

公共事業事前評価調書(令和元年度予算要望)

所管課:道路街路課 担当班:企画調整班

|                   |   |          |          |       |         |        |
|-------------------|---|----------|----------|-------|---------|--------|
| 事業名               | 主要地方道南風原知念線(山川～喜屋武)道路整備事業   |          | 事業区分     | 道路事業  | 事業主体    | 沖縄県    |
| 事業箇所              | 南風原町字山川～喜屋武   |          |          |       |         |        |
| 事業の諸元             | 道路改築 L=0.9km W=10.5*2   |          |          |       |         |        |
| 事業の概要             | <p>当該区間は、南風原南ICとの接続を担う南部東道路の事業区間であったが、南部東道路を那覇空港自動車道へ直接連結する計画変更に伴い、地域高規格道路から広域幹線道路に規格を見直し、4車線拡幅を行うとともに、起点となる南風原南IC交差点の改良を行うものである。</p>   |          |          |       |         |        |
| 事業の必要性・効果等        | <p>〈必要性等〉<br/>                 当該区間は、ハシゴ道路に位置づけられた東西連絡道路の構成路線であるとともに、宜野湾南風原線と国道507号BPとを結ぶ重要な幹線道路であり、22,200台/日の交通量が推計されていることから、4車線拡幅が必要である。<br/>                 また、当該区間の起点となる南風原南IC交差点は主要渋滞箇所に出出されており、国道507号BPも含めた交差点改良が求められている。</p> <p>〈効果等〉<br/>                 本事業の実施により、主要渋滞箇所である南風原南IC交差点の渋滞緩和とともに、幹線道路網(ハシゴ道路ネットワーク)の構築が図られるものである。</p> |          |          |       |         |        |
| 事業期間              | 事業採択  | 令和元年度    | 完了(予定)   | 令和5年度 |         |        |
| 全体事業費             | 12(億円)  | 補助・単独の別  | 補助       | 補助率   | 9/10    |        |
| 費用対効果             | B/C   | 総便益:B    | 61.4(億円) | 総費用:C | 9.6(億円) | 基準年    |
|                   | = 6.41  | 走行時間短縮便益 | 42.3 億円  | 事業費   | 9.3 億円  | 平成29年度 |
|                   |   | 走行経費減少便益 | 12.2 億円  | 維持管理費 | 0.3 億円  |        |
|                   |   | 交通事故減少便益 | 7.0 億円   |       |         |        |
| 事業着手の熟度・上位計画との整合性 | <p>沖縄21世紀ビジョン基本計画(平成29年5月)における施策展開「3-(1)-ウ陸上交通基盤の整備」及び「3-(2)-エ観光客の受入体制の整備」において、本事業区間を含む南部東道路の整備が位置付けられており、平成23年9月に都市計画決定済みである。</p>  |          |          |       |         |        |
| 環境への配慮            | <p>那覇空港自動車道の側道における従前の利用環境に影響を与えぬよう拡幅整備を行う。</p>  |          |          |       |         |        |
| 関係する地方公共団体等の意見    | <p>沖縄振興拡大会議等にて、南部地域から南部東道路の早期整備を求める要望がある。</p>   |          |          |       |         |        |
| 概要図(位置図)          |   |          |          |       |         |        |