

ちゅらしま おきなわ

# 美ら島沖縄

12 DECEMBER  
2021  
vol.555

読者  
プレゼント

抽選で計10名様に!

詳細はP15をCHECK

特集 県職員の給与の状況

バスがもっと身近になる!  
毎日の移動がエコになる!





エス ディー ジーズ



第20回

# 沖縄県はSDGsを推進します!

## 赤土で濁らない 美ら海を目指して



赤土等マスコット  
キャラクター  
もっちゃん

### 一 赤土流出の影響

沖縄の大地は、亜熱帯地域特有の赤土※からなります。赤土は、サトウキビやパイナップルなどの農産物、赤瓦やシーサーなどのやちむんをはじめとした沖縄の特産品や文化、原風景など、様々な恵みをもたらしています。しかし、赤土は雨によって流れやすく、農地や工事現場から流出した赤土は、海を濁らせるため、濁りが苦手なサンゴや魚などの生物が減っていく原因となります。また海が赤土で濁ることによって、水産業や観光業にも影響を与えています。沖縄の豊かな自然環境を未来に繋ぐた

め、赤土流出を減らす取り組みの強化が必要です。

※赤土…ここでは赤土(国頭マーヅや島尻マーヅ)の他、灰色土のジャールなど、沖縄の全ての土壌の総称として用いています。

### 一 赤土を流さない取り組み

「沖縄県赤土等流出防止条例」では、赤土流出防止のため、必要な対策を行うことを義務づけています。

また県では、赤土流出問題を学ぶ出前講座やイベント、体験ツアー等を行うほか、赤土流出防止対策に関する活動を行う団体を支援する取り組みを行っています。



赤土で赤く濁った海



工事現場の対策  
(シート被覆)



赤土に埋もれたサンゴ

出前講座の様子



側溝の清掃



グリーンベルトの植付け

県内の赤土流出量の8割以上を占める農地では、畑から赤土が流出するのを防ぐグリーンベルトや肥料となる植物を育てて表土を覆う緑肥などの営農対策と畑から赤土が流れにくくする工事や濁った水を貯める沈砂池を整備するといった土木対策の両面から総合的に取り組んでいます。農家のコスト負担や労働力不足などが課題となっています。

### みんなの力で 赤土は流出させない!

農地からの赤土流出防止対策促進のため、地域住民と農家の協働体制が求められています。グリーンベルトの植え付けや緑肥の種まき、排水路や沈砂池に溜まった赤土の除去清掃などに、多くの県民の皆さまの協力が必要です。県では、赤土流出を防ぎ沖縄の海を守るため、県民の皆さまと一緒に力をあわせ助け合いながら、赤土流出防止対策を行う取り組みを今後も推進していきます。

問い合わせ

環境保全課 電話: 098-866-2236 FAX: 098-866-2240



沖縄県立病院では薬剤師を募集しています!

職務経験 3年以上の方は 随時募集中 問い合わせ 098-866-2832



10/21・10/18

### 沖縄県民栄誉賞及び 沖縄県スポーツ栄誉賞の表彰式

10月18日、東京2020オリンピックレスリング競技メダルの屋比久翔平選手に沖縄県民栄誉賞が玉城知事から贈られました。

また、10月21日、東京2020オリンピック・パラリンピック出場の9名の県出身・県関係選手に沖縄県スポーツ栄誉賞が贈られました。



美ら島沖縄  
11月号  
「県の動き4」



沖縄県県民栄誉賞表彰式



沖縄県スポーツ栄誉賞表彰式

11/1

### 琉球歴史文化の日 制定記念式典の開催

県では、令和3年3月、琉球歴史文化の日条例を制定し、11月1日を「琉球歴史文化の日」と定めました。県民が沖縄の歴史と文化への理解を深めると共に、新たな歴史と文化を創造することを目的としており、同日、制定記念式典を開催しました。

式典では、国内外のウチナーンチュの「世界の風景でかぎやで風」動画と実演家による演舞の「コラボレーション」や、ロゴマークデザイン、琉歌、写真キャッチコピー各コンテストの最優秀賞作品の表彰式、記念講演、沖縄空手演武等が行われました。



11/5

### 駐日ブルガリア共和国特命全権大使 および駐日ルーマニア特命全権大使が 玉城知事を表敬訪問

マリエタ・アラバジエヴァ駐日ブルガリア共和国特命全権大使が玉城知事を表敬訪問しました。また、同日ドラング・オヴィディウ駐日ルーマニア特命全権大使が玉城知事を表敬訪問しました。

玉城知事は、沖縄県の文化や歴史など沖縄の魅力を両国に発信するとともに、今後各国との交流を深めたいと述べました。



駐日ルーマニア  
特命全権大使  
ドラング・オヴィディウ氏



駐日ブルガリア共和国  
特命全権大使  
マリエタ・アラバジエヴァ氏

11/6

### 玉城知事が、 松野内閣官房長官と面談

新たに内閣官房長官（沖縄基地負担軽減担当）に就任した松野博一氏が沖縄を訪れ、玉城知事と面談を行いました。

玉城知事は松野官房長官に、「新型コロナウイルス感染症の再拡大抑止及び影響を受けた県経済の回復及び雇用の維持について」や「辺野古移設計画の断念並びに普天間飛行場の一日も早い危険性の除去、県外・国外への移設及び早期閉鎖・返還について」等を含む要望書を手交するとともに、軽石大量漂流・漂着への対応についても要請を行いました。



### 沖縄の人口・世帯の動き 令和3年10月1日現在

総人口 **145万9,886人** ※前月比51人増加  
世帯数 **62万4,553世帯** ※前月比361世帯増加

沖縄県庁広報課  
公式LINE  
@okinawa-government



沖縄県庁広報課  
公式ツイッター  
@okinawa\_pref



本号の電子Book版とバックナンバーは  
ホームページでご覧いただけます。

美ら島沖縄



【美ら島沖縄の設置場所】沖縄ファミリーマート、モノレール各駅等で無料配布しています。また、公共機関や銀行、病院など多くの方々が利用する施設でもご覧いただけます。新規設置施設も受付致しておりますので関心のある方は広報課までご連絡ください。なお、全世界向けの戸別配布は致しかねます。ご了承ください。

### SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

SDGsとは、2015年9月に「国連持続可能な開発サミット」において採択された「持続可能な開発のための2030アジェンダ」の中で掲げられている2030年までの国際社会全体の目標です。SDGsは17のゴールと169のターゲットから構成され、「誰一人取り残さない」社会の実現を目指し、経済・社会環境分野の課題の解決に向け、総合的に取り組むこととしています。

- 02 沖縄県はSDGsを推進します！  
▼赤土で濁らない美ら海を目指して
- 03 県政フラッシュ
- 04 特集 県職員の給与の状況
- 06 10分でわかるうちな一的SDGs  
▼環境にやさしい交通
- 08 つながり、みんなで育もう！  
子どもたちの夢や希望を育む社会へ  
▼子育てにがんばる人をサポート！
- 09 県の動き① 年末・年始総合警戒について  
県の動き② パーキングパーミット制度を  
導入します
- 10 41市町村特産品めぐり 嘉手納町
- 11 県の動き③ 令和3年度沖縄県功労者表彰式  
情報ひろば
- 12 県の動き④ 成年年齢引き下げに伴う  
消費者トラブルに注意！！



沖縄県立病院では薬剤師を募集しています！

職務経歴 3年以上の方は 随時募集中 問い合わせ 098-866-2832



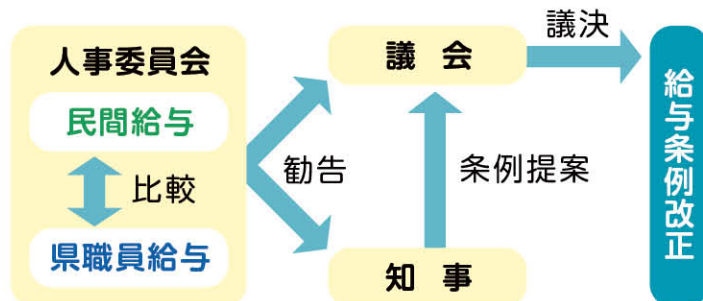
# 県職員の給与の状況

県では、福祉、教育、商工、土木、農林水産、警察など県民生活に係わる業務を行っており、これに携わる職員が約24,700人(公営企業事業の職員を含む。)います。

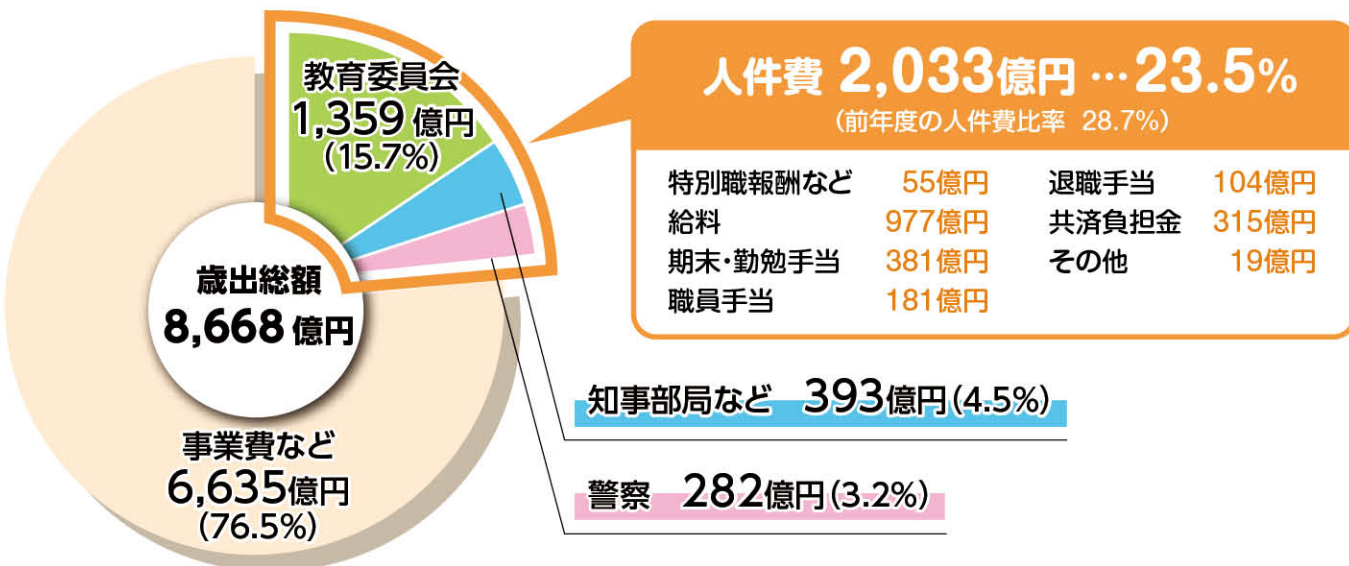
## 1 給与決定の仕組み

人事委員会は、毎年、県内の企業規模50人以上の民間企業等の給与実態を調査して、県職員の給与について勧告を行っています。

この勧告に基づき、県議会の審議を経て、条例により給与が決定されています。



## 2 人件費の状況 (令和2年度普通会計決算)



## 3 職員数の状況 (部門別職員数の状況)

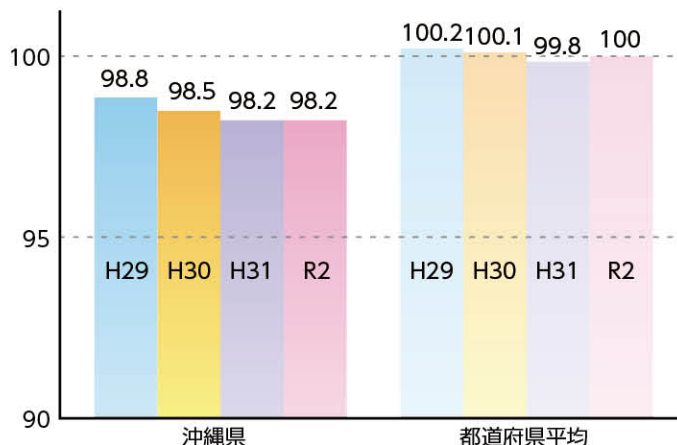
(各年度4月1日現在)

部門		令和元年度	令和2年度	対前年増減
普通会計	一般行政部門	3,922人	3,939人	17人
	教育関係	14,366人	14,399人	33人
	警察関係	3,077人	3,219人	142人
	小計	21,365人	21,557人	192人
公営企業会計	病院事業	2,825人	2,887人	62人
	水道事業	223人	225人	2人
	下水道事業ほか	98人	100人	2人
	小計	3,146人	3,212人	66人
合計	24,511人	24,769人	258人	

※職員数は、一般職に属する職員数で地方公務員の身分を保有する休職者、派遣職員等を含み、臨時又は非常勤職員を除いています。

## 4 ラスパイレス指数の状況

ラスパイレス指数とは、国家公務員の給与水準を100とした場合の地方公務員の給与水準を示す指数です。



沖縄県立病院では薬剤師を募集しています!

職務経験 3年以上の方は 随時募集中 問い合わせ 098-866-2832



## 5 職員の初任給の状況

(令和3年4月1日現在)

区分		沖縄県	国
一般行政職	大学卒	182,200円	182,200円
	高校卒	150,600円	150,600円
現業職 (運転士、用務員など)	高校卒	147,900円	—
	中学卒	139,900円	—
高等学校教育職	大学卒	204,000円	—
	短大卒	177,400円	—
小・中学校教育職	大学卒	204,000円	—
	短大卒	180,000円	—
警察職	大学卒	208,600円	211,400円
	高校卒	173,400円	173,400円

※採用前の経験年数により、加算される場合があります。

## 6 職員の平均給与月額、平均年齢の状況

(令和3年4月1日現在)

	給料	手当	平均給与月額	平均年齢
一般行政職	311,900円	59,604円	371,504円	41.5歳
現業職 (運転士、用務員など)	343,000円	36,690円	379,690円	54.1歳
高等学校教育職	383,700円	50,415円	434,115円	44.4歳
小・中学校教育職	359,700円	44,228円	403,928円	42.4歳
警察職	323,700円	117,675円	441,375円	39.1歳

※平均給与月額は、令和3年4月分の給料と諸手当(扶養手当、時間外勤務手当などの合計)を平均したものです。

## 7 職員の手当の状況

(令和3年4月1日現在)

区分		支給内容	国の制度		
期末・勤勉手当	期末手当	2.60月分	2.55月分		
	勤勉手当	1.85月分	1.90月分		
	計	4.45月分	4.45月分		
	令和2年度平均支給額	1,511,458円	—		
区分		自己都合	応募認定・定年	国の制度	
退職手当	支給率	勤続25年	28.03950月分	33.27075月分	同
		勤続35年	39.75750月分	47.70900月分	
		最高限度支給率	47.70900月分	47.70900月分	
	令和2年度平均支給額	4,850,503円	20,720,633円	—	
区分		手当額(月額)		国の制度	
主要三手当	扶養手当	配偶者	6,500円	同	
		子 (15~22歳の子1人につき5,000円加算)	10,000円		
		父母など	6,500円		
	住居手当	住居を借り受けしている職員に支給	28,000円まで		同
通勤手当	通勤距離が2km以上で、バスなどを利用している職員に支給	バスなど 自家用車	オキカ利用等の価額(ポイント還元分控除) 距離に応じ2,300~40,000円	異	

## 8 特別職の給与などの状況

知事などの特別職や、県議会議員等の給与などについては、県内各界の代表者らで構成する「沖縄県特別職議員報酬等審議会」の答申を受けて、条例で定められています。

(令和3年4月1日現在)

給料月額及び議員報酬		期末手当の支給割合	
知事	1,230,000円	6月期	1.55月分
副知事	970,000円		
議長	980,000円	12月期	1.55月分
副議長	840,000円		
議員	750,000円	計	3.10月分

## 9 特例的な措置

知事、副知事については、令和2年6月1日から令和3年5月31日まで、特例的な減額措置を行いました。

	給与月額からの減額割合
知事	30%
副知事	20%

詳しい内容は、県公報や人事課ホームページで、ご覧になれます。

問い合わせ

人事課 電話：098-866-2090 FAX：098-866-2033



# 環境に

# やさしい交通

環境問題が地球規模の課題となる中、バスやシェアサイクルなどが、身近で環境にやさしい交通手段として注目を集めています。県民みんなでもっと利用しませんか！



## Q 車社会沖縄の現状って？

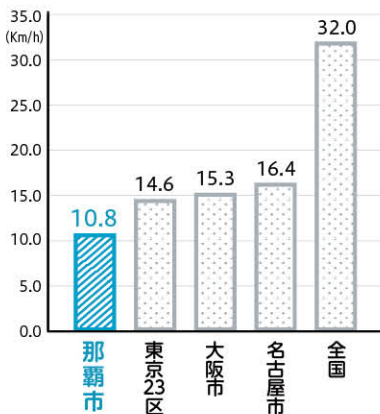
県民一人あたりの  
渋滞損失時間<sup>※1</sup>は約47時間／年

国内でも有数の車社会といわれる沖縄県。2021年8月現在、県内にはおよそ118万台の車が走っていて、一世帯あたり1.3台の車を所有している計算になります。そして、県民を悩ませているのが、朝・夕のラッシュ時の渋滞。特に人口の多い那覇市、浦添市、沖縄市の渋滞は激しく、東京、名古屋、大阪など

の大都市に匹敵する混雑状況です。渋滞が原因で、県民は一年間に約47時間もの時間を失っているとのデータもあります。また、渋滞が激しい地域では、自動車から排出される二酸化炭素等の排気ガス量も多くなるため、大気汚染の問題を引き起こし、ひいては地球温暖化への影響も心配されています。



平日混雑時平均旅行速度<sup>※2</sup>



出典：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査(2015)より作成

※1：渋滞損失時間とは、本来、有効に使えたはずなのに、渋滞によって失われた時間を示す。  
※2：旅行速度とは、区間の走行距離を、走行するのに要した時間で除した値。

## 環境にやさしい交通手段って何があるの？

### シェアサイクルなら

### 渋滞ナシでCO<sub>2</sub>削減に貢献

那覇市を中心に利用が広がっているシェアサイクル。自転車を共同利用するもので、2021年8月現在、本島中南部を中心に約150カ所の駐輪拠点(ステーション)があり、約400台が稼働しています。当初は、自転車で乗り慣れている観光客を中心に利用されていたようですが、借りた場所と違う場所で返却できること、またコロナ禍で移動中の「密」を避けたいという理由から、県民の利用率もアップしてきているそうです。

県内にはいくつかの事業所がありますが、観光立県・沖縄の交通渋滞という社会課題に直面してシェアサイクル事業を立ち上げたのが「CYCY(サイサイ)です。ICTを活用し、地域に根ざしたシェアサイクル事業を行うことで、交通渋滞緩和にもちろん、CO<sub>2</sub>排出量削減にも貢献し、さらには移動利便性向上による地域振興にもつながることを目指しています。



沖縄県立病院では薬剤師を募集しています！

職務経験 3年以上の方は 随時募集中 問い合わせ 098-866-2832



# 路線バスって 使いづらいのでは？

## 利用者の利便性を考慮した 見直しに取り組んでいます！

自家用車に過度に頼るのではなく、もっとバスを使ってもらおうと2012年から取り組みを開始した「わった〜バス党」を路線バスを利用しやすくするために、段差を低くしたノンステップバスや簡単に運賃の支払いができる交通系ICカード「OKICA（オキカ）」の導入、屋根を設置するなどのバス停のグレードアップ、路線バス検索サイト「のりものNAVIER（OKINAWA）」の開設などを行っています。

また、定時性を向上させる取り組みでは、バスレーンの区間延長や停車バス停を限定してスピーディーに移動できる基幹急行バスの運行などがあります。

より多くの人がバスをはじめとする公共交通を利用すれば、渋滞が緩和でき、CO<sub>2</sub>を減らすことができるはずです。

### 県内での取り組みを紹介



### バス利用いろいろ工夫

各地域でも様々な取り組みが行われ、南城市では、新たに市内線「Nバス」の運行、路線バスや運賃体系の見直し等を実施。また、Nバスの現在地が分かるバスロケーションシステムを導入することで利用者が大幅に増加。県内初となる「地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰」を受賞しました。

### ノンステップバスでらくらく

段差が地面から30センチだから乗り降りがスムーズ。お年寄りや小さな子どもにも優しいバスです。乗降口にスロープ板を取り付ければ、車いすでの乗り降りも可能です。



### ICカードでスムーズに

カードリーダーにOKICAをかざすだけ。小銭を準備しなくてもOKです。毎月の利用額に応じてポイントが付与され、貯まったポイントはカード内のチャージ金として利用できます。



### 基幹急行



スピーディーに沖縄の拠点を結ぶ基幹急行バス



シンプル・モダンなデザイン・Nバス



わった〜バス党  
 (沖縄のバスの10年)

<https://www.watta-bus.com/>



CYCY(サイサイ)  
<https://www.protosolution.co.jp/cycy/>



## 私にもできる SDGs

小さな行動で渋滞やCO<sub>2</sub>を減らせます



宅配便の再配達削減

発進のアクセルは  
 ふんわり



近所のコンビニには徒歩で



沖縄県立病院では薬剤師を募集しています！

職務経歴 3年以上の方は 随時募集中 問い合わせ 098-866-2832

