

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成27年12月4日

計画の名称	活力ある地域づくりを支援する道路整備																					
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付対象	沖縄県、那覇市、宜野湾市、名護市、浦添市、糸満市、沖縄市、うるま市、南城市、読谷村、北谷町、西原町、南風原町、八重瀬町、与那原町、与那国町																			
計画の目標	基地跡地や土地区画整理区域等の開発計画と一体となった道路の整備を推進し、新たな地域拠点の創出を図るとともに地域間の交流・活力ある地域づくりを支援する。																					
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 基地跡地、土地区画整理、過疎地域等への活力ある地域づくりを支援する輸送空間の整備率を0%（H21）から85%（H25）に拡大。 拠点となる区画整理事業と理立事業地区の居住総人口をH25までに10%増加 																					
定量的指標の定義及び算定式	$\frac{\sum(\text{整備完了した道路延長} \times \text{道路幅員})}{\sum(\text{整備計画道路延長} \times \text{道路幅員})} \times 100$			$\frac{\text{居住人口（開発区域）の増加率}}{\text{増加率} = \text{評価時点の人口} / \text{H21時点人口}}$			<table border="1"> <tr> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (h21当初)</th> <th>中間目標値 (h23末)</th> <th>最終目標値 (h25末)</th> </tr> <tr> <td>0%</td> <td>22%</td> <td>85%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.00</td> <td>1.05</td> <td>1.1</td> <td></td> </tr> </table>	定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (h21当初)	中間目標値 (h23末)	最終目標値 (h25末)	0%	22%	85%		1.00	1.05	1.1	
定量的指標の現況値及び目標値			備考																			
当初現況値 (h21当初)	中間目標値 (h23末)	最終目標値 (h25末)																				
0%	22%	85%																				
1.00	1.05	1.1																				
全体事業費	合計 (A+B+C)	14,563 百万円	A	21 百万円	B	14,542 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%												

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	事後評価の実施時期
事後評価の実施体制	平成27年度
各事業主体（県及び市町村）で事後評価にかかる整備延長等を整理し、沖縄県で整理・とりまとめを行い、定量的指標の定義及び算定式により事後評価を実施。	公表の方法
	県のホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 道路事業												全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接/間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
											H21	H22	H23	H24	H25		
3-A1	道路	沖縄	那覇市	直接	—	市町村道	改築	鳥堀12号	現道拡幅 1.22km	南風原町						103	
3-A4	道路	沖縄	糸満市	直接	—	市町村道	改築	仲間田線	現道拡幅 0.17km	糸満市						80	
3-A8	道路	沖縄	うるま市	直接	—	市町村道	改築	石川白浜線	現道拡幅 0.60km	うるま市						270	
3-A10	道路	沖縄	南城市	直接	—	市町村道	改築	馬天兼久島之前線	バイパス 0.19km	南城市						162	
3-A19	道路	沖縄	南風原町	直接	—	市町村道	改築	町道46号線	橋梁架替・拡幅 0.02km	南風原町						36	
3-A21	道路	沖縄	与那原町	直接	—	市町村道	改築	与那原6号線	舗装新設 0.20km	与那原町						21	
3-A35	道路	沖縄	西原町	直接	—	市町村道	改築	小那覇マリンタウン線	バイパス 0.96km	西原町						2,140	
3-A52	街路	沖縄	沖縄県	間接	区画	改築	大湾東地区	区画整理 A=25.4ha		読谷村						930	※
3-A53	街路	沖縄	那覇市	間接	再開発	改築	牧志・安里地区	再開発 A=2.3ha		那覇市						3,750	※
3-A54	街路	沖縄	那覇市	間接	再開発	改築	農連市場地区	防災街区整備 A=3.2ha		那覇市						4,290	※H23～
3-A60	街路	沖縄	沖縄県	間接	再開発	改築	農連市場地区	防災街区整備 A=3.2ha		那覇市						1,700	※
3-A62	街路	沖縄	読谷村	間接	区画	改築	大木地区	区画整理 A=17.6ha		読谷村						1,035	※
3-A77	街路	沖縄	沖縄市	間接	再開発	改築	山里第一地区	再開発 A=1.4ha		沖縄市						25	※
											合計					14,542	

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
3-B1	公園	沖縄	宜野湾市	直接	—	新築	比屋良川公園整備	公園施設、駐車場整備370m2	宜野湾市						20	県内公園整備計画第1号
3-B2	公園	沖縄	名護市	直接	—	新築	東江原第三公園整備	公園施設、駐車場整備1800m2	名護市						36	県内公園整備計画第1号
3-B3	公園	沖縄	北谷町	直接	—	新築	新川自然ふれあい公園整備	公園施設、東屋、駐車場整備1300m2	北谷町						20	県内公園整備計画第1号
3-B5	公園	沖縄	八重瀬町	直接	—	新築	屋宜原西公園整備	公園施設 2500m ²	八重瀬町						11	※
合計													87			

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
3-B1	現在事業中の嘉数1号と一体的に実施することにより、当該公園へのアクセス性が向上し、魅力的な町並みの創出が可能となり、地域内外の交流・連携基盤も拡大し周辺地域の活性化が期待でき、嘉数1号の利用度も高まることが見込まれる。											
3-B2	名護96号線と一体的に整備を行うことで、本公園周辺の交通利便性が向上して増加する来訪者及び地域住民に対応した休息・遊戯等のレクリエーション利用の場を提供できる。											
3-B3	謝苜中央線と一体的に整備することにより、当該公園へのアクセス性が向上し、多くの町民に自然観察学習の場を提供することができる。また、地域内外の連結道路として謝苜中央線の利用度も高まることにより、地域の活性化に寄与する。											
3-B5	隣接した伊覇地区と一体的に整備を行うことで、地域へのレクリエーション利用の場を提供でき、地域活性化に寄与する。											

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
3-C2	施設整備	沖縄	読谷村	直接	—	その他	中央駐車場整備	駐車場整備 A=0.24ha	読谷村						38.0	
3-C3	公共交通	沖縄	与那国町	直接	—	公共交通(バス等)	路線バス購入	バス購入 1台	与那国町						6.0	
3-C4	計画・調査	沖縄	浦添市	直接	—	計画・調査	浦添市まちづくり交通計画策定	車両市域における道路整備計画・公共交通計画の策定	浦添市						78.0	
3-C5	計画・調査	沖縄	浦添市	直接	—	計画・調査	コミュニティバス導入検討調査	コミュニティバス導入の可能性調査	浦添市						5.2	
3-C6	社会実験	沖縄	浦添市	直接	—	社会実験	コミュニティバス導入社会実験	市内西側地域を中心とした交通社会実験	浦添市						20.0	
合計													147.20			

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
3-C2	整備に伴い線形変更となった村道福祉センター線の残地を利用し中央駐車場を拡幅する。今後増加する村民センター地区利用者の駐車台数を確保する。											
3-C3	路線バスの経路となっている県道与那国線と一体的に整備することにより、バス利用者の安全性や快適性が向上し、特に過疎地域における高齢者の診療所への来診や園児の送迎、観光客の利用増につながる。											
3-C4	浦添市域における交通上の課題を抽出・分析し、今後の道路整備・公共交通のあり方に対する方針及び計画を策定することで、活力ある地域づくりを支援する道路整備を効率的・効果的に推進する。											
3-C5	活力ある地域づくりを支援する道路整備を推進するため、コミュニティバス導入の必要性・可能性などについて調査・検討を行う。											
3-C6	活力ある地域づくりを支援する道路整備を推進するため、コミュニティバス交通社会実験を行い公共交通の本格運行の可能性を検証する。											

その他関連する事業																
事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
									H21	H22	H23	H24	H25			
A'	道路	沖縄	名護市	直接	—	市町村道 改築	名護96号線外	現道拡幅	1.36km	名護市					203	
A'	道路	沖縄	糸満市	直接	—	市町村道 改築	武富東線	現道拡幅	0.38km	糸満市					672	
A'	道路	沖縄	糸満市	直接	—	市町村道 改築	C39号線	現道拡幅	0.17km	糸満市					40	
A'	道路	沖縄	豊見城市	直接	—	市町村道 改築	市道33号線	現道拡幅	0.15km	豊見城市					88	
A'	道路	沖縄	うるま市	直接	—	市町村道 改築	赤野港原線	現道拡幅	0.95km	うるま市					511	
A'	道路	沖縄	南城市	直接	—	市町村道 改築	津波古35号線	バイパス	0.75km	南城市					251	
A'	道路	沖縄	国頭村	直接	—	市町村道 改築	辺土名大通り線	歩車共存	0.93km	国頭村					211	
A'	道路	沖縄	読谷村	直接	—	市町村道 改築	波平～都屋線	バイパス	1.14km	読谷村					654	
A'	道路	沖縄	読谷村	直接	—	市町村道 改築	楚辺座喜味線	バイパス	1.25km	読谷村					868	
A'	道路	沖縄	読谷村	直接	—	市町村道 改築	親志波平線	バイパス	0.75km	読谷村					254	
A'	道路	沖縄	西原町	直接	—	市町村道 改築	兼久仲伊保線	現道拡幅	2.27km	西原町					1,250	
A'	道路	沖縄	西原町	直接	—	市町村道 改築	森川翁長線	バイパス	0.77km	西原町					847	
A'	道路	沖縄	沖繩市	直接	—	市町村道 改築	国税庁西側線	バイパス	1.60km	沖繩市					5,094	
A'	道路	沖縄	うるま市	直接	—	市町村道 改築	勝連2-52号線	バイパス	1.77km	うるま市					1,620	
A'	道路	沖縄	宜野湾市	直接	—	市町村道 改築	大山7号	バイパス	0.80km	宜野湾市					2,469	
A'	道路	沖縄	読谷村	直接	—	市町村道 改築	中央残波線	バイパス	2.64km	読谷村					2,742	
A'	道路	沖縄	名護市	直接	—	市町村道 改築	嵩原中線	バイパス	0.07km	名護市					100	
A'	道路	沖縄	国頭村	直接	—	市町村道 改築	辺土名奥間線	現道拡幅	2.10km	国頭村					261	
A'	道路	沖縄	本部町	直接	—	市町村道 改築	健堅本部落線	現道拡幅	1.34km	本部町					536	
A'	道路	沖縄	南風原町	直接	—	市町村道 改築	町道3号線	橋梁架替・拡幅	0.02km	南風原町					43	
A'	道路	沖縄	南城市	直接	—	市町村道 改築	喜良原新里長作原線	バイパス	0.92km	南城市					220	
A'	道路	沖縄	那覇市	直接	—	市町村道 改築	古島真嘉比線	現道拡幅	0.39km	那覇市					120	
A'	道路	沖縄	与那原町	直接	—	市町村道 改築	港東浜線	橋梁新設	0.10km	与那原町					420	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<p>・各市町村において輸送空間の整備を行った結果、計画期間内（H21～H25）に7市・3町の16路線が完了し、地域間の交流・活力ある地域づくりが図られた。【定量的指標の実績値 46%】なお、計画期間内に完了しなかったものの、平成26年度に2市の2路線が完了した。【定量的指標の実績値 51%】</p> <p>・各市町村において土地区画整理区域等の開発計画内の道路を整備することにより、新たな地域拠点の創出を図ることができた。【定量的指標の実績値 1.3】</p>			
II 定量的指標の達成状況	指標①（活力ある地域づくりを支援する輸送空間の整備率）	最終目標値	85%	目標値と実績値に差が出た要因	事業化の遅れや用地取得の困難等による事業完了の遅れ。
		最終実績値	46%		
	指標②（居住人口（開発区域）の増加率）	最終目標値	1.1	目標値と実績値に差が出た要因	土地区画整理地内での順調な居住総人口の増加が図られたことから、目標を上回る効果が得られた。
		最終実績値	1.3		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		該当無し。			

3. 特記事項（今後の方針等）

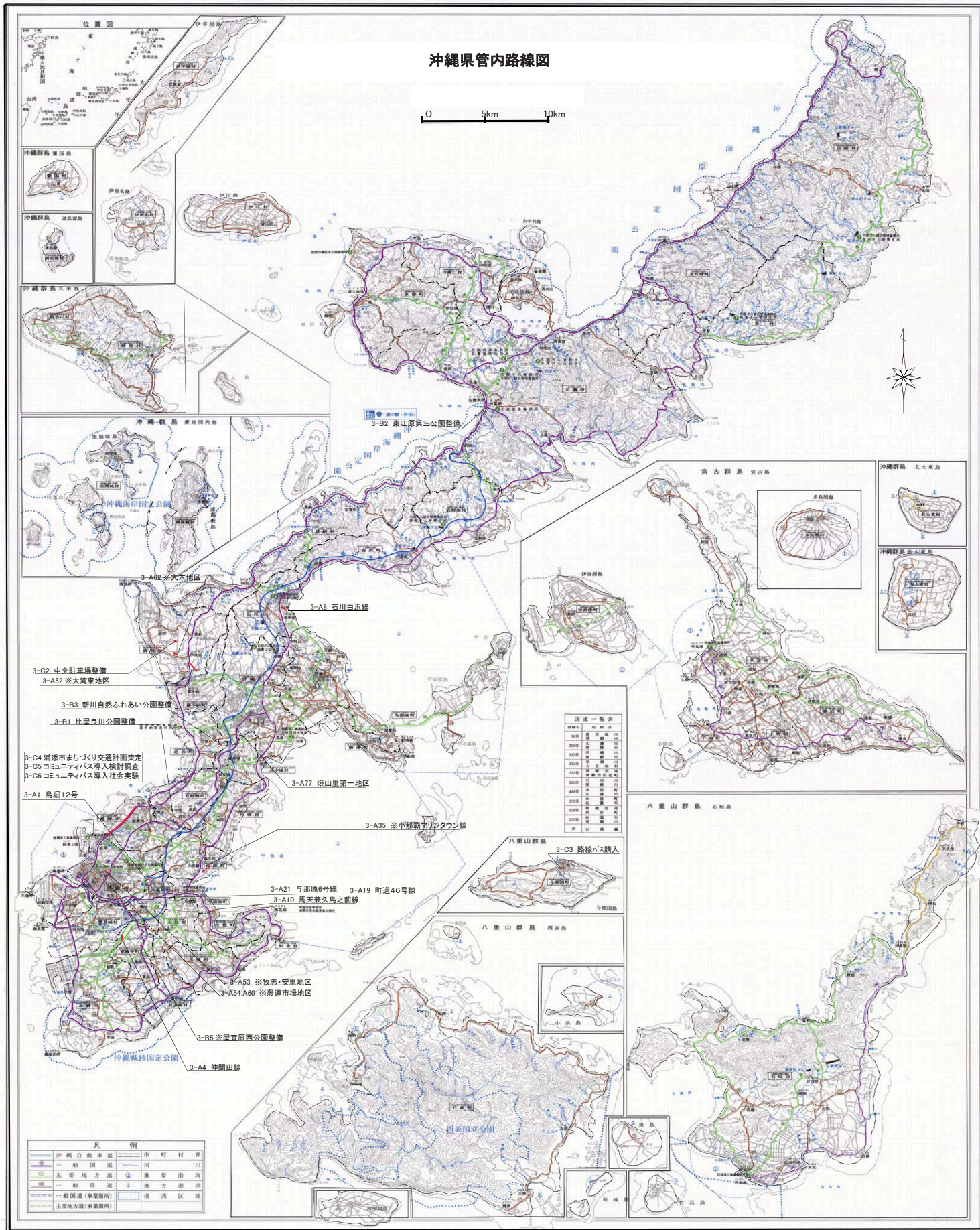
・未整備の道路を早急に整備し、新たな地域拠点の創出を図るとともに地域間の交流・活力ある地域づくりを支援する。

(参考図面)

計画の名称	活力ある地域づくりを支援する道路整備		
計画の期間	平成21年度 ~ 平成25年度 (5年間)	交付対象	沖縄県、那覇市、宜野湾市、名護市、浦添市、糸満市、沖縄市、うるま市、南城市、読谷村、北谷町、西原町、南風原町、八重瀬町、与那原町、与那国町

沖縄県管内路線図

0 5km 10km



国道一覧表

路線番号	路線名称	路線延長 (km)
100	那覇市街	10.0
200	那覇市街	10.0
300	那覇市街	10.0
400	那覇市街	10.0
500	那覇市街	10.0
600	那覇市街	10.0
700	那覇市街	10.0
800	那覇市街	10.0
900	那覇市街	10.0
1000	那覇市街	10.0
1100	那覇市街	10.0
1200	那覇市街	10.0
1300	那覇市街	10.0
1400	那覇市街	10.0
1500	那覇市街	10.0
1600	那覇市街	10.0
1700	那覇市街	10.0
1800	那覇市街	10.0
1900	那覇市街	10.0
2000	那覇市街	10.0
2100	那覇市街	10.0
2200	那覇市街	10.0
2300	那覇市街	10.0
2400	那覇市街	10.0
2500	那覇市街	10.0
2600	那覇市街	10.0
2700	那覇市街	10.0
2800	那覇市街	10.0
2900	那覇市街	10.0
3000	那覇市街	10.0
3100	那覇市街	10.0
3200	那覇市街	10.0
3300	那覇市街	10.0
3400	那覇市街	10.0
3500	那覇市街	10.0
3600	那覇市街	10.0
3700	那覇市街	10.0
3800	那覇市街	10.0
3900	那覇市街	10.0
4000	那覇市街	10.0
4100	那覇市街	10.0
4200	那覇市街	10.0
4300	那覇市街	10.0
4400	那覇市街	10.0
4500	那覇市街	10.0
4600	那覇市街	10.0
4700	那覇市街	10.0
4800	那覇市街	10.0
4900	那覇市街	10.0
5000	那覇市街	10.0
5100	那覇市街	10.0
5200	那覇市街	10.0
5300	那覇市街	10.0
5400	那覇市街	10.0
5500	那覇市街	10.0
5600	那覇市街	10.0
5700	那覇市街	10.0
5800	那覇市街	10.0
5900	那覇市街	10.0
6000	那覇市街	10.0
6100	那覇市街	10.0
6200	那覇市街	10.0
6300	那覇市街	10.0
6400	那覇市街	10.0
6500	那覇市街	10.0
6600	那覇市街	10.0
6700	那覇市街	10.0
6800	那覇市街	10.0
6900	那覇市街	10.0
7000	那覇市街	10.0
7100	那覇市街	10.0
7200	那覇市街	10.0
7300	那覇市街	10.0
7400	那覇市街	10.0
7500	那覇市街	10.0
7600	那覇市街	10.0
7700	那覇市街	10.0
7800	那覇市街	10.0
7900	那覇市街	10.0
8000	那覇市街	10.0
8100	那覇市街	10.0
8200	那覇市街	10.0
8300	那覇市街	10.0
8400	那覇市街	10.0
8500	那覇市街	10.0
8600	那覇市街	10.0
8700	那覇市街	10.0
8800	那覇市街	10.0
8900	那覇市街	10.0
9000	那覇市街	10.0
9100	那覇市街	10.0
9200	那覇市街	10.0
9300	那覇市街	10.0
9400	那覇市街	10.0
9500	那覇市街	10.0
9600	那覇市街	10.0
9700	那覇市街	10.0
9800	那覇市街	10.0
9900	那覇市街	10.0
10000	那覇市街	10.0

凡例

沖縄自動車道	市町村界
一般国道	河川
主要地方道	重要港湾
一般国道(事業箇所)	地方港湾
主要地方道(事業箇所)	港湾区域