

いよいよ開業！
ゆいレールが浦添市まで延びるよ！



沖繩都市モノレール(ゆいレール)延長整備は、ほぼ工事が完成し、現在、運転手が新たな区間の運行に慣れるための訓練運転を行っているところです。沿線の皆様においては、目の前を走るモノレールの車両に胸を躍らせていることだと思います。そして、皆様の待ち焦がれていた開業は、令和元年10月1日に決定したことが沖繩都市モノレール株式会社から発表されました。開業2日前の9月29日(日)には浦添市でだこホールにおいて、開業式典が開催されます。それでは、延長区間について既存の首里駅から出発し、最終駅のたご浦西駅までの沿線をたどりながら各駅舎を紹介いたします。



石嶺駅 完成予想

●石嶺駅

首里駅を出発し、石嶺駅方面へ左カーブを曲がると若干の登りとなり、そこが既存区間を含めて標高が一番高い箇所になります。レール部の最高標高が約130.3mで、既存区間の一番低い箇所が国場川を横断する箇所約10mなので、ゆいレールの高低差は約120mあるということになります。出発から約2分程度で石嶺駅に到着します。石嶺駅は、地域の新たなシンボルとして「人々の助け合い」「支え合い」を表現するため、たくさんの小さな柱で屋根を支える構造を採用しました。また、プラットフォームは、大きなガラススクリーンを設けることで明るく開放的な空間を演出しています。

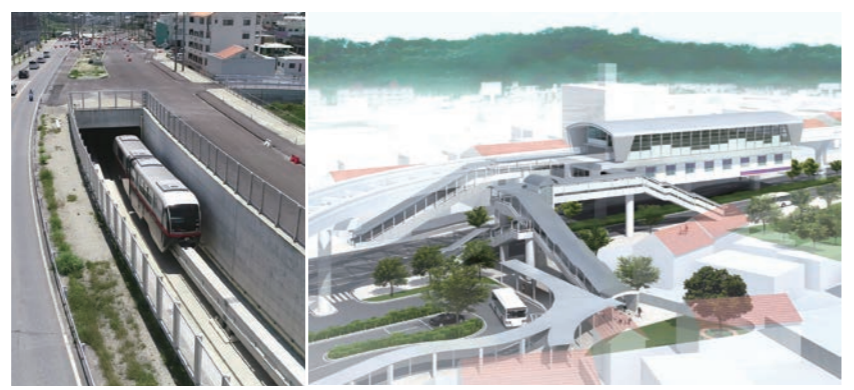
●経塚駅

石嶺駅を通過後、しばらく進むと浦添市内へ入り、大きな右カーブの先に経塚駅が見えてきます。経塚駅は、経塚公園を含め緑に囲まれた駅であることから、周辺の緑に調和するようなデザインとしました。屋根



経塚駅 完成予想

を支えるフレームは木々をイメージしたデザイン、エレベーター棟の外壁は木目調を採用しました。経塚駅を通過すると前田トンネル上部に浦添市指定史跡となっている玉城朝薫の墓があり、この史跡を東側に迂回しながら進み、浦添警察署の通りに入ると浦添前田駅が見えてきます。



浦添前田駅 完成予想

●てだこ浦西駅

トンネルを抜けるとすぐに最終駅のてだこ浦西駅が見えてきます。ゆいレール唯一の地上駅の特性を生かした大屋根形状とし、ホーム階はガラスやたくさんの小さい穴が開いた壁を使用することで、ホーム内に自然光が差し込む明るく開放的な空間を創出しました。駅舎下部の外壁には、沖縄の強い日差しや通り雨を避けられるようアマハジ(雨端庇・軒)をイメージした回廊を設け、花



てだこ浦西駅 完成予想

●パークアンドライド駐車場

最終駅てだこ浦西駅の隣に992台収容できるパークアンドライド駐車場がオープンします。パークアンドライドとは、マイカーを最寄り駅等周辺の駐車場に駐車(パーク)し、電車などに乗り換えて(ライド)移動する方法のことで、車から公共交通機関へ乗り換えることで、渋滞の緩和にも繋がります。パークアンドライドシステムは、通勤時間帯の渋滞のイライラからも解放され、またマイカー利用時よりも歩く距離が少し増えるので、とても健康的な移動方法だと思いませんか? また、旅行など空港を利用する



パークアンドライド駐車場 完成予想

時も、モノレールは定時運行のため、乗り換えはともおすすです。

最後に、多くの皆様に愛され、県民の足として今後とも利用して頂けるよう、沖縄県、那覇市、浦添市及び沖繩都市モノレール株式会社は、一丸となって、定時性、安全性の向上に向け取り組んで行くこととしておりますので、県民の皆様の一層の御利用について、これからもよろしくお願いたします。

◆お知らせ◆
定期駐車利用者を募集します。
パークアンドライド駐車場の事前申込の受付開始、利用方法、料金など詳細は、都市計画・モノレール課ホームページでご案内します。

問い合わせ 都市計画・モノレール課 電話:098-866-2408 FAX:098-866-5938

熱中症はこえかけで防げる
こまめな水分補給 え 炎天下を避けよう か 風通しを良く 健康管理!