

国道330号沿線域交通環境整備計画 に関するアンケート調査

集計結果

アンケート概要

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

・本アンケート調査は、国道330号及び沿線域の交通環境改善を図ることを目的とした「国道330号沿線域交通環境整備計画」に対する問題点やご意見、要望等をお聞かせいただくため実施しました。

【アンケート対象地区】

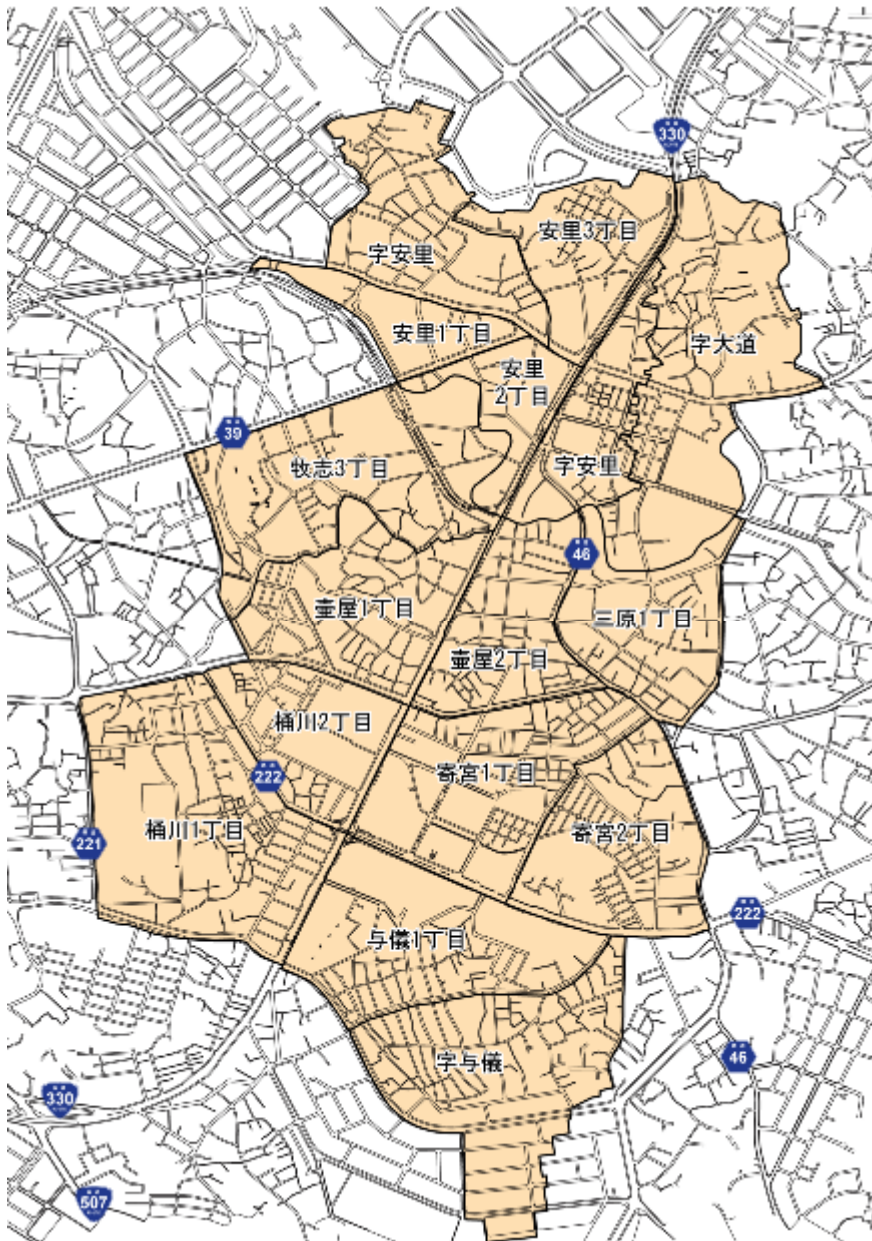
字安里、安里1丁目、安里2丁目、安里3丁目
字大道、壺屋1丁目、壺屋2丁目、牧志3丁目
三原1丁目、樋川1丁目、樋川2丁目、寄宮1丁目
寄宮2丁目、与儀1丁目、字与儀

【アンケート実施期間】

平成24年12月26日(火)～平成25年1月25日(金)

【アンケート回収状況】

アンケート配布数 : 約14,000部
アンケート回収 : 1,261件(回収率9%)



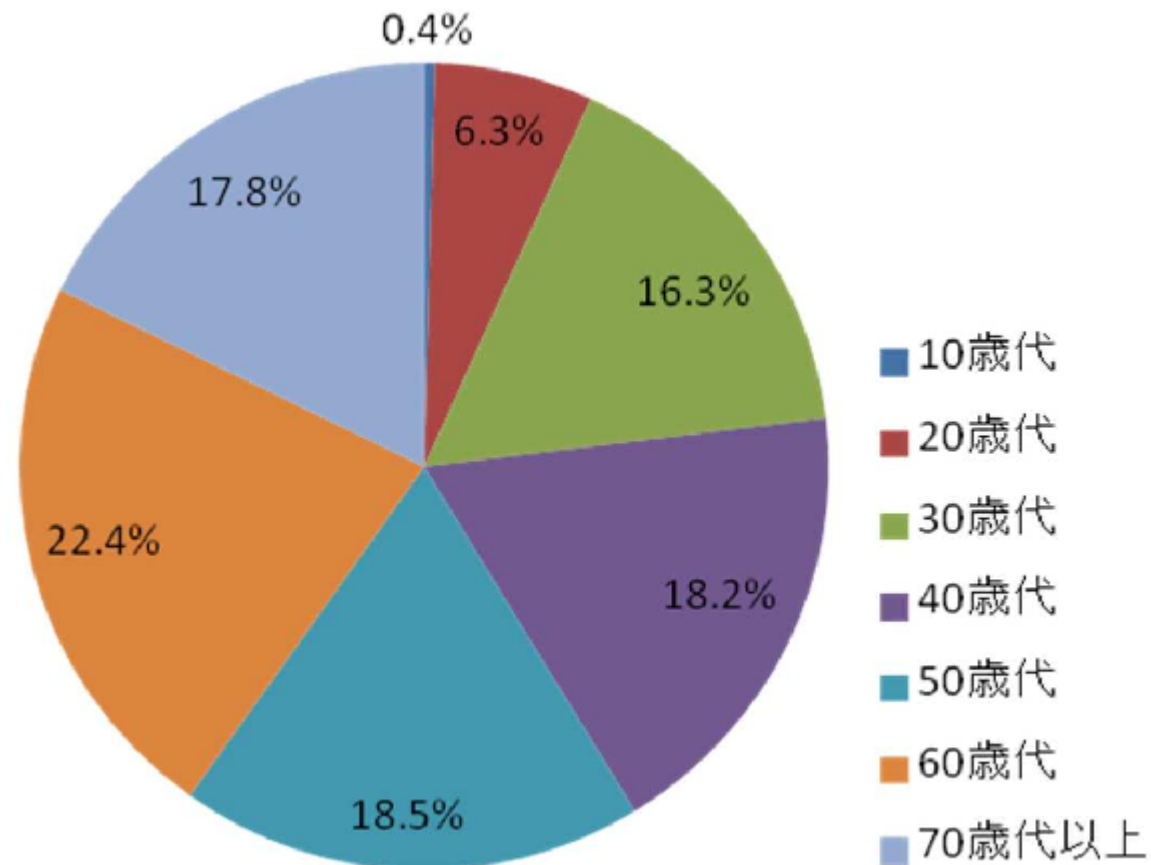
アンケート概要

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

(1) 被験者の属性

【設問1】 年齢について

・年代別の回答状況は60歳代が22.4%と最も多く、次いで50、40、70歳代となっている。

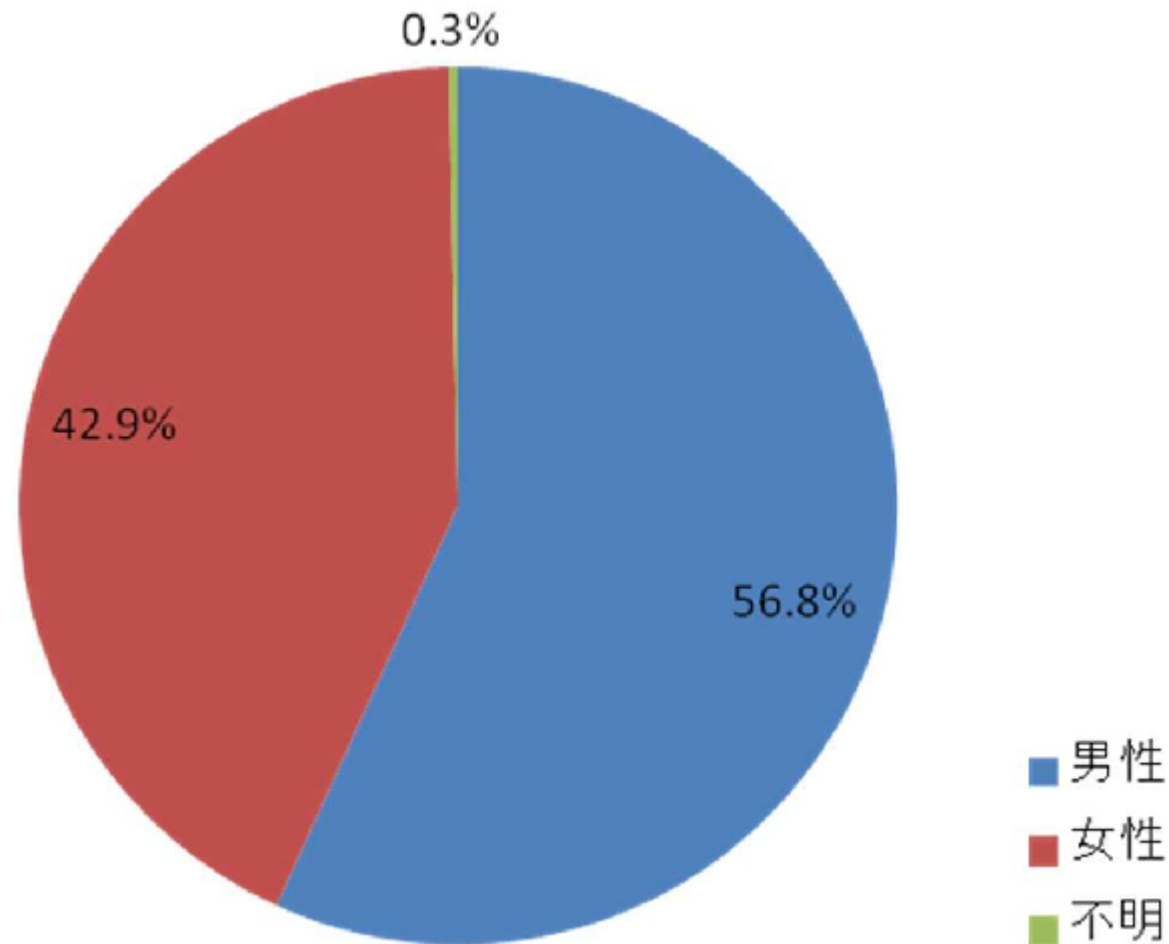


アンケート概要

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

【設問2】 性別について

・性別での回答状況は男性56.8%、女性42.9%となっている。

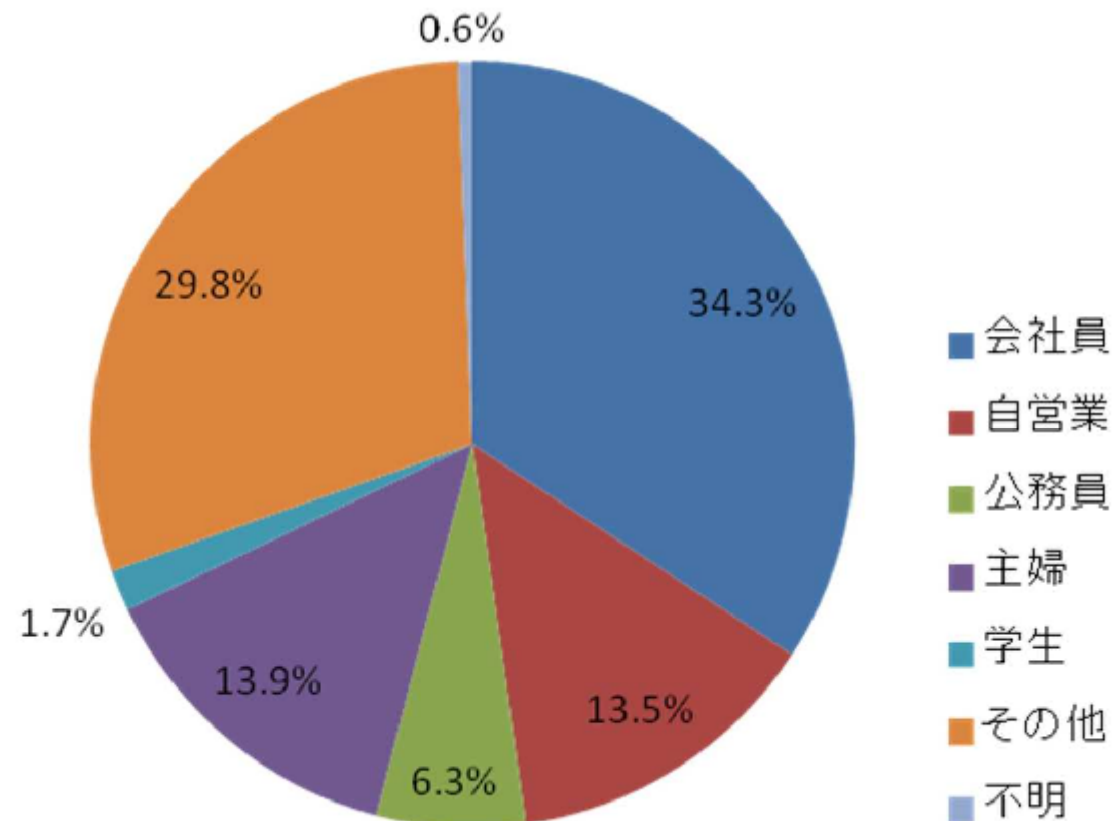


アンケート概要

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

【設問3】 職業について

- ・職業別回答状況は、会社員が最も多く34.3%となっており、ついで、その他29.8%、主婦13.9%、自営業13.5%となっている。



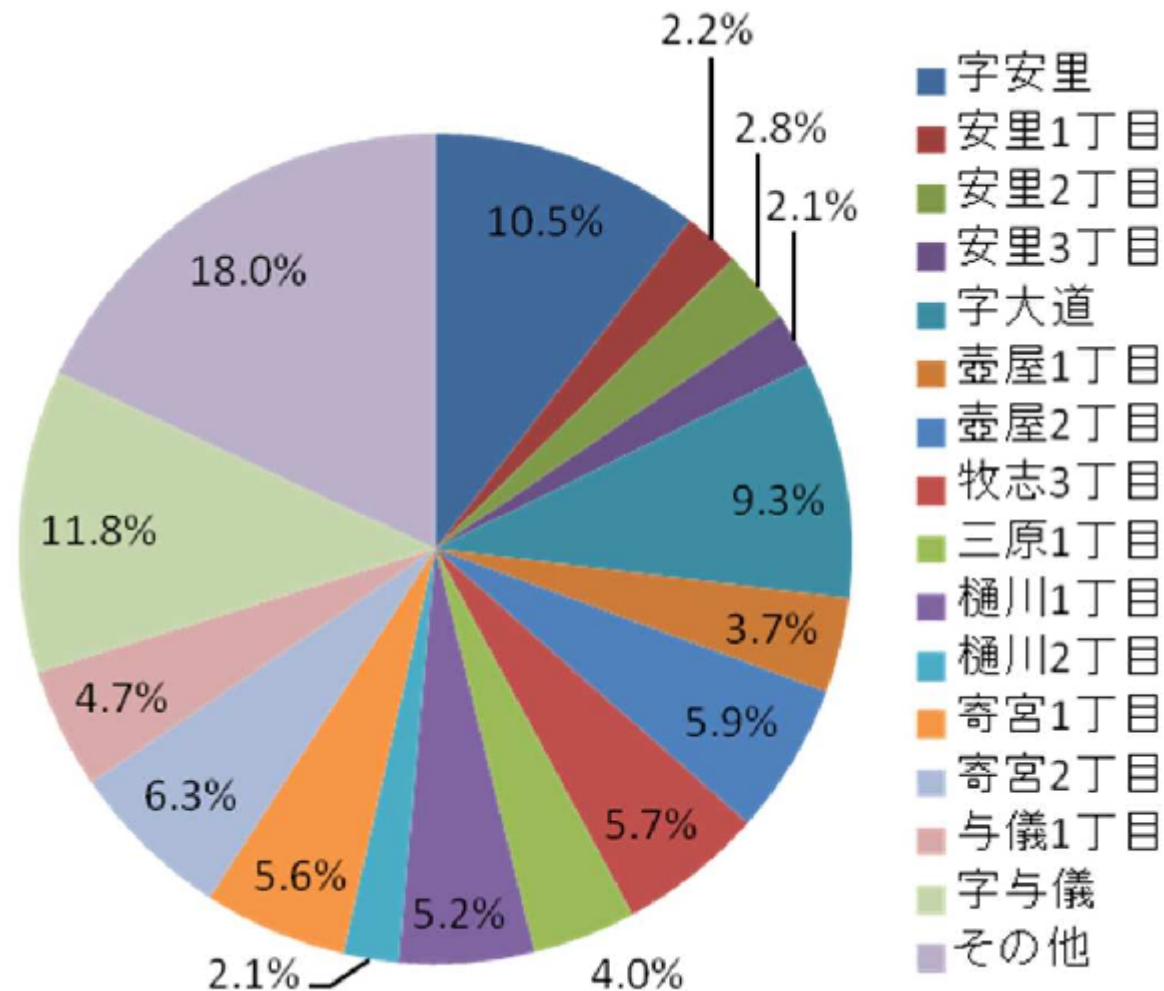
アンケート概要

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

【設問4】

住まいについて

・地域別の回答状況は字与儀11.8%、字安里10.5%、字大道9.3%とつづいている。



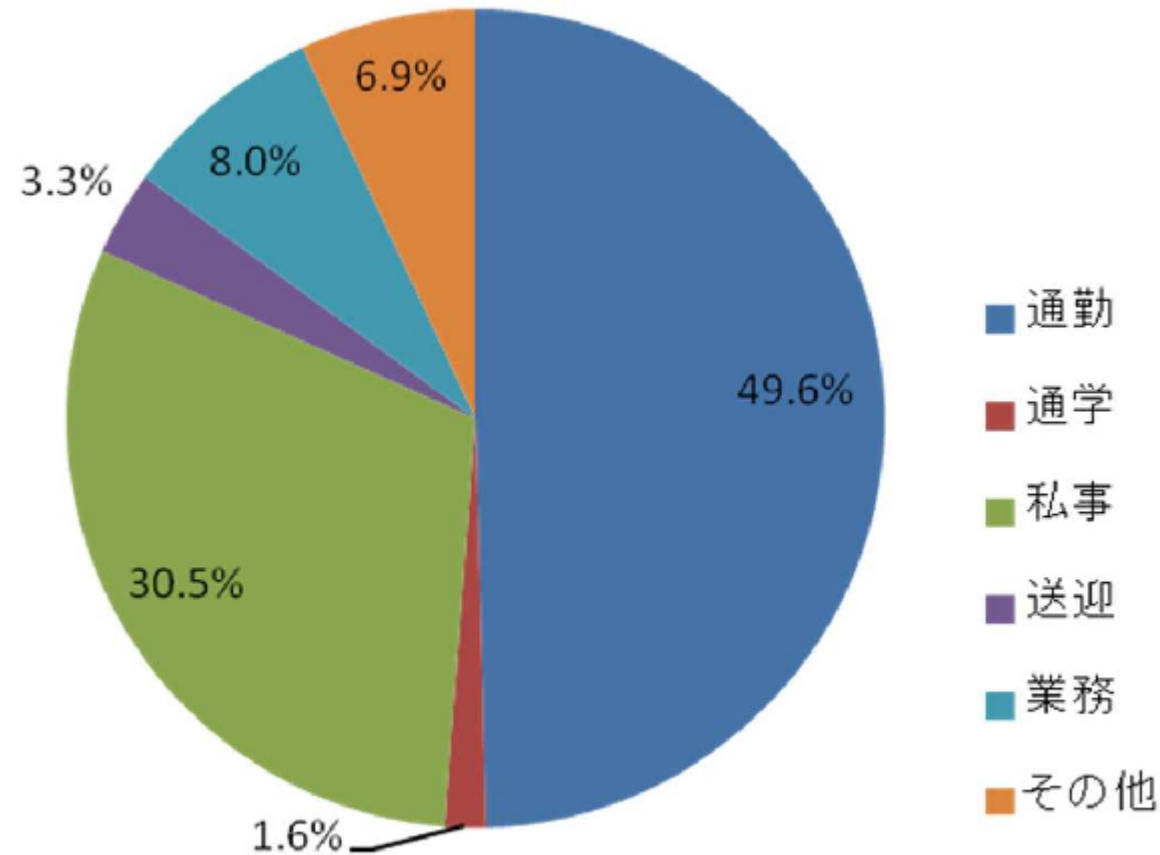
アンケート概要

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

【設問5】

平日の主な外出先について

- ・回答者の平日の主な外出先については、通勤が49.6%と最も多く、ついで、私事30.5%、業務8.0%とつづいている。



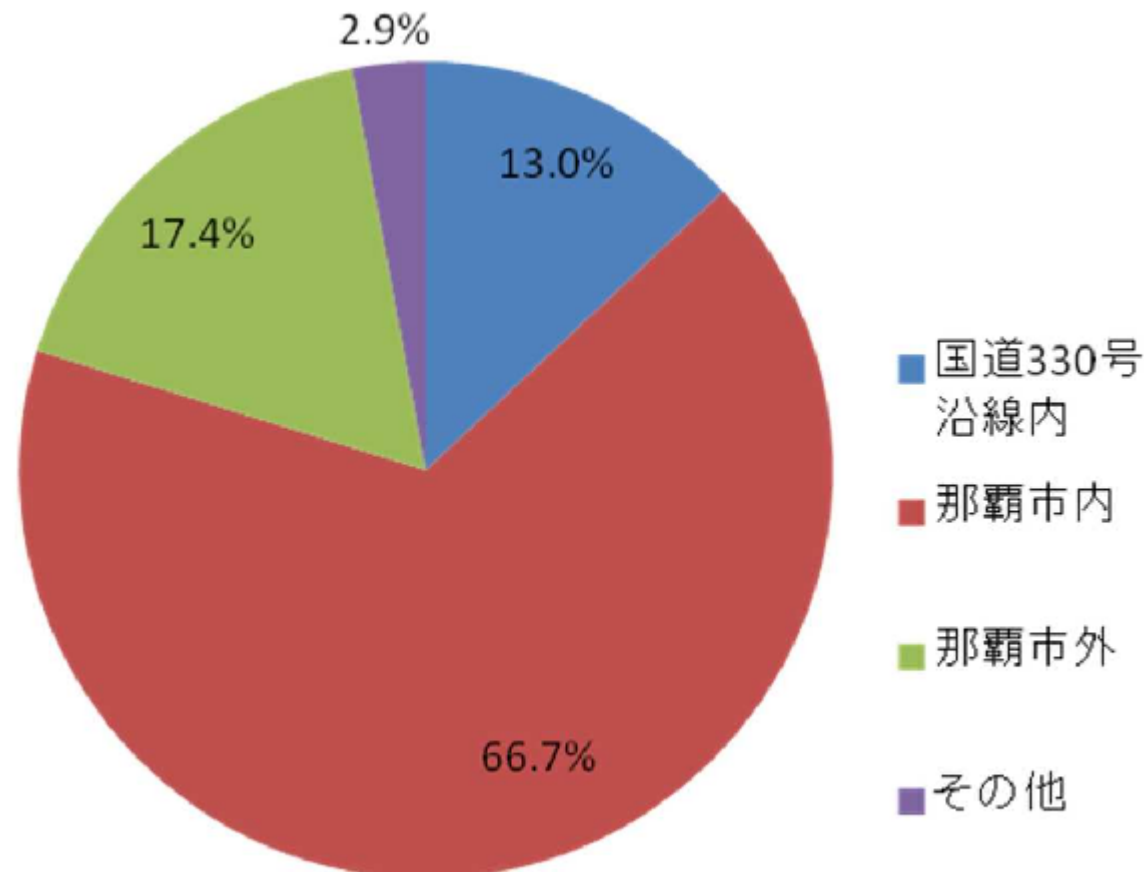
アンケート概要

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

【設問6】

問5で回答した外出先の場所について

外出先の場所においては、那覇市内の66.7%が最も多く、那覇市外へは17.4%、沿線地域内は13.0%となっている。



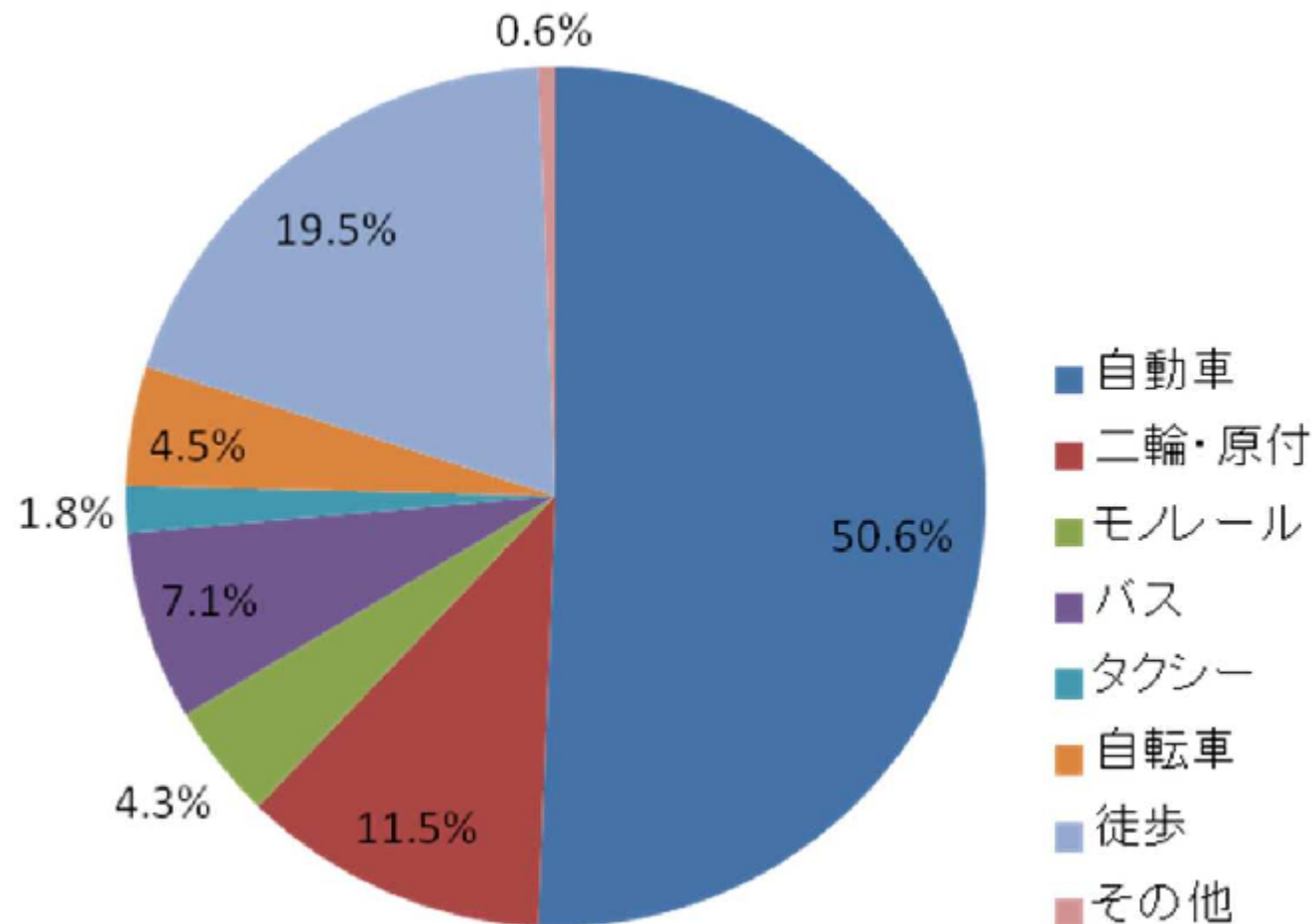
アンケート概要

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

【設問7】

問6で回答した主な交通手段について

・外出における主な交通手段として、自動車が50.6%と最も多く、ついで、徒歩19.5%、二輪・原付が11.5%とつづいている。

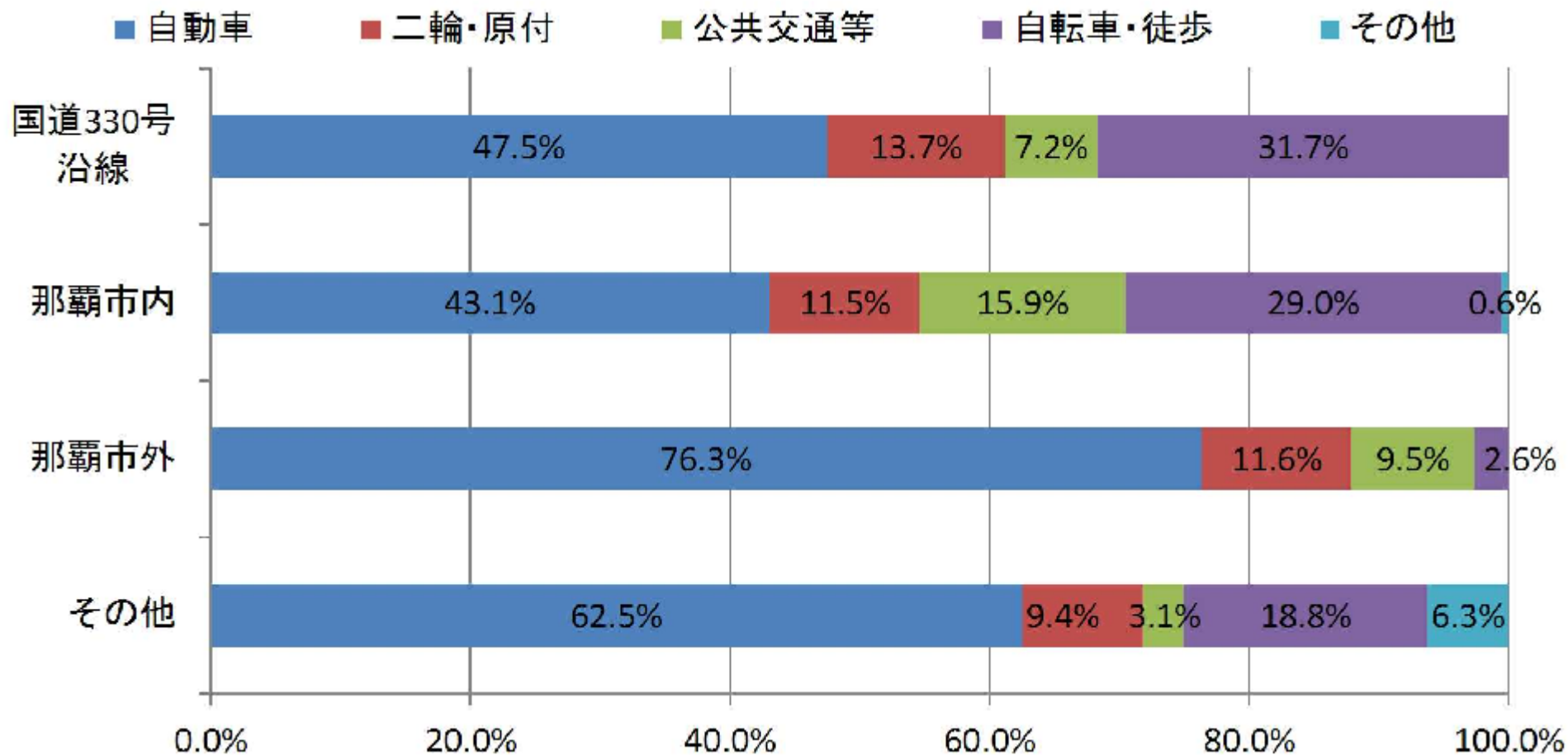


アンケート概要

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

外出先別交通手段

外出における交通手段として自動車が多い傾向があるが、沿線地域内の移動においても自動車が47.5%を占めている。



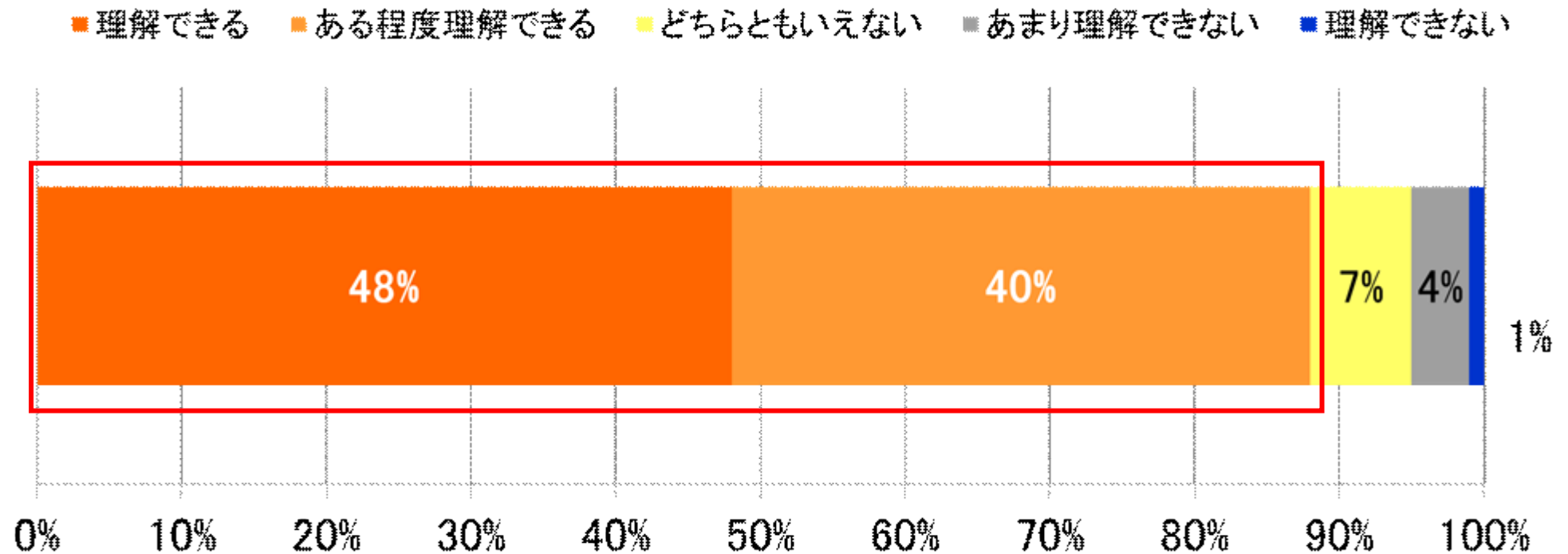
アンケート結果

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

【設問8】

「国道330号及び沿線地域の交通状況」について理解できましたか。

- 全体の88%が交通状況について理解している。



「納得できる」・「ある程度納得できる」の合計

アンケート結果

【設問9】

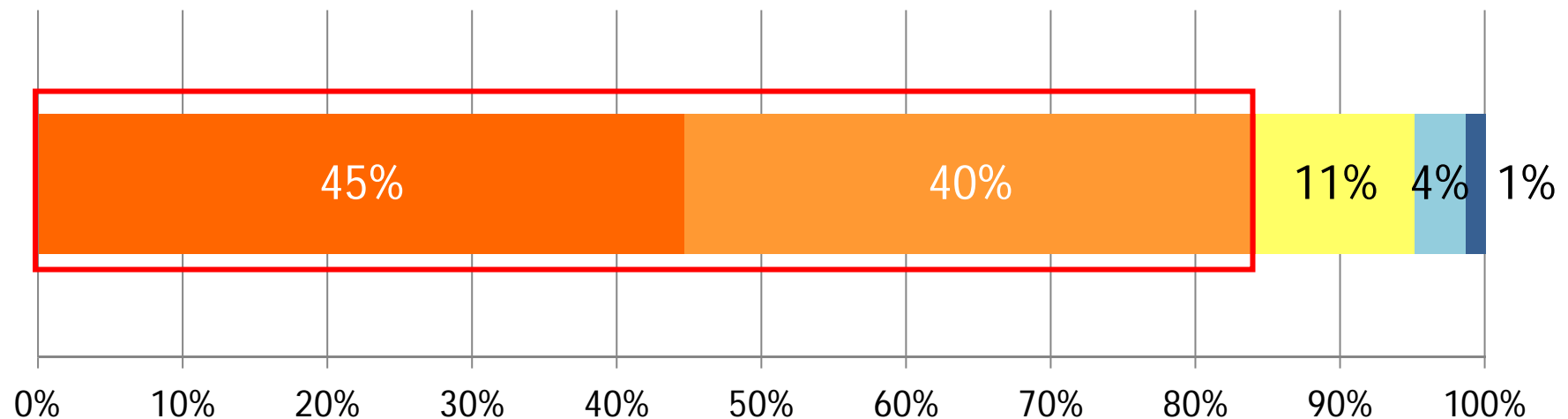
「施策 交差点改良」の必要性について納得できましたか。

全体の85%が施策 の必要性について納得している。

【主な自由意見】

- 知事公舎及び日野通りへの右折帯がなく、不便。
- 道路幅が狭く、右折車両による渋滞が発生する。
- 神原小学校前の交差点を右折禁止にしてはどうか。

■納得できる ■ある程度納得できる ■どちらともいえない ■あまり納得できない ■納得できない



「納得できる」・「ある程度納得できる」の合計

アンケート結果

【設問10】

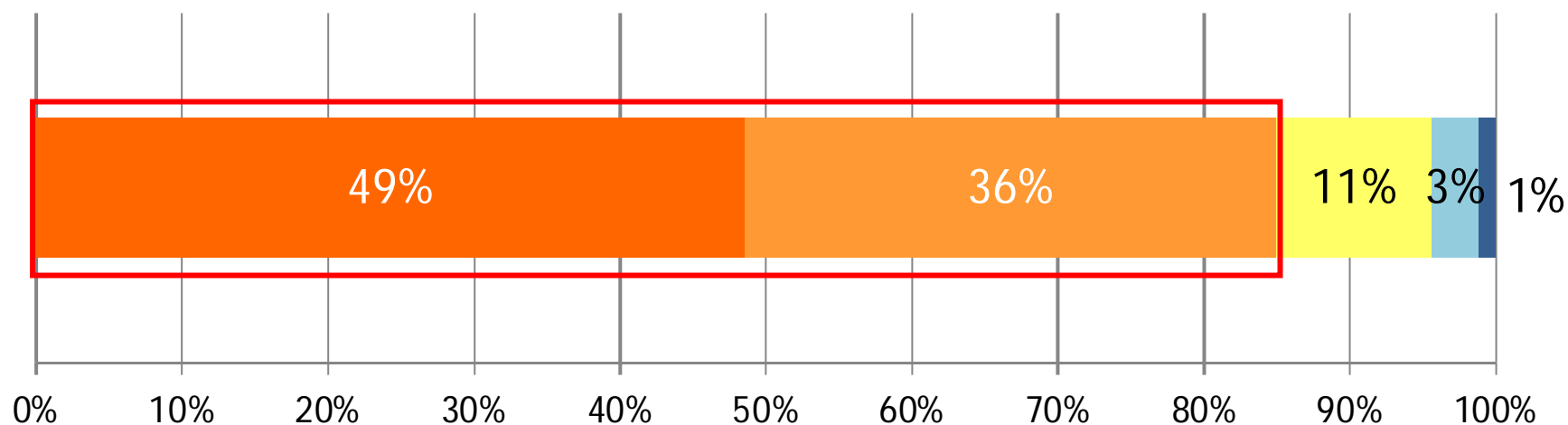
「施策 交差点運用(信号制御)の改良」の必要性について納得できましたか。

全体の85%が施策 の必要性について納得している。

【主な自由意見】

- 各信号交差点の時間を調整して頂きたい。
- 時差式信号ではなく、矢印信号を設けて頂きたい。

■納得できる ■ある程度納得できる ■どちらともいえない ■あまり納得できない ■納得できない



「納得できる」・「ある程度納得できる」の合計

アンケート結果

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

【設問11】

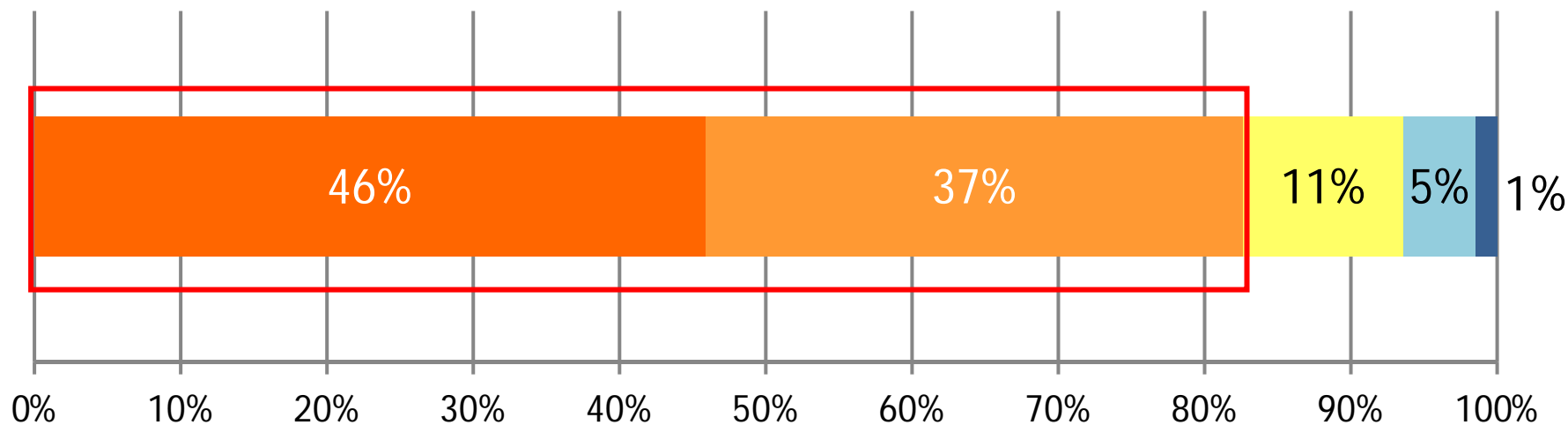
「施策 交差点集約」の必要性について納得できましたか。

全体の83%が施策 の必要性について納得している。

【主な自由意見】

- 交差点を集約することで、車道をむりに横断する人が増えるのではないか。
- 栄町交差点の撤去においては、地下道の整備が必要。
- 国道330号は交差点が多い。

■納得できる ■ある程度納得できる ■どちらともいえない ■あまり納得できない ■納得できない



「納得できる」・「ある程度納得できる」の合計

アンケート結果

【設問12】

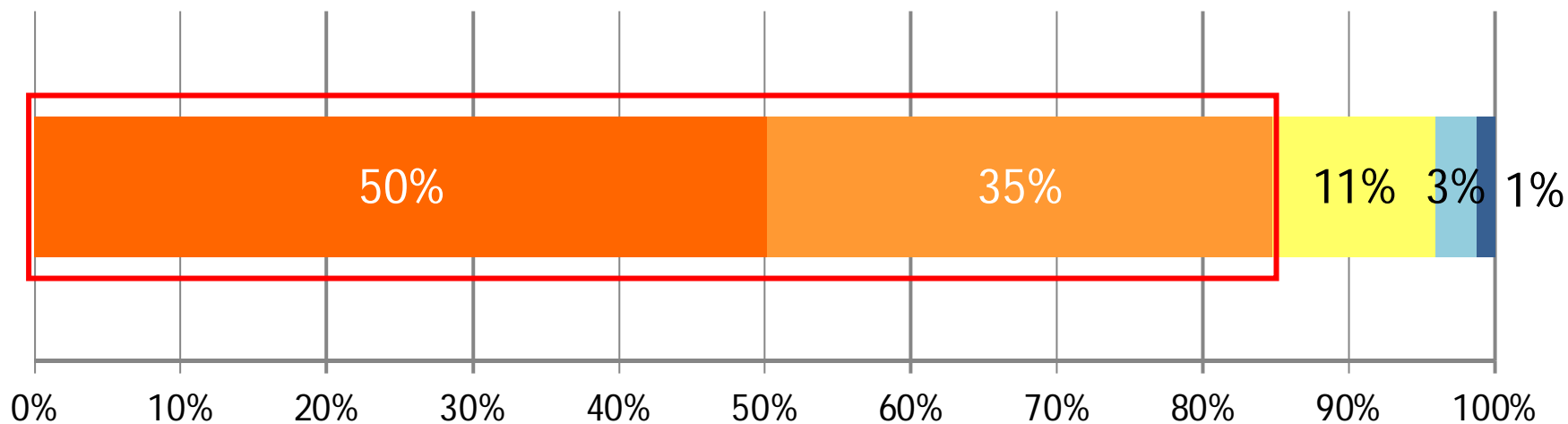
「施策 幅員再構築」の必要性について納得できましたか。

全体の85%が施策 の必要性について納得している。

【主な自由意見】

- 自転車の歩道走行が危険。自転車専用通路を設けて頂きたい。
- 車道に自転車レーンを設けても、危険。歩道の拡幅がよい。
- 植樹間隔が狭く、視線を遮り危険。

■納得できる ■ある程度納得できる ■どちらともいえない ■あまり納得できない ■納得できない



「納得できる」・「ある程度納得できる」の合計

アンケート結果

【設問13】

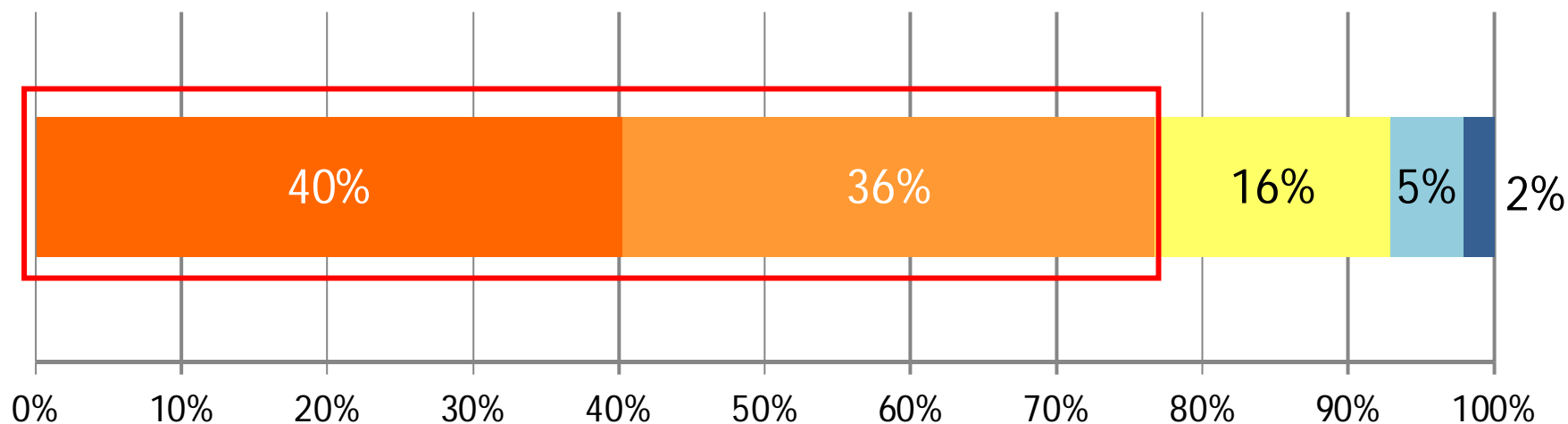
「施策 沿道ブロック別交通計画」の必要性について納得できましたか。

全体の76%が施策 の必要性について納得している。

【主な自由意見】

- 朝、夕のピーク時に生活道路への通り抜け交通が多く危険。
- 通学路への通過交通が多く、児童生徒が危険と感じる。
- 生活道路へ凸凹を設け、車の速度抑制を行って頂きたい。

■納得できる ■ある程度納得できる ■どちらともいえない ■あまり納得できない ■納得できない



「納得できる」・「ある程度納得できる」の合計

アンケート結果

【設問14】

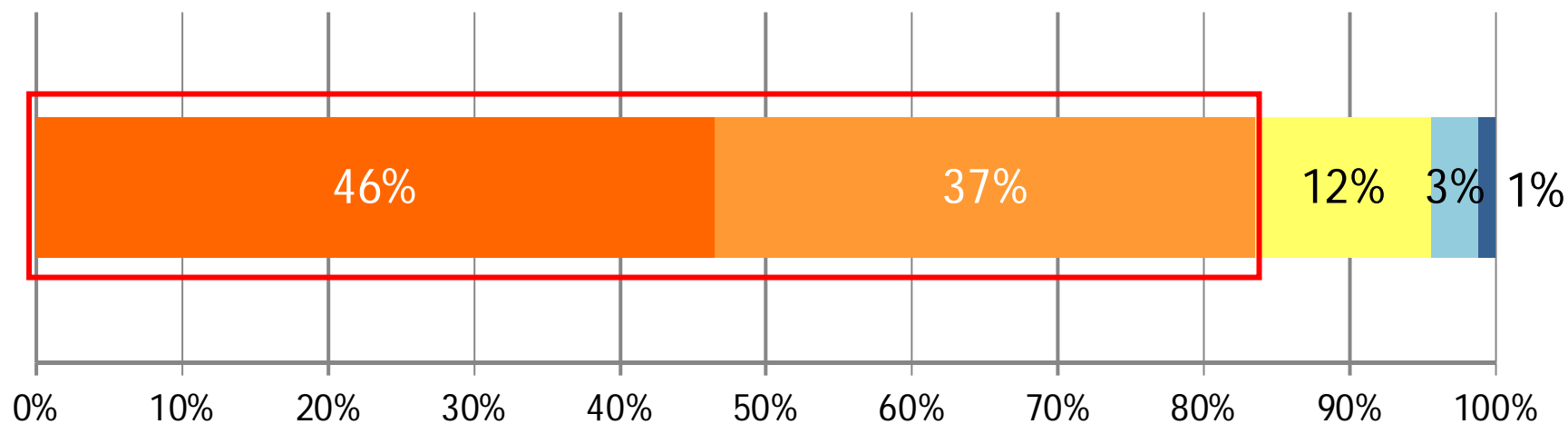
「施策 周辺道路網の整備」の必要性について納得できましたか。

全体の83%が施策 の必要性について納得している。

【主な自由意見】

- 県道46号線バイパスの整備を実行して頂きたい。
- 国道330号は交通が多く、平行した路線が必要。

■ 納得できる ■ ある程度納得できる ■ どちらともいえない ■ あまり納得できない ■ 納得できない



「納得できる」・「ある程度納得できる」の合計

アンケート結果

【設問15】

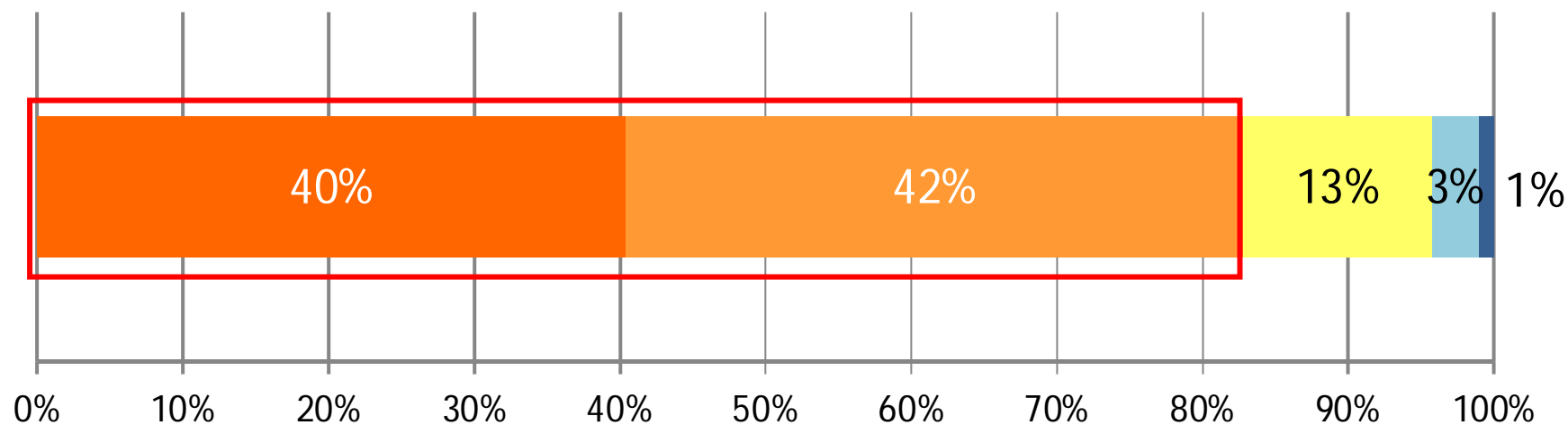
国道330号沿線域交通環境整備計画概要について納得できましたか。

全体の82%が整備計画について納得している。

【主な自由意見】

- 整備計画を進めて、沿線地域を盛り上げて頂きたい。
- 実施出来る施策から平行に進めて頂きたい。
- 施策内容が高齢者には分かりづらい。

■納得できる ■ある程度納得できる ■どちらともいえない ■あまり納得できない ■納得できない



「納得できる」・「ある程度納得できる」の合計

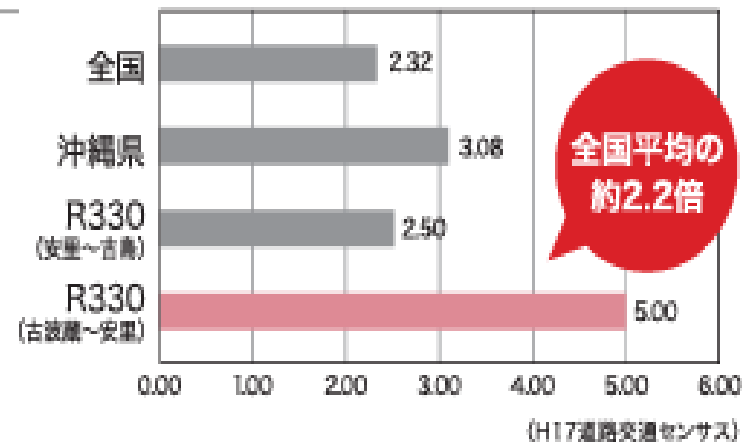
アンケート結果

【設問16】

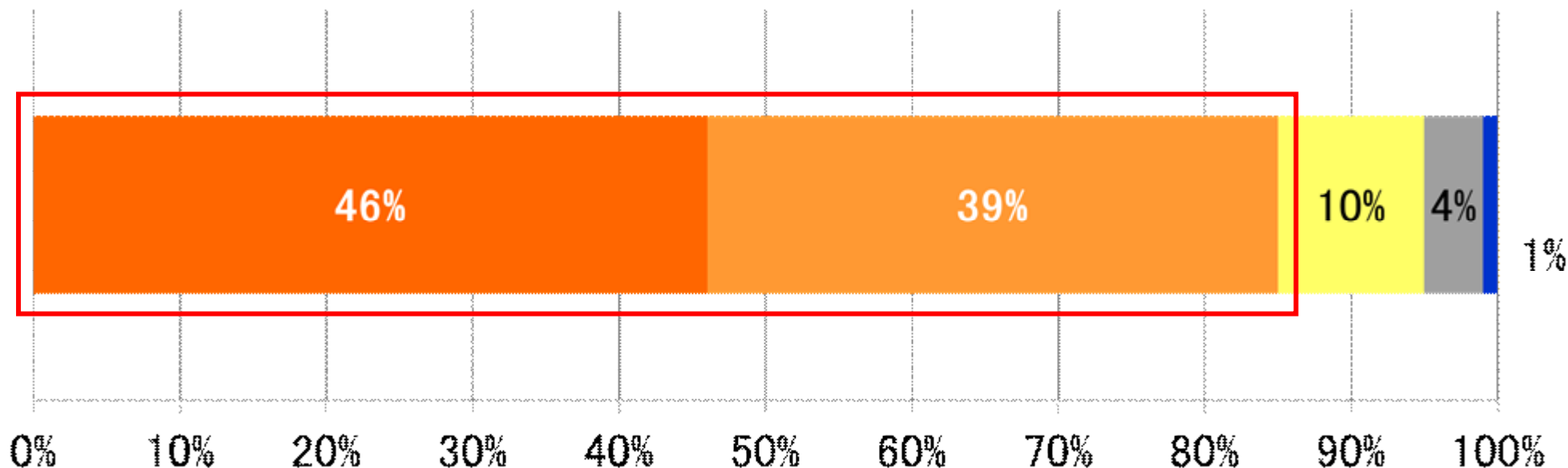
Q1国道330号の渋滞要因について納得できましたか

一般国道都市部の信号交差点間隔の比較 (箇所/km)

- 全体の85%が整備計画について納得している。



■ 納得できる ■ ある程度納得できる ■ どちらともいえない ■ あまり納得できない ■ 納得できない



アンケート結果

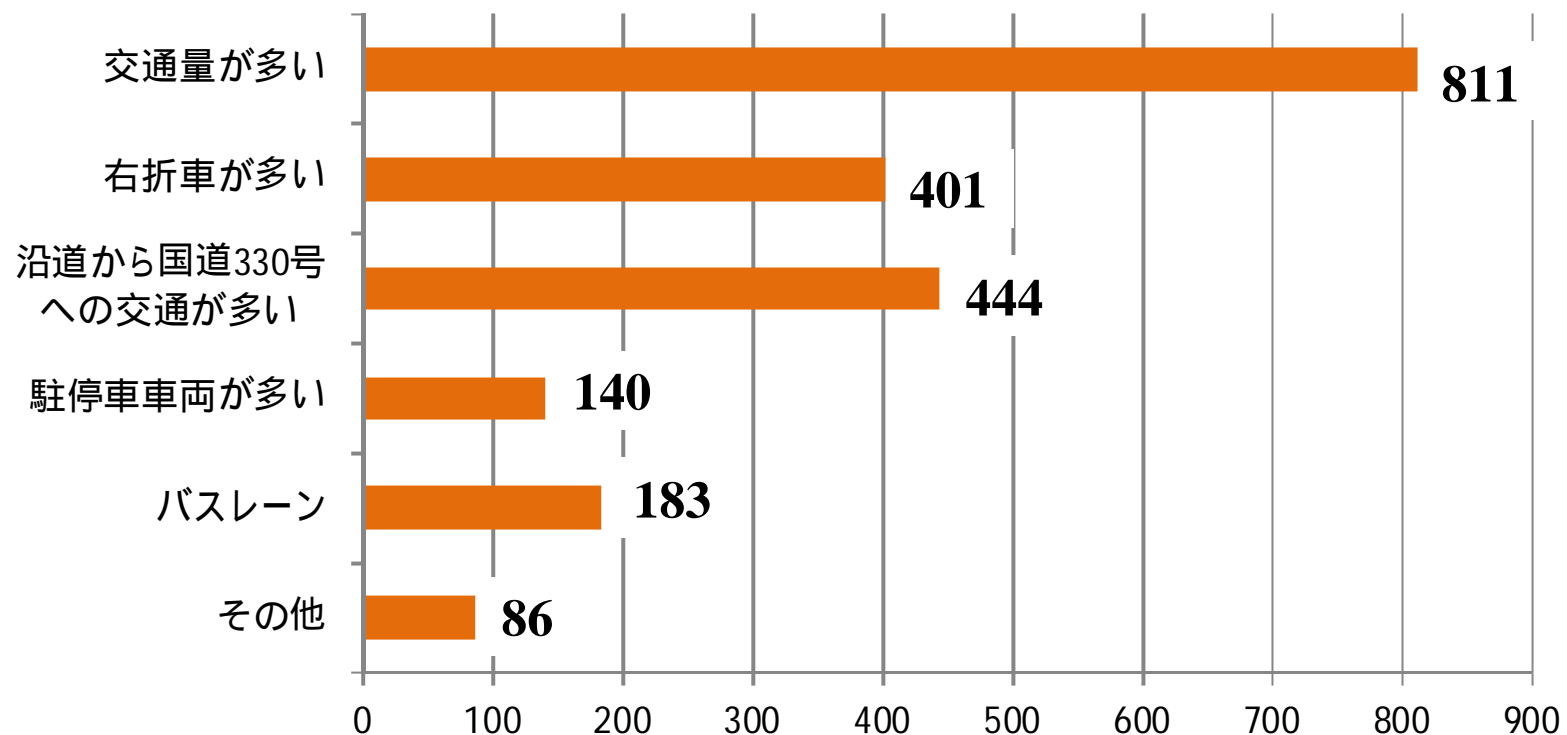
【設問17】

国道330号の渋滞について、Q1以外にどれが原因とお考えですか。

交通量が原因が最も多く、ついで、沿道からの出入り及び右折車となっている。

【主な自由意見】

- 商業施設への右折により、渋滞が発生している。
- 右折横断禁止区間において右折する車両があるため、渋滞が発生する。
- 夕方のバスレーン時間帯の渋滞が激しい。

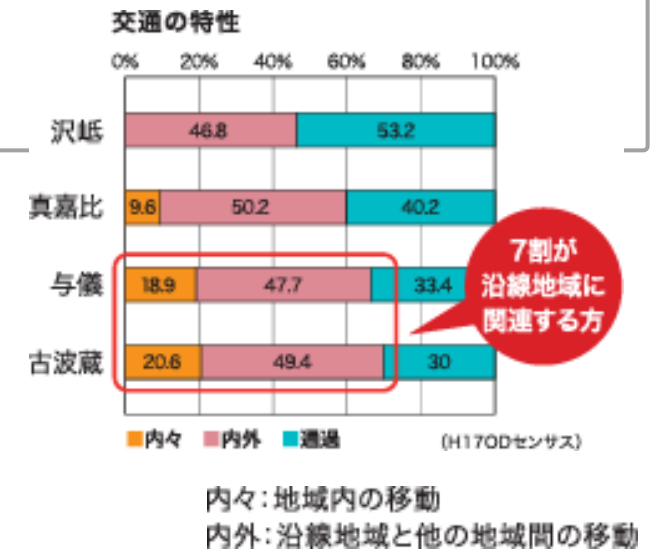


アンケート結果

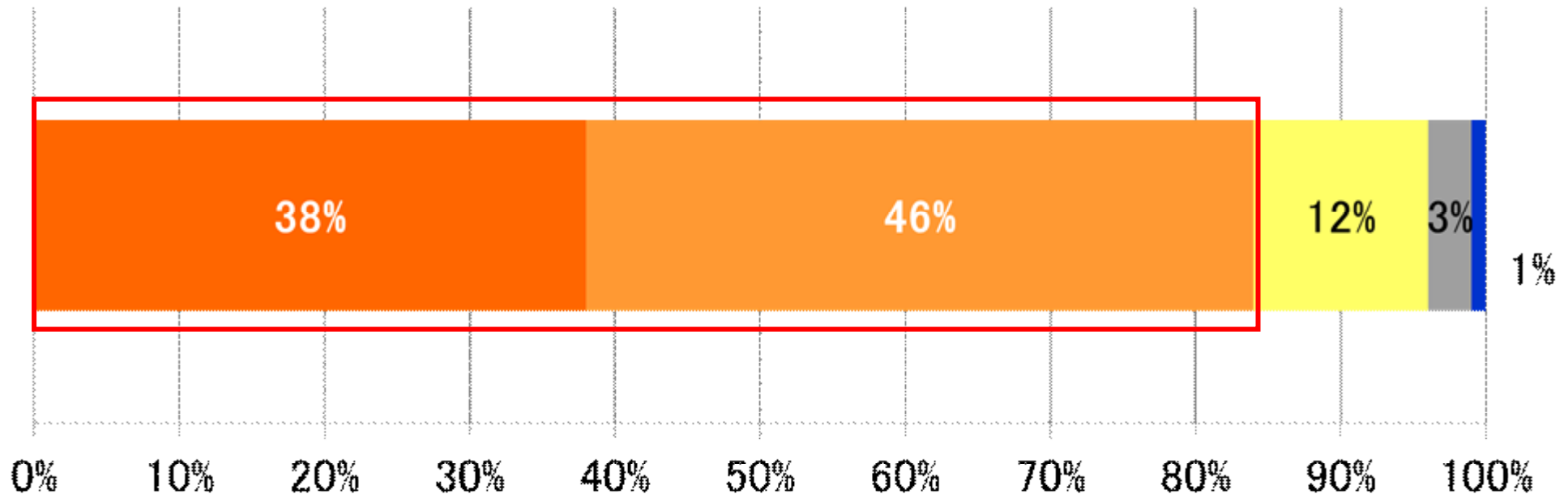
【設問18】

Q2国道330号の交通特性について納得できましたか

- 全体の84%が国道330号の交通特性について納得している。



■ 納得できる ■ ある程度納得できる ■ どちらともいえない ■ あまり納得できない ■ 納得できない



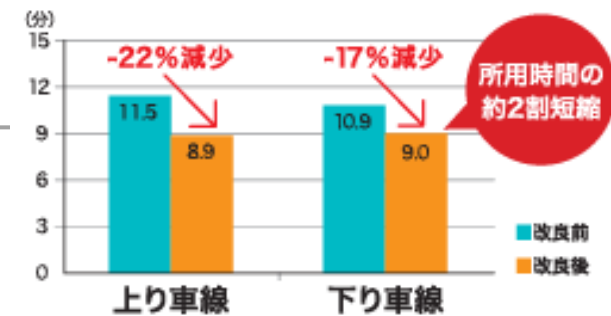
アンケート結果

【設問19】

Q3交差点集約について納得できましたか

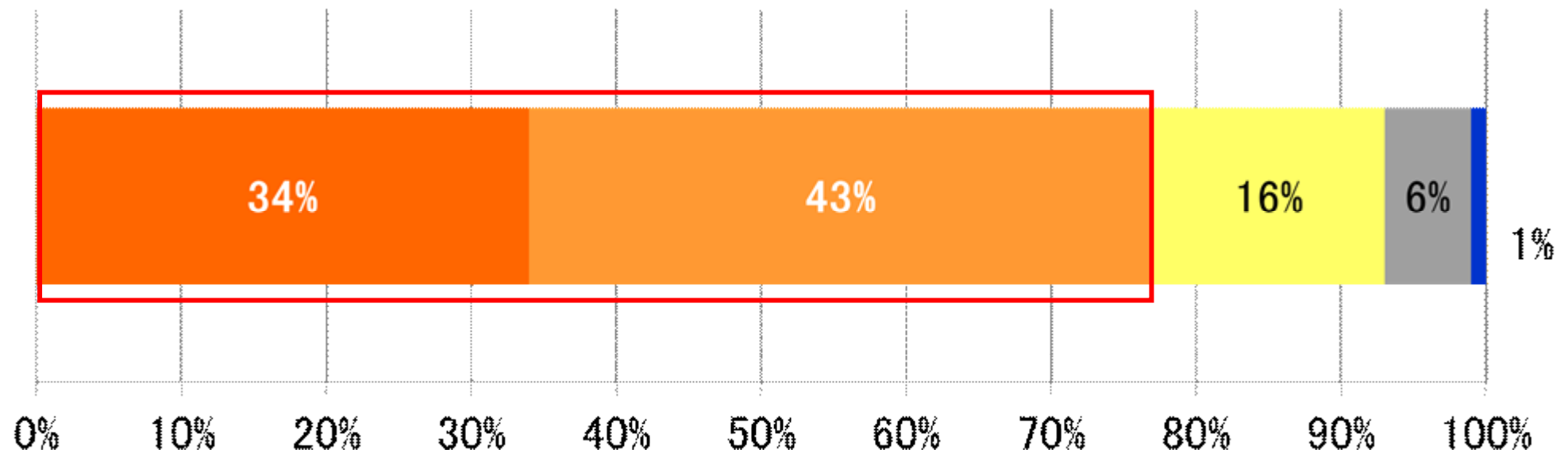
- 全体の77%が交差点集約について納得している。

所用時間の比較（楚辺交差点～姫百合通り交差点）



- ・上り(古波蔵→安里向け)
- ・下り(安里→古波蔵向け)

■ 納得できる ■ ある程度納得できる ■ どちらともいえない ■ あまり納得できない ■ 納得できない



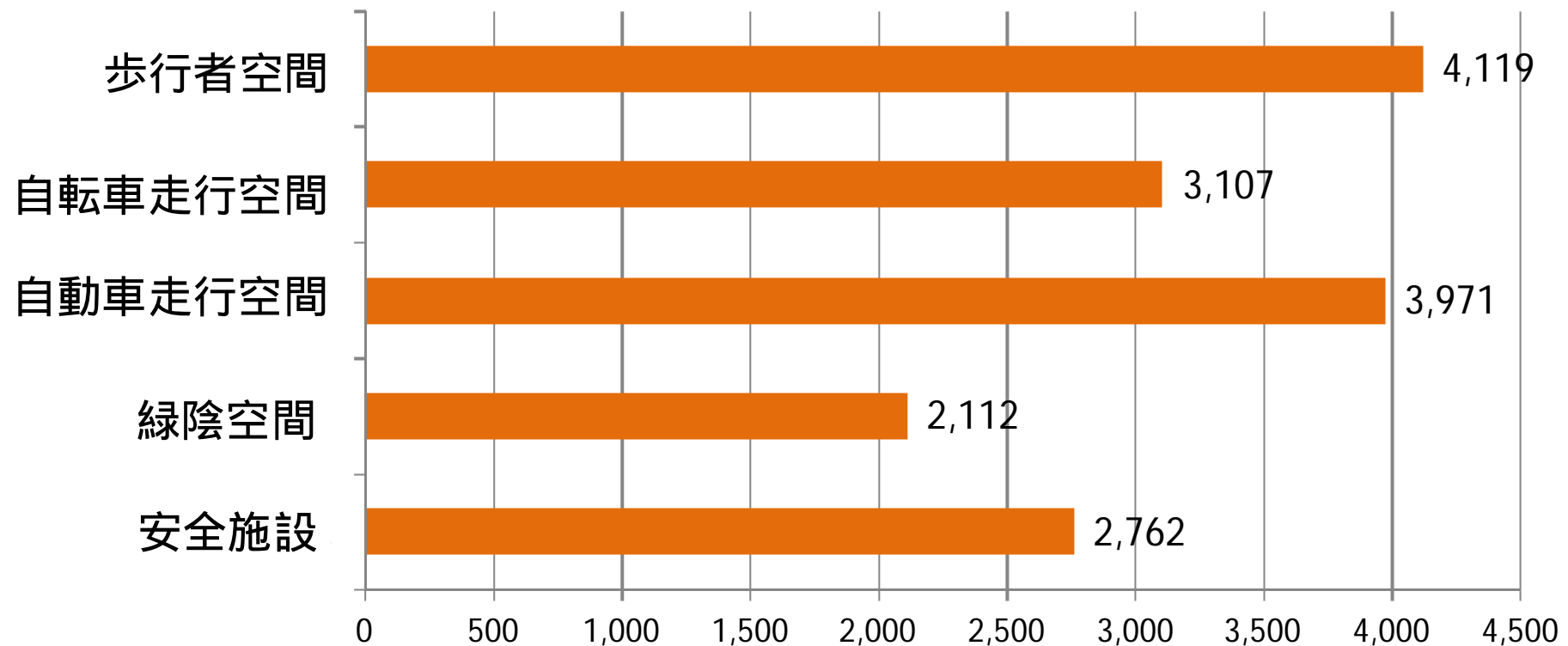
アンケート結果

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

【設問20】

国道330号の現在の道路空間のなかで、どのような機能を重視しますか

- ・歩行者空間及び自動車走行空間が最も重視されている。



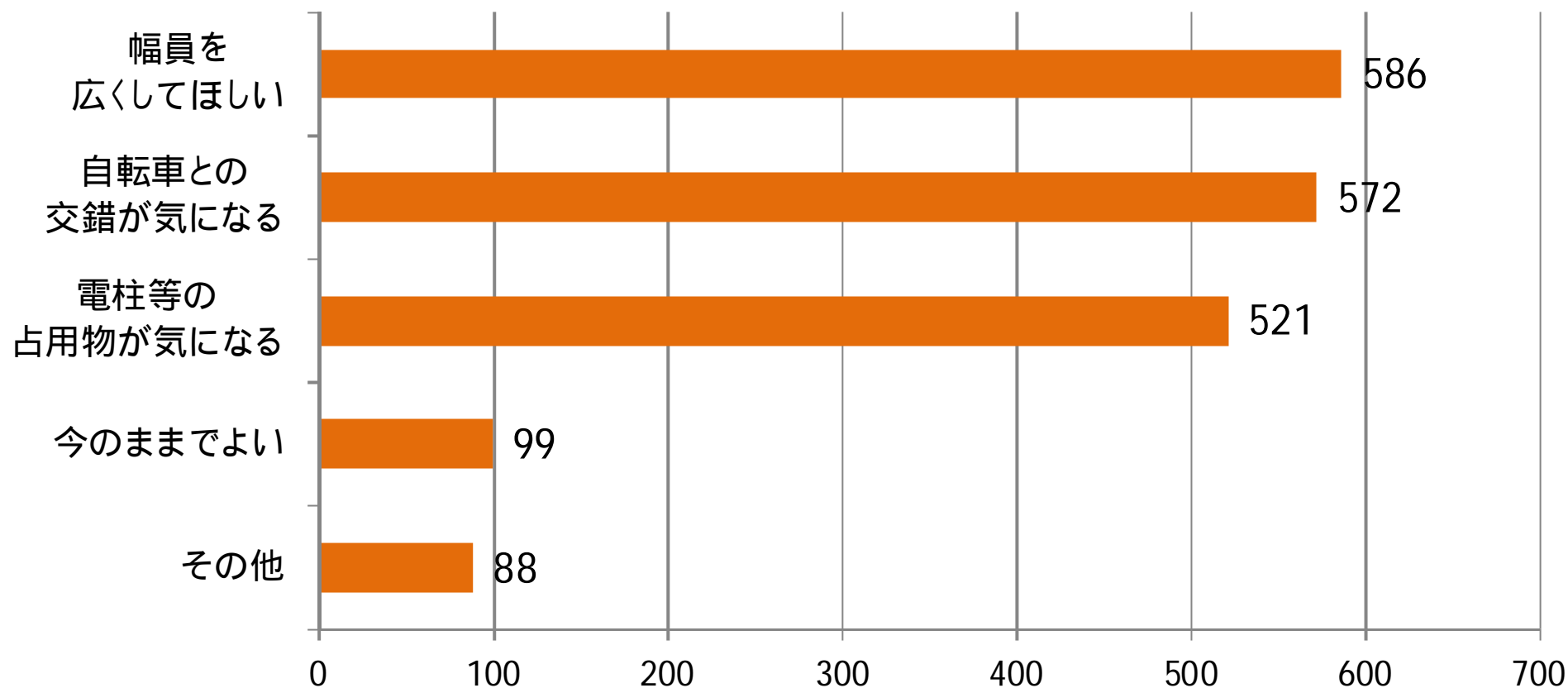
1位:5点、2位:4点、3位:3点、4位:2点、5位:1点

アンケート結果

【設問21】

国道330号の歩道について、あなたはどのように思いますか

- ・歩道について、なんらかの対策が必要と考えている。

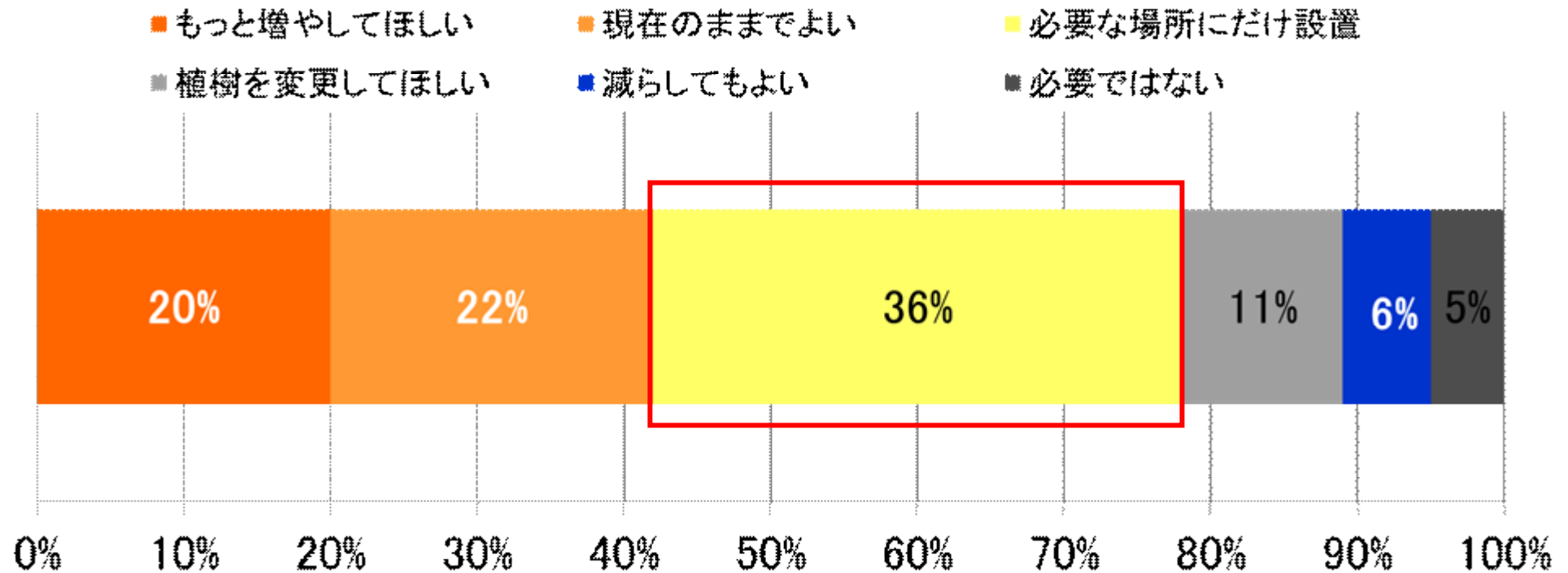


アンケート結果

【設問22】

国道330号の植樹について、あなたはどのように感じますか

- 「必要な場所にだけ設置」との考えが最も多い



アンケート結果

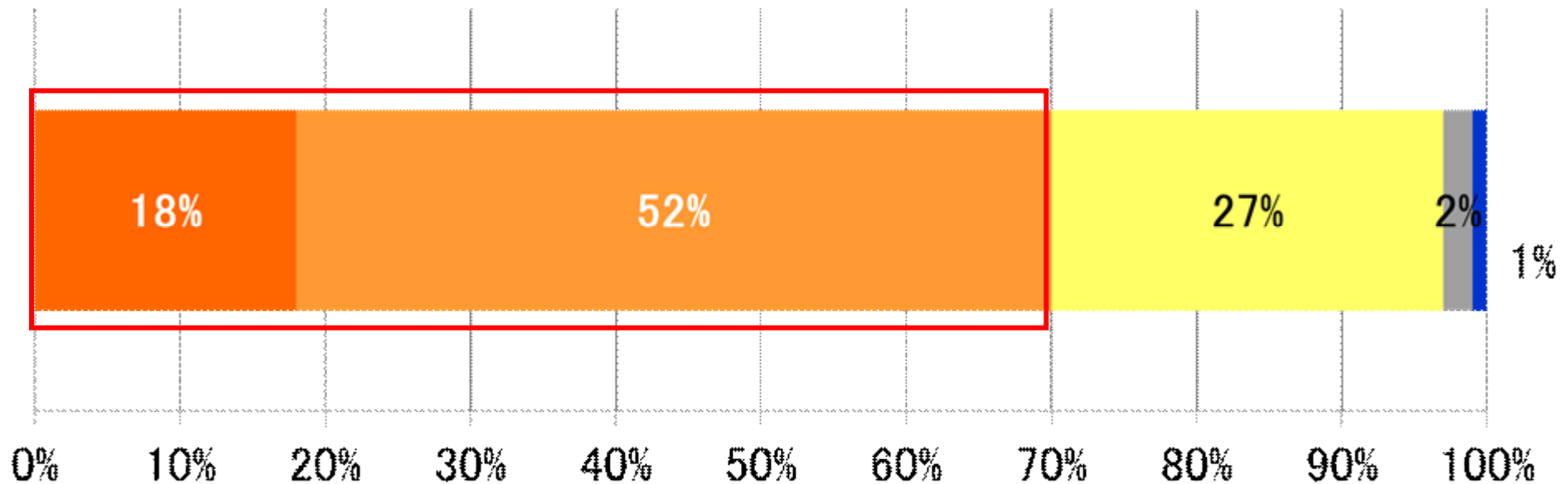
《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

【設問23】

国道330号沿線域交通環境整備計画の実現に向けて、あなたも協力したいと考えていますか

- 全体の70%が整備計画の実現に向け、協力したいと考えている。

■ 積極的に協力したい ■ 協力したい ■ どちらともいえない ■ あまり協力したくない ■ 協力したくない



「積極的に協力したい」・「協力したい」の合計

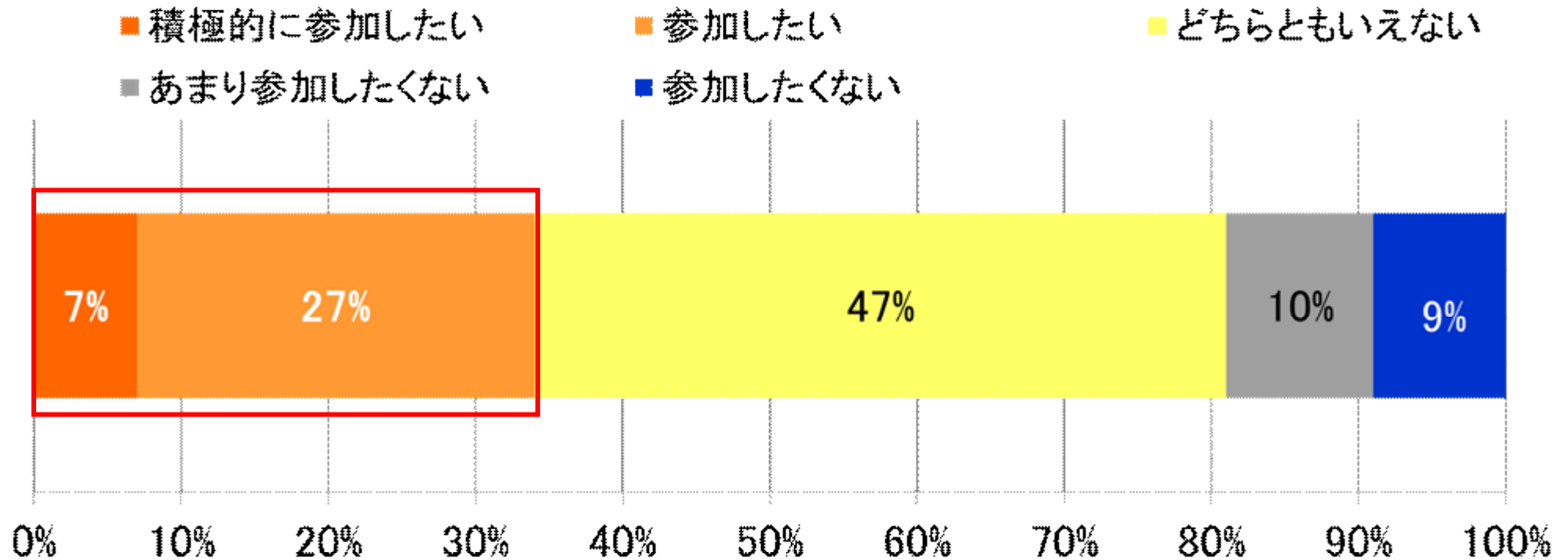
アンケート結果

《国道330号沿線域交通環境整備計画に関するアンケート調査》
集計結果

【設問24】

国道330号沿線域交通環境整備計画の説明会に、あなたも参加したいと思いますか

- 全体の34%が説明会への参加を考えている。

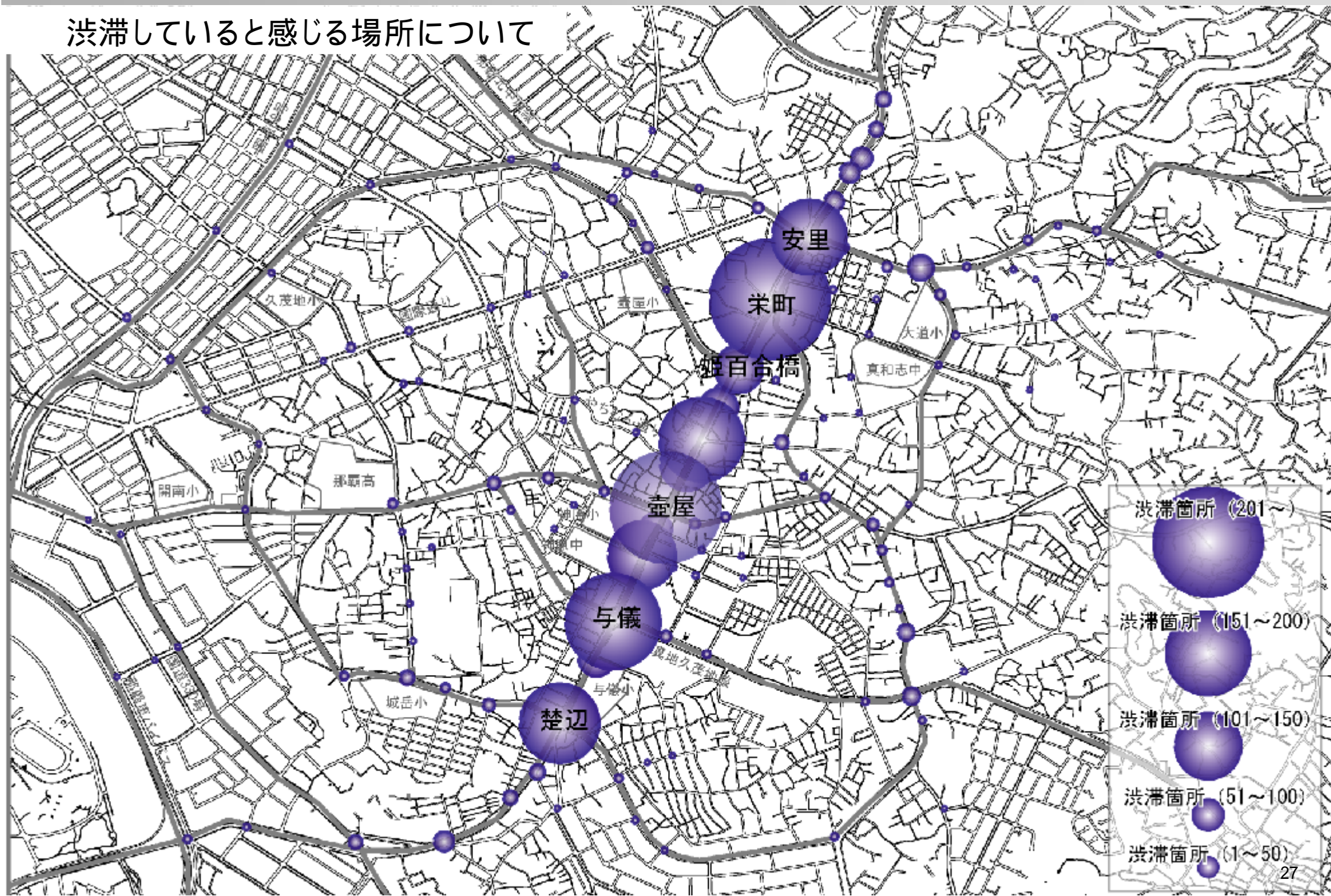


「積極的に参加したい」・「参加したい」の合計

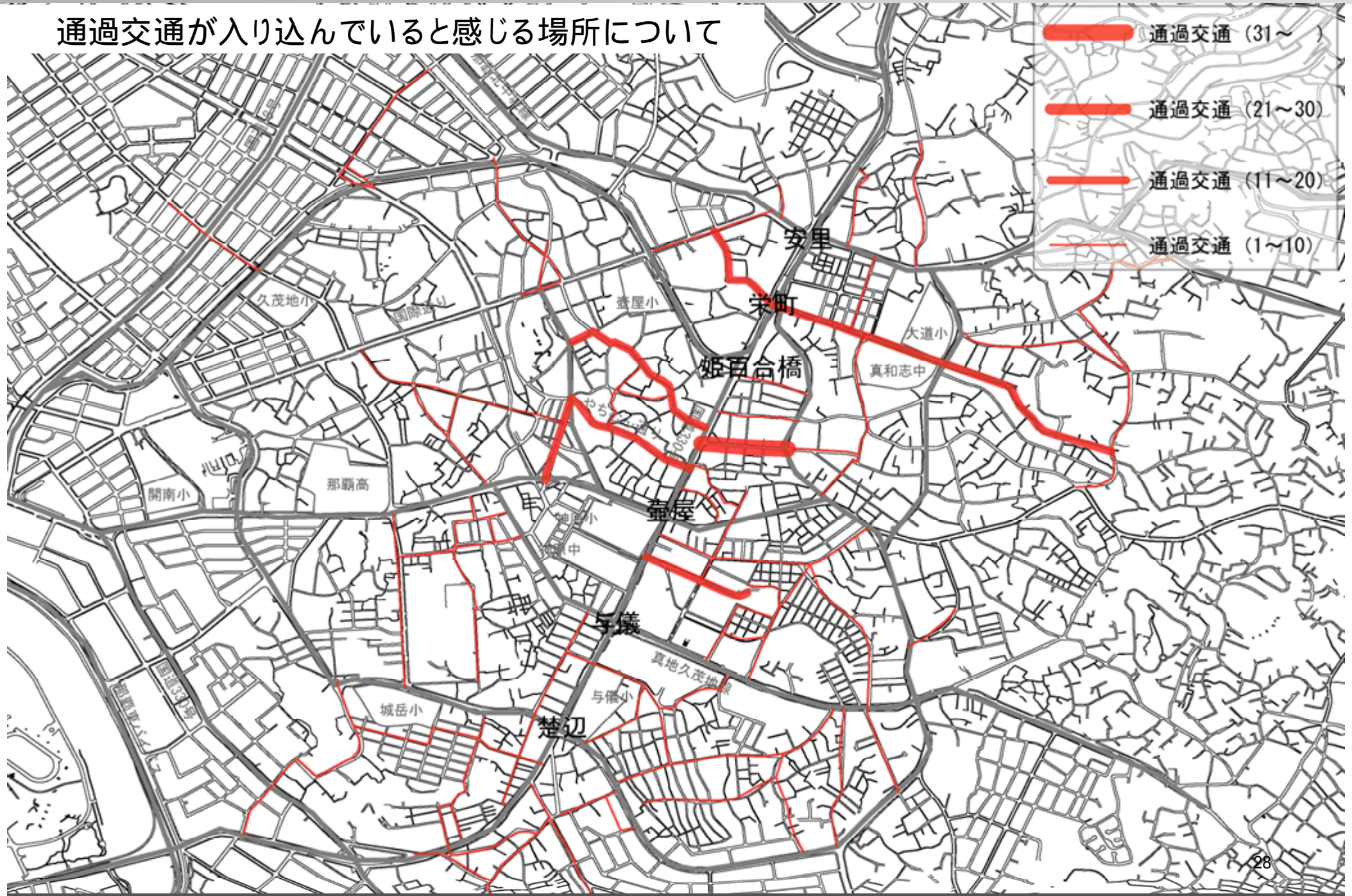
【設問26】

国道330号沿線地域において、渋滞、交通安全の観点から、あなたが問題と感じる地点に印を付けてください

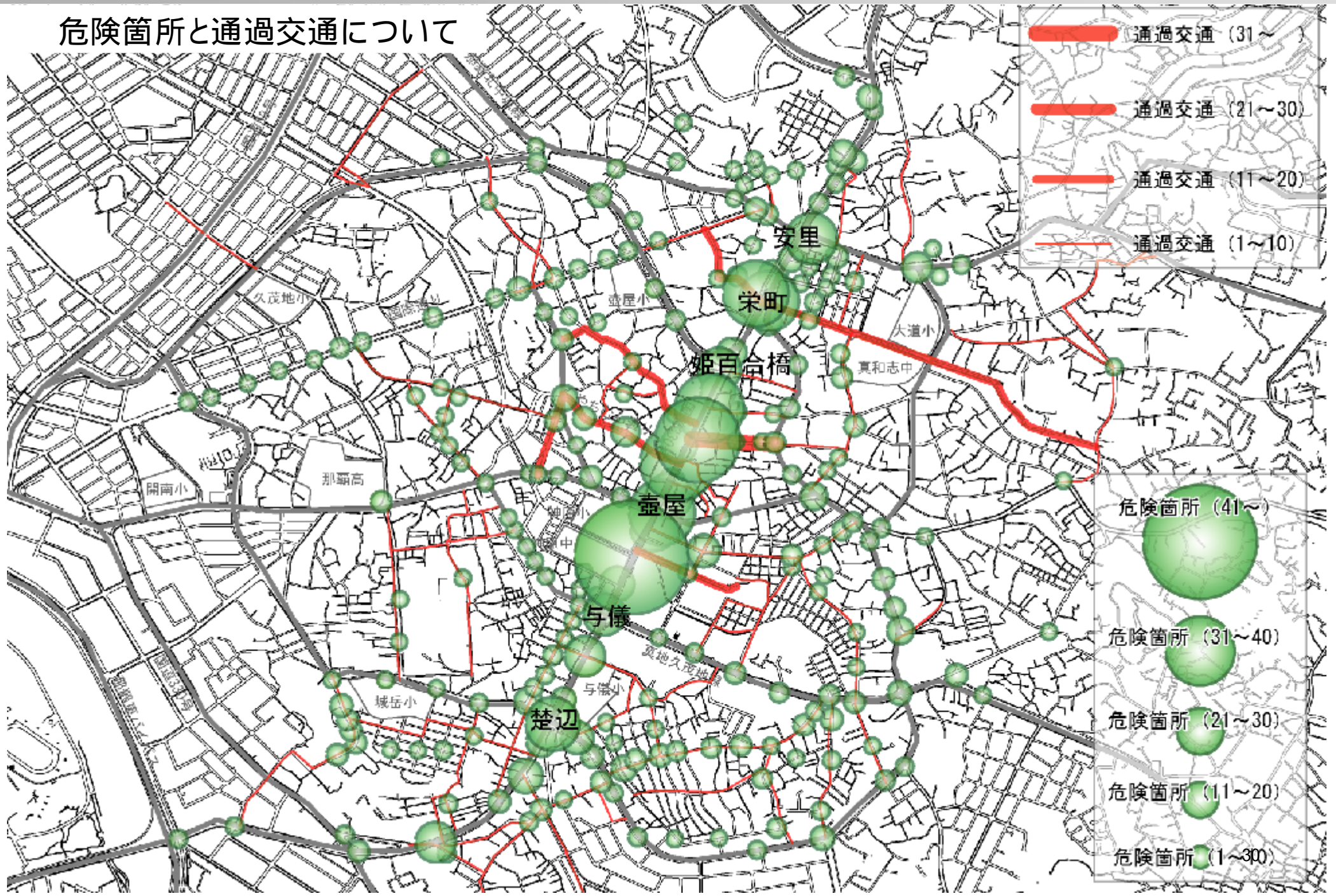
渋滞していると感じる場所について



通過交通が入り込んでいると感じる場所について



危険箇所と通過交通について



住民アンケート調査にご協力いただき、
誠にありがとうございました。