

沖縄県自転車ネットワーク計画
(案)

目 次

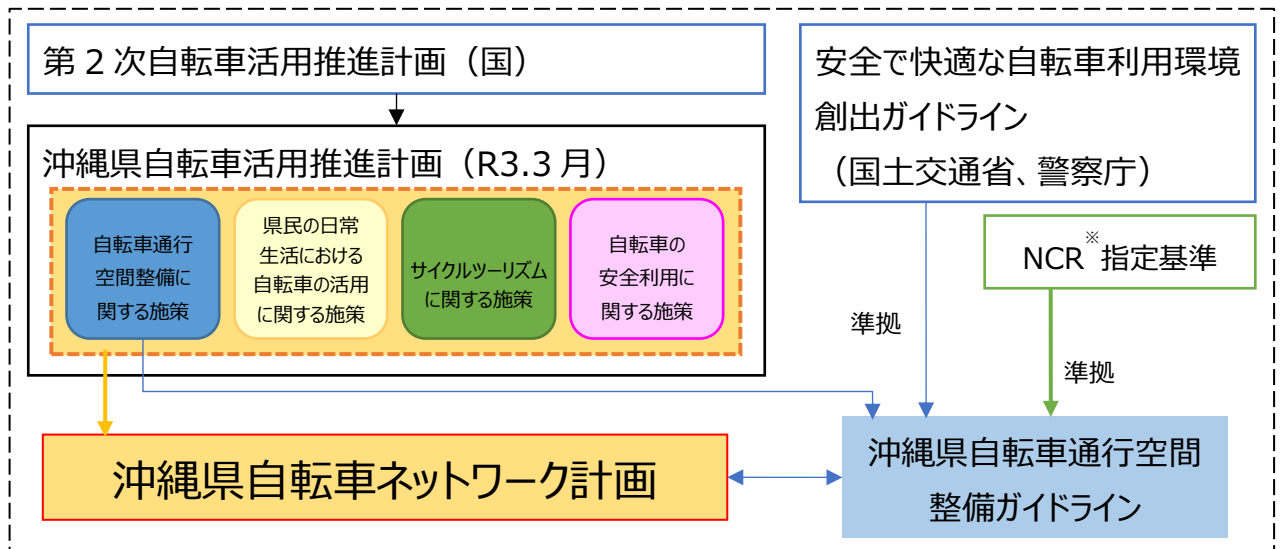
1 自転車ネットワーク計画の概要.....	1
1-1 自転車ネットワーク計画の位置づけ.....	1
1-2 自転車ネットワーク計画の目的.....	1
1-3 計画期間.....	1
1-4 SDGs(持続可能な開発目標)への貢献.....	2
2 現況整理.....	3
2-1 既存資料による自転車移動実態の整理.....	3
2-2 これまでの自転車通行空間に関する取組.....	13
2-3 サイクルツーリズムに関する取組.....	17
2-4 関連計画・法令等の最新動向の整理.....	20
2-6 広域自転車ネットワークに関する課題の再整理.....	23
3 基本方針及び計画目標.....	24
3-1 ネットワーク形成の考え方.....	24
3-2 基本方針.....	25
3-3 計画目標.....	26
4 自転車ネットワーク.....	27
4-1 対象路線の選定.....	27
4-2 路線選定の結果.....	28
5 自転車通行空間の整備形態.....	31
5-1 基本的な整備形態.....	31
5-2 暫定的な整備形態.....	32
5-3 案内サインの設置.....	33
6 ネットワーク路線形成のための留意事項.....	34
6-1 自転車通行空間整備に関する留意事項.....	34
6-2 維持管理に関する対策.....	35
6-3 その他.....	36

1 自転車ネットワーク計画の概要

1-1 自転車ネットワーク計画の位置づけ

「自転車ネットワーク計画」は、「沖縄県自転車活用推進計画」に示されている「施策1. 自転車通行空間の計画的な整備推進」を具体的に進めていくための計画である。

また、本計画は、これから自転車ネットワーク計画を作成する市町村において、特に隣接市町村との接続に関して指針となる計画であり、相互に連携しながら、沖縄県における一体的な自転車ネットワークの形成を図っていく。



※NCR:ナショナルサイクルルート（走行環境など一定の要件を満たすサイクリングルートを国が指定する制度）

図 1-1.計画の位置付け

1-2 自転車ネットワーク計画の目的

自転車通行空間の計画的な整備推進を図るため、広域的な自転車ネットワークの骨格を示し、市町村と連携した自転車ネットワークの形成を推進する。

1-3 計画期間

計画期間は、自転車活用推進計画の目標年次にあわせ、2030年度とする。



1-4 SDGs(持続可能な開発目標)への貢献

沖縄県では、2019 年度より、全庁をあげて、本格的に SDGs の取組を開始することとしており、本計画の上位計画である沖縄県自転車活用推進計画も、SDGs への貢献を視野に入れた計画としています。

本計画では、特に、保健、イノベーション、成長・雇用、都市「4つのゴール(目標)」に貢献できると考えられます。



図 1-2.自転車活用により実現できる目標(青枠)

出典：国際連合広報センターホームページより作成
(https://www.unic.or.jp/activities/economic_social_development/sustainable_development/2030agenda/sdgs_logo/)

SDGs とは、2015 年 9 月、「国連持続可能な開発サミット」において採択された「我々の世界を変革する：持続可能な開発のための 2030 アジェンダ」で掲げられた、2030 年までの国際社会全体の目標です。17 のゴール(目標)と 169 のターゲットから構成され、「誰一人取り残さない」社会の実現を目指し、経済・社会・環境をめぐる広範な範囲に総合的に取り組むこととしています。



2 現況整理

2-1 既存資料による自転車移動実態の整理

(1) パーソントリップ調査

「交通安全施設調査計画業務」(H28.3)では、第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査より自転車の移動実態を整理した。

1) 発生集中交通量

第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査より、中南部における自転車の発生交通量をBゾーン単位でみると、「那覇新都心」地区が2,916トリップ/日と最も多く、その他では「小禄」、「糸満北」が2,000トリップ/日以上と多い。

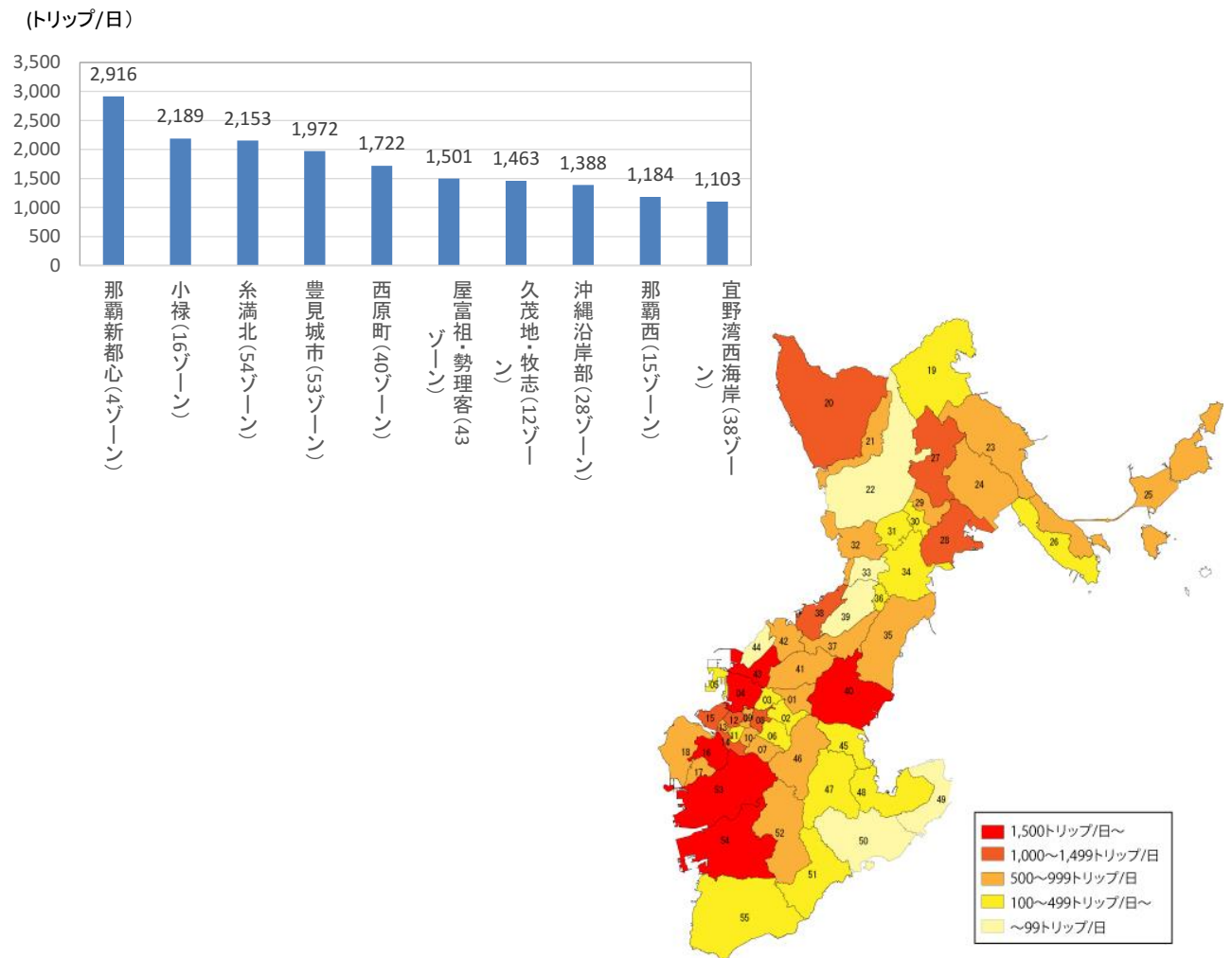


図 2-1.自転車の発生交通量 (Bゾーンベース)

出典：第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査 (H18年度)



2) 集中交通量

中南部における自転車の集中交通量を Bゾーン単位でみると、「那覇新都心」地区が 2,849 トリップ/日と最も多く、その他では「小禄」、「糸満北」、「豊見城市」が 2,000 トリップ/日以上と多い。

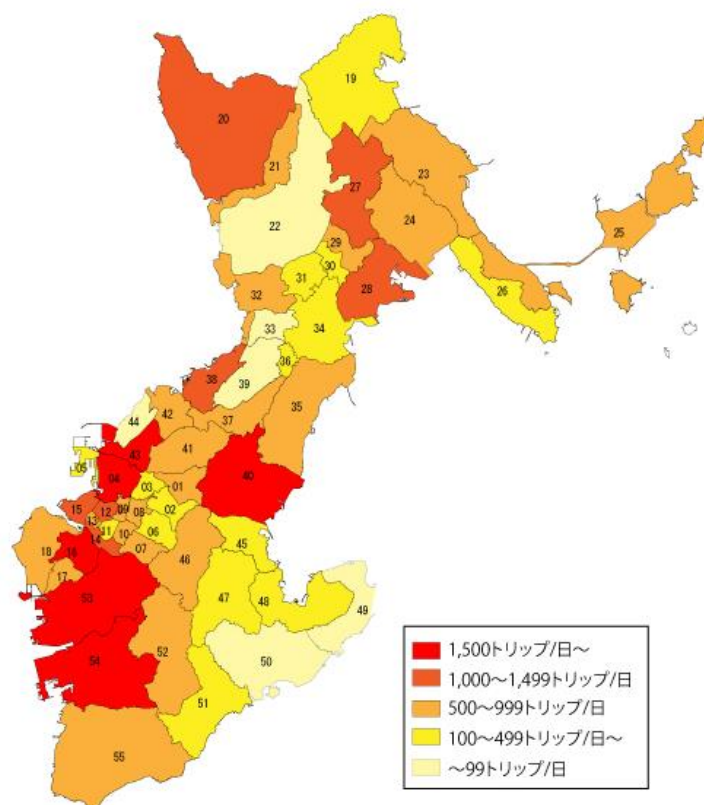
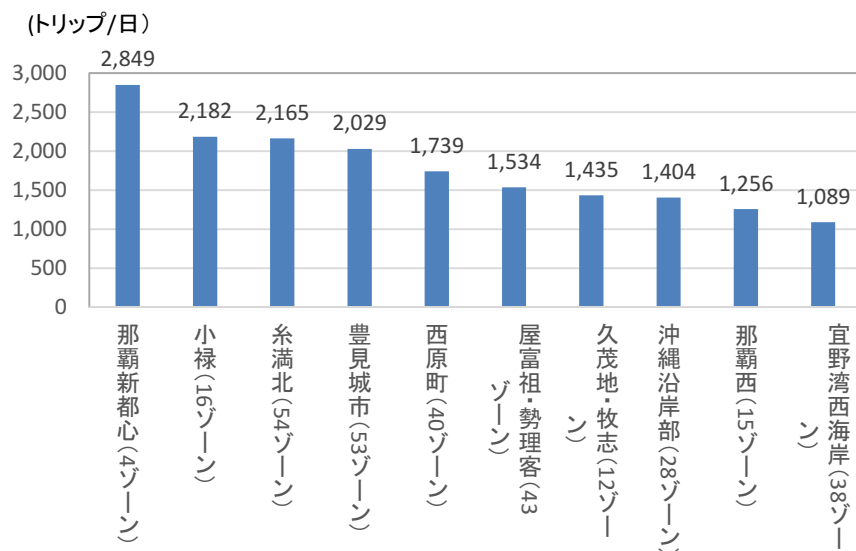


図 2-2.自転車の集中交通量 (Bゾーンベース)

出典：第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査 (H18年度)



3) 自転車交通の分担率（発生地ベース）

自転車の分担率が最も高いのは「那覇空港周辺」の4.6%、次いで「キンザー」の4.2%である。「那覇空港周辺」は、通勤の集中交通量が465トリップ/日、帰宅の発生交通量が539トリップ/日と多いことから、空港や自衛隊勤務者の自転車通勤が多いものと考えられる。また、「キンザー」は、自転車のトリップは52トリップ/日に過ぎないが、全体のトリップ数が1,247トリップ/日と少ないことから、分担率としては、値が高くなっていると考えられる。

一般市街地では、「松川・三原」が3.2%と最も高く、次いで「古波蔵・壺川」3.1%、「安里・壺屋」3.0%の順になっている。

「キンザー」を除くとすべて那覇市内の地区であり、自転車の分担率が高い地区は狭い範囲に限られている。

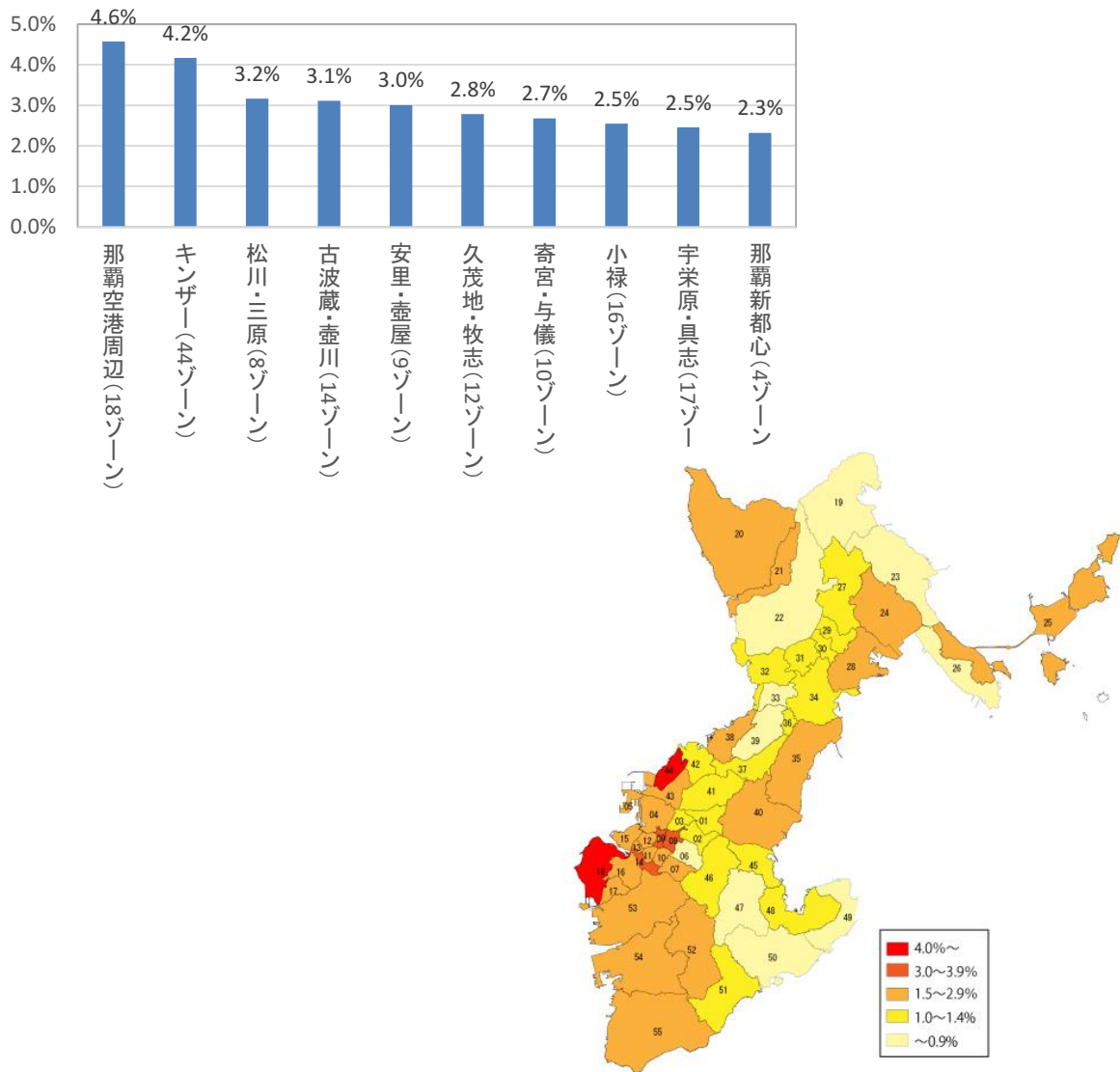


図 2-3.自転車交通の分担率（発生ベース）

出典：第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査（H18年度）



表 2-1. 自転車分担率（発生地ベース）と代表交通手段別の発生・集中交通量

単位：トリップ/日

Bゾーン	地区名	自転車 分担率	発生交通量								計	自転車 集中 交通量	
			代表交通手段										
			モノレール	路線バス	自家用車	タクシー ・ハイヤー	二輪車	自転車	徒歩	その他	不明		
1	首里北	1.0%	2,076	2,786	34,258	793	4,318	621	18,309	25	34	63,220	619
2	首里南	1.1%	1,638	2,054	19,746	632	2,620	405	9,377	72		36,544	399
3	古島・真嘉比	1.5%	1,918	825	17,799	643	2,144	474	7,708	33		31,544	491
4	那覇新都心	2.3%	3,169	5,105	72,718	3,081	10,249	2,916	28,203	277	34	125,752	2,849
5	那覇新港	2.1%		203	6,903	95	1,398	192	336	93		9,220	179
6	繁多川・識名	0.9%	78	2,089	18,477	965	3,181	334	11,217	29	31	36,401	334
7	仲井間・国場	1.5%	96	3,002	29,329	830	4,806	801	14,200	12	17	53,093	775
8	松川・三原	3.2%	540	1,888	13,368	974	2,743	1,005	11,239			31,757	991
9	安里・壺屋	3.0%	950	1,620	10,116	900	2,209	756	8,546	28	17	25,142	798
10	寄宮・与儀	2.7%	82	1,390	14,370	983	2,919	858	11,402	50	20	32,074	845
11	楚辺・樋川	1.5%	99	924	8,899	430	1,770	272	6,138	29		18,561	258
12	久茂地・牧志	2.8%	2,145	4,598	19,240	2,219	3,913	1,463	18,886	36		52,500	1,435
13	泉崎	1.5%	2,828	5,134	15,707	1,340	3,375	554	8,655	75		37,668	540
14	古波蔵・壺川	3.1%	975	1,776	16,669	1,079	3,343	1,100	10,368	47		35,357	1,078
15	那覇西	2.3%	1,117	2,907	25,280	2,257	4,598	1,184	14,566	77	28	52,014	1,256
16	小禄	2.5%	3,945	2,397	49,482	1,112	5,352	2,189	21,318	15	35	85,845	2,182
17	宇栄原・具志	2.5%	802	1,202	18,638	477	2,293	838	9,826	14	34	34,124	777
18	那覇空港周辺	4.6%	561	239	11,924	443	2,165	810	1,477	70	26	17,715	796
19	石川	0.7%		523	34,577	758	497	317	9,277	69	20	46,038	317
20	読谷村	1.4%		1,854	56,505	426	652	1,019	12,542	223	41	73,262	1,026
21	嘉手納	1.8%		444	21,899	167	598	549	6,796	25		30,478	549
22	嘉手納基地	0.4%		26	3,712	16	60	17	18	19		3,868	17
23	具志川東	0.9%		1,901	50,124	252	351	624	12,510	51		65,813	626
24	具志川西	1.0%	12	1,649	67,601	689	970	844	11,673	79	16	83,533	828
25	与那城	2.1%	17	319	17,691	57	30	516	5,812	82	16	24,540	528
26	勝連	0.4%		585	20,002	92	292	123	6,898	44		28,036	140
27	沖繩北	1.3%	37	1,747	60,652	716	766	1,033	12,044	64	47	77,106	1,042
28	沖繩沿岸部	1.6%	36	1,564	65,420	470	1,034	1,388	14,231	263		84,406	1,404
29	コザ	1.3%	17	2,182	33,651	882	576	623	11,400	52		49,383	623
30	胡屋	1.0%		1,678	28,032	583	911	418	8,723	70		40,415	400
31	沖繩南	1.0%	53	1,772	36,192	853	838	489	10,693	14		50,904	486
32	北谷町	1.3%	29	1,604	53,381	598	1,421	879	9,770	148		67,830	904
33	キャンブ瑞慶覧・桑江	0.7%		18	2,350			18	18			2,404	18
34	北中城村	1.1%	19	876	25,801	336	254	346	3,817	130		31,579	328
35	中城村	1.6%	20	575	28,604	206	948	564	3,380	57	211	34,565	596
36	普天間	1.0%	31	1,874	28,580	456	994	437	9,151	125	14	41,662	443
37	宜野湾東	1.1%	75	3,657	64,811	699	4,273	998	18,452	61	49	93,075	1,021
38	宜野湾西海岸	1.9%		1,789	44,537	401	2,165	1,103	9,230	132	34	59,391	1,089
39	普天間飛行場	0.0%			603		61					664	
40	西原町	1.9%	362	2,313	67,614	461	5,450	1,722	12,381	164	47	90,514	1,739
41	安波茶・前田	1.0%	544	2,930	61,804	755	5,384	901	15,547	117	80	88,062	827
42	牧港・伊祖	1.1%	132	2,446	51,824	683	3,804	867	17,247	92	16	77,111	901
43	屋富祖・勢理客	1.5%	364	2,857	62,530	1,253	6,079	1,501	22,336	102	16	97,038	1,534
44	キンザー	4.2%			1,109	20	66	52				1,247	32
45	与那原町	1.1%	56	1,464	21,961	165	1,438	342	6,986	111		32,523	342
46	南風原町	1.0%	221	2,580	62,147	794	4,605	889	14,943	68		86,247	949
47	大里	0.8%	15	473	22,090	71	915	208	3,303	33		27,108	208
48	佐敷	1.4%		665	17,499	59	528	316	3,883	38		22,988	316
49	知念	0.8%	29	517	7,748	13	179	82	1,557			10,125	82
50	玉城	0.5%		483	13,745	52	526	82	2,531	30	14	17,463	63
51	具志頭	1.1%		637	16,266	21	367	219	3,035	50		20,595	202
52	東風平	1.5%	17	1,591	28,422	172	1,118	558	5,799	104		37,781	517
53	豊見城市	1.6%	442	2,698	87,511	1,338	6,908	1,972	20,444	152	17	121,482	2,029
54	糸満北	2.1%	183	2,207	71,384	758	3,496	2,153	21,563	203	13	101,960	2,165
55	糸満南	1.7%	17	348	22,679	272	651	469	3,499	79		28,014	517
	計	1.6%	25,747	90,985	1,763,981	34,797	122,601	41,410	543,260	4,033	927	2,627,741	41,410

出典：第3回沖繩本島中南部都市圏パーソントリップ調査（H18年度）



4) 自転車交通のOD

自転車交通のゾーン間 OD をみると、半数近くの 46%がゾーン内の交通であり、OD 交通量の上位 10 区間は、いずれも B ゾーン内々の移動となっている。

ゾーン間 OD 交通量は、「糸満北内々」1,547 トリップ/日、「那覇新都心内々」1,429 トリップ/日、「西原町内々」1,116 トリップ/日、「小禄内々」952 トリップ/日、「豊見城市内々」928 トリップ/日の順に多くなっている。

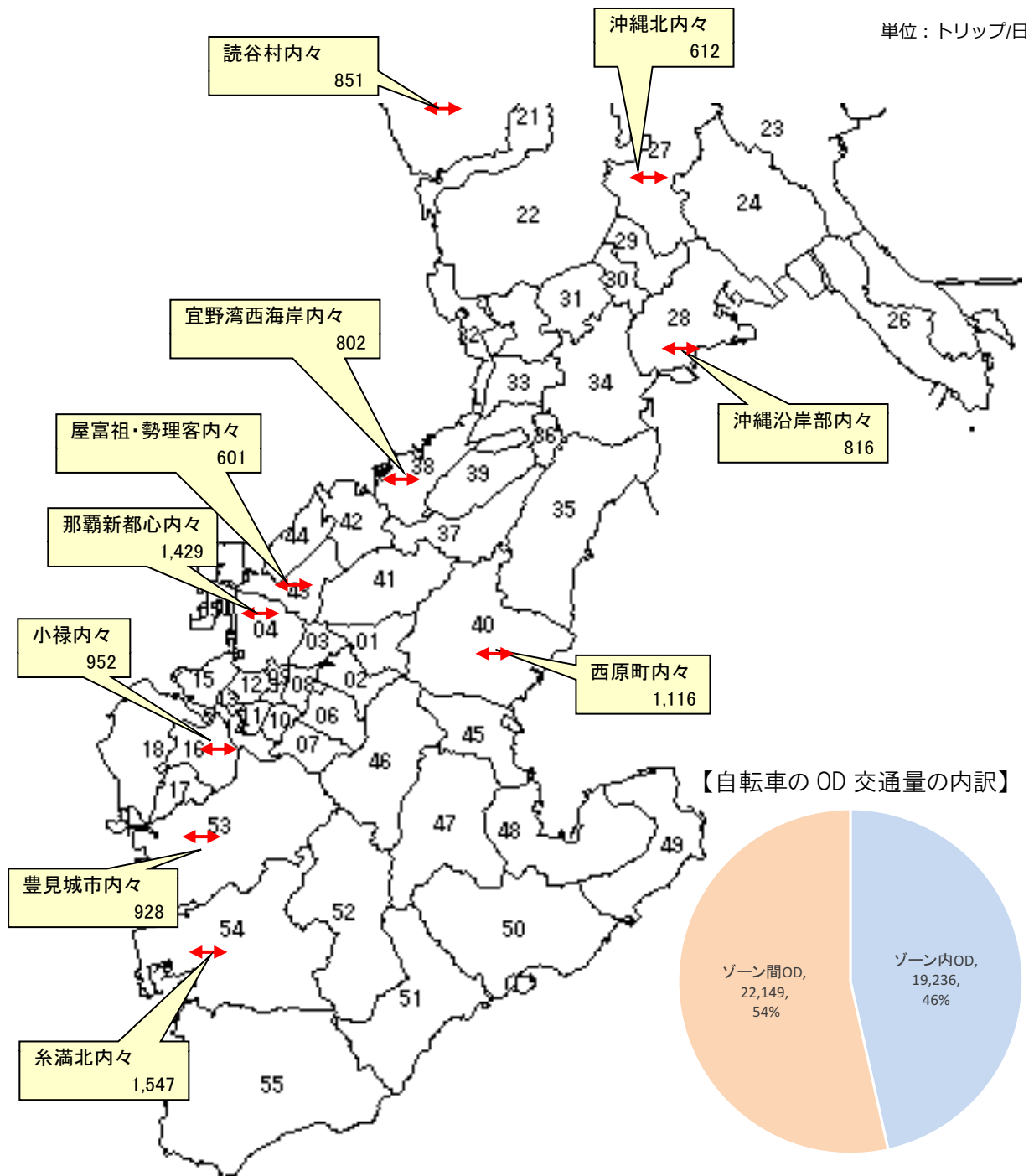


図 2-4. 自転車の OD 交通が多い上位 10 区間

出典：第 3 回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査（H18 年度）



5) ゾーン間の自転車OD

ゾーン間の自転車 OD（起終点交通量）についてみると、「那覇新都心（4ゾーン）～屋富祖・勢理客（43ゾーン）」361トリップ/日、「宇栄原・具志（17ゾーン）～豊見城市（53ゾーン）」300トリップ/日、「小禄（16ゾーン）～豊見城市（53ゾーン）」252トリップ/日の順に多くなっている。

那覇市周辺の移動は、那覇市⇔豊見城市が大きく、その他では、那覇市⇔浦添市、南風原町、西原町がやや多くなっている。

単位：トリップ/日

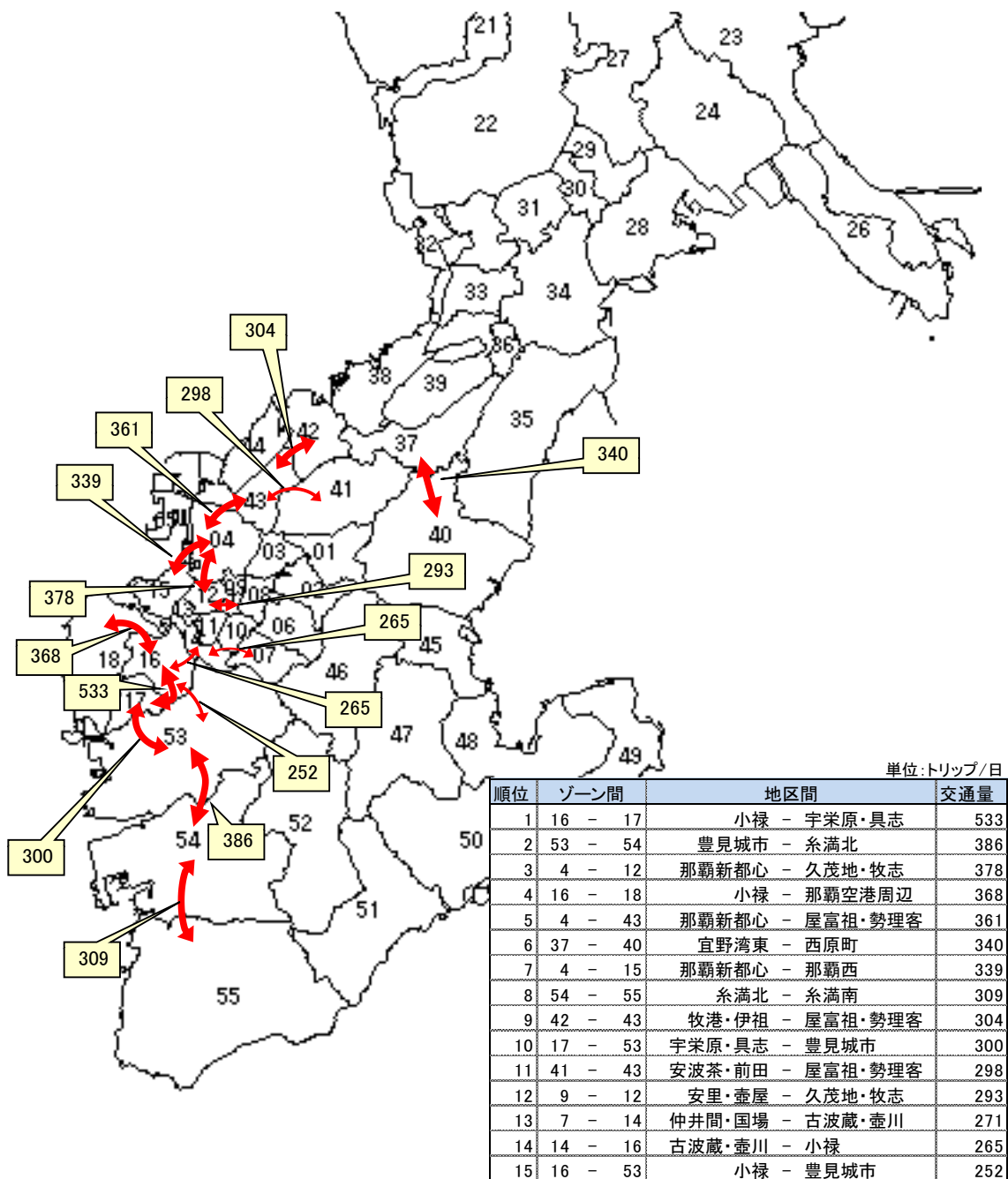


図 2-5. ゾーンをまたぐ主な自転車交通流動

出典：第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査（H18年度）



6) 自転車の利用目的

自転車利用の目的は、「通勤」が16%、「通学」が12%、「買い物・食事」が11%、「その他私用」が10%とこれら4つの目的で多く利用されている。

量は少ないが、「業務」での利用も5%みられる。

なお、「帰宅」での利用は、45%と半数近くを占めている。

目的別の自転車分担率は、「通学」が2.2%と高く、その他では「その他私用」が1.8%とやや高くなっている。

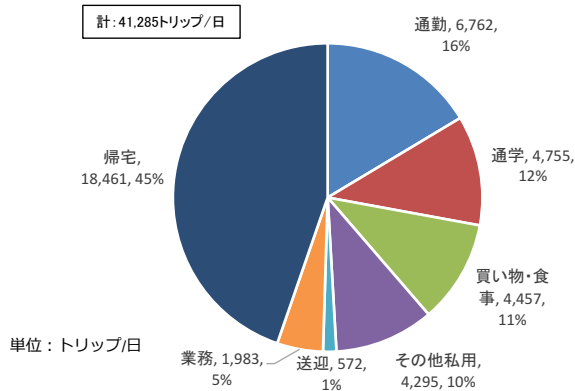


図 2-6. 自転車の利用目的

出典：第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査 (H18年度)

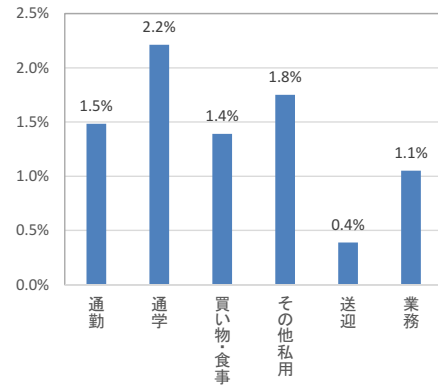


図 2-7. 目的別自転車の分担率

出典：第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査 (H18年度)

7) 時間帯別の自転車発生交通量

自転車の発生交通量は、朝の7時台、8時台、夕方の16～18時が3,000トリップ/日以上と多く、朝夕の時間帯に集中している。

朝は、通勤通学、夕方は帰宅目的での利用が多い。

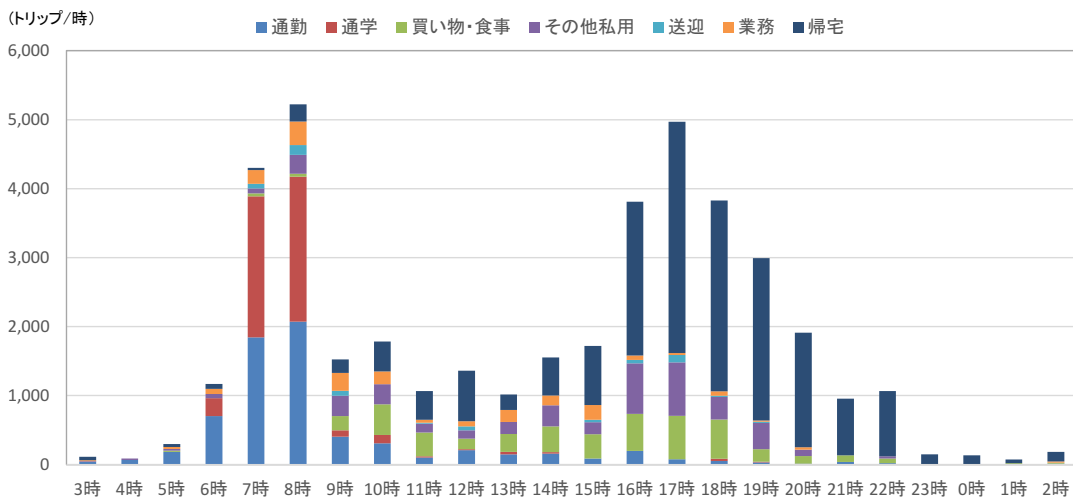


図 2-8. 時間帯別の自転車発生交通量

出典：第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査 (H18年度)



8) 移動目的別地区別集中交通量

通勤目的では、「那覇西」、「那覇新都心」、「那覇空港周辺」と那覇市内の郊外部への集中交通量が多くなっている。

通学目的では「小禄」（那覇西高校等）、「豊見城市」（豊見城南高校等）、「西原町」（琉球大学等）の順に多く、那覇市内以外にも「糸満北」（沖縄水産高校等）、「屋富祖・勢理客」（那覇工業高校等）、「コザ」（コザ高校等）、「読谷村」（読谷高校等）、「東風平」（南部商業高校等）と集中する箇所が高校や大学の所在地に点在している。

買い物・食事目的では、「那覇新都心」、「小禄」、「具志川西」と比較的新しく開発され、道路整備が進んでいる市街地で多くなっている。

業務目的では「那覇新都心」、「糸満北」、「久茂地・牧志」といったおおむね平坦で、事業所が集積している地区や、琉球大学（自転車での学内の移動が考えられる）がある「中城村」や県外からの移住・開業者が多いと思われる「読谷村」での利用が多くなっている。

表 2-2.通勤目的の自転車集中交通量

単位:トリップ/日

順位	ゾーン番号	地域	交通量
1	15	那覇西	543
2	4	那覇新都心	494
3	18	那覇空港周辺	465
4	12	久茂地・牧志	417
5	14	古波蔵・壺川	404
6	13	泉崎	315
7	43	屋富祖・勢理客	303
8	54	糸満北	298
9	42	牧港・伊祖	225
10	53	豊見城市	207

出典：第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査（H18年度）

表 2-3.通学目的の自転車集中交通量

単位:トリップ/日

順位	ゾーン番号	地域	交通量
1	16	小禄	403
2	53	豊見城市	364
3	40	西原町	348
4	8	松川・三原	337
5	54	糸満北	296
6	43	屋富祖・勢理客	276
7	12	久茂地・牧志	259
8	29	コザ	181
9	20	読谷村	164
10	52	東風平	159

出典：第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査（H18年度）

表 2-4.買い物・食事目的の自転車集中交通量

単位:トリップ/日

順位	ゾーン番号	地域	交通量
1	4	那覇新都心	457
2	16	小禄	310
3	24	具志川西	246
4	28	沖縄沿岸部	237
5	37	宜野湾東	176
6	10	寄宮・与儀	175
7	27	沖縄北	162
8	53	豊見城市	153
9	12	久茂地・牧志	146
10	43	屋富祖・勢理客	141

出典：第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査（H18年度）

表 2-5.業務目的の自転車集中交通量

単位:トリップ/日

順位	ゾーン番号	地域	交通量
1	4	那覇新都心	134
2	54	糸満北	122
3	35	中城村	121
4	20	読谷村	107
5	12	久茂地・牧志	105
6	55	糸満南	103
7	27	沖縄北	94
8	28	沖縄沿岸部	91
9	40	西原町	90
10	38	宜野湾西海岸	89

出典：第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査（H18年度）



9) モノレール駅までのアクセス

モノレール駅までの自転車でのアクセス状況を見てみると、分担率が高くても、奥武山公園駅の3.2%であり、モノレール駅へのアクセス手段としてあまり活用されていない。

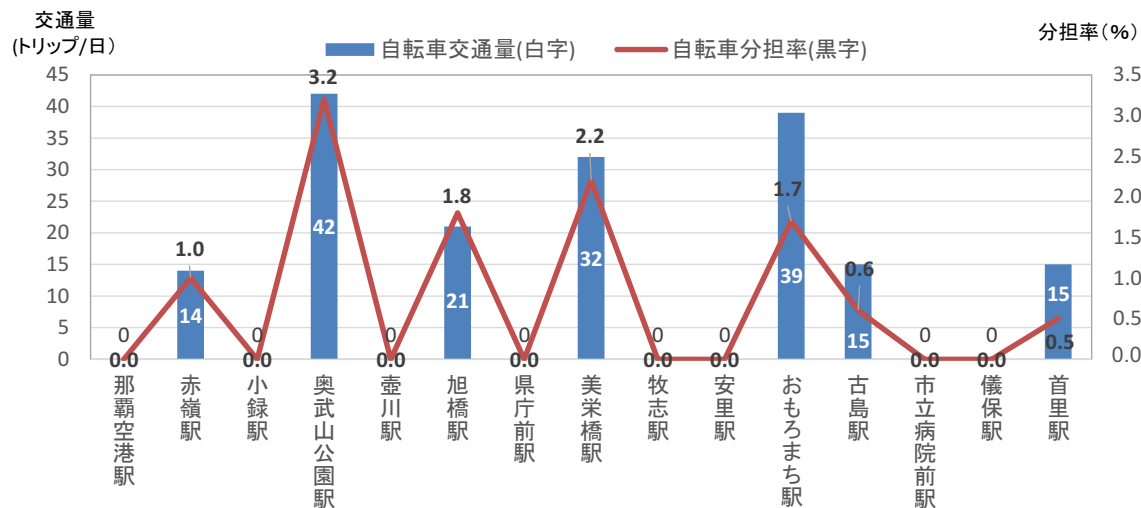


図 2-9.モノレール駅までのアクセス

出典：第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査（H18年度）



(2) H17道路交通センサス

沖縄本島の自転車交通量は全体的に少なく、那覇市内の国道 58 号、国道 330 号、県道 29 号（那覇北中城線）、県道 39 号(国際通り)、県道 222 号(那覇内環状線)など一部の路線で 300 台/12h を超えている程度であり、その他のエリアでは、多くても 100~300 台/12h にとどまっている。

なお、自転車道が整備されている国道 329 号壺川は、572 台/12h で 5 位、自転車レーンが整備されている国道 58 号旭町は 595 台/12h で 4 位の自転車交通量となっている。

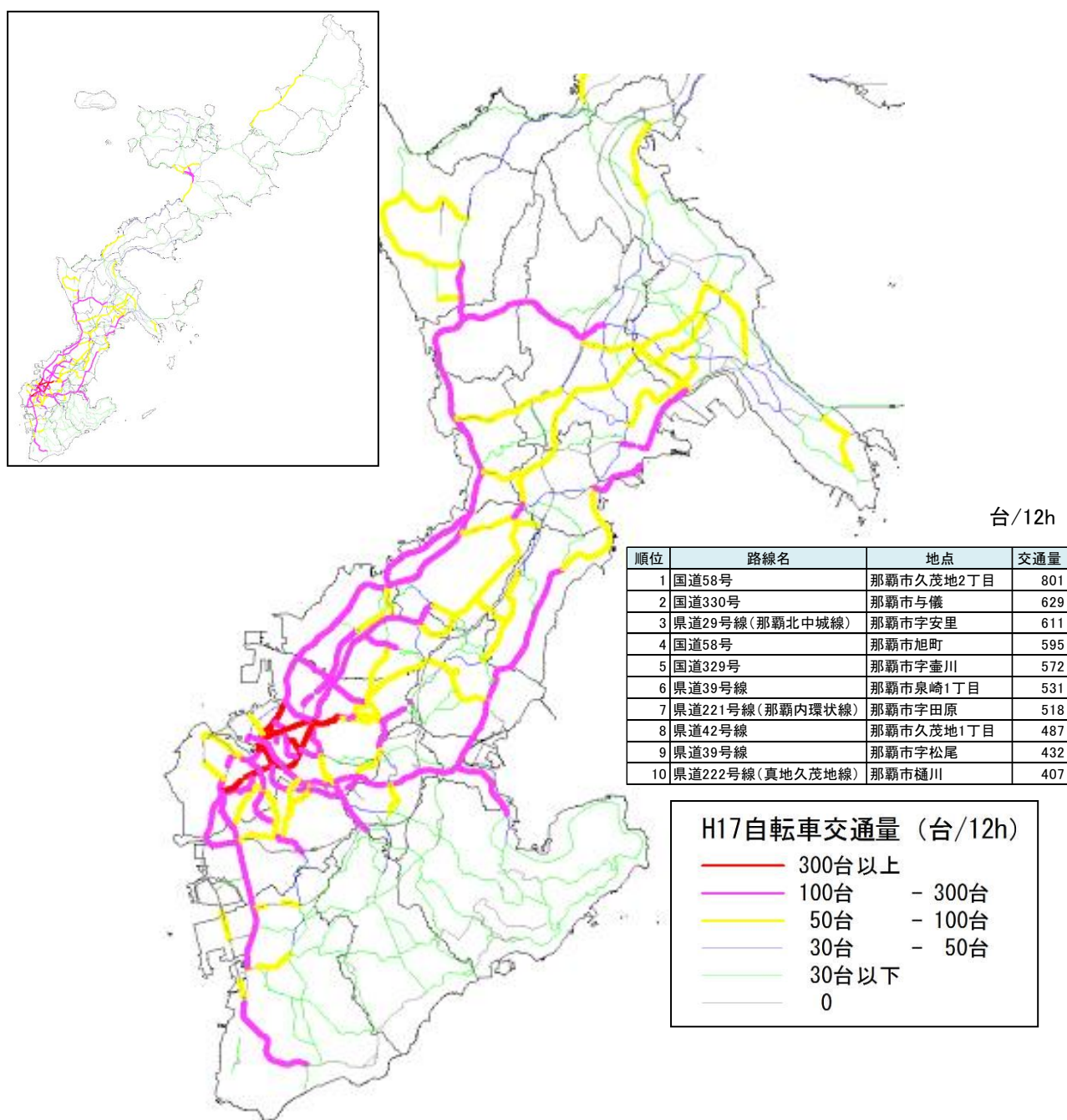


図 2-10.路線別の自転車交通量

出典：道路交通センサス (H17 年度)



2-2 これまでの自転車通行空間に関する取組

(1) 各自治体で作成済みの計画

1) 自転車活用推進計画

県内で自転車活用推進計画を策定している自治体は、令和5年1月時点で1自治体である。

表 2-6.自転車活用推進計画の策定状況

自治体名	計画名称	策定年次
名護市	名護市自転車活用推進計画	令和2年3月

2) 自転車ネットワーク計画

県内で自転車ネットワーク計画を策定している自治体は、令和5年1月時点で4自治体である。

表 2-7.自転車ネットワーク計画の策定状況

自治体名	計画名称	策定年次
那覇市	那覇市自転車ネットワーク計画	平成30年3月（当初策定） 令和2年3月（一部改定）
浦添市	浦添市自転車ネットワーク計画	平成27年2月
うるま市	うるま市自転車ネットワーク計画（東部地域）	平成30年3月
名護市	名護市自転車ネットワーク基盤整備調査報告書	平成24年3月



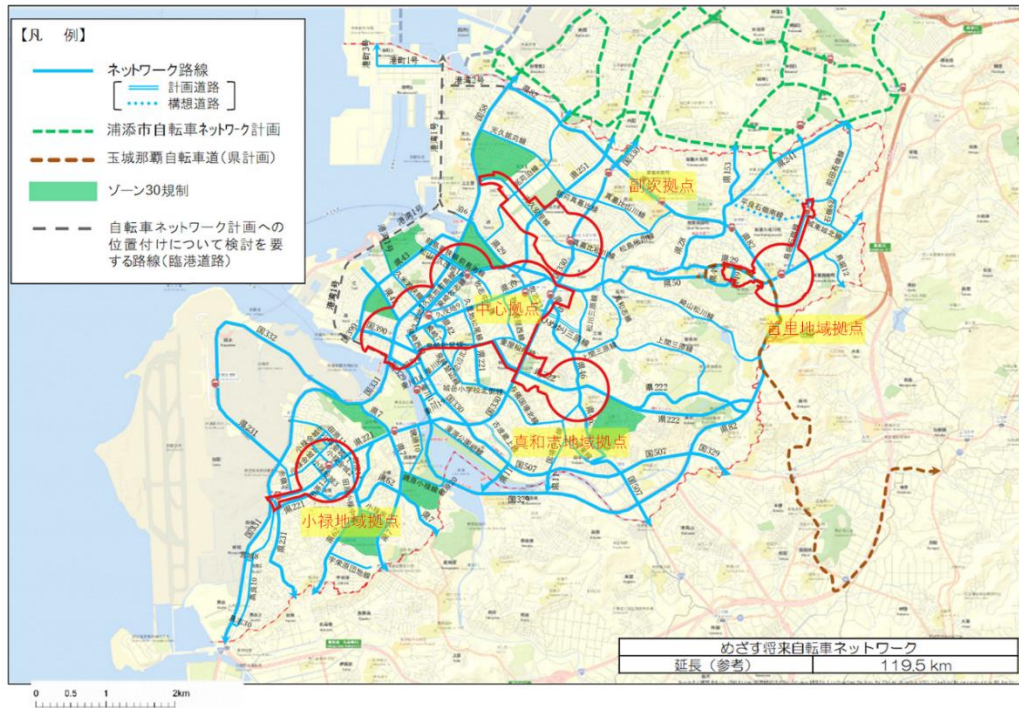


図 2-11. 那覇市における自転車ネットワーク路線

出典：那覇市自転車ネットワーク計画（当初策定：平成 30 年 3 月、一部改定：令和 2 年 3 月）

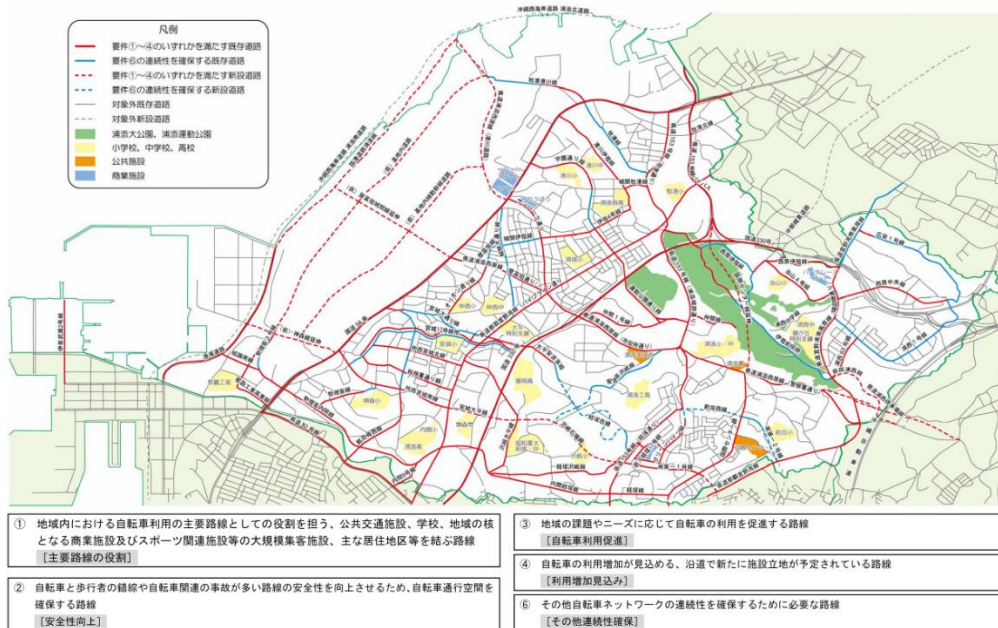


図 2-12. 浦添市における自転車ネットワーク路線

出典：浦添市自転車ネットワーク計画（平成 27 年 2 月）





図 2-13. うるま市における自転車ネットワーク路線

出典：うるま市自転車ネットワーク計画（東部地域）（平成 30 年 3 月）

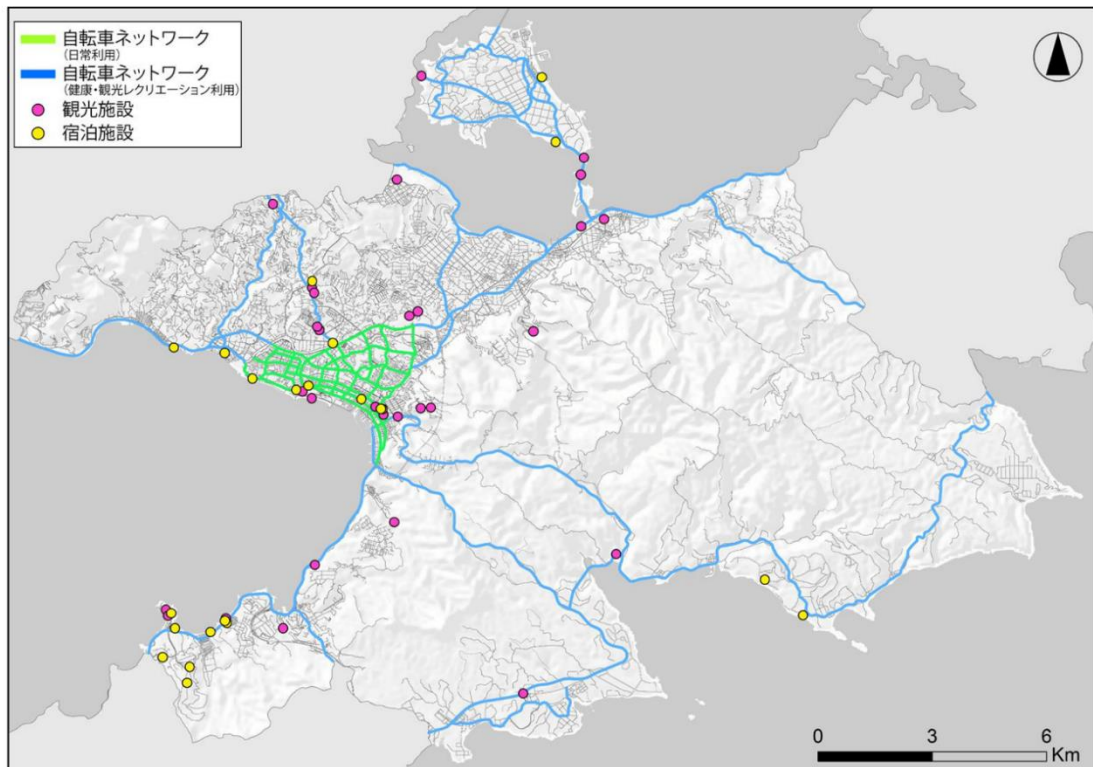


図 2-14. 名護市における自転車ネットワーク路線

出典：名護市自転車活用推進計画（令和 2 年 3 月）



(2) 整備済みの自転車通行空間

県内では、令和4年1月時点で、那覇市・南城市・名護市・うるま市において、自転車通行空間が整備されている。

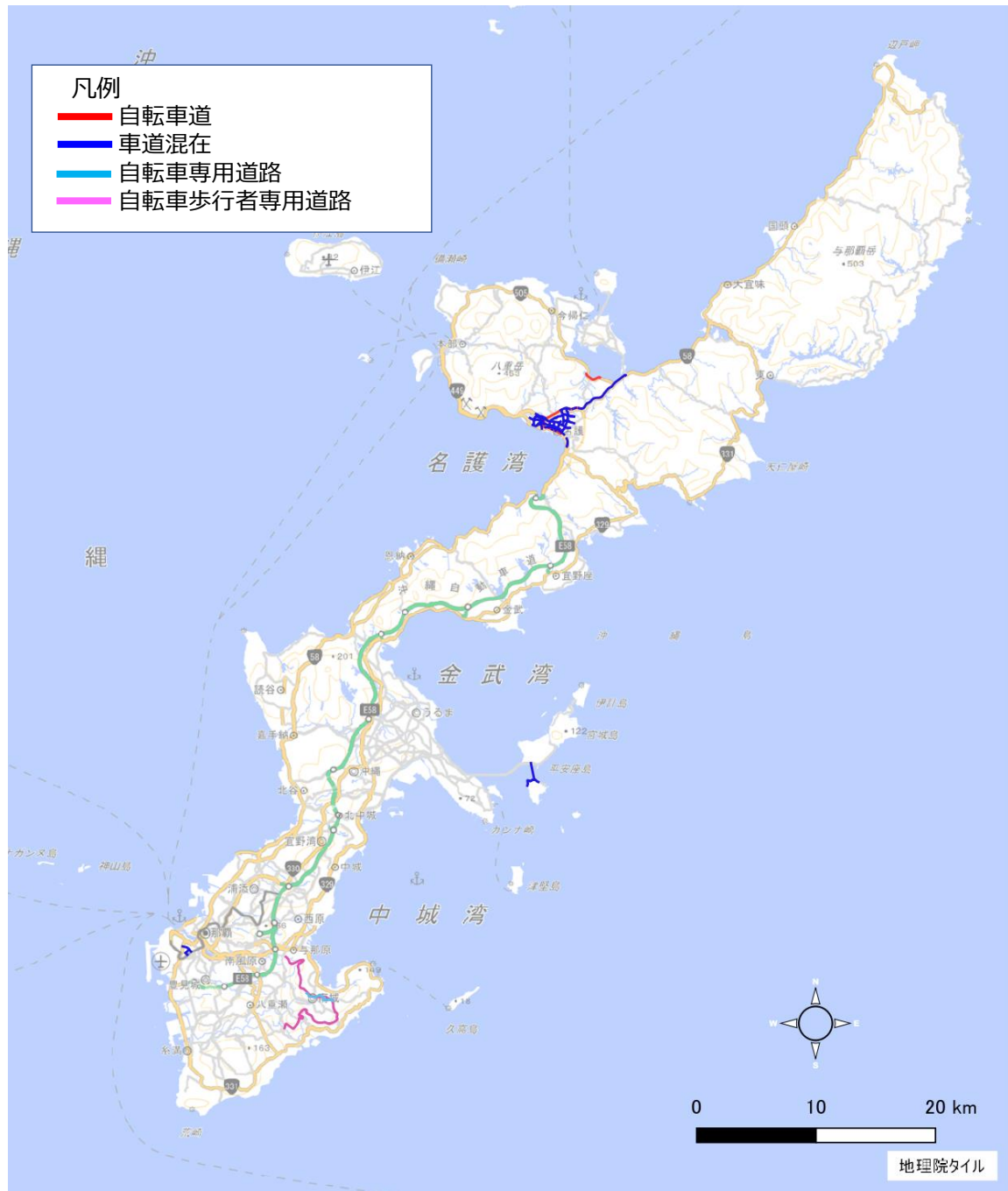


図 2-15.県内における整備済の自転車通行空間（R4.1 末時点）

