「主な取組」検証票

施策展開	2-(4)-7	安全・安心に暮らせる地域づくり	施 策	③ 交通安全対策の推進					
心來政刑	2-(4)-7	女主・女心に春らとる地域 フィグ	施策の小項目名	〇交通安全環境の整備					
主な取組	交通安全施設の整備								
	⑤交通安全対策として、交通安全施設の整備に加えて老朽化した信号機や道路標識、消えかかっている道路標示等の更新について充実強化する必要がある。								

1 取組の概要 (P	lan)								
	取組内容		年度別計画						
A 11 3 1 - 1 - 1		\	H29	H30	R元	R2	R3		
	:りある道路空間を創出するため、 §導標等の交通安全施設を設置し、		事故危険 筒所指定	事故箇所 設計	整備				
				HAR!					
実施主体	県	防護柵や道路照明等、交通安全施設の整備							
担当部課【連絡先】	土木建築部道路管理課	[098-866-2665]	内設価や退路思明寺、文理女王旭改の釜幅						

2 取組の状況 (Do) (1) 取組の進捗状況 (単位:千円) 予算事業名 公共交通安全事業 R4年度 令和3年度活動内容と令和4年度活動計画 R3年度 決算見込額 H29年度 H30年度 R元年度 R2年度 主な財源 実施方法 当初予算額 主な財源 OR3年度: 国土交通省と警察庁により指定・登録された事故危険箇所の内、1箇所の整備を推進した。 決算額 決算額 決算額 決算額 一括交付 一括交付 OR4年度: 引き続き、事故危険個所の設計、整備を推進する。 金(ハード) 35,000 金 (ハード) 直接実施 118, 446 130, 847 177, 288 229, 040 49,800 予算事業名 R4年度 令和3年度活動内容と令和4年度活動計画 R3年度 決算見込額 H29年度 H30年度 R元年度 R2年度 主な財源 実施方法 当初予算額 主な財源 OR3年度: 決算額 決算額 決算額 決算額 OR4年度:

様式1(主な取組)

活動指標名	指標名事故危険箇所設計(交通安全施設の整備)					R3年度		R3年度	`# +I+ .LL \'□	活動概要	
	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	実績値(A)	目標値(B)	達成割合 A/B	決算見込 額合計	進捗状況	国により指定された事故危険箇所において、国道330号で1箇所の整備を進捗が図	
実績値	事故危険 箇所指定	事故危険箇所 設計 (交通安全施 設の整備)	事故危険箇所 設計 (交通安全施 設の整備)	事故危険箇所 設計 (交通安全施 設の整備)	事故危険箇所 設計 (交通安全施 設の整備)	事故危険箇所 設計 (交通安全施 設の整備)	100. 0%			れた。 また、市町村等から事故対策要望があった 7箇所においても、交通安全施設を整備した。	
活動指標名						R3年度				0	
	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	実績値(A)	目標値(B)	達成割合 A/B			進捗状況の判定根拠、要因及び取組の効果	
実績値								49, 800	順調	国により指定された事故危険箇所において、国道330号で1箇所の整備を進捗が図られたこと、また、市町村等からの事故対策要望があった7箇所において整備を実施し、	
活動指標名	•	•	•			R3年度				安全があったり固角において登場を実施し、 交通安全施設の充実を図れたことから、順調 としている。	
	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	実績値(A)	目標値(B)	達成割合 A/B				
実績値											
(2)これま	での改善案	の反映状況									
		令和3	年度の取組	女善案			反映状況				
・合同点検で抽出された箇所について、早期に対応可能な箇所は、重点的に交通 安全施設の整備を行い危険箇所の削減を図る。 ・合同点検で抽出された箇所について、早期に対応可能な箇所は、重点的 安全施設の整備を行い危険箇所の削減を図った。											

3 取組の検証 (Check)

(1)推進上の留意点(内部要因、外部環境の変化)

〇内部要因

○外部環境の変化

・令和3年6月に発生した千葉県八街市において、下校中の児童が死傷した交通 事故が発生したことで、国からの通知により、道路管理者、教育委員会、市町 村、警察等、関係機関で合同で通学路等の交通安全の確保のため、合同点検を実 施し、対策を行うことが求められた。

(2) 改善余地の検証(取組の効果の更なる向上の視点)

・道路管理者や市町村、警察、学校関係者等の関係機関で行った合同点検で抽出された危険箇所について、早急に対策を行い、安全の確保する必要がある。

4 取組の改善案 (Action)

・合同点検で抽出された箇所について、早期に対応可能な箇所は、重点的に交通安全施設の整備を行い危険箇所の削減を図る。

「主な取組」検証票

	施策展開	2-(4)-ア	安全・安心に暮らせる地域づくり	施 策	④ 水難事故対策の推進						
ı	心果放用	2-(4)-7	女主・女心に春らせる地域 フィッ	施策の小項目名	_						
Ī	主な取組	河川利用者の安全対策									
		⑦河川環境の改善に伴い、河川利用者の増加や利用形態の多様化が進んでいることから、河川管理者には水難事故の未然防止及び事故発生後の迅速 な救助等の安全対策が求められている。									

1 取組の概要 (Plan)

	取組内容		年度別計画						
TT 15 E 58 (- E) d	ラーナ 夕力峰 ロベノロナザサナフト	. l. t. l	H29	H30	R元	R2	R3		
	貳した多自然川づくりを推進すると ₫域と連携して県民の安全・安心を		河川安全管理詞	計画の策定					
実施主体	県		河川安全対策施設の整備						
担当部課【連絡先】	土木建築部河川課	[098-866-2404]	地域への安全教	教育等の実施					

2 取組の状況(Do)

	D100 (00)								
(1) 取組の進捗状況						(単位:千円)			
予算事業名 臨時河川等整備事業費 (河川)									
主な財源	主な財源 実施方法 H29年度 H30年度 R元年度 R3年度					R44	令和3年度活動内容と令和4年度活動計画		
土な別源	美 胞刀法	決算額	決算額	決算額	決算額	決算見込額	当初予算額	主な財源	OR3年度: 河川管理用通路に安全対策のため転落防止 柵等を設置した。
県単等	直接実施	53, 837	37, 622	44, 808	54, 418	37, 115	0		価等を設置した。 ○R4年度: —

様式1(主な取組)

活動指標名	河川安全管	理計画の策算	Ē		R3年度			R3年度		活動概要	
	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	実績値(A)	目標値(B)	達成割合 A/B	決算見込 額合計	進捗状況	河川管理用通路に歩行者の安全対策として 転落防止柵等を設置した。	
実績値	計画策定	計画策定	ı	I	ı	計画策定	100. 0%			河川安全管理に係る維持管理計画を策定した。	
活動指標名	河川安全対	策施設の整備	構			R3年度					
	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	実績値(A)	目標値(B)	達成割合 A/B			進捗状況の判定根拠、要因及び取組の効果	
実績値	転落防止 柵等の設 置	転落防止 柵等の設 置	転落防止 柵等の設 置	転落防止 柵等の設 置	転落防止 柵等の設 置	転落防止 柵等の設 置	100. 0%	37, 115	not the	河川管理用通路に歩行者の安全対策として 転落防止柵等を設置した。 また、河川愛護月間のイベントとして河川	
活動指標名	地域への安	全教育等の	実施			R3年度				清掃を実施し、その中で水難事故防止等について広報を行ったことで、河川利用者に安全意識の向上を図った。	
	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	実績値(A)	目標値(B)	達成割合 A/B			これにより、河川での水難事故を防ぐこと ができ、安全・安心の確保が見込まれる。計	
実績値	安全教育 等の実施	安全教育 等の実施	安全教育 等の実施	安全教育 等の実施	安全教育 等の実施	安全教育 等の実施	100.0%			画どおり、順調に取り組みを実施した。	
(2)これま	(2)これまでの改善案の反映状況										
		令和3	年度の取組				反映状況				

- ・河川での水難事故を防止するため、引き続き転落防止柵の設置など安全対策に 取り組む。
- ・水難事故に対する県民の意識を高めるため、地域住民や教育機関等と連携した 取り組みを実施する。
- ・引き続き河川にレジャーを楽しむために訪れる人々に対し、沖縄県、県警、他 各種団体で構成する沖縄県水難事故防止協議会を通じ、県警等と連携して県民の 水難事故に対する意識を啓蒙していく。
- ・河川での水難事故を防止するために、転落防止柵の設置等の安全対策を講じた。
- ・河川利用者等が集まる河川清掃の際に水難事故防止について工法を行ったことで、河川利用者の安全意識の向上が図れた。

〇内部要因

3 取組の検証 (Check)

(1)推進上の留意点(内部要因、外部環境の変化)

・河川での水難事故を防止するためには、転落防止柵の設置などの安全対策が必 要であるが、本県における整備はまだ十分とはいえない状況である。

・近年、身近で自然豊かな河川を利用してレジャーを楽しむ人々が全国的に増加 しており、これに伴い河川における水難事故も多発している。

(2) 改善余地の検証(取組の効果の更なる向上の視点)

- ・河川での水難事故を防止するためには、水難事故に対する県民の意識を高める必要がある。
- ・近年、身近で自然豊かな河川を利用してレジャーを楽しむ人々が全国的に増加しており、これに伴い河川における水難事故も多発していることから、河川利用者 に対し安全意識の向上を促す事が重要である。

〇外部環境の変化

4 取組の改善案(Action)

・河川にレジャーを楽しむために訪れる人々に対し、沖縄県、県警、他各種団体で構成する沖縄県水難事故防止協議会を通じ、県警等と連携して県民の水難事故に 対する意識を啓蒙していく。