用】

事業番号・事業名	8	離島交通ヘリコプター活用支援事業	沖縄21世紀ビジョン基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-ウ				
担当部課名	企画部交通政策課	事業実施(予定)年度	H29 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針該当箇所	交通基盤の整備と交通ネットワークの充実強化 Ⅲ-9			
事業内容	離島の交通における利便性を確保するため、船舶や高速船の欠航等が発生した場合の代替交通手段となるヘリのチャーター運航に要する経費の一部を補助する。							
効果発現年度	<input checked="" type="checkbox"/> 当年度 <input type="checkbox"/> 後年度(年度)							
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他()							
予算額・執行額 【単位:千円】		R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	R2年度(繰越)	R3年度		
	予算の状況	(a)当初予算額	30,762		23,350		20,187	
		(b)予算現額	30,762		15,960		10,187	
		(c)増減額(b-a)	0		▲ 7,390		▲ 10,000	
		(d)前年度繰越額	0		0		0	
		A. 計(b+d)	30,762		15,960		10,187	
	B. 執行済額		14,220		11,780		6,510	
	うち交付金充当額		11,376		9,424		5,208	
	C. 次年度繰越額		0		0		0	
	執行率(%) (B/A)		46.2%		73.8%		63.9%	
予算の状況の説明		執行率は63.9%であり、運航回数が見込みより減少したことによるものである。						
活動目標(指標)及び進捗状況	R3活動目標(指標)		進捗状況					
			H30年度	R1年度	R2年度	R3年度		
	航空路線が無い離島(又は運休している粟国路線)の4島(渡嘉敷、座間味、渡名喜、粟国)へのヘリチャーターによる年間運航回数		目標	704回	704回	529回	262回	
			実績	226回	314回	261回	147回	
進捗状況説明	新型コロナウイルス感染症拡大防止のための渡航自粛等により、運航回数が見込みよりも減少したため、活動目標を下回った。 座間味村: 指標111回→実績37回 渡嘉敷村: 指標18回→実績2回 渡名喜村: 指標45回→実績6回 粟国村: 指標88回→実績102回							
成果目標(指標)及び達成状況	R3成果目標(指標)		基準値(〇〇年度)	R1年度	R2年度	R3年度	目標値(〇〇年度)	
	ヘリ乗客に対して、利便性が確保されていると感じたか(80%以上)を含め、当該事業のあり方を、市町村が実施するアンケートで検証する。		目標	—	80%	80%	80%	—
			実績	—	99%	99%	97%	—
	達成状況説明	4村が実施したアンケート結果において、ヘリチャーターを利用できたことについて満足と回答した利用者の割合が約97%となり、目標を達成した。 座間味村: 99.1% 渡嘉敷村: 100% 渡名喜村: 100% 粟国村: 96.3%						

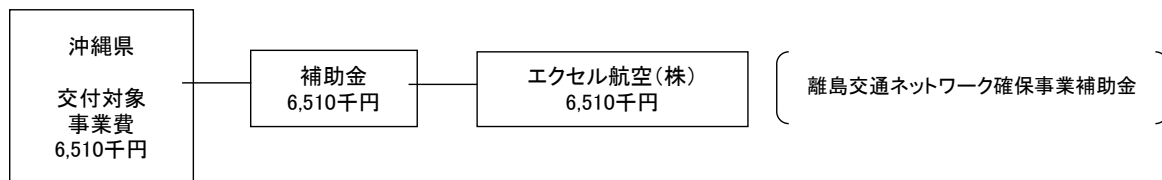
	推進上の留意点（推進上の問題、外部環境の変化）	改善余地の検証（効率の更なる向上の視点）
取組の検証	<ul style="list-style-type: none"> ・沖縄振興計画の総点検(R3.3)において、「最終アウトカムとして県民意識調査の調査値（県民満足度の向上）が設定されている場合、施策の効果を的確に捕捉し難いことから、可能な限り客観的数値による目標値の設定の検討が必要」とされており、目標値見直しの余地がないか、検討する必要がある。 ・台風時や海上時化等による船舶欠航の場合は、事業対象の3村で同時期にヘリコプターの需要が発生する。 ・令和3年7月に那覇-粟国間の航空路線が運航再開されたため、本事業における当該路線への補助は終了した。 	<ul style="list-style-type: none"> ・船舶欠航時等の代替手段確保という観点から、目標値の見直し検討を行い、令和4年度から、「船舶欠航日数(天候不良等によるヘリの欠航日、ヘリチャーター無予約日を除く)に対する運航日数の割合」を目標値として設定した。 ・船舶欠航時の運航回数の増加や、運航時間延長等の対応策について、補助事業者と調整を行う。

今後の取り組み方針

・船舶欠航時の運航回数の増加等に対応できるよう、引き続き、補助事業者及び関係3村との連携の下、ヘリコプターの安全運航の確保や、利用者の利便性向上に向けた調整を行う。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
6,510	6,510	5,208	1,302	0	0	0



資金の流 れ、費目 点検 評価	評価	点 検 項 目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○補助交付先は、那覇空港を拠点としてヘリチャーター運航事業を実施しており、目的、費目、用途について適正であった。 ○船舶欠航時等の代替手段確保という事業目的上、毎年の気象状況等により実績が増減することとなるが、過去実績等を勘案し、所要額の計上に努める。
	△	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

令和3年度沖縄振興特別推進交付金事業(県分)検証シート【公表用】

事業番号 ・事業名	194	離島利便施設整備事業		沖縄21世紀ビジョン 基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-ウ			
担当部課名	土木建築部 港湾課	事業実施 (予定)年度	H28 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針 該当箇所	交通基盤の整備と交通ネットワークの充実強化 Ⅲ-9			
事業内容	住民や乗客が荷捌き、貨物の引き取り・一時的な保管及び待機を天候に左右されず安全・快適に行うことのできる屋根付き利便施設整備を行う。							
効果発現年度	■当年度 □後年度(年度)							
実施方法	■直接実施 ■委託 □補助 □負担 □その他()							
予算額・ 執行額 【単位:千円】		R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	R2年度(繰越)	R3年度		
	予算 の 状 況	(a)当初予算額	229,981	0	66,010	0	168,910	
		(b)予算現額	229,981	0	195,280	0	168,910	
		(c)増減額(b-a)	0	0	129,270	0	0	
		(d)前年度繰越額	0	229,981	0	195,280	0	
		A. 計(b+d)	229,981	229,981	195,280	195,280	168,910	
	B. 執行済額		0	138,037	0	143,240	147,924	
	うち交付金充当額		0	110,430	0	114,591	118,339	
	C. 次年度繰越額		229,981	0	195,280	0	0	
	執行率(%) (B/A)		0.0%	60.0%	0.0%	73.4%	87.6%	
予算の状況の説明		・令和3年度予算については屋根付き利便施設の建築工事費と委託費を計上しており、建築工事2港及びその工事監理を実施したものである。 ・執行率は87.6%であり、主に工事請負費の執行残によるものである。						
活動目標 (指標) 及び進捗状況	R3活動目標(指標)		進捗状況					
			H30年度	R1年度	R2年度	R3年度		
	屋根付き利便施設の整備		目標	2港	3港	2港	2港	
			実績	2港	2港	2港	2港	
進捗 状況 説明	令和3年度においては、建築工事2港及びその工事監理を実施したものである。							
成果目標 (指標) 及び達成状況	R3成果目標(指標)		基準値 (H29年度)	R1年度	R2年度	R3年度	目標値 (R3年度)	
	屋根付き利便施設の施設土間の表面温度を抑制する:11℃抑制		目標	-	11℃	11℃	11℃	-
			実績	-	達成	調査中	調査中	-
	【R3成果目標】 屋根付き利便施設整備数:15箇所(合計)		目標					15箇所 (合計)
			実績					調査中
達成 状況 説明	・令和3年度に施設整備工事を実施しており、今後、成果目標の評価(測定)を行う。							

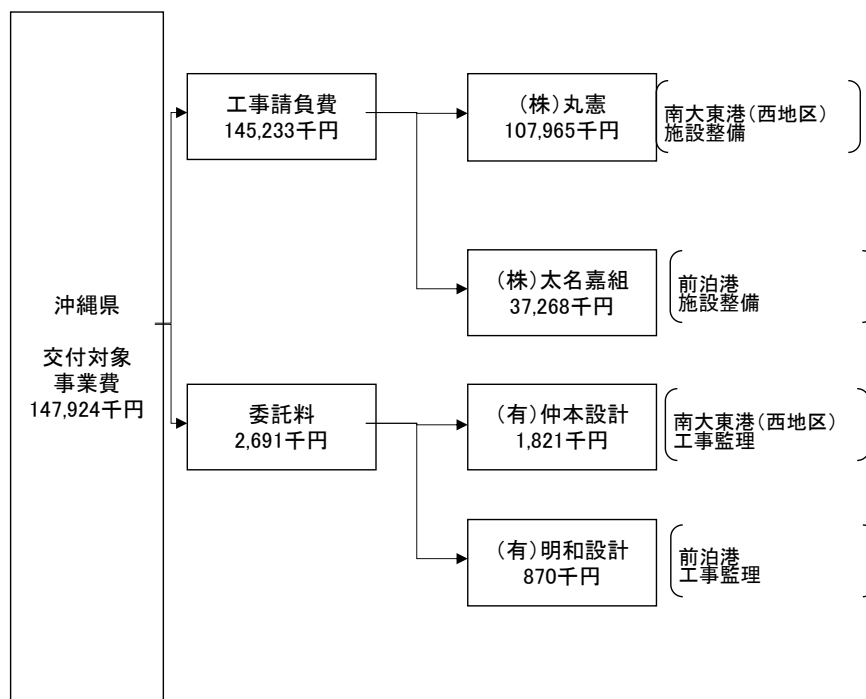
取組の検証	推進上の留意点（推進上の問題、外部環境の変化）	改善余地の検証（効率の更なる向上の視点）
	離島工事は入札不調が度々発生していることから対策を講じる必要がある。	屋根付き便利施設の設計にあたり、関係者と密に調整を行い、より利便性の高い構造や配置を十分に検討していく。 離島工事特有の事情である、島外からの労働者確保に係る経費等を考慮し、適切な予算の確保に努めるほか、受注者側の円滑な施工体制の確保を図るため余裕期間を設定する等、入札不調対策を行う必要がある。

今後の取り組み方針

屋根付き便利施設の設計にあたり、関係者と密に調整を行い、課題・要望を把握することで、利用者にとって利便性・快適性のある構造や配置の検討を行う。
離島工事特有の事情である、島外からの労働者確保に係る経費等を考慮し、適切な予算の確保に努めるほか、受注者側の円滑な施工体制の確保を図るため余裕期間を設定する等、入札不調対策を行い、引き続き、施設整備を推進し目標達成に取り組む。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
147,924	147,924	118,339	29,585	0	0	0



資金の 使途の 流れ、 費目 ・ 評価	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○事業者は競争入札により実績、資格等を勘案した上で選定しており、妥当であったと考えられる。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	—	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	

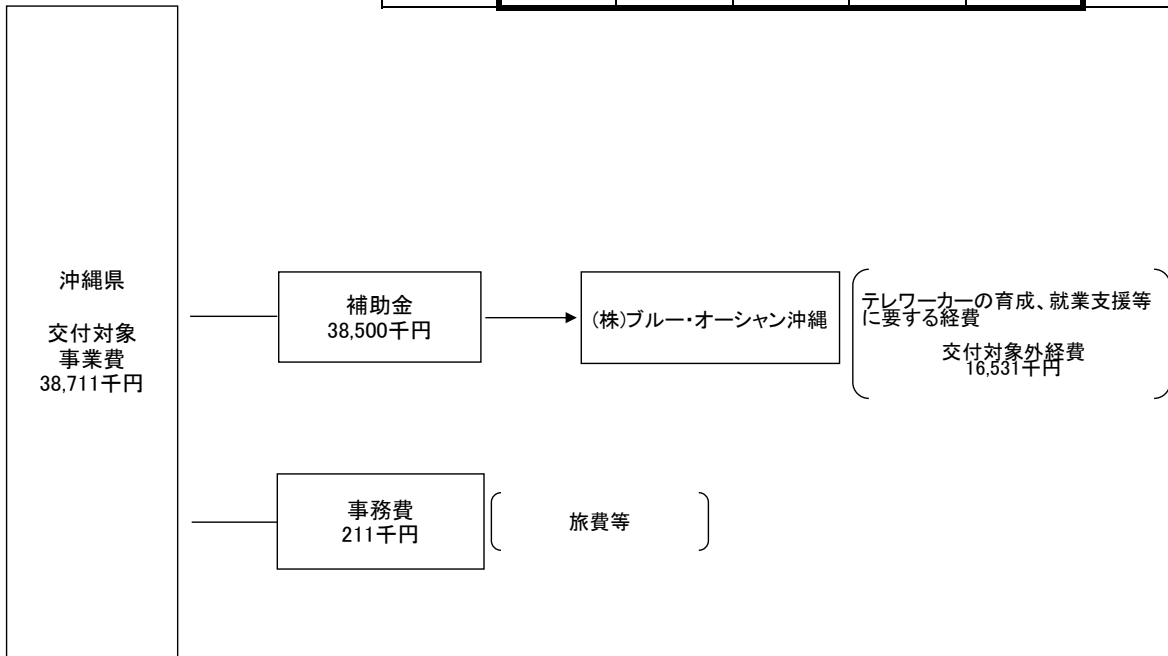
令和3年度沖縄振興特別推進交付金事業(県分)検証シート【公表用】

事業番号 ・事業名	23	離島ICT利活用促進事業		沖縄21世紀ビジョン 基本計画該当箇所	第3章-3-(11)-エ		
担当部課名	企画部地域・離島課	事業実施 (予定)年度	R1 ~ R3 年度	沖縄振興基本方針 該当箇所	過疎・辺地地域の振興 Ⅲ-9		
事業内容	ICT利活用により地域課題を克服し、島外から仕事を取り込む環境を構築する。						
効果発現年度	<input checked="" type="checkbox"/> 当年度 <input type="checkbox"/> 後年度(年度)						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> その他()						
予算額・ 執行額 【単位:千円】		R1年度	R1年度(繰越)	R2年度	R2年度(繰越)	R3年度	
	予算 の 状 況	(a)当初予算額	33,296		28,625		38,981
		(b)予算現額	33,296		44,279		38,981
		(c)増減額(b-a)	0		15,654		0
		(d)前年度繰越額	0		0		0
		A. 計(b+d)	33,296		44,279		38,981
	B. 執行済額		32,559		40,732		38,711
	うち交付金充当額		26,047		32,586		30,969
	C. 次年度繰越額		0		0		0
	執行率(%) (B/A)		97.8%		92.0%		99.3%
予算の状況の説明		執行率は99.3%であり、概ね計画的に執行できた。					
活動目標 (指標) 及び進捗状況	R3活動目標(指標)		進捗状況				
			H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	
	全離島での事業実施		目標	2島	4島以上	37島	
			実績	3島	22島	24島	
進捗 状況 説明	全有人離島37島を対象に事業周知を行ったが、一部の小規模離島において効果的な広報が行えなかったことにより事業を活用する離島住民がおらず、全離島での実施には至らなかった。						
成果目標 (指標) 及び達成状況	R3成果目標(指標)		基準値 (〇〇年度)	R1年度	R2年度	R3年度	目標値 (〇〇年度)
	テレワーカー育成人数(累計)		目標	30人	225人	424人	
			実績	111人	345人	415人	
	育成したテレワーカーの業務契約件数		目標	40件	164件	358件	
			実績	322件	1288件	1858件	
	達成 状況 説明	・テレワーカーの育成人数について、コロナウィルス感染症の流行により現地説明会を行えなかったことが影響してテレワーカーの新規登録者数が伸び悩んだが、概ね目標を達成することができたものと考えている。(達成率97.8%) ・育成したテレワーカーの業務契約件数については目標を達成しており、離島住民の新たな副収入源の確保に繋がる取組が着実に実施できたと考えられる。					

推進上の留意点（推進上の問題、外部環境の変化）		改善余地の検証（効率の更なる向上の視点）
取組の検証	①大半のテレワーカーが業務として従事している案件（高ITスキルを要しない）は単価が低い傾向にあることから、高収入化が期待できる動画編集作業などの専門性の高い育成メニューを設けたが、スキル取得までの研修時間を確保することが難しいことなどから参加者数が限られた。	①副収入源をテレワーク業務で獲得するため、テレワーカー（離島住民）のニーズに即した育成及び業務創出を行う必要がある。 ②既に登録されているテレワーカーをキーパーソンに発展できるよう、キーパーソン育成メニュー等を実施する必要がある。
	②地域のテレワーカーの相談役を担うキーパーソンを各島に配置したいが、担い手がいない小規模離島がある。	
今後の取り組み方針		
<p>テレワーカーの高付加価値化を目指し、高単価業務が受注できる育成メニューのプログラム数を広げテレワーカーの高度化を図るとともに、初心者等でも取り組みやすい業務についても継続して育成等を図っていく。</p>		

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:千円)

総事業費	交付対象事業費	うち交付金充当額	うち県負担金	うち市町村負担金	その他	交付対象外経費
55,242	38,711	30,969	7,742	0	0	16,531



資金の 使途の 流れ、 点検 評価 費目	評価	点検項目	評価に関する説明
	○	支出先の選定方法は妥当か。	○補助事業者は公募型企画提案競争により、提案内容、実績、知識、執行体制等を勘案した上で選定しており、妥当であった。また、成果目標も達成していることから、予算規模は事業内容に見合ったものと考えている。 ○補助事業の受益者負担を3/10としている。 ○費目・使途については、額の確定時において支出等に関する書類により確認し、適正であったと考えている。
	○	予算規模は事業内容に見合った適正な規模となっているか。	
	○	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	