「主な取組」検証票

| | 施策展開 | 1-(4)-エ | 文化の発信・交流 | 施 策 | ① 国内外における文化交流の推進と発信力の強化 | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|---------|-------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | 文化の光信・文派 | 施策の小項目名 | 〇沖縄文化を軸とした国内外との交流・発信 | | | | | |
| | 主な取組 | 沖縄・奄美連携交流促進事業 | | | | | | | | |
| | 対応する ①文化は交流により育まれ、互いの文化を理解しあうことにより発展するため、国際的な文化交流イベントから草の根レベルの交流活動 主な課題 取組を強化していくことが求められている。 | | | | | | | | | |

1 取組の概要(Plan)

| | 取組内容 | | 年度別計画 | | | | | | |
|------------------------|--|------------------------------|--|-----|----|----|---|--|--|
| て各分野で交流が行 然遺産登録に向けた | は、地理・自然・歴史・文化等のつな 行われている。沖縄と奄美群島の交流 一両地域間の移動しやすい環境づくり 「半により航空運賃及び航路運賃をす | たを促進し、また、世界自 りをするため、沖縄県と鹿 | H29 低減した運賃 の利用者数 ・航空路 22,000人 ・航 路 70,000人 | H30 | R元 | R2 | R3 低減した運賃の 利用者数 ・航空路 24,900人 ・航 路 73,700人 | | |
| 実施主体 | 県 | | 41 | | | | · | | |
| 担当部課【連絡先】 | 絡先】 企画部地域・離島課 【098-866-2370】 | | 航空路運賃及び船賃を支援し低減する | | | | | | |

2 取組の状況 (Do)

| (1) I | 取組の | 進捗状況 | | | | | (単位:千円) | | | | | |
|---------------------|------|------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|---------|------------|---|--|--|
| 予算事業名 沖縄・奄美連携交流促進事業 | | | | | | | | | | | | |
| `` +> E | 計准 | 実施方法 | H29年度 決算額 | H30年度 決算額 | R元年度 決算額 | R2年度 決算額 | R3年度 決算見込額 | R4年度 | | 令和3年度活動内容と令和4年度活動計画 | | |
| エムタ | 主な財源 | | | | | | | 当初予算額 | 主な財源 | 〇R3年度:沖縄~奄美群島の航空運賃及び航路運賃を 支援し低減した(令和3年4月~令和4年3月)。 | | |
| 一括3 | 交付 | | | | | | | | 一括交付 | | | |
| 金 () | シ(ソフ | 負担 | 82, 953 | 81, 765 | 73, 437 | 34, 964 | 40, 367 | 74, 203 | 金(ソフ | OR4年度: 沖縄~奄美群島の航空運賃及び航路運賃を 支援し低減する(令和4年4月~令和5年3月)。 | | |
| F) |) | | | | | | | | F) | | | |

| 予算事業名 | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------|---|---------------------|---|--|
| 主な財源 | 実施方法 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | | 令和3年度活動内容と令和4年度活動計画 | | |
| ± 0-X1X | X,671A | 決算額 ———— | 決算額 ———— | 決算額 | 決算額 | 決算見込額 | 当初予算額 | 主な財源 | OR3年度: | | |
| | | | | | | | | | OR4年度: | | |
| | ļ | | | | | | | | | | |
| 活動指標名 | | 線における 運賃の利用 | | | R3年度 | | R3年度 決算見込 | 進捗状況 | 活動概要 | | |
| | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | 実績値(A) | 目標値(B) | 達成割合 A/B | 次昇兄込 額合計 | 進沙1人流 | 沖縄〜奄美群島の航空運賃及び航路運賃の 低減を支援し、支援した運賃の利用者数が、 航空路14,668人、航路23,579人となった。 | |
| 実績値 | 航空路: 22,637人 航路: 67,056人 | 航空路: 20,496人 航路: 55,362人 | 航空路: 21,396人 航路: 52,177人 | 航空路: 10,259人 航路: 17,050人 | 航空路: 14,668人 航路: 23,579人 | 航空路: 24,900人 航路: 73,700人 | 38. 8% | | | | |
| 活動指標名 | | | | | R3年度 | | | | | | |
| | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | 実績値(A) | 目標値(B) | 達成割合 A/B | | | 進捗状況の判定根拠、要因及び取組の効果 低減した路線における利用者数は、新型コロナの影響による減により、計画値に対する 達成38.8%となっており、進捗状況は | |
| 実績値 | | | | | | | | 40, 367 | 大幅遅れ | | |
| 活動指標名 | | | | | R3年度 | | | | | 大幅遅れとなった。 航空路4路線、航路8路線で事業を実施したが、新型コロナの影響により事業導入前の | |
| 実績値 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | 実績値(A) | 目標値(B) | 達成割合 A/B | | | 平成27年度と比較して沖縄〜奄美群島間の交流人口は減少した。 令和3年4月〜令和4年3月:73,385人 平成27年4月〜平成28年3月:109,598人 | |
| | | | | | | | | | | 十成27年4月14年成20年3月:100,000人 | |
| (2)これる | までの改善案 | 年度の取組 | 为 盖室 | | | | | | | | |
| ・2021年度には、「奄美大島、徳之島、沖縄島北部及び西表島」の世界自然遺産 登録が審査される予定であり、登録後は国内外の関心を集め、両地域間の更なる 交流促進が予想される一方、本事業はR3年度で終了予定であることから、R4年度 | | | | | | | | ・令和3年7月、世界自然遺産登録地として両地域が一体的に評価されていることをを踏まえ、鹿児島県とも意見交換を実施した結果、今後も両地域の更なる連携・交流促進に向け、両地域間の移動しやすい環境を構築するため、令和4年度以降も継続して補事業を実施することで合意した。 | | | |

3 取組の検証 (Check)

(1) 推進上の留意点(内部要因、外部環境の変化)

〇内部要因

〇外部環境の変化

・R2の実態調査から、利用者は「仕事」、「観光」、「帰省」など交流目的の利用が多く、事業目的に沿った利用がなされている。

・令和3年7月に「奄美大島、徳之島、沖縄島北部及び西表島」が世界自然遺産 に登録されたため、国内外の関心を集めることが予想される。

(2) 改善余地の検証(取組の効果の更なる向上の視点)

・R2の実態調査では、本事業により旅行者の旅行回数増や消費拡大の意向を示す回答を得ており、一定の経済効果が発現されていることから、今後も事業を継続 をしていく必要がある。

4 取組の改善案(Action)

・令和4年度は、世界自然遺産登録や沖縄の復帰50周年を新たな契機とし、更なる連携・交流促進を図るため、鹿児島県と連携して両地域の自然や観光等のPR等を実施する。