

平成21年度

道路施設現況調書

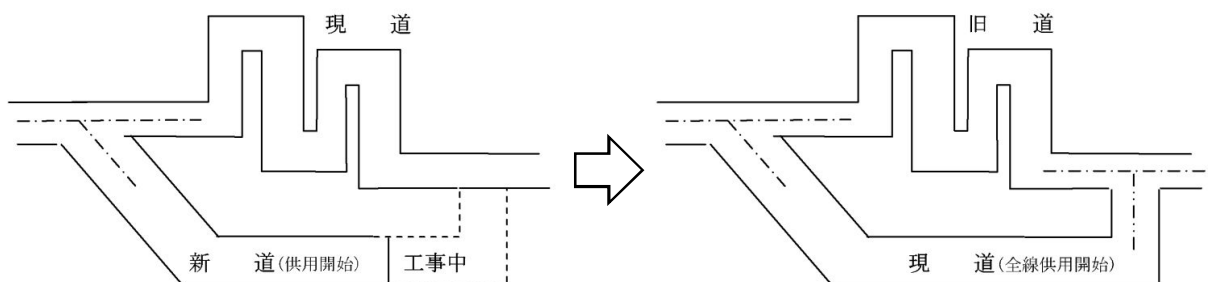
(平成21年4月1日現在)

沖縄県土木建築部

道路管理課

凡 例

1. 本書が調査対象としている「道路」とは「道路法(昭和27年6月10日法律第180号)」が適用される高速自動車国道,一般国道(指定区間・指定区間外)、県道(主要地方道・一般県道)及び市町村道である。
2. 高速自動車国道
「高速自動車国道」とは、「高速自動車国道の路線を指定する政令(昭和32年8月30日政令第275号)」により指定された道路である。
3. 一般国道(指定区間)
「一般国道(指定区間)」とは、道路法第5条第1項の規定に基づき、「一般国道の路線を指定する政令(昭和40年3月29日政令第58号)」により指定された路線のうち、「一般国道の指定区間を指定する政令(昭和33年6月2日政令第164号)」により指定された区間であり、その管理は道路法第13条第1項の規定により国土交通大臣が行う。
4. 一般国道(指定区間外)
「一般国道(指定区間外)」とは、上記3以外の一般国道のことをいう。
5. 主要地方道
「主要地方道」とは、道路法第56条の規定により国土交通大臣が指定した路線であり、高速自動車国道及び一般国道と一体となって広域交通を分担する広域幹線道路として位置付けられている。
6. 市町村道
市町村道の「1級」、「2級」とは、「幹線1級及び2級市町村道の選定について」(昭和55年3月18日付け建設省道地発第18号道路局地方道課長通知)に基づく調査により区分された幹線道路であり、「その他」とは、上記調査による幹線道路以外の道路及び上記調査後に新たに認定された路線をいう。
7. 現況・旧道・新道
路線別内訳表においては、現道、旧道、新道に区分している。
 - ① 現道とは、旧道・新道以外の道路をいう。
 - ② 旧道とは、バイパス等の建設に伴い建設前の元の道路が他の道路として編成(入)されず存在する場合、その元の道路をいう。
 - ③ 新道とは、バイパス部分が現道に連結されないで部分的に供用されている区間をいう。
 - ④ 市町村道は全て「現道」として取り扱うこと。



8. 総延長

調査単位で示す当該区間の起点から終点までの延長(重用延長、未供用延長、渡船延長及び実延長を加えた延長)をいう。

なお、延長は、道路中心線上を測定した延長とする。

9. 重用延長

道路法第11条第1項から第3項までの規定により、上級の路線に重複している区間の延長をいう。
なお、同一道路種別の場合は、路線番号の若い路線を上級とする。

10. 未供用延長

路線の指定または認定の告示がなされているが、未だ供用開始の告示がなされていない区間の延長をいう。

なお、路線の指定または認定がなされただけで、区域決定されていない道路は、その計画ルート
の延長をいう。

11. 実延長

道路法の規定に基づき供用開始の告示がされている区間のうち、重用区間、渡船区間を除いた
区間の延長をいう。

12. 改良率

『改良率(%)』は、(改良済延長÷実延長)×100%で計上している。

13. 高級舗装率

『高級舗装率(%)』は、舗装済みの((「高級舗装」+「セメント舗装」)÷実延長)×100%で計上している。

14. 簡易含舗装率

『簡易含舗装率(%)』は、舗装済みの((「高級舗装」+「簡易舗装」+「セメント舗装」)÷実延長)×100%
で計上している。

15. 歩道橋

実延長区間における立体横断施設の設置箇所数をいう。

16. 道路面積

実延長区間における道路面積を、次の区分により入力する。

① 道路敷面積とは、道路の区域の境界線(杭)から境界線(杭)までの幅員に対応する面積をいう。

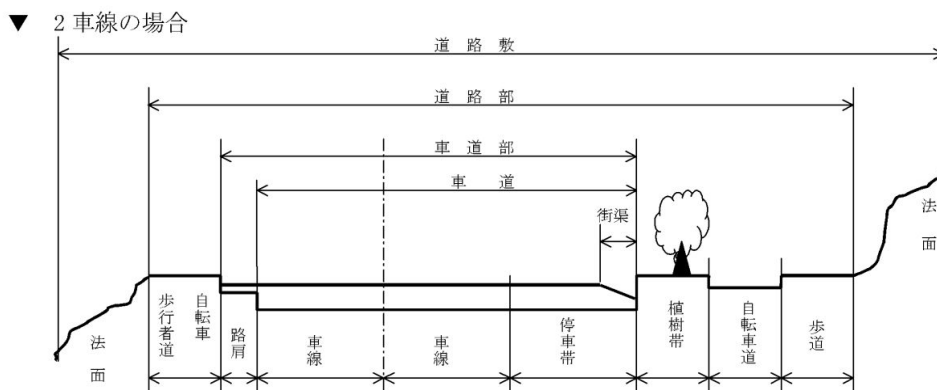
なお、道路敷面積については、実測値により難しい場合は、推計値を入力してもよい。

② 道路部面積とは、車道、中央帯、路肩、植樹帯および歩道等を加えた幅員に対応する面積
をいう。

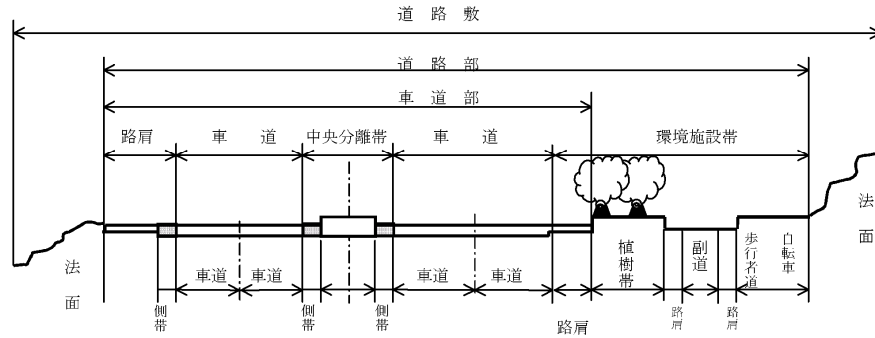
③ 車道面積とは、車線、停車帯、非常駐車帯および待避所を加えた幅員に対応する面積をいう。

※車道幅員が明確でない場合は、原則として、全幅員から路肩として片側0.5m、計1.0mを
差し引いたものを車道幅員とする。

〈 横断面の構成要素とその組合せ 〉



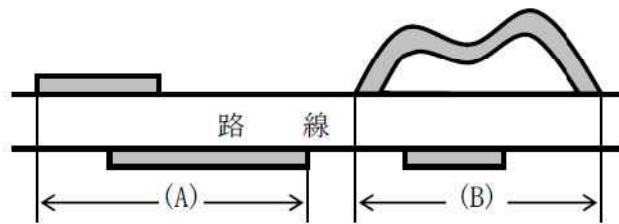
▼ 4車線の場合



17. 歩道延長

① 設置延長とは歩道等設置道路延長で、実延長区間における当該道路の部分として設けられた歩道等の設置道路延長(道路中心線上の延長)をいう。

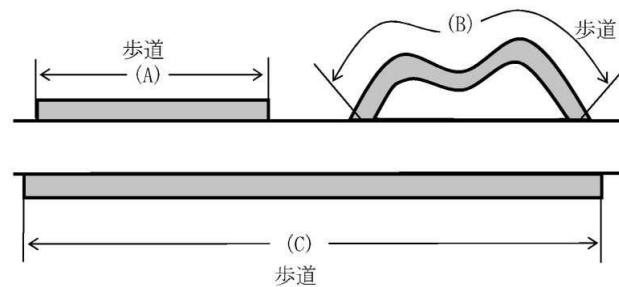
なお、道路の部分として設けられた歩道等とは、歩行者及び自転車の通行の用に供するために、縁石、防護柵等により車道部と区画されたもの(ただし、幅員が0.75m以上あるものに限る。)または、建設にあたり人家等の障害物により車道部から離れて設けられたもので同一路線の部分として設けられたものをいう。



歩道設置道路延長 = $\ell(A) + \ell(B)$

② 総延長とは歩道等延長で、実延長区間における歩道等設置区間について、歩道部分の中心線上の延長を、左右合計したのべ延長をいう。

(上記の設置延長「歩道等設置道路延長」とは異なる。)



総延長 = $\ell(A) + \ell(B) + \ell(C)$

18. 改良済延長、未改良延長

① 次の改良済、未改良別、車道幅員区分別の実延長をいう。

| 改良済 | |
|------|------------------|
| 車道幅員 | 19.5m 以上 |
| 車道幅員 | 13.0m 以上 19.5m未満 |
| 車道幅員 | 5.5m 以上 13.0m未満 |
| 車道幅員 | 5.5m 未満 |

| 未改良 | |
|-------------|----------------|
| 車道幅員 | 5.5m 以上 |
| 車道幅員 | 3.5m 以上 5.5m未満 |
| 車道幅員 | 3.5m 未満 |
| うち自動車交通不能区間 | |

② 「改良済」とは、次のような道路をいう。

・昭和34年3月31日以前に改築された道路
「道路構造令細則案(内務省土木局昭和10年6月土木会議決定)」の規格に適合するものをいう。

・昭和34年4月1日以降に改築された道路
「旧道路構造令(昭和33年8月1日政令第244号)」の規格に適合するものをいう。なお、旧道路構造令第34条の特例により改築された道路は、規格改良済として取り扱う。

・昭和46年4月1日以降に改築された道路
「道路構造令(昭和45年10月29日政令第320号)」の規格に適合するものをいう。なお、道路構造令第38条の特例により改築された道路は、規格改良済として取り扱う。

③ 自動車交通不能区間とは、道路法施行規則第4条の2に規定する幅員、曲線半径、勾配その他道路状況により最大積載量4トンの貨物自動車が通行できない未改良道路(供用済)の区間をいう。

階段のみで路線が認定され、供用開始をしている場合も自動車交通不能区間に入れる。なお、車両制限等一時的に通行の禁止または制限されているもの、または災害その他により現在交通不能であっても、一年以内に復旧完成の見込みのあるものは、自動車交通不能区間に該当しない。

19. 舗装済・未舗装

① 未舗装道には、防塵処理および表面処理したものを含む。

② アスファルトの高級とはアスファルト系高級で、アスファルト舗装要綱(日本道路協会発行)に基づくものをいう。

③ アスファルトの簡易とはアスファルト系簡易で、主に簡易舗装要綱(日本道路協会発行)に基づくものをいう。

④ セメント系舗装道にアスファルトでオーバーレイしたものについては、アスファルト系高級に計上する。

20. 道路延長

「道路延長」とは、実延長から橋梁延長、トンネル延長を除いた延長である。

21. 橋梁

橋梁とは、橋梁箇所数及び、橋梁延長を計上する。「橋梁個数」は、橋長2メートル以上すべての道路橋を対象とした。なお、高架の道路および栈道は橋梁に含む。また、市町村境界に架設された橋梁は両方で計上している。(なお、その箇所は()書きで明示し合計で差し引く。)

22. トンネル

トンネルとは、トンネル箇所数及びトンネル延長を計上する。

道路施設現況調書(平成21年4月1現在)

土木事務所区分(沖縄県)

圏域別

(本島) 北部は恩納村・金武町より以北とする。中部は読谷村・うるま市より浦添市・西原町までとする。南部是那覇市・南風原町・与那原町より以南とする。

管内別

(本島) 北部と中部は恩納村を仲泊で分割した所と金武町,うるま市境界で区分する。

(事務所) 中部と南部は「圏域別」と同じとする。

国道事務所区分

北部国道

恩納村,うるま市より以北を管理する。

南部国道

読谷村,沖縄市より以南を管理する。

西日本高速道路(株)

高速自動車国道を管理する。

道路施設現況調書の見方

1. 道路現況総括 【P.1~24】

道路現況総括表 【P.1・2】

一般国道(指定区間、指定区間外),県道,市町村道の総括(全県計と同じ)

全県計 【P.3・4】

「本島計」 + 「離島計」

本島計 【P.5・6】

沖縄本島のみ道路施設現況

離島計 【P.7・8】

「主要離島計」 + 「その他離島計」

主要離島計 【P.9・10】

主要離島の合計

その他離島計 【P.11・12】

「沖縄本島周辺島別内訳」合計 + 「宮古・石垣島周辺島別内訳」合計

道路現況総括表 【P.13~24】

「6. 路線別内訳」と「7. 市町村道の現況」の合計を総括表にする。

2. 圏域別内訳 【P.25～36】

土木事務所圏域で市町村別に区切って数値をまとめる。

3. 主要離島、島別内訳 【P.37～60】

主要離島 島別内訳 【P.37～44】

有人 宮古本島、石垣本島、久米島 計〔3島〕

その他離島 沖縄本島周辺島別内訳 .. 【P.45～52】

有人 伊平屋島、野甫島、伊是名島、伊江島、水納島、津堅島、久高島、粟国島、渡名喜島、座間味島、阿嘉島、慶留間島、渡嘉敷島、前島、奥武島、オーハ島、北大東島、南大東島 〔18島〕

無人 具志川島、屋那覇島、嘉比島、安慶名敷島、外地島、安室島、屋嘉比島、久場島、黒島、儀志布島、離島、硫黄島 〔12島〕

宮古・石垣周辺離島 【P.53～60】

宮古： 有人 池間島、大神島、来間島、伊良部島、下地島、多良間島、水納島 〔7島〕

石垣： 有人 竹富島、西表島、鳩間島、由布島、小浜島、黒島、新城島(上地)、新城島(下地)、波照間島、嘉弥真島、与那国島 〔11島〕

無人 小島、内離島、外離島 〔3島〕

4. 市町村別内訳 【P.61～88】

市町村別に国道，県道，市町村道をまとめる。

5. 事務所別内訳 【P.89～145】

土木事務所管理道路別にまとめる。ただし，中部と南部にまたがる県道155号線は中部管理とする。他のまたがる4路線(那覇北中城線・宜野湾南風原線・那覇宜野湾線・県道153号線)は，中部・南部の両土木事務所圏域管理とする

事務所別路線数内訳 【P.89】

事務所別総括内訳 【P.90～93】

高速自動車国道 【P.94～97】

西日本高速道路(株) 管理

国道「指定区間」 【P.98～101】

沖縄県総合事務局管理。

北部土木事務所 【P.102～109】

中部土木事務所 【P.110～117】

南部土木事務所 【P.118～129】

宮古土木事務所 【P.130～137】

八重山土木事務所 【P.138～141】

自転車歩行者専用道路 【P.142～145】

(独立専用自歩道)

6. 路線別内訳 【P.146～245】

国道, 主要地方道, 一般県道(土木事務所別), 市町村道にまとめる。1路線が2事務所にまたがっている路線の場合, 長い路線を占める事務所のほうに計上している。

中・南部の事務所にまたがる3路線(153号線・155号線・宜野湾南風原線)は中部土木事務所に計上しており, 那覇宜野湾線は両土木事務所管理区域別で計上している。

国道「指定区間」 【P.146～157】

国道「指定区間外」 【P.158～165】

主要地方道 【P.166～185】

一般県道 【P.186～241】

(北部・中部・南部・宮古・八重山土木事務所)

自転車歩行者専用道路 【P.242～245】

(独立専用自歩道)

7. 市町村道の現況 【P.246～265】

市町村道のための道路施設現況をまとめる。

8. 道路普及率 【P.266～269】

国土交通省より発行されている道路統計年報より前年度における数値で普及率を出しているものである。

目 次

| | |
|---------------------|-------------|
| 1. 道路現況総括 | 1 ~ 24 |
| 2. 圏域別 | 25 ~ 36 |
| 3. 主要離島, 島別内訳 | 37 ~ 60 |
| 4. 市町村別内訳 | 61 ~ 88 |
| 5. 事務所別内訳 | 89 ~ 145 |
| (事務所別路線数内訳) | (89) |
| (自転車歩行者専用道路) | (142 ~ 145) |
| 6. 路線別内訳 | 146 ~ 245 |
| (自転車歩行者専用道路) | (242 ~ 245) |
| 7. 市町村道の現況 | 246 ~ 265 |
| 8. 道路の普及率 | 266 ~ 269 |

1 . 道路現況総括

(1) 道路現況総括表(現道+旧道)

(2) 全県計(現道+旧道)

(3) 本島計(現道+旧道)

(4) 離島計(現道+旧道)

(5) 主要離島計(現道+旧道)

(6) その他離島計(現道+旧道)

(7) 道路現況総括表

道路現況総括表（現道＋旧道）

| 道路種別 | | 路線数 | 実延長 | 改良済延長 | 改良率 |
|---------------------------|------------|----------|-----------|-----------|-------|
| 高速自動車国道 | | 1 | 57,323 | 57,323 | 100.0 |
| 一般国道 | 指定区間（有料区間） | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 指定区間 | 6 | 309,251 | 309,251 | 100.0 |
| | 指定区間計 | (2) 6 | 309,251 | 309,251 | 100.0 |
| | 指定区間外 | (2) 6 | 170,236 | 163,587 | 96.1 |
| | 計 | 10 | 479,487 | 472,838 | 98.6 |
| 県道 | 主要地方道 | 25 | 406,585 | 386,387 | 95.0 |
| | 一般県道 | 118 | 640,488 | 577,303 | 90.1 |
| | 計 | 143 | 1,047,073 | 963,690 | 92.0 |
| 高速自動車国道 一般国道・県道 計 | | 154 | 1,583,883 | 1,493,851 | 94.3 |
| 県 管 理 計 | | 149 | 1,217,309 | 1,127,277 | 92.6 |
| 市町村道 | 一 級 | 651 | 881,326 | 730,666 | 82.9 |
| | 二 級 | 1,220 | 1,105,656 | 717,019 | 64.9 |
| | そ の 他 | 14,183 | 4,405,347 | 2,540,730 | 57.7 |
| | 計 | 16,054 | 6,392,329 | 3,988,415 | 62.4 |
| 高速自動車国道・一般国道 県道・市町村道 計 | | 16,208 | 7,976,212 | 5,482,266 | 68.7 |

（注） 1. 路線数の（ ）内は、同一路線が指定区間、指定区間外双方に重複している。

2. 一般県道の路線数へは、玉城那覇自転車道も含む。

平成 21年 4月 1日 現在 単位：メートル

| 舗装済延長 (高級) | 舗装率 (高級) | 舗装済延長 (簡易含) | 舗装率 (簡易含) | 歩道設置 延長 | 歩道率 |
|---------------|-------------|----------------|--------------|------------|------|
| 57,323 | 100.0 | 57,323 | 100.0 | 0 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 309,251 | 100.0 | 309,251 | 100.0 | 288,326 | 93.2 |
| 309,251 | 100.0 | 309,251 | 100.0 | 288,326 | 93.2 |
| 157,984 | 92.8 | 168,854 | 99.2 | 131,055 | 77.0 |
| 467,235 | 97.4 | 478,105 | 99.7 | 419,381 | 87.5 |
| 382,250 | 94.0 | 400,713 | 98.6 | 311,804 | 76.7 |
| 534,890 | 83.5 | 639,637 | 99.9 | 465,519 | 72.7 |
| 917,140 | 87.6 | 1,040,350 | 99.4 | 777,323 | 74.2 |
| 1,441,698 | 91.0 | 1,575,778 | 99.5 | 1,196,704 | 75.6 |
| 1,075,124 | 88.3 | 1,209,204 | 99.3 | 908,378 | 74.6 |
| 582,197 | 66.1 | 847,151 | 96.1 | 390,569 | 44.3 |
| 443,885 | 40.1 | 979,367 | 88.6 | 244,243 | 22.1 |
| 1,454,119 | 33.0 | 3,521,088 | 79.9 | 506,906 | 11.5 |
| 2,480,201 | 38.8 | 5,347,606 | 83.7 | 1,141,718 | 17.9 |
| 3,921,899 | 49.2 | 6,923,384 | 86.8 | 2,338,422 | 29.3 |

※舗装の「高級」にはセメント舗装も含む

全県計

道路現況総括表(現道+旧道)

| 道路種別 | | 実延長 | 改良済延長 | 改良率 |
|---------|------------|-----------|-----------|-------|
| 高速自動車国道 | | 57,323 | 57,323 | 100.0 |
| 一般国道 | 指定区間(有料区間) | 0 | 0 | 0.0 |
| | 指定区間 | 309,251 | 309,251 | 100.0 |
| | 指定区間計 | 309,251 | 309,251 | 100.0 |
| | 指定区間外 | 170,236 | 163,587 | 96.1 |
| | 計 | 479,487 | 472,838 | 98.6 |
| 県道 | 主要地方道 | 406,585 | 386,387 | 95.0 |
| | 一般県道 | 640,488 | 577,303 | 90.1 |
| | 計 | 1,047,073 | 963,690 | 92.0 |
| 市町村道 | | 6,392,329 | 3,988,415 | 62.4 |
| 合計 | | 7,976,212 | 5,482,266 | 68.7 |

平成 21年 4月 1日 現在 単位：メートル

| 舗装済延長 (高級) | 舗装率 (高級) | 舗装済延長 (簡易含) | 舗装率 (簡易含) | 歩道設置 延長 | 歩道率 |
|---------------|-------------|----------------|--------------|------------|------|
| 57,323 | 100.0 | 57,323 | 100.0 | 0 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 309,251 | 100.0 | 309,251 | 100.0 | 288,326 | 93.2 |
| 309,251 | 100.0 | 309,251 | 100.0 | 288,326 | 93.2 |
| 157,984 | 92.8 | 168,854 | 99.2 | 131,055 | 77.0 |
| 467,235 | 97.4 | 478,105 | 99.7 | 419,381 | 87.5 |
| 382,250 | 94.0 | 400,713 | 98.6 | 311,804 | 76.7 |
| 534,890 | 83.5 | 639,637 | 99.9 | 465,519 | 72.7 |
| 917,140 | 87.6 | 1,040,350 | 99.4 | 777,323 | 74.2 |
| 2,480,201 | 38.8 | 5,347,606 | 83.7 | 1,141,718 | 17.9 |
| 3,921,899 | 49.2 | 6,923,384 | 86.8 | 2,338,422 | 29.3 |

※舗装の「高級」にはセメント舗装も含む

本島計

道路現況総括表(現道+旧道)

| 道路種別 | | 実延長 | 改良済延長 改良延 | 改良率 |
|---------|------------|-----------|--------------|-------|
| 高速自動車国道 | | 57,323 | 57,323 | 100.0 |
| 一般国道 | 指定区間(有料区間) | 0 | 0 | 0.0 |
| | 指定区間 | 309,251 | 309,251 | 100.0 |
| | 指定区間計 | 309,251 | 309,251 | 100.0 |
| | 指定区間外 | 107,907 | 103,511 | 95.9 |
| | 計 | 417,158 | 412,762 | 98.9 |
| 県道 | 主要地方道 | 272,432 | 263,102 | 96.6 |
| | 一般県道 | 346,616 | 307,409 | 88.7 |
| | 計 | 619,048 | 570,511 | 92.2 |
| 市町村道 | | 3,995,180 | 2,632,439 | 65.9 |
| 合計 | | 5,088,709 | 3,673,035 | 72.2 |

平成 21年 4月 1日 現在 単位：メートル

| 舗装済延長 (高級) | 舗装率 (高級) | 舗装済延長 (簡易含) | 舗装率 (簡易含) | 歩道設置 延長 | 歩道率 |
|---------------|-------------|----------------|--------------|------------|------|
| 57,323 | 100.0 | 57,323 | 100.0 | 0 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 309,251 | 100.0 | 309,251 | 100.0 | 288,326 | 93.2 |
| 309,251 | 100.0 | 309,251 | 100.0 | 288,326 | 93.2 |
| 102,581 | 95.1 | 107,736 | 99.8 | 76,164 | 70.6 |
| 411,832 | 98.7 | 416,987 | 100.0 | 364,490 | 87.4 |
| 264,219 | 97.0 | 272,065 | 99.9 | 200,072 | 73.4 |
| 299,205 | 86.3 | 345,796 | 99.8 | 248,046 | 71.6 |
| 563,424 | 91.0 | 617,861 | 99.8 | 448,118 | 72.4 |
| 1,764,850 | 44.2 | 3,579,030 | 89.6 | 802,843 | 20.1 |
| 2,797,429 | 55.0 | 4,671,201 | 91.8 | 1,615,451 | 31.7 |

※舗装の「高級」にはセメント舗装も含む

離島計

道路現況総括表(現道+旧道)

| 道路種別 | | 実延長 | 改良済延長 | 改良率 |
|------|-------|-----------|-----------|------|
| 一般国道 | 指定区間 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 指定区間外 | 62,329 | 60,076 | 96.4 |
| | 計 | 62,329 | 60,076 | 96.4 |
| 県道 | 主要地方道 | 134,153 | 123,285 | 91.9 |
| | 一般県道 | 293,872 | 269,894 | 91.8 |
| | 計 | 428,025 | 393,179 | 91.9 |
| 市町村道 | | 2,397,149 | 1,355,976 | 56.6 |
| 合計 | | 2,887,503 | 1,809,231 | 62.7 |

平成 21年 4月 1日 現在 単位：メートル

| 舗装済延長 (高級) | 舗装率 (高級) | 舗装済延長 (簡易含) | 舗装率 (簡易含) | 歩道設置 延長 | 歩道率 |
|---------------|-------------|----------------|--------------|------------|------|
| 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 55,403 | 88.9 | 61,118 | 98.1 | 54,891 | 88.1 |
| 55,403 | 88.9 | 61,118 | 98.1 | 54,891 | 88.1 |
| 118,031 | 88.0 | 128,648 | 95.9 | 111,732 | 83.3 |
| 235,685 | 80.2 | 293,841 | 100.0 | 217,473 | 74.0 |
| 353,716 | 82.6 | 422,489 | 98.7 | 329,205 | 76.9 |
| 715,351 | 29.8 | 1,768,576 | 73.8 | 338,875 | 14.1 |
| 1,124,470 | 38.9 | 2,252,183 | 78.0 | 722,971 | 25.0 |

※舗装の「高級」にはセメント舗装も含む

主要離島計 道路現況総括表(現道+旧道)

| 道路種別 | | 実延長 | 改良 延 長 | 改良率 |
|------|-------|-----------|-----------|------|
| 一般国道 | 指定区間 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 指定区間外 | 62,329 | 60,076 | 96.4 |
| | 計 | 62,329 | 60,076 | 96.4 |
| 県道 | 主要地方道 | 126,927 | 116,059 | 91.4 |
| | 一般県道 | 139,560 | 128,611 | 92.2 |
| | 計 | 266,487 | 244,670 | 91.8 |
| 市町村道 | | 1,324,206 | 707,122 | 53.4 |
| 合計 | | 1,653,022 | 1,011,868 | 61.2 |

平成 21年 4月 1日 現在 単位：メートル

| 舗装済延長 (高級) | 舗装率 (高級) | 舗装済延長 (簡易含) | 舗装率 (簡易含) | 歩道設置 延長 | 歩道率 |
|---------------|-------------|----------------|--------------|------------|------|
| 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 55,403 | 88.9 | 61,118 | 98.1 | 54,891 | 88.1 |
| 55,403 | 88.9 | 61,118 | 98.1 | 54,891 | 88.1 |
| 110,805 | 87.3 | 121,422 | 95.7 | 104,539 | 82.4 |
| 119,571 | 85.7 | 139,560 | 100.0 | 115,387 | 82.7 |
| 230,376 | 86.4 | 260,982 | 97.9 | 219,926 | 82.5 |
| 348,513 | 26.3 | 983,399 | 74.3 | 201,823 | 15.2 |
| 634,292 | 38.4 | 1,305,499 | 79.0 | 476,640 | 28.8 |

※舗装の「高級」にはセメント舗装も含む

その他離島計 道路現況総括表(現道+旧道)

| 道路種別 | | 実延長 | 改良済延長 | 改良率 |
|------|-------|-----------|---------|-------|
| 一般国道 | 指定区間 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 指定区間外 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 計 | 0 | 0 | 0.0 |
| 県道 | 主要地方道 | 7,226 | 7,226 | 100.0 |
| | 一般県道 | 154,312 | 141,283 | 91.6 |
| | 計 | 161,538 | 148,509 | 91.9 |
| 市町村道 | | 1,072,943 | 648,854 | 60.5 |
| 合計 | | 1,234,481 | 797,363 | 64.6 |

平成 21年 4月 1日 現在 単位：メートル

| 舗装済延長 (高級) | 舗装率 (高級) | 舗装済延長 (簡易含) | 舗装率 (簡易含) | 歩道設置 延長 | 歩道率 |
|---------------|-------------|----------------|--------------|------------|------|
| 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 7,226 | 100.0 | 7,226 | 100.0 | 7,193 | 99.5 |
| 116,114 | 75.2 | 154,281 | 100.0 | 102,086 | 66.2 |
| 123,340 | 76.4 | 161,507 | 100.0 | 109,279 | 67.6 |
| 366,838 | 34.2 | 785,177 | 73.2 | 137,052 | 12.8 |
| 490,178 | 39.7 | 946,684 | 76.7 | 246,331 | 20.0 |

※舗装の「高級」にはセメント舗装も含む

道路現況総括表

| 種 別 | | 総延長 | 重 用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|---------|-----------|-----------|--------|---------|---------|---------|-----------|
| 高速自動車国道 | 高速自動車国道 計 | 57,323 | 0 | 0 | 57,323 | 100.0 | 100.0 |
| | 現 道 | 57,323 | 0 | 0 | 57,323 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | | | |
| 一般国道 | 一般国道 計 | 1,062,763 | 75,484 | 507,792 | 479,487 | 98.6 | 97.4 |
| | 現 道 | 1,030,341 | 75,484 | 507,792 | 447,065 | 99.7 | 98.5 |
| | 旧 道 | 32,422 | 0 | 0 | 32,422 | 83.8 | 83.0 |
| | | | | | | | |
| | 指定区間 計 | 390,527 | 62,484 | 18,792 | 309,251 | 100.0 | 100.0 |
| | 現 道 | 374,523 | 62,484 | 18,792 | 293,247 | 100.0 | 100.0 |
| | 旧 道 | 16,004 | 0 | 0 | 16,004 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | | | |
| | 指定区間(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| | 現 道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | | | |
| | 指定区間 | 390,527 | 62,484 | 18,792 | 309,251 | 100.0 | 100.0 |
| | 現 道 | 374,523 | 62,484 | 18,792 | 293,247 | 100.0 | 100.0 |
| | 旧 道 | 16,004 | 0 | 0 | 16,004 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | | | |
| | 指定区間外 計 | 672,236 | 13,000 | 489,000 | 170,236 | 96.1 | 92.8 |
| | 現 道 | 655,818 | 13,000 | 489,000 | 153,818 | 99.1 | 95.6 |
| | 旧 道 | 16,418 | 0 | 0 | 16,418 | 68.0 | 66.4 |
| | | | | | | | |

単位：メートル

| 舗装率 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|------------|-----|-------------|-----------|-----------|---------|---------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 100.0 | 0 | 3,313,896 | 1,275,935 | 805,364 | 0 | 0 | 57,323 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,313,896 | 1,275,935 | 805,364 | 0 | 0 | 57,323 | 0 |
| | | | | | | | | |
| 99.7 | 69 | 11,251,663 | 8,159,216 | 4,745,297 | 419,381 | 775,761 | 472,838 | 6,649 |
| 100.0 | 62 | 10,719,256 | 7,701,236 | 4,422,477 | 398,682 | 737,432 | 445,663 | 1,402 |
| 95.7 | 7 | 532,407 | 457,980 | 322,820 | 20,699 | 38,329 | 27,175 | 5,247 |
| | | | | | | | | |
| 100.0 | 60 | 8,042,420 | 5,880,118 | 3,460,204 | 288,326 | 525,219 | 309,251 | 0 |
| 100.0 | 53 | 7,683,394 | 5,586,738 | 3,251,337 | 275,422 | 501,926 | 293,247 | 0 |
| 100.0 | 7 | 359,026 | 293,380 | 208,867 | 12,904 | 23,293 | 16,004 | 0 |
| | | | | | | | | |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | |
| 100.0 | 60 | 8,042,420 | 5,880,118 | 3,460,204 | 288,326 | 525,219 | 309,251 | 0 |
| 100.0 | 53 | 7,683,394 | 5,586,738 | 3,251,337 | 275,422 | 501,926 | 293,247 | 0 |
| 100.0 | 7 | 359,026 | 293,380 | 208,867 | 12,904 | 23,293 | 16,004 | 0 |
| | | | | | | | | |
| 99.2 | 9 | 3,209,243 | 2,279,098 | 1,285,093 | 131,055 | 250,542 | 163,587 | 6,649 |
| 100.0 | 9 | 3,035,862 | 2,114,498 | 1,171,140 | 123,260 | 235,506 | 152,416 | 1,402 |
| 91.6 | 0 | 173,381 | 164,600 | 113,953 | 7,795 | 15,036 | 11,171 | 5,247 |
| | | | | | | | | |

道路現況総括表

| 種 別 | | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-------------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 高速自動車 国道 | 高速自動車国道 計 | 0 | 57,323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 現 道 | 0 | 57,323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 一般国道 | 一般国道 計 | 30,226 | 111,794 | 328,534 | 2,284 | 2,324 | 3,776 | 549 | 0 |
| | 現 道 | 25,868 | 111,541 | 306,007 | 2,247 | 160 | 1,242 | 0 | 0 |
| | 旧 道 | 4,358 | 253 | 22,527 | 37 | 2,164 | 2,534 | 549 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| | 指定区間 計 | 27,881 | 99,004 | 181,041 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 現 道 | 23,523 | 98,751 | 169,648 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旧 道 | 4,358 | 253 | 11,393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| | 指定区間(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 現 道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| | 指定区間 | 27,881 | 99,004 | 181,041 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 現 道 | 23,523 | 98,751 | 169,648 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旧 道 | 4,358 | 253 | 11,393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| | 指定区間外 計 | 2,345 | 12,790 | 147,493 | 959 | 2,324 | 3,776 | 549 | 0 |
| | 現 道 | 2,345 | 12,790 | 136,359 | 922 | 160 | 1,242 | 0 | 0 |
| | 旧 道 | 0 | 0 | 11,134 | 37 | 2,164 | 2,534 | 549 | 0 |
| | | | | | | | | | |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-------|-------|---------|--------|---------|-------------|--------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 57,323 | 0 | 155 | 57,168 | 0 | 50,392 | 38 | 6,716 | 1 | 215 |
| 57,323 | 0 | 155 | 57,168 | 0 | 50,392 | 38 | 6,716 | 1 | 215 |
| | | | | | | | | | |
| 478,105 | 1,382 | 2,477 | 464,758 | 10,870 | 456,972 | 306 (11) | 19,938 | 8 | 2,577 |
| 447,065 | 0 | 2,477 | 437,853 | 6,735 | 424,827 | 291 (11) | 19,661 | 8 | 2,577 |
| 31,040 | 1,382 | 0 | 26,905 | 4,135 | 32,145 | 15 | 277 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 309,251 | 0 | 2,477 | 306,774 | 0 | 290,472 | 199 (11) | 16,202 | 8 | 2,577 |
| 293,247 | 0 | 2,477 | 290,770 | 0 | 274,561 | 194 (11) | 16,109 | 8 | 2,577 |
| 16,004 | 0 | 0 | 16,004 | 0 | 15,911 | 5 | 93 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 309,251 | 0 | 2,477 | 306,774 | 0 | 290,472 | 199 (11) | 16,202 | 8 | 2,577 |
| 293,247 | 0 | 2,477 | 290,770 | 0 | 274,561 | 194 (11) | 16,109 | 8 | 2,577 |
| 16,004 | 0 | 0 | 16,004 | 0 | 15,911 | 5 | 93 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 168,854 | 1,382 | 0 | 157,984 | 10,870 | 166,500 | 107 | 3,736 | 0 | 0 |
| 153,818 | 0 | 0 | 147,083 | 6,735 | 150,266 | 97 | 3,552 | 0 | 0 |
| 15,036 | 1,382 | 0 | 10,901 | 4,135 | 16,234 | 10 | 184 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

道路現況總括表

| 種 別 | | 總延長 | 重 用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高裝級率 (%) |
|----------|----------|-----------|---------|---------|-----------|---------|-----------|
| 県 道 | 県道計 | 1,262,331 | 114,100 | 101,158 | 1,047,073 | 92.0 | 87.6 |
| | 現道 | 1,178,121 | 112,211 | 101,158 | 964,752 | 95.5 | 91.0 |
| | 旧道 | 84,210 | 1,889 | 0 | 82,321 | 51.4 | 48.0 |
| | | | | | | | |
| | 主要地方道計 | 474,606 | 57,928 | 10,093 | 406,585 | 95.0 | 94.0 |
| | 現道 | 434,519 | 56,884 | 10,093 | 367,542 | 99.1 | 98.3 |
| | 旧道 | 40,087 | 1,044 | 0 | 39,043 | 57.1 | 53.8 |
| | | | | | | | |
| | 一般県道計 | 787,725 | 56,172 | 91,065 | 640,488 | 90.1 | 83.5 |
| | 現道 | 743,602 | 55,327 | 91,065 | 597,210 | 93.3 | 86.5 |
| | 旧道 | 44,123 | 845 | 0 | 43,278 | 46.4 | 42.8 |
| | | | | | | | |
| | 一般県道(北)計 | 154,947 | 3,676 | 7,510 | 143,761 | 82.8 | 69.8 |
| | 現道 | 144,314 | 3,676 | 7,510 | 133,128 | 84.8 | 70.2 |
| | 旧道 | 10,633 | 0 | 0 | 10,633 | 58.6 | 64.5 |
| | | | | | | | |
| | 一般県道(中)計 | 188,487 | 23,790 | 10,973 | 153,724 | 87.6 | 86.4 |
| | 現道 | 165,301 | 22,945 | 10,973 | 131,383 | 96.0 | 95.0 |
| | 旧道 | 23,186 | 845 | 0 | 22,341 | 38.5 | 35.7 |
| | | | | | | | |
| | 一般県道(南)計 | 173,384 | 18,560 | 34,785 | 120,039 | 96.5 | 90.5 |
| | 現道 | 166,618 | 18,560 | 34,785 | 113,273 | 98.3 | 93.3 |
| | 旧道 | 6,766 | 0 | 0 | 6,766 | 66.4 | 43.8 |
| | | | | | | | |
| 一般県道(宮)計 | 143,526 | 4,031 | 35,359 | 104,136 | 95.6 | 93.7 | |
| 現道 | 140,589 | 4,031 | 35,359 | 101,199 | 97.9 | 95.9 | |
| 旧道 | 2,937 | 0 | 0 | 2,937 | 17.4 | 17.4 | |
| | | | | | | | |
| 一般県道(八)計 | 127,381 | 6,115 | 2,438 | 118,828 | 90.9 | 80.5 | |
| 現道 | 126,780 | 6,115 | 2,438 | 118,227 | 91.2 | 80.7 | |
| 旧道 | 601 | 0 | 0 | 601 | 36.6 | 36.6 | |
| | | | | | | | |

単位：メートル

| 舗装率 易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|------------------|-----|-------------|------------|-----------|---------|-----------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 99.4 | 19 | 17,604,157 | 12,902,986 | 7,746,750 | 777,323 | 1,205,376 | 963,690 | 83,383 |
| 99.9 | 18 | 16,871,656 | 12,307,461 | 7,320,697 | 756,439 | 1,173,181 | 921,351 | 43,401 |
| 92.7 | 1 | 732,501 | 595,525 | 426,053 | 20,884 | 32,195 | 42,339 | 39,982 |
| | | | | | | | | |
| 98.6 | 13 | 7,714,828 | 5,420,554 | 3,255,383 | 311,804 | 506,604 | 386,387 | 20,198 |
| 100.0 | 12 | 7,341,129 | 5,126,138 | 3,051,635 | 300,010 | 486,664 | 364,110 | 3,432 |
| 85.0 | 1 | 373,699 | 294,416 | 203,748 | 11,794 | 19,940 | 22,277 | 16,766 |
| | | | | | | | | |
| 99.9 | 6 | 9,889,329 | 7,482,432 | 4,491,367 | 465,519 | 698,772 | 577,303 | 63,185 |
| 99.9 | 6 | 9,530,527 | 7,181,323 | 4,269,062 | 456,429 | 686,517 | 557,241 | 39,969 |
| 99.6 | 0 | 358,802 | 301,109 | 222,305 | 9,090 | 12,255 | 20,062 | 23,216 |
| | | | | | | | | |
| 99.4 | 0 | 2,160,737 | 1,277,870 | 894,939 | 63,491 | 76,060 | 119,101 | 24,660 |
| 99.5 | 0 | 2,084,322 | 1,213,403 | 842,065 | 63,038 | 75,607 | 112,868 | 20,260 |
| 98.4 | 0 | 76,415 | 64,467 | 52,874 | 453 | 453 | 6,233 | 4,400 |
| | | | | | | | | |
| 100.0 | 2 | 2,656,437 | 2,150,775 | 1,204,884 | 124,209 | 224,085 | 134,739 | 18,985 |
| 100.0 | 2 | 2,460,407 | 1,991,942 | 1,090,374 | 118,240 | 215,994 | 126,131 | 5,252 |
| 100.0 | 0 | 196,030 | 158,833 | 114,510 | 5,969 | 8,091 | 8,608 | 13,733 |
| | | | | | | | | |
| 100.0 | 4 | 1,837,176 | 1,575,619 | 884,228 | 92,245 | 159,883 | 115,875 | 4,164 |
| 100.0 | 4 | 1,772,556 | 1,516,432 | 843,974 | 89,577 | 156,172 | 111,385 | 1,888 |
| 100.0 | 0 | 64,620 | 59,187 | 40,254 | 2,668 | 3,711 | 4,490 | 2,276 |
| | | | | | | | | |
| 100.0 | 0 | 1,396,862 | 1,240,266 | 696,593 | 94,641 | 131,075 | 99,562 | 4,574 |
| 100.0 | 0 | 1,380,326 | 1,225,397 | 685,066 | 94,641 | 131,075 | 99,051 | 2,148 |
| 100.0 | 0 | 16,536 | 14,869 | 11,527 | 0 | 0 | 511 | 2,426 |
| | | | | | | | | |
| 100.0 | 0 | 1,838,117 | 1,237,902 | 810,723 | 90,933 | 107,669 | 108,026 | 10,802 |
| 100.0 | 0 | 1,832,916 | 1,234,149 | 807,583 | 90,933 | 107,669 | 107,806 | 10,421 |
| 100.0 | 0 | 5,201 | 3,753 | 3,140 | 0 | 0 | 220 | 381 |
| | | | | | | | | |

道路現況総括表

| 種 別 | | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|----------|----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 県 道 | 県道計 | 4,305 | 62,715 | 861,372 | 35,298 | 23,512 | 48,750 | 11,121 | 33 |
| | 現道 | 4,296 | 62,612 | 836,468 | 17,975 | 15,035 | 25,369 | 2,997 | 0 |
| | 旧道 | 9 | 103 | 24,904 | 17,323 | 8,477 | 23,381 | 8,124 | 33 |
| | | | | | | | | | |
| | 主要地方道計 | 2,961 | 42,002 | 327,455 | 13,969 | 6,367 | 11,544 | 2,287 | 33 |
| | 現道 | 2,961 | 41,899 | 315,692 | 3,558 | 2,277 | 1,155 | 0 | 0 |
| | 旧道 | 0 | 103 | 11,763 | 10,411 | 4,090 | 10,389 | 2,287 | 33 |
| | | | | | | | | | |
| | 一般県道計 | 1,344 | 20,713 | 533,917 | 21,329 | 17,145 | 37,206 | 8,834 | 0 |
| | 現道 | 1,335 | 20,713 | 520,776 | 14,417 | 12,758 | 24,214 | 2,997 | 0 |
| | 旧道 | 9 | 0 | 13,141 | 6,912 | 4,387 | 12,992 | 5,837 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| | 一般県道(北)計 | 16 | 124 | 109,130 | 9,831 | 5,947 | 14,027 | 4,686 | 0 |
| | 現道 | 16 | 124 | 106,676 | 6,052 | 5,197 | 12,127 | 2,936 | 0 |
| | 旧道 | 0 | 0 | 2,454 | 3,779 | 750 | 1,900 | 1,750 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| | 一般県道(中)計 | 376 | 9,671 | 122,026 | 2,666 | 6,381 | 9,219 | 3,385 | 0 |
| | 現道 | 367 | 9,671 | 114,854 | 1,239 | 3,355 | 1,886 | 11 | 0 |
| | 旧道 | 9 | 0 | 7,172 | 1,427 | 3,026 | 7,333 | 3,374 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| | 一般県道(南)計 | 727 | 7,970 | 102,439 | 4,739 | 1,252 | 2,840 | 72 | 0 |
| | 現道 | 727 | 7,970 | 99,144 | 3,544 | 672 | 1,166 | 50 | 0 |
| | 旧道 | 0 | 0 | 3,295 | 1,195 | 580 | 1,674 | 22 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| | 一般県道(宮)計 | 225 | 2,893 | 94,997 | 1,447 | 829 | 3,054 | 691 | 0 |
| | 現道 | 225 | 2,893 | 94,997 | 936 | 798 | 1,350 | 0 | 0 |
| | 旧道 | 0 | 0 | 0 | 511 | 31 | 1,704 | 691 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 一般県道(八)計 | 0 | 55 | 105,325 | 2,646 | 2,736 | 8,066 | 0 | 0 | |
| 現道 | 0 | 55 | 105,105 | 2,646 | 2,736 | 7,685 | 0 | 0 | |
| 旧道 | 0 | 0 | 220 | 0 | 0 | 381 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|-----------|-------|-------|---------|---------|-----------|------------|--------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 1,040,350 | 6,723 | 4,474 | 912,666 | 123,210 | 1,021,435 | 454 | 21,699 | 9 | 3,939 |
| 964,074 | 678 | 4,352 | 873,271 | 86,451 | 939,494 | 423 | 21,319 | 9 | 3,939 |
| 76,276 | 6,045 | 122 | 39,395 | 36,759 | 81,941 | 31 | 380 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 400,713 | 5,872 | 2,839 | 379,411 | 18,463 | 397,278 | 187 | 6,942 | 4 | 2,365 |
| 367,542 | 0 | 2,817 | 358,438 | 6,287 | 358,413 | 170 | 6,764 | 4 | 2,365 |
| 33,171 | 5,872 | 22 | 20,973 | 12,176 | 38,865 | 17 | 178 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 639,637 | 851 | 1,635 | 533,255 | 104,747 | 624,157 | 267 (1) | 14,757 | 5 | 1,574 |
| 596,532 | 678 | 1,535 | 514,833 | 80,164 | 581,081 | 253 (1) | 14,555 | 5 | 1,574 |
| 43,105 | 173 | 100 | 18,422 | 24,583 | 43,076 | 14 | 202 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 142,935 | 826 | 1,348 | 98,946 | 42,641 | 135,429 | 75 (1) | 7,433 | 4 | 899 |
| 132,475 | 653 | 1,348 | 92,087 | 39,040 | 124,869 | 72 (1) | 7,360 | 4 | 899 |
| 10,460 | 173 | 0 | 6,859 | 3,601 | 10,560 | 3 | 73 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 153,724 | 0 | 48 | 132,764 | 20,912 | 151,036 | 74 | 2,688 | 0 | 0 |
| 131,383 | 0 | 8 | 124,835 | 6,540 | 128,809 | 65 | 2,574 | 0 | 0 |
| 22,341 | 0 | 40 | 7,929 | 14,372 | 22,227 | 9 | 114 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 120,014 | 25 | 129 | 108,485 | 11,400 | 118,989 | 45 | 1,050 | 0 | 0 |
| 113,248 | 25 | 69 | 105,582 | 7,597 | 112,223 | 45 | 1,050 | 0 | 0 |
| 6,766 | 0 | 60 | 2,903 | 3,803 | 6,766 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 104,136 | 0 | 110 | 97,444 | 6,582 | 102,485 | 13 | 1,651 | 0 | 0 |
| 101,199 | 0 | 110 | 96,933 | 4,156 | 99,548 | 13 | 1,651 | 0 | 0 |
| 2,937 | 0 | 0 | 511 | 2,426 | 2,937 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 118,828 | 0 | 0 | 95,616 | 23,212 | 116,218 | 60 | 1,935 | 1 | 675 |
| 118,227 | 0 | 0 | 95,396 | 22,831 | 115,632 | 58 | 1,920 | 1 | 675 |
| 601 | 0 | 0 | 220 | 381 | 586 | 2 | 15 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

道路現況總括表

| 種 別 | | 總延長 | 重 用 | 未供用 | 實延長 | 改良率 (%) | 舗高裝級率 (%) |
|------|-------|-----------|---------|---------|-----------|---------|-----------|
| 市町村道 | 市町村道計 | 6,598,494 | 96,862 | 109,303 | 6,392,329 | 62.4 | 38.8 |
| | 現道 | 6,598,494 | 96,862 | 109,303 | 6,392,329 | 62.4 | 38.8 |
| | | | | | | | |
| 合 計 | 合 計 | 8,980,911 | 286,446 | 718,253 | 7,976,212 | 68.7 | 49.2 |
| | 現道 | 8,864,279 | 284,557 | 718,253 | 7,861,469 | 68.9 | 49.0 |
| | 旧道 | 116,632 | 1,889 | 0 | 114,743 | 60.6 | 57.9 |
| | | | | | | | |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | | 道路敷 | 道路部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 83.7 | 5 | 47,093,089 | 40,256,517 | 29,412,683 | 1,141,718 | 1,605,754 | 3,988,415 | 2,403,914 |
| 83.7 | 5 | 47,093,089 | 40,256,517 | 29,412,683 | 1,141,718 | 1,605,754 | 3,988,415 | 2,403,914 |
| | | | | | | | | |
| 86.8 | 93 | 79,262,805 | 62,594,654 | 42,710,094 | 2,338,422 | 3,586,891 | 5,482,266 | 2,493,946 |
| 86.7 | 85 | 77,997,897 | 61,541,149 | 41,961,221 | 2,296,839 | 3,516,367 | 5,412,752 | 2,448,717 |
| 93.5 | 8 | 1,264,908 | 1,053,505 | 748,873 | 41,583 | 70,524 | 69,514 | 45,229 |
| | | | | | | | | |

道路現況総括表

| 種 別 | | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|------|--------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 市町村道 | 市町村道 計 | 2,976 | 21,984 | 1,648,908 | 2,314,547 | 158,668 | 824,504 | 1,420,742 | 76,238 |
| | 現 道 | 2,976 | 21,984 | 1,648,908 | 2,314,547 | 158,668 | 824,504 | 1,420,742 | 76,238 |
| | | | | | | | | | |
| 合 計 | 合 計 | 37,507 | 253,816 | 2,838,814 | 2,352,129 | 184,504 | 877,030 | 1,432,412 | 76,271 |
| | 現 道 | 33,140 | 253,460 | 2,791,383 | 2,334,769 | 173,863 | 851,115 | 1,423,739 | 76,238 |
| | 旧 道 | 4,367 | 356 | 47,431 | 17,360 | 10,641 | 25,915 | 8,673 | 33 |
| | | | | | | | | | |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 5,347,606 | 1,044,723 | 160,639 | 2,319,562 | 2,867,405 | 6,373,106 | 1,402 (3) | 19,072 | 3 | 151 |
| 5,347,606 | 1,044,723 | 160,639 | 2,319,562 | 2,867,405 | 6,373,106 | 1,402 (3) | 19,072 | 3 | 151 |
| | | | | | | | | | |
| 6,923,384 | 1,052,828 | 167,745 | 3,754,154 | 3,001,485 | 7,901,905 | 2,200 | 67,425 | 21 | 6,882 |
| 6,816,068 | 1,045,401 | 167,623 | 3,687,854 | 2,960,591 | 7,787,819 | 2,154 | 66,768 | 21 | 6,882 |
| 107,316 | 7,427 | 122 | 66,300 | 40,894 | 114,086 | 46 | 657 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

2. 圈 域 別

圏域別

| 市町村名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗装率(%) |
|----------|-----------|---------|--------|-----------|--------|--------|
| 北部圏合計 | 2,000,428 | 104,160 | 39,080 | 1,857,188 | 71.3 | 45.3 |
| 高速自動車国道計 | 24,643 | 0 | 0 | 24,643 | 100.0 | 100.0 |
| 一般国道計 | 268,045 | 29,131 | 18,500 | 220,414 | 98.0 | 97.6 |
| 指定区間計 | 181,400 | 29,131 | 18,500 | 133,769 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間外計 | 86,645 | 0 | 0 | 86,645 | 94.9 | 93.9 |
| 県道計 | 322,029 | 55,412 | 7,510 | 259,107 | 88.8 | 82.0 |
| 主要地方道計 | 158,029 | 50,617 | 0 | 107,412 | 95.9 | 97.1 |
| 一般県道計 | 164,000 | 4,795 | 7,510 | 151,695 | 83.7 | 71.3 |
| 市町村道計 | 1,385,711 | 19,617 | 13,070 | 1,353,024 | 63.1 | 28.8 |
| 一級 | 190,305 | 467 | 20 | 189,818 | 82.0 | 57.0 |
| 二級 | 312,927 | 2,638 | 1,146 | 309,143 | 53.9 | 22.3 |
| その他 | 882,479 | 16,512 | 11,904 | 854,063 | 62.1 | 24.8 |
| 中部圏合計 | 2,046,273 | 80,561 | 53,888 | 1,911,824 | 79.4 | 58.7 |
| 高速自動車国道計 | 30,952 | 0 | 0 | 30,952 | 100.0 | 100.0 |
| 一般国道計 | 119,960 | 31,423 | 0 | 88,537 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 119,960 | 31,423 | 0 | 88,537 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 指定区間 | 119,960 | 31,423 | 0 | 88,537 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 270,256 | 22,513 | 20,597 | 227,146 | 90.5 | 89.6 |
| 主要地方道計 | 99,520 | 2,932 | 9,624 | 86,964 | 96.1 | 96.1 |
| 一般県道計 | 170,736 | 19,581 | 10,973 | 140,182 | 87.0 | 85.6 |
| 市町村道計 | 1,625,105 | 26,625 | 33,291 | 1,565,189 | 76.2 | 51.0 |
| 一級 | 243,139 | 3,489 | 4,487 | 235,163 | 84.7 | 71.1 |
| 二級 | 224,044 | 2,804 | 1,077 | 220,163 | 67.5 | 52.7 |
| その他 | 1,157,922 | 20,332 | 27,727 | 1,109,863 | 76.1 | 46.4 |

単位：メートル

| 舗 簡 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|---------|-----------|--------------------|--------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 89.8 | 7 | 21,917,616 | 13,705,781 | 9,583,329 | 463,125 | 675,223 | 1,323,808 | 533,380 |
| 100.0 | 0 | 1,619,736 | 557,707 | 343,924 | 0 | 0 | 24,643 | 0 |
| 99.9 | 7 | 4,898,485 | 3,007,432 | 1,743,454 | 181,105 | 319,903 | 216,018 | 4,396 |
| 100.0 | 7 | 3,228,420 | 1,986,543 | 1,091,430 | 125,902 | 218,814 | 133,769 | 0 |
| 99.8 | 0 | 1,670,065 | 1,020,889 | 652,024 | 55,203 | 101,089 | 82,249 | 4,396 |
| 99.5 | 0 | 4,400,633 | 2,394,912 | 1,681,693 | 119,193 | 161,706 | 230,019 | 29,088 |
| 99.7 | 0 | 2,113,439 | 1,017,341 | 733,027 | 48,424 | 72,546 | 102,984 | 4,428 |
| 99.5 | 0 | 2,287,194 | 1,377,571 | 948,666 | 70,769 | 89,160 | 127,035 | 24,660 |
| 86.0 | 0 | 10,998,762 | 7,745,730 | 5,814,258 | 162,827 | 193,614 | 853,128 | 499,896 |
| 97.0 | 0 | 2,290,432 | 1,508,553 | 1,106,050 | 71,235 | 78,795 | 155,669 | 34,149 |
| 84.1 | 0 | 2,540,593 | 1,796,856 | 1,342,941 | 38,609 | 50,293 | 166,670 | 142,473 |
| 84.3 | 0 | 6,167,737 | 4,440,321 | 3,365,267 | 52,983 | 64,526 | 530,789 | 323,274 |
| | | | | | | | | |
| 94.5 | 54 | 20,032,903 | 17,183,471 | 11,606,450 | 634,011 | 1,084,903 | 1,517,205 | 394,619 |
| 100.0 | 0 | 1,607,920 | 681,000 | 437,248 | 0 | 0 | 30,952 | 0 |
| 100.0 | 38 | 2,619,508 | 2,183,889 | 1,421,464 | 87,768 | 173,821 | 88,537 | 0 |
| 100.0 | 38 | 2,619,508 | 2,183,889 | 1,421,464 | 87,768 | 173,821 | 88,537 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 38 | 2,619,508 | 2,183,889 | 1,421,464 | 87,768 | 173,821 | 88,537 | 0 |
| 100.0 | 11 | 4,587,786 | 3,629,465 | 2,083,014 | 190,986 | 349,444 | 205,492 | 21,654 |
| 100.0 | 9 | 2,160,951 | 1,656,537 | 974,027 | 79,103 | 147,776 | 83,598 | 3,366 |
| 100.0 | 2 | 2,426,835 | 1,972,928 | 1,108,987 | 111,883 | 201,668 | 121,894 | 18,288 |
| 93.2 | 5 | 11,217,689 | 10,689,117 | 7,664,724 | 355,257 | 561,638 | 1,192,224 | 372,965 |
| 97.7 | 2 | 2,367,945 | 2,248,970 | 1,478,197 | 125,392 | 198,640 | 199,068 | 36,095 |
| 92.0 | 3 | 1,470,044 | 1,377,975 | 1,021,778 | 44,890 | 61,307 | 148,506 | 71,657 |
| 92.5 | 0 | 7,379,700 | 7,062,172 | 5,164,749 | 184,975 | 301,691 | 844,650 | 265,213 |

圏域別

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 北 部 圏 合 計 | 348 | 50,558 | 735,658 | 537,244 | 34,618 | 165,149 | 333,613 | 11,158 |
| 高速自動車国道計 | 0 | 24,643 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道計 | 59 | 23,869 | 191,511 | 579 | 2,324 | 1,523 | 549 | 0 |
| 指定区間計 | 0 | 15,560 | 118,209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間外計 | 59 | 8,309 | 73,302 | 579 | 2,324 | 1,523 | 549 | 0 |
| 県道計 | 128 | 603 | 212,687 | 16,601 | 7,903 | 15,516 | 5,669 | 33 |
| 主要地方道計 | 112 | 393 | 95,709 | 6,770 | 1,956 | 1,489 | 983 | 33 |
| 一般県道計 | 16 | 210 | 116,978 | 9,831 | 5,947 | 14,027 | 4,686 | 0 |
| 市町村道計 | 161 | 1,443 | 331,460 | 520,064 | 24,391 | 148,110 | 327,395 | 11,125 |
| 一級 | 28 | 258 | 122,052 | 33,331 | 4,406 | 11,024 | 18,719 | 55 |
| 二級 | 49 | 342 | 74,693 | 91,586 | 10,422 | 56,302 | 75,749 | 2,276 |
| その他 | 84 | 843 | 134,715 | 395,147 | 9,563 | 80,784 | 232,927 | 8,794 |
| 中 部 圏 合 計 | 24,048 | 133,109 | 586,229 | 773,819 | 30,034 | 132,565 | 232,020 | 21,588 |
| 高速自動車国道計 | 0 | 30,952 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道計 | 20,258 | 61,165 | 5,789 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 20,258 | 61,165 | 5,789 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間 | 20,258 | 61,165 | 5,789 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 2,349 | 33,785 | 165,198 | 4,160 | 7,320 | 10,930 | 3,404 | 0 |
| 主要地方道計 | 2,173 | 24,596 | 55,298 | 1,531 | 1,312 | 2,035 | 19 | 0 |
| 一般県道計 | 176 | 9,189 | 109,900 | 2,629 | 6,008 | 8,895 | 3,385 | 0 |
| 市町村道計 | 1,441 | 7,207 | 415,242 | 768,334 | 22,714 | 121,635 | 228,616 | 21,588 |
| 一級 | 340 | 3,436 | 137,795 | 57,497 | 5,876 | 17,328 | 12,891 | 394 |
| 二級 | 34 | 519 | 56,338 | 91,615 | 4,777 | 28,946 | 37,934 | 1,019 |
| その他 | 1,067 | 3,252 | 221,109 | 619,222 | 12,061 | 75,361 | 177,791 | 20,175 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|-----------|---------|--------|-----------|---------|-----------|------------|--------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 1,666,829 | 190,359 | 18,984 | 822,264 | 825,581 | 1,825,126 | 764 (1) | 27,637 | 15 | 4,425 |
| 24,643 | 0 | 155 | 24,488 | 0 | 20,783 | 19 | 3,860 | 0 | 0 |
| 220,243 | 171 | 2,184 | 212,904 | 5,155 | 210,763 | 155 | 7,467 | 5 | 2,184 |
| 133,769 | 0 | 2,184 | 131,585 | 0 | 126,546 | 84 | 5,039 | 5 | 2,184 |
| 86,474 | 171 | 0 | 81,319 | 5,155 | 84,217 | 71 | 2,428 | 0 | 0 |
| 257,914 | 1,193 | 2,569 | 209,905 | 45,440 | 247,228 | 141 | 9,789 | 7 | 2,090 |
| 107,045 | 367 | 1,221 | 103,025 | 2,799 | 103,954 | 59 | 2,267 | 3 | 1,191 |
| 150,869 | 826 | 1,348 | 106,880 | 42,641 | 143,274 | 82 (1) | 7,522 | 4 | 899 |
| 1,164,029 | 188,995 | 14,076 | 374,967 | 774,986 | 1,346,352 | 449 | 6,521 | 3 | 151 |
| 184,152 | 5,666 | 167 | 108,002 | 75,983 | 187,362 | 111 | 2,335 | 2 | 121 |
| 259,940 | 49,203 | 2,840 | 66,068 | 191,032 | 307,818 | 112 | 1,295 | 1 | 30 |
| 719,937 | 134,126 | 11,069 | 200,897 | 507,971 | 851,172 | 226 | 2,891 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 1,805,743 | 106,081 | 22,034 | 1,099,535 | 684,174 | 1,898,712 | 470 (1) | 12,504 | 4 | 608 |
| 30,952 | 0 | 0 | 30,952 | 0 | 28,275 | 18 | 2,462 | 1 | 215 |
| 88,537 | 0 | 293 | 88,244 | 0 | 85,885 | 51 | 2,259 | 3 | 393 |
| 88,537 | 0 | 293 | 88,244 | 0 | 85,885 | 51 | 2,259 | 3 | 393 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88,537 | 0 | 293 | 88,244 | 0 | 85,885 | 51 | 2,259 | 3 | 393 |
| 227,146 | 0 | 48 | 203,517 | 23,581 | 223,518 | 84 | 3,628 | 0 | 0 |
| 86,964 | 0 | 0 | 83,598 | 3,366 | 85,908 | 19 | 1,056 | 0 | 0 |
| 140,182 | 0 | 48 | 119,919 | 20,215 | 137,610 | 65 | 2,572 | 0 | 0 |
| 1,459,108 | 106,081 | 21,693 | 776,822 | 660,593 | 1,561,034 | 317 (1) | 4,155 | 0 | 0 |
| 229,735 | 5,428 | 1,716 | 165,433 | 62,586 | 234,154 | 75 (1) | 1,009 | 0 | 0 |
| 202,630 | 17,533 | 2,211 | 113,802 | 86,617 | 219,029 | 60 | 1,134 | 0 | 0 |
| 1,026,743 | 83,120 | 17,766 | 497,587 | 511,390 | 1,107,851 | 182 | 2,012 | 0 | 0 |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

圏域別

| 市町村名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗装率(%) |
|----------|-----------|--------|---------|-----------|--------|--------|
| 南部圏合計 | 2,406,479 | 63,082 | 227,893 | 2,115,504 | 67.0 | 54.3 |
| 高速自動車国道計 | 1,728 | 0 | 0 | 1,728 | 100.0 | 100.0 |
| 一般国道計 | 288,429 | 14,930 | 165,292 | 108,207 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 89,167 | 1,930 | 292 | 86,945 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 指定区間 | 89,167 | 1,930 | 292 | 86,945 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間外計 | 199,262 | 13,000 | 165,000 | 21,262 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 280,246 | 26,020 | 34,785 | 219,441 | 97.1 | 92.7 |
| 主要地方道計 | 98,164 | 4,370 | 0 | 93,794 | 98.4 | 95.7 |
| 一般県道計 | 182,082 | 21,650 | 34,785 | 125,647 | 96.1 | 90.4 |
| 市町村道計 | 1,836,076 | 22,132 | 27,816 | 1,786,128 | 61.2 | 46.8 |
| 一級 | 261,883 | 1,191 | 737 | 259,955 | 79.0 | 66.6 |
| 二級 | 298,006 | 2,232 | 1,857 | 293,917 | 68.7 | 51.8 |
| その他 | 1,276,187 | 18,709 | 25,222 | 1,232,256 | 55.7 | 41.5 |
| 宮古圏合計 | 1,580,170 | 24,062 | 290,042 | 1,266,066 | 65.7 | 42.7 |
| 一般国道計 | 273,584 | 0 | 244,500 | 29,084 | 95.5 | 94.1 |
| 指定区間外計 | 273,584 | 0 | 244,500 | 29,084 | 95.5 | 94.1 |
| 県道計 | 198,006 | 4,040 | 35,828 | 158,138 | 95.5 | 94.3 |
| 主要地方道計 | 54,480 | 9 | 469 | 54,002 | 95.3 | 95.4 |
| 一般県道計 | 143,526 | 4,031 | 35,359 | 104,136 | 95.6 | 93.7 |
| 市町村道計 | 1,108,580 | 20,022 | 9,714 | 1,078,844 | 60.6 | 33.8 |
| 一級 | 133,566 | 673 | 709 | 132,184 | 90.6 | 83.9 |
| 二級 | 183,266 | 1,544 | 32 | 181,690 | 80.1 | 43.2 |
| その他 | 791,748 | 17,805 | 8,973 | 764,970 | 50.7 | 22.9 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|------------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| | | 道路敷 | 道路部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 88.4 | 32 | 19,915,100 | 17,034,567 | 11,366,903 | 635,190 | 1,041,123 | 1,416,427 | 699,077 |
| 100.0 | 0 | 86,240 | 37,228 | 24,192 | 0 | 0 | 1,728 | 0 |
| 100.0 | 24 | 2,688,299 | 2,146,222 | 1,191,550 | 95,617 | 173,250 | 108,207 | 0 |
| 100.0 | 15 | 2,194,492 | 1,709,686 | 947,310 | 74,656 | 132,584 | 86,945 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 15 | 2,194,492 | 1,709,686 | 947,310 | 74,656 | 132,584 | 86,945 | 0 |
| 100.0 | 9 | 493,807 | 436,536 | 244,240 | 20,961 | 40,666 | 21,262 | 0 |
| 100.0 | 8 | 3,686,989 | 3,092,959 | 1,737,588 | 181,829 | 327,747 | 213,044 | 6,397 |
| 100.0 | 4 | 1,746,668 | 1,439,194 | 811,190 | 84,536 | 158,547 | 92,258 | 1,536 |
| 100.0 | 4 | 1,940,321 | 1,653,765 | 926,398 | 97,293 | 169,200 | 120,786 | 4,861 |
| 86.2 | 0 | 13,453,572 | 11,758,158 | 8,413,573 | 357,744 | 540,126 | 1,093,448 | 692,680 |
| 96.0 | 0 | 2,570,137 | 2,179,823 | 1,510,725 | 105,851 | 158,948 | 205,317 | 54,638 |
| 93.4 | 0 | 2,496,491 | 2,125,623 | 1,503,488 | 83,460 | 111,573 | 201,813 | 92,104 |
| 82.5 | 0 | 8,386,944 | 7,452,712 | 5,399,360 | 168,433 | 269,605 | 686,318 | 545,938 |
| 78.4 | 0 | 10,134,997 | 8,936,529 | 6,240,918 | 350,174 | 451,898 | 832,120 | 433,946 |
| 100.0 | 0 | 421,465 | 366,476 | 192,248 | 23,435 | 45,425 | 27,772 | 1,312 |
| 100.0 | 0 | 421,465 | 366,476 | 192,248 | 23,435 | 45,425 | 27,772 | 1,312 |
| 99.9 | 0 | 2,214,027 | 1,932,305 | 1,056,599 | 144,620 | 200,346 | 151,000 | 7,138 |
| 99.6 | 0 | 817,165 | 692,039 | 360,006 | 49,979 | 69,271 | 51,438 | 2,564 |
| 100.0 | 0 | 1,396,862 | 1,240,266 | 696,593 | 94,641 | 131,075 | 99,562 | 4,574 |
| 74.7 | 0 | 7,499,505 | 6,637,748 | 4,992,071 | 182,119 | 206,127 | 653,348 | 425,496 |
| 94.9 | 0 | 1,361,715 | 1,223,464 | 903,671 | 59,987 | 72,838 | 119,740 | 12,444 |
| 88.9 | 0 | 1,509,076 | 1,315,507 | 983,521 | 55,911 | 64,343 | 145,555 | 36,135 |
| 67.9 | 0 | 4,628,714 | 4,098,777 | 3,104,879 | 66,221 | 68,946 | 388,053 | 376,917 |

圏域別

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 南 部 圏 合 計 | 12,671 | 64,738 | 679,662 | 659,356 | 56,880 | 269,950 | 372,247 | 34,036 |
| 高速自動車国道計 | 0 | 1,728 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道計 | 9,909 | 26,393 | 71,905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 7,623 | 22,279 | 57,043 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間 | 7,623 | 22,279 | 57,043 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間外計 | 2,286 | 4,114 | 14,862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 1,544 | 25,350 | 177,011 | 9,139 | 2,318 | 4,007 | 72 | 0 |
| 主要地方道計 | 617 | 16,984 | 70,294 | 4,363 | 693 | 843 | 0 | 0 |
| 一般県道計 | 927 | 8,366 | 106,717 | 4,776 | 1,625 | 3,164 | 72 | 0 |
| 市町村道計 | 1,218 | 11,267 | 430,746 | 650,217 | 54,562 | 265,943 | 372,175 | 34,036 |
| 一級 | 967 | 4,658 | 139,170 | 60,522 | 5,185 | 24,033 | 25,420 | 1,751 |
| 二級 | 32 | 914 | 110,022 | 90,845 | 8,497 | 43,543 | 40,064 | 963 |
| その他 | 219 | 5,695 | 181,554 | 498,850 | 40,880 | 198,367 | 306,691 | 31,322 |
| 宮 古 圏 合 計 | 420 | 5,156 | 517,915 | 308,629 | 32,295 | 155,153 | 246,498 | 1,656 |
| 一般国道計 | 0 | 367 | 27,025 | 380 | 0 | 1,312 | 0 | 0 |
| 指定区間外計 | 0 | 367 | 27,025 | 380 | 0 | 1,312 | 0 | 0 |
| 県道計 | 275 | 2,893 | 145,304 | 2,528 | 829 | 5,618 | 691 | 0 |
| 主要地方道計 | 50 | 0 | 50,307 | 1,081 | 0 | 2,564 | 0 | 0 |
| 一般県道計 | 225 | 2,893 | 94,997 | 1,447 | 829 | 3,054 | 691 | 0 |
| 市町村道計 | 145 | 1,896 | 345,586 | 305,721 | 31,466 | 148,223 | 245,807 | 1,656 |
| 一級 | 11 | 267 | 103,054 | 16,408 | 5,493 | 3,942 | 3,009 | 0 |
| 二級 | 35 | 297 | 92,993 | 52,230 | 7,642 | 20,049 | 8,444 | 16 |
| その他 | 99 | 1,332 | 149,539 | 237,083 | 18,331 | 124,232 | 234,354 | 1,640 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|-----------|---------|--------|-----------|---------|-----------|------------|--------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 1,869,706 | 245,798 | 93,208 | 1,056,380 | 720,118 | 2,096,219 | 657 | 19,285 | 0 | 0 |
| 1,728 | 0 | 0 | 1,728 | 0 | 1,334 | 1 | 394 | 0 | 0 |
| 108,207 | 0 | 0 | 108,207 | 0 | 98,291 | 81 | 9,916 | 0 | 0 |
| 86,945 | 0 | 0 | 86,945 | 0 | 78,041 | 64 | 8,904 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86,945 | 0 | 0 | 86,945 | 0 | 78,041 | 64 | 8,904 | 0 | 0 |
| 21,262 | 0 | 0 | 21,262 | 0 | 20,250 | 17 | 1,012 | 0 | 0 |
| 219,416 | 25 | 129 | 203,194 | 16,093 | 216,072 | 90 | 3,369 | 0 | 0 |
| 93,794 | 0 | 0 | 89,798 | 3,996 | 91,502 | 43 | 2,292 | 0 | 0 |
| 125,622 | 25 | 129 | 113,396 | 12,097 | 124,570 | 47 | 1,077 | 0 | 0 |
| 1,540,355 | 245,773 | 93,079 | 743,251 | 704,025 | 1,780,522 | 485 (2) | 5,606 | 0 | 0 |
| 249,430 | 10,525 | 5,876 | 167,352 | 76,202 | 258,016 | 113 (1) | 1,939 | 0 | 0 |
| 274,413 | 19,504 | 9,412 | 142,876 | 122,125 | 292,818 | 90 | 1,099 | 0 | 0 |
| 1,016,512 | 215,744 | 77,791 | 433,023 | 505,698 | 1,229,688 | 282 (1) | 2,568 | 0 | 0 |
| 993,213 | 272,853 | 12,505 | 528,211 | 452,497 | 1,262,066 | 95 | 4,000 | 0 | 0 |
| 29,084 | 0 | 0 | 27,370 | 1,714 | 29,070 | 3 | 14 | 0 | 0 |
| 29,084 | 0 | 0 | 27,370 | 1,714 | 29,070 | 3 | 14 | 0 | 0 |
| 157,948 | 190 | 532 | 148,518 | 8,898 | 156,358 | 23 | 1,780 | 0 | 0 |
| 53,812 | 190 | 422 | 51,074 | 2,316 | 53,873 | 10 | 129 | 0 | 0 |
| 104,136 | 0 | 110 | 97,444 | 6,582 | 102,485 | 13 | 1,651 | 0 | 0 |
| 806,181 | 272,663 | 11,973 | 352,323 | 441,885 | 1,076,638 | 69 | 2,206 | 0 | 0 |
| 125,453 | 6,731 | 258 | 110,611 | 14,584 | 132,096 | 9 | 88 | 0 | 0 |
| 161,553 | 20,137 | 1,943 | 76,463 | 83,147 | 181,564 | 26 | 126 | 0 | 0 |
| 519,175 | 245,795 | 9,772 | 165,249 | 344,154 | 762,978 | 34 | 1,992 | 0 | 0 |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

圏域別

| 市町村名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗装率(%) |
|----------|-----------|---------|---------|-----------|--------|--------|
| 八重山圏合計 | 947,561 | 14,581 | 107,350 | 825,630 | 47.6 | 32.6 |
| 一般国道計 | 112,745 | 0 | 79,500 | 33,245 | 97.2 | 84.3 |
| 指定区間外計 | 112,745 | 0 | 79,500 | 33,245 | 97.2 | 84.3 |
| 県道計 | 191,794 | 6,115 | 2,438 | 183,241 | 89.6 | 81.2 |
| 主要地方道計 | 64,413 | 0 | 0 | 64,413 | 87.1 | 82.5 |
| 一般県道計 | 127,381 | 6,115 | 2,438 | 118,828 | 90.9 | 80.5 |
| 市町村道計 | 643,022 | 8,466 | 25,412 | 609,144 | 32.2 | 15.1 |
| 一級 | 68,378 | 1,442 | 2,730 | 64,206 | 79.2 | 35.5 |
| 二級 | 114,660 | 824 | 13,093 | 100,743 | 54.1 | 28.1 |
| その他 | 459,984 | 6,200 | 9,589 | 444,195 | 20.5 | 9.2 |
| 総合計 | 8,980,911 | 286,446 | 718,253 | 7,976,212 | 68.7 | 49.2 |
| 高速自動車国道計 | 57,323 | 0 | 0 | 57,323 | 100.0 | 100.0 |
| 一般国道計 | 1,062,763 | 75,484 | 507,792 | 479,487 | 98.6 | 97.4 |
| 指定区間計 | 390,527 | 62,484 | 18,792 | 309,251 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 指定区間 | 390,527 | 62,484 | 18,792 | 309,251 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間外計 | 672,236 | 13,000 | 489,000 | 170,236 | 96.1 | 92.8 |
| 県道計 | 1,262,331 | 114,100 | 101,158 | 1,047,073 | 92.0 | 87.6 |
| 主要地方道計 | 474,606 | 57,928 | 10,093 | 406,585 | 95.0 | 94.0 |
| 一般県道計 | 787,725 | 56,172 | 91,065 | 640,488 | 90.1 | 83.5 |
| 市町村道計 | 6,598,494 | 96,862 | 109,303 | 6,392,329 | 62.4 | 38.8 |
| 一級 | 897,271 | 7,262 | 8,683 | 881,326 | 82.9 | 66.1 |
| 二級 | 1,132,903 | 10,042 | 17,205 | 1,105,656 | 64.9 | 40.1 |
| その他 | 4,568,320 | 79,558 | 83,415 | 4,405,347 | 57.7 | 33.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|-------------------------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 71.2 | 0 | 7,262,189 | 5,734,306 | 3,912,494 | 255,922 | 333,744 | 392,706 | 432,924 |
| 96.4 | 0 | 623,906 | 455,197 | 196,581 | 31,456 | 63,362 | 32,304 | 941 |
| 96.4 | 0 | 623,906 | 455,197 | 196,581 | 31,456 | 63,362 | 32,304 | 941 |
| 97.1 | 0 | 2,714,722 | 1,853,345 | 1,187,856 | 140,695 | 166,133 | 164,135 | 19,106 |
| 91.7 | 0 | 876,605 | 615,443 | 377,133 | 49,762 | 58,464 | 56,109 | 8,304 |
| 100.0 | 0 | 1,838,117 | 1,237,902 | 810,723 | 90,933 | 107,669 | 108,026 | 10,802 |
| 62.0 | 0 | 3,923,561 | 3,425,764 | 2,528,057 | 83,771 | 104,249 | 196,267 | 412,877 |
| 90.9 | 0 | 702,943 | 551,303 | 385,957 | 28,104 | 38,587 | 50,872 | 13,334 |
| 80.2 | 0 | 731,387 | 667,887 | 487,244 | 21,373 | 26,339 | 54,475 | 46,268 |
| 53.7 | 0 | 2,489,231 | 2,206,574 | 1,654,856 | 34,294 | 39,323 | 90,920 | 353,275 |
| | | | | | | | | |
| 86.8 | 93 | 79,262,805 | 62,594,654 | 42,710,094 | 2,338,422 | 3,586,891 | 5,482,266 | 2,493,946 |
| 100.0 | 0 | 3,313,896 | 1,275,935 | 805,364 | 0 | 0 | 57,323 | 0 |
| 99.7 | 69 | 11,251,663 | 8,159,216 | 4,745,297 | 419,381 | 775,761 | 472,838 | 6,649 |
| 100.0 | 60 | 8,042,420 | 5,880,118 | 3,460,204 | 288,326 | 525,219 | 309,251 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 60 | 8,042,420 | 5,880,118 | 3,460,204 | 288,326 | 525,219 | 309,251 | 0 |
| 99.2 | 9 | 3,209,243 | 2,279,098 | 1,285,093 | 131,055 | 250,542 | 163,587 | 6,649 |
| 99.4 | 19 | 17,604,157 | 12,902,986 | 7,746,750 | 777,323 | 1,205,376 | 963,690 | 83,383 |
| 98.6 | 13 | 7,714,828 | 5,420,554 | 3,255,383 | 311,804 | 506,604 | 386,387 | 20,198 |
| 99.9 | 6 | 9,889,329 | 7,482,432 | 4,491,367 | 465,519 | 698,772 | 577,303 | 63,185 |
| 83.7 | 5 | 47,093,089 | 40,256,517 | 29,412,683 | 1,141,718 | 1,605,754 | 3,988,415 | 2,403,914 |
| 96.1 | 2 | 9,293,172 | 7,712,113 | 5,384,600 | 390,569 | 547,808 | 730,666 | 150,660 |
| 88.6 | 3 | 8,747,591 | 7,283,848 | 5,338,972 | 244,243 | 313,855 | 717,019 | 388,637 |
| 79.9 | 0 | 29,052,326 | 25,260,556 | 18,689,111 | 506,906 | 744,091 | 2,540,730 | 1,864,617 |

圏域別

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 八重山圏 合計 | 20 | 255 | 319,350 | 73,081 | 30,677 | 154,213 | 248,034 | 7,833 |
| 一般国道 計 | 0 | 0 | 32,304 | 0 | 0 | 941 | 0 | 0 |
| 指定区間外 計 | 0 | 0 | 32,304 | 0 | 0 | 941 | 0 | 0 |
| 県道 計 | 9 | 84 | 161,172 | 2,870 | 5,142 | 12,679 | 1,285 | 0 |
| 主要地方道 計 | 9 | 29 | 55,847 | 224 | 2,406 | 4,613 | 1,285 | 0 |
| 一般県道 計 | 0 | 55 | 105,325 | 2,646 | 2,736 | 8,066 | 0 | 0 |
| 市町村道 計 | 11 | 171 | 125,874 | 70,211 | 25,535 | 140,593 | 246,749 | 7,833 |
| 一級 | 0 | 76 | 47,594 | 3,202 | 2,107 | 6,236 | 4,991 | 87 |
| 二級 | 11 | 13 | 34,763 | 19,688 | 6,395 | 21,829 | 18,044 | 170 |
| その他 | 0 | 82 | 43,517 | 47,321 | 17,033 | 112,528 | 223,714 | 7,576 |
| 総 合 計 | 37,507 | 253,816 | 2,838,814 | 2,352,129 | 184,504 | 877,030 | 1,432,412 | 76,271 |
| 高速自動車国道 計 | 0 | 57,323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道 計 | 30,226 | 111,794 | 328,534 | 2,284 | 2,324 | 3,776 | 549 | 0 |
| 指定区間 計 | 27,881 | 99,004 | 181,041 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間 | 27,881 | 99,004 | 181,041 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間外 計 | 2,345 | 12,790 | 147,493 | 959 | 2,324 | 3,776 | 549 | 0 |
| 県道 計 | 4,305 | 62,715 | 861,372 | 35,298 | 23,512 | 48,750 | 11,121 | 33 |
| 主要地方道 計 | 2,961 | 42,002 | 327,455 | 13,969 | 6,367 | 11,544 | 2,287 | 33 |
| 一般県道 計 | 1,344 | 20,713 | 533,917 | 21,329 | 17,145 | 37,206 | 8,834 | 0 |
| 市町村道 計 | 2,976 | 21,984 | 1,648,908 | 2,314,547 | 158,668 | 824,504 | 1,420,742 | 76,238 |
| 一級 | 1,346 | 8,695 | 549,665 | 170,960 | 23,067 | 62,563 | 65,030 | 2,287 |
| 二級 | 161 | 2,085 | 368,809 | 345,964 | 37,733 | 170,669 | 180,235 | 4,444 |
| その他 | 1,469 | 11,204 | 730,434 | 1,797,623 | 97,868 | 591,272 | 1,175,477 | 69,507 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 587,893 | 237,737 | 21,014 | 247,764 | 319,115 | 819,782 | 214 | 3,999 | 2 | 1,849 |
| 32,034 | 1,211 | 0 | 28,033 | 4,001 | 32,963 | 16 | 282 | 0 | 0 |
| 32,034 | 1,211 | 0 | 28,033 | 4,001 | 32,963 | 16 | 282 | 0 | 0 |
| 177,926 | 5,315 | 1,196 | 147,532 | 29,198 | 178,259 | 116 | 3,133 | 2 | 1,849 |
| 59,098 | 5,315 | 1,196 | 51,916 | 5,986 | 62,041 | 56 | 1,198 | 1 | 1,174 |
| 118,828 | 0 | 0 | 95,616 | 23,212 | 116,218 | 60 | 1,935 | 1 | 675 |
| 377,933 | 231,211 | 19,818 | 72,199 | 285,916 | 608,560 | 82 | 584 | 0 | 0 |
| 58,381 | 5,825 | 997 | 21,785 | 35,599 | 64,007 | 19 | 199 | 0 | 0 |
| 80,831 | 19,912 | 5,284 | 22,986 | 52,561 | 100,667 | 14 | 76 | 0 | 0 |
| 238,721 | 205,474 | 13,537 | 27,428 | 197,756 | 443,886 | 49 | 309 | 0 | 0 |
| 6,923,384 | 1,052,828 | 167,745 | 3,754,154 | 3,001,485 | 7,901,905 | 2,200 (15) | 67,425 | 21 | 6,882 |
| 57,323 | 0 | 155 | 57,168 | 0 | 50,392 | 38 | 6,716 | 1 | 215 |
| 478,105 | 1,382 | 2,477 | 464,758 | 10,870 | 456,972 | 306 (11) | 19,938 | 8 | 2,577 |
| 309,251 | 0 | 2,477 | 306,774 | 0 | 290,472 | 199 (11) | 16,202 | 8 | 2,577 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 309,251 | 0 | 2,477 | 306,774 | 0 | 290,472 | 199 | 16,202 | 8 | 2,577 |
| 168,854 | 1,382 | 0 | 157,984 | 10,870 | 166,500 | 107 | 3,736 | 0 | 0 |
| 1,040,350 | 6,723 | 4,474 | 912,666 | 123,210 | 1,021,435 | 454 | 21,699 | 9 | 3,939 |
| 400,713 | 5,872 | 2,839 | 379,411 | 18,463 | 397,278 | 187 | 6,942 | 4 | 2,365 |
| 639,637 | 851 | 1,635 | 533,255 | 104,747 | 624,157 | 267 (1) | 14,757 | 5 | 1,574 |
| 5,347,606 | 1,044,723 | 160,639 | 2,319,562 | 2,867,405 | 6,373,106 | 1,402 (3) | 19,072 | 3 | 151 |
| 847,151 | 34,175 | 9,014 | 573,183 | 264,954 | 875,635 | 327 (2) | 5,570 | 2 | 121 |
| 979,367 | 126,289 | 21,690 | 422,195 | 535,482 | 1,101,896 | 302 | 3,730 | 1 | 30 |
| 3,521,088 | 884,259 | 129,935 | 1,324,184 | 2,066,969 | 4,395,575 | 773 (1) | 9,772 | 0 | 0 |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

3. 主要離島、島別内訳

(1) 主要離島 島別内訳

(2) その他の離島 沖縄本島周辺
島別内訳

(3) 宮古・石垣島周辺
島別内訳

主要離島

島別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

| 島 別 | 種 別 | 総延長 | 重 用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) | |
|-------|-------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|------|
| 宮古本島 | 宮古島市 | 1,245,357 | 17,720 | 287,960 | 939,677 | 69.3 | 39.3 | |
| | 指定区間外 | 273,584 | 0 | 244,500 | 29,084 | 95.5 | 94.1 | |
| | 県道計 | 164,987 | 3,094 | 35,828 | 126,065 | 95.0 | 93.5 | |
| | 主要地方道 | 47,254 | 9 | 469 | 46,776 | 94.5 | 94.6 | |
| | 一般県道 | 117,733 | 3,085 | 35,359 | 79,289 | 95.3 | 92.8 | |
| | 市町村道 | 806,786 | 14,626 | 7,632 | 784,528 | 64.1 | 28.5 | |
| | 合 計 | 1,245,357 | 17,720 | 287,960 | 939,677 | 69.3 | 39.3 | |
| | 指定区間外 | 273,584 | 0 | 244,500 | 29,084 | 95.5 | 94.1 | |
| | 県道計 | 164,987 | 3,094 | 35,828 | 126,065 | 95.0 | 93.5 | |
| | 主要地方道 | 47,254 | 9 | 469 | 46,776 | 94.5 | 94.6 | |
| | 一般県道 | 117,733 | 3,085 | 35,359 | 79,289 | 95.3 | 92.8 | |
| | 市町村道 | 806,786 | 14,626 | 7,632 | 784,528 | 64.1 | 28.5 | |
| | 石垣本島 | 石垣市 | 594,786 | 10,807 | 92,865 | 491,114 | 47.8 | 34.0 |
| | | 指定区間外 | 112,745 | 0 | 79,500 | 33,245 | 97.2 | 84.3 |
| 県道計 | | 119,804 | 6,115 | 2,438 | 111,251 | 86.0 | 77.0 | |
| 主要地方道 | | 64,413 | 0 | 0 | 64,413 | 87.1 | 82.5 | |
| 一般県道 | | 55,391 | 6,115 | 2,438 | 46,838 | 84.5 | 69.5 | |
| 市町村道 | | 362,237 | 4,692 | 10,927 | 346,618 | 30.8 | 15.4 | |
| 合 計 | | 594,786 | 10,807 | 92,865 | 491,114 | 47.8 | 34.0 | |
| 指定区間外 | | 112,745 | 0 | 79,500 | 33,245 | 97.2 | 84.3 | |
| 県道計 | | 119,804 | 6,115 | 2,438 | 111,251 | 86.0 | 77.0 | |
| 主要地方道 | | 64,413 | 0 | 0 | 64,413 | 87.1 | 82.5 | |
| 一般県道 | | 55,391 | 6,115 | 2,438 | 46,838 | 84.5 | 69.5 | |
| 市町村道 | | 362,237 | 4,692 | 10,927 | 346,618 | 30.8 | 15.4 | |

単位：メートル

| 舗筒 装易 率含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-----------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 80.2 | 0 | 7,745,068 | 6,811,992 | 4,735,940 | 258,324 | 344,448 | 650,806 | 288,871 |
| 100 | 0 | 421,465 | 366,476 | 192,248 | 23,435 | 45,425 | 27,772 | 1,312 |
| 99.8 | 0 | 1,811,305 | 1,576,206 | 861,733 | 114,362 | 154,877 | 119,807 | 6,258 |
| 99.6 | 0 | 712,730 | 601,214 | 314,461 | 42,786 | 54,903 | 44,212 | 2,564 |
| 100 | 0 | 1,098,575 | 974,992 | 547,272 | 71,576 | 99,974 | 75,595 | 3,694 |
| 76.3 | 0 | 5,512,298 | 4,869,310 | 3,681,959 | 120,527 | 144,146 | 503,227 | 281,301 |
| 80.2 | 0 | 7,745,068 | 6,811,992 | 4,735,940 | 258,324 | 344,448 | 650,806 | 288,871 |
| 100 | 0 | 421,465 | 366,476 | 192,248 | 23,435 | 45,425 | 27,772 | 1,312 |
| 99.8 | 0 | 1,811,305 | 1,576,206 | 861,733 | 114,362 | 154,877 | 119,807 | 6,258 |
| 99.6 | 0 | 712,730 | 601,214 | 314,461 | 42,786 | 54,903 | 44,212 | 2,564 |
| 100 | 0 | 1,098,575 | 974,992 | 547,272 | 71,576 | 99,974 | 75,595 | 3,694 |
| 76.3 | 0 | 5,512,298 | 4,869,310 | 3,681,959 | 120,527 | 144,146 | 503,227 | 281,301 |
| 75.6 | 0 | 4,614,953 | 3,630,552 | 2,439,891 | 169,556 | 239,280 | 234,882 | 256,232 |
| 96.4 | 0 | 623,906 | 455,197 | 196,581 | 31,456 | 63,362 | 32,304 | 941 |
| 95.2 | 0 | 1,724,550 | 1,155,548 | 747,435 | 86,080 | 104,274 | 95,692 | 15,559 |
| 91.7 | 0 | 876,605 | 615,443 | 377,133 | 49,762 | 58,464 | 56,109 | 8,304 |
| 100 | 0 | 847,945 | 540,105 | 370,302 | 36,318 | 45,810 | 39,583 | 7,255 |
| 67.3 | 0 | 2,266,497 | 2,019,807 | 1,495,875 | 52,020 | 71,644 | 106,886 | 239,732 |
| 75.6 | 0 | 4,614,953 | 3,630,552 | 2,439,891 | 169,556 | 239,280 | 234,882 | 256,232 |
| 96.4 | 0 | 623,906 | 455,197 | 196,581 | 31,456 | 63,362 | 32,304 | 941 |
| 95.2 | 0 | 1,724,550 | 1,155,548 | 747,435 | 86,080 | 104,274 | 95,692 | 15,559 |
| 91.7 | 0 | 876,605 | 615,443 | 377,133 | 49,762 | 58,464 | 56,109 | 8,304 |
| 100 | 0 | 847,945 | 540,105 | 370,302 | 36,318 | 45,810 | 39,583 | 7,255 |
| 67.3 | 0 | 2,266,497 | 2,019,807 | 1,495,875 | 52,020 | 71,644 | 106,886 | 239,732 |

主要離島

島別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

| 島 別 | 種 別 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-------|-------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| | | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動 車 |
| 宮古本島 | 宮古島市 | 360 | 5,020 | 389,195 | 256,231 | 12,118 | 125,137 | 151,616 | 1,371 |
| | 指定区間外 | 0 | 367 | 27,025 | 380 | 0 | 1,312 | 0 | 0 |
| | 県道計 | 225 | 2,893 | 116,082 | 607 | 798 | 4,969 | 491 | 0 |
| | 主要地方道 | 0 | 0 | 44,212 | 0 | 0 | 2,564 | 0 | 0 |
| | 一般県道 | 225 | 2,893 | 71,870 | 607 | 798 | 2,405 | 491 | 0 |
| | 市町村道 | 135 | 1,760 | 246,088 | 255,244 | 11,320 | 118,856 | 151,125 | 1,371 |
| | 合 計 | 360 | 5,020 | 389,195 | 256,231 | 12,118 | 125,137 | 151,616 | 1,371 |
| | 指定区間外 | 0 | 367 | 27,025 | 380 | 0 | 1,312 | 0 | 0 |
| | 県道計 | 225 | 2,893 | 116,082 | 607 | 798 | 4,969 | 491 | 0 |
| | 主要地方道 | 0 | 0 | 44,212 | 0 | 0 | 2,564 | 0 | 0 |
| | 一般県道 | 225 | 2,893 | 71,870 | 607 | 798 | 2,405 | 491 | 0 |
| | 市町村道 | 135 | 1,760 | 246,088 | 255,244 | 11,320 | 118,856 | 151,125 | 1,371 |
| | 石垣本島 | 石垣市 | 9 | 170 | 202,950 | 31,753 | 24,194 | 95,813 | 136,225 |
| 指定区間外 | | 0 | 0 | 32,304 | 0 | 0 | 941 | 0 | 0 |
| 県道計 | | 9 | 29 | 95,430 | 224 | 4,273 | 10,001 | 1,285 | 0 |
| 主要地方道 | | 9 | 29 | 55,847 | 224 | 2,406 | 4,613 | 1,285 | 0 |
| 一般県道 | | 0 | 0 | 39,583 | 0 | 1,867 | 5,388 | 0 | 0 |
| 市町村道 | | 0 | 141 | 75,216 | 31,529 | 19,921 | 84,871 | 134,940 | 871 |
| 合 計 | | 9 | 170 | 202,950 | 31,753 | 24,194 | 95,813 | 136,225 | 871 |
| 指定区間外 | | 0 | 0 | 32,304 | 0 | 0 | 941 | 0 | 0 |
| 県道計 | | 9 | 29 | 95,430 | 224 | 4,273 | 10,001 | 1,285 | 0 |
| 主要地方道 | | 9 | 29 | 55,847 | 224 | 2,406 | 4,613 | 1,285 | 0 |
| 一般県道 | | 0 | 0 | 39,583 | 0 | 1,867 | 5,388 | 0 | 0 |
| 市町村道 | | 0 | 141 | 75,216 | 31,529 | 19,921 | 84,871 | 134,940 | 871 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-----|-------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 753,517 | 186,160 | 5,054 | 363,986 | 384,477 | 935,925 | 81 | 3,752 | 0 | 0 |
| 29,084 | 0 | 0 | 27,370 | 1,714 | 29,070 | 3 | 14 | 0 | 0 |
| 125,875 | 190 | 532 | 117,325 | 8,018 | 124,371 | 18 | 1,694 | 0 | 0 |
| 46,586 | 190 | 422 | 43,848 | 2,316 | 46,722 | 8 | 54 | 0 | 0 |
| 79,289 | 0 | 110 | 73,477 | 5,702 | 77,649 | 10 | 1,640 | 0 | 0 |
| 598,558 | 185,970 | 4,522 | 219,291 | 374,745 | 782,484 | 60 | 2,044 | 0 | 0 |
| 753,517 | 186,160 | 5,054 | 363,986 | 384,477 | 935,925 | 81 | 3,752 | 0 | 0 |
| 29,084 | 0 | 0 | 27,370 | 1,714 | 29,070 | 3 | 14 | 0 | 0 |
| 125,875 | 190 | 532 | 117,325 | 8,018 | 124,371 | 18 | 1,694 | 0 | 0 |
| 46,586 | 190 | 422 | 43,848 | 2,316 | 46,722 | 8 | 54 | 0 | 0 |
| 79,289 | 0 | 110 | 73,477 | 5,702 | 77,649 | 10 | 1,640 | 0 | 0 |
| 598,558 | 185,970 | 4,522 | 219,291 | 374,745 | 782,484 | 60 | 2,044 | 0 | 0 |
| 371,088 | 120,026 | 8,957 | 157,979 | 204,152 | 487,511 | 170 | 2,429 | 1 | 1,174 |
| 32,034 | 1,211 | 0 | 28,033 | 4,001 | 32,963 | 16 | 282 | 0 | 0 |
| 105,936 | 5,315 | 1,196 | 84,467 | 20,273 | 108,456 | 83 | 1,621 | 1 | 1,174 |
| 59,098 | 5,315 | 1,196 | 51,916 | 5,986 | 62,041 | 56 | 1,198 | 1 | 1,174 |
| 46,838 | 0 | 0 | 32,551 | 14,287 | 46,415 | 27 | 423 | 0 | 0 |
| 233,118 | 113,500 | 7,761 | 45,479 | 179,878 | 346,092 | 71 | 526 | 0 | 0 |
| 371,088 | 120,026 | 8,957 | 157,979 | 204,152 | 487,511 | 170 | 2,429 | 1 | 1,174 |
| 32,034 | 1,211 | 0 | 28,033 | 4,001 | 32,963 | 16 | 282 | 0 | 0 |
| 105,936 | 5,315 | 1,196 | 84,467 | 20,273 | 108,456 | 83 | 1,621 | 1 | 1,174 |
| 59,098 | 5,315 | 1,196 | 51,916 | 5,986 | 62,041 | 56 | 1,198 | 1 | 1,174 |
| 46,838 | 0 | 0 | 32,551 | 14,287 | 46,415 | 27 | 423 | 0 | 0 |
| 233,118 | 113,500 | 7,761 | 45,479 | 179,878 | 346,092 | 71 | 526 | 0 | 0 |

主要離島

島別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

| 島 別 | 種 別 | 総延長 | 重 用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|-------|-------|-----------|--------|---------|-----------|---------|-----------|
| 久米島 | 久米島町 | 266,970 | 16,012 | 28,727 | 222,231 | 56.8 | 44.2 |
| | 県道計 | 68,678 | 13,517 | 25,990 | 29,171 | 100.0 | 92.1 |
| | 主要地方道 | 15,738 | 0 | 0 | 15,738 | 100.0 | 85.3 |
| | 一般県道 | 52,940 | 13,517 | 25,990 | 13,433 | 100.0 | 100.0 |
| | 市町村道 | 198,292 | 2,495 | 2,737 | 193,060 | 50.2 | 37.0 |
| | 合 計 | 266,970 | 16,012 | 28,727 | 222,231 | 56.8 | 44.2 |
| | 県道計 | 68,678 | 13,517 | 25,990 | 29,171 | 100.0 | 92.1 |
| | 主要地方道 | 15,738 | 0 | 0 | 15,738 | 100.0 | 85.3 |
| | 一般県道 | 52,940 | 13,517 | 25,990 | 13,433 | 100.0 | 100.0 |
| | 市町村道 | 198,292 | 2,495 | 2,737 | 193,060 | 50.2 | 37.0 |
| 総 合 計 | 総 合 計 | 2,107,113 | 44,539 | 409,552 | 1,653,022 | 61.2 | 38.4 |
| | 指定区間外 | 386,329 | 0 | 324,000 | 62,329 | 96.4 | 88.9 |
| | 県道計 | 353,469 | 22,726 | 64,256 | 266,487 | 91.8 | 86.4 |
| | 主要地方道 | 127,405 | 9 | 469 | 126,927 | 91.4 | 87.3 |
| | 一般県道 | 226,064 | 22,717 | 63,787 | 139,560 | 92.2 | 85.7 |
| | 市町村道 | 1,367,315 | 21,813 | 21,296 | 1,324,206 | 53.4 | 26.3 |

単位：メートル

| 舗簡 装易 率含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-----------------------|-------------|-------------|------------|-----------|---------|---------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 81.4 | 0 | 1,821,406 | 1,367,318 | 961,961 | 48,760 | 71,316 | 126,677 | 96,051 |
| 100 | 0 | 426,034 | 312,232 | 187,095 | 19,484 | 36,382 | 29,668 | 0 |
| 100 | 0 | 229,125 | 179,464 | 101,892 | 11,991 | 24,287 | 16,235 | 0 |
| 100 | 0 | 196,909 | 132,768 | 85,203 | 7,493 | 12,095 | 13,433 | 0 |
| 78.6 | 0 | 1,395,372 | 1,055,086 | 774,866 | 29,276 | 34,934 | 97,009 | 96,051 |
| 81.4 | 0 | 1,821,406 | 1,367,318 | 961,961 | 48,760 | 71,316 | 126,677 | 96,051 |
| 100 | 0 | 426,034 | 312,232 | 187,095 | 19,484 | 36,382 | 29,668 | 0 |
| 100 | 0 | 229,125 | 179,464 | 101,892 | 11,991 | 24,287 | 16,235 | 0 |
| 100 | 0 | 196,909 | 132,768 | 85,203 | 7,493 | 12,095 | 13,433 | 0 |
| 78.6 | 0 | 1,395,372 | 1,055,086 | 774,866 | 29,276 | 34,934 | 97,009 | 96,051 |
| 79 | 0 | 14,181,427 | 11,809,862 | 8,137,792 | 476,640 | 655,044 | 1,012,365 | 641,154 |
| 98.1 | 0 | 1,045,371 | 821,673 | 388,829 | 54,891 | 108,787 | 60,076 | 2,253 |
| 97.9 | 0 | 3,961,889 | 3,043,986 | 1,796,263 | 219,926 | 295,533 | 245,167 | 21,817 |
| 95.7 | 0 | 1,818,460 | 1,396,121 | 793,486 | 104,539 | 137,654 | 116,556 | 10,868 |
| 100 | 0 | 2,143,429 | 1,647,865 | 1,002,777 | 115,387 | 157,879 | 128,611 | 10,949 |
| 74.3 | 0 | 9,174,167 | 7,944,203 | 5,952,700 | 201,823 | 250,724 | 707,122 | 617,084 |

主要離島

島別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

| 島 別 | 種 別 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-------|-------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| | | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動 車 |
| 久米島 | 久米島町 | 29 | 155 | 64,115 | 61,881 | 761 | 19,147 | 76,143 | 969 |
| | 県道計 | 29 | 88 | 26,869 | 2,185 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 主要地方道 | 29 | 88 | 13,760 | 1,861 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 13,109 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 67 | 37,246 | 59,696 | 761 | 19,147 | 76,143 | 969 |
| | 合 計 | 29 | 155 | 64,115 | 61,881 | 761 | 19,147 | 76,143 | 969 |
| | 県道計 | 29 | 88 | 26,869 | 2,185 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 主要地方道 | 29 | 88 | 13,760 | 1,861 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 13,109 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 67 | 37,246 | 59,696 | 761 | 19,147 | 76,143 | 969 |
| 総 合 計 | 総 合 計 | 398 | 5,345 | 656,260 | 349,865 | 37,073 | 240,097 | 363,984 | 3,211 |
| | 指定区間外 | 0 | 367 | 59,329 | 380 | 0 | 2,253 | 0 | 0 |
| | 県道計 | 263 | 3,010 | 238,381 | 3,016 | 5,071 | 14,970 | 1,776 | 0 |
| | 主要地方道 | 38 | 117 | 113,819 | 2,085 | 2,406 | 7,177 | 1,285 | 0 |
| | 一般県道 | 225 | 2,893 | 124,562 | 931 | 2,665 | 7,793 | 491 | 0 |
| | 市町村道 | 135 | 1,968 | 358,550 | 346,469 | 32,002 | 222,874 | 362,208 | 3,211 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|-----------|---------|--------|---------|---------|-----------|-----|-------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 180,894 | 41,337 | 7,296 | 91,020 | 82,578 | 221,384 | 98 | 847 | 0 | 0 |
| 29,171 | 0 | 0 | 26,856 | 2,315 | 28,891 | 19 | 280 | 0 | 0 |
| 15,738 | 0 | 0 | 13,423 | 2,315 | 15,520 | 11 | 218 | 0 | 0 |
| 13,433 | 0 | 0 | 13,433 | 0 | 13,371 | 8 | 62 | 0 | 0 |
| 151,723 | 41,337 | 7,296 | 64,164 | 80,263 | 192,493 | 79 | 567 | 0 | 0 |
| 180,894 | 41,337 | 7,296 | 91,020 | 82,578 | 221,384 | 98 | 847 | 0 | 0 |
| 29,171 | 0 | 0 | 26,856 | 2,315 | 28,891 | 19 | 280 | 0 | 0 |
| 15,738 | 0 | 0 | 13,423 | 2,315 | 15,520 | 11 | 218 | 0 | 0 |
| 13,433 | 0 | 0 | 13,433 | 0 | 13,371 | 8 | 62 | 0 | 0 |
| 151,723 | 41,337 | 7,296 | 64,164 | 80,263 | 192,493 | 79 | 567 | 0 | 0 |
| 1,305,499 | 347,523 | 21,307 | 612,985 | 671,207 | 1,644,820 | 349 | 7,028 | 1 | 1,174 |
| 61,118 | 1,211 | 0 | 55,403 | 5,715 | 62,033 | 19 | 296 | 0 | 0 |
| 260,982 | 5,505 | 1,728 | 228,648 | 30,606 | 261,718 | 120 | 3,595 | 1 | 1,174 |
| 121,422 | 5,505 | 1,618 | 109,187 | 10,617 | 124,283 | 75 | 1,470 | 1 | 1,174 |
| 139,560 | 0 | 110 | 119,461 | 19,989 | 137,435 | 45 | 2,125 | 0 | 0 |
| 983,399 | 340,807 | 19,579 | 328,934 | 634,886 | 1,321,069 | 210 | 3,137 | 0 | 0 |

その他の離島 沖縄本島周辺 島別内訳 (平成21年4月1日現在)

| 島別 | 種別 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗装率 (%) |
|------|------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|
| 伊平屋島 | 伊平屋村 | 74,616 | 651 | 0 | 73,965 | 73.5 | 26.8 |
| | 一般県道 | 11,675 | 0 | 0 | 11,675 | 100.0 | 36.3 |
| | 市町村道 | 62,941 | 651 | 0 | 62,290 | 68.6 | 25.0 |
| 野甫島 | 伊平屋村 | 6,362 | 51 | 0 | 6,311 | 100.0 | 12.3 |
| | 一般県道 | 1,014 | 0 | 0 | 1,014 | 100.0 | 76.7 |
| | 市町村道 | 5,348 | 51 | 0 | 5,297 | 100.0 | 0.0 |
| 伊是名島 | 伊是名村 | 86,334 | 1,115 | 691 | 84,528 | 93.9 | 54.3 |
| | 一般県道 | 6,180 | 0 | 0 | 6,180 | 100.0 | 100.0 |
| | 市町村道 | 80,154 | 1,115 | 691 | 78,348 | 93.4 | 50.7 |
| 伊江島 | 伊江村 | 193,663 | 3,881 | 0 | 189,782 | 85.4 | 13.5 |
| | 一般県道 | 22,841 | 185 | 0 | 22,656 | 67.6 | 21.2 |
| | 市町村道 | 170,822 | 3,696 | 0 | 167,126 | 87.8 | 12.4 |
| 水納島 | 本部町 | 1,140 | 0 | 0 | 1,140 | 46.7 | 57.4 |
| | 市町村道 | 1,140 | 0 | 0 | 1,140 | 46.7 | 57.4 |
| 津堅島 | うるま市 | 7,925 | 189 | 0 | 7,736 | 73.4 | 27.3 |
| | 市町村道 | 7,925 | 189 | 0 | 7,736 | 73.4 | 27.3 |
| 久高島 | 南城市 | 9,332 | 34 | 0 | 9,298 | 0.0 | 43.9 |
| | 市町村道 | 9,332 | 34 | 0 | 9,298 | 0.0 | 43.9 |
| 粟国島 | 粟国村 | 54,191 | 334 | 7,040 | 46,817 | 60.7 | 65.8 |
| | 一般県道 | 780 | 0 | 0 | 780 | 100.0 | 0.0 |
| | 市町村道 | 53,411 | 334 | 7,040 | 46,037 | 60.1 | 66.9 |
| 渡名喜島 | 渡名喜村 | 9,050 | 0 | 0 | 9,050 | 42.6 | 42.2 |
| | 一般県道 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0.0 | 0.0 |
| | 市町村道 | 9,025 | 0 | 0 | 9,025 | 42.7 | 42.3 |
| 座間味島 | 座間味村 | 11,481 | 11 | 0 | 11,470 | 49.1 | 0.1 |
| | 一般県道 | 129 | 0 | 0 | 129 | 0.0 | 0.0 |
| | 市町村道 | 11,352 | 11 | 0 | 11,341 | 49.7 | 0.1 |
| 阿嘉島 | 座間味村 | 9,581 | 0 | 0 | 9,581 | 0.0 | 6.9 |
| | 市町村道 | 9,581 | 0 | 0 | 9,581 | 0.0 | 6.9 |
| 慶留間島 | 座間味村 | 6,068 | 0 | 0 | 6,068 | 58.9 | 42.4 |
| | 市町村道 | 6,068 | 0 | 0 | 6,068 | 58.9 | 42.4 |

単位：メートル

| 舗 簡 装 易 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 82 | 0 | 754,984 | 496,193 | 378,304 | 15,969 | 16,490 | 54,375 | 19,590 |
| 100 | 0 | 109,539 | 104,826 | 76,567 | 5,881 | 6,428 | 11,675 | 0 |
| 78.6 | 0 | 645,445 | 391,367 | 301,737 | 10,088 | 10,062 | 42,700 | 19,590 |
| 100 | 0 | 52,779 | 36,596 | 26,098 | 778 | 1,082 | 6,311 | 0 |
| 100 | 0 | 20,293 | 10,327 | 5,761 | 778 | 1,082 | 1,014 | 0 |
| 100 | 0 | 32,486 | 26,269 | 20,337 | 0 | 0 | 5,297 | 0 |
| 93.8 | 0 | 800,444 | 566,036 | 410,780 | 17,599 | 18,849 | 79,341 | 5,187 |
| 100 | 0 | 89,736 | 64,560 | 37,667 | 5,643 | 6,893 | 6,180 | 0 |
| 93.3 | 0 | 710,708 | 501,476 | 373,113 | 11,956 | 11,956 | 73,161 | 5,187 |
| 89.5 | 0 | 1,311,512 | 1,110,940 | 851,895 | 5,847 | 6,971 | 161,989 | 27,793 |
| 100 | 0 | 257,301 | 202,571 | 131,381 | 4,346 | 5,462 | 15,309 | 7,347 |
| 88 | 0 | 1,054,211 | 908,369 | 720,514 | 1,501 | 1,509 | 146,680 | 20,446 |
| 57.4 | 0 | 5,979 | 4,012 | 2,868 | 0 | 0 | 532 | 608 |
| 57.4 | 0 | 5,979 | 4,012 | 2,868 | 0 | 0 | 532 | 608 |
| 69.1 | 0 | 35,170 | 32,880 | 24,505 | 7 | 7 | 5,679 | 2,057 |
| 69.1 | 0 | 35,170 | 32,880 | 24,505 | 7 | 7 | 5,679 | 2,057 |
| 43.9 | 0 | 39,655 | 36,931 | 27,642 | 0 | 0 | 0 | 9,298 |
| 43.9 | 0 | 39,655 | 36,931 | 27,642 | 0 | 0 | 0 | 9,298 |
| 73.6 | 0 | 221,555 | 194,930 | 139,778 | 2,349 | 2,349 | 28,429 | 18,388 |
| 100 | 0 | 7,722 | 5,850 | 4,680 | 0 | 0 | 780 | 0 |
| 73.2 | 0 | 213,833 | 189,080 | 135,098 | 2,349 | 2,349 | 27,649 | 18,388 |
| 42.2 | 0 | 43,671 | 36,369 | 27,319 | 0 | 0 | 3,855 | 5,195 |
| 0 | 0 | 132 | 100 | 75 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 42.3 | 0 | 43,539 | 36,269 | 27,244 | 0 | 0 | 3,855 | 5,170 |
| 64.5 | 0 | 72,407 | 52,936 | 37,989 | 1,424 | 1,424 | 5,632 | 5,838 |
| 100 | 0 | 1,069 | 810 | 648 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| 64.1 | 0 | 71,338 | 52,126 | 37,341 | 1,424 | 1,424 | 5,632 | 5,709 |
| 27.4 | 0 | 40,166 | 35,006 | 25,305 | 0 | 0 | 0 | 9,581 |
| 27.4 | 0 | 40,166 | 35,006 | 25,305 | 0 | 0 | 0 | 9,581 |
| 59.5 | 0 | 60,664 | 42,985 | 27,159 | 3,178 | 3,282 | 3,572 | 2,496 |
| 59.5 | 0 | 60,664 | 42,985 | 27,159 | 3,178 | 3,282 | 3,572 | 2,496 |

その他の離島 沖縄本島周辺 島別内訳

(平成21年4月1日現在)

| 島別 | 種別 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------|------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|
| | | 19.5m以上 | 13.0m以上 | 5.5m以上 | 5.5m未満 | 5.5m以上 | 3.5m以上 | 3.5m未満 | うち自動車交通不能 |
| 伊平屋島 | 伊平屋村 | 19 | 107 | 32,708 | 21,541 | 5,831 | 6,006 | 7,753 | 4,596 |
| | 一般県道 | 0 | 18 | 9,606 | 2,051 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 19 | 89 | 23,102 | 19,490 | 5,831 | 6,006 | 7,753 | 4,596 |
| 野甫島 | 伊平屋村 | 0 | 3 | 3,832 | 2,476 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 778 | 236 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 3 | 3,054 | 2,240 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊是名島 | 伊是名村 | 6 | 31 | 37,274 | 42,030 | 9 | 2,760 | 2,418 | 691 |
| | 一般県道 | 0 | 10 | 5,724 | 446 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 6 | 21 | 31,550 | 41,584 | 9 | 2,760 | 2,418 | 691 |
| 伊江島 | 伊江村 | 16 | 153 | 39,737 | 122,083 | 232 | 8,202 | 19,359 | 662 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 12,865 | 2,444 | 0 | 4,973 | 2,374 | 0 |
| | 市町村道 | 16 | 153 | 26,872 | 119,639 | 232 | 3,229 | 16,985 | 662 |
| 水納島 | 本部町 | 0 | 0 | 3 | 529 | 0 | 3 | 605 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 3 | 529 | 0 | 3 | 605 | 0 |
| 津堅島 | うるま市 | 0 | 0 | 208 | 5,471 | 0 | 81 | 1,976 | 73 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 208 | 5,471 | 0 | 81 | 1,976 | 73 |
| 久高島 | 南城市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 3,628 | 5,620 | 2,596 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 3,628 | 5,620 | 2,596 |
| 粟国島 | 粟国村 | 0 | 0 | 3,533 | 24,896 | 27 | 4,038 | 14,323 | 1,012 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 2,753 | 24,896 | 27 | 4,038 | 14,323 | 1,012 |
| 渡名喜島 | 渡名喜村 | 0 | 0 | 130 | 3,725 | 181 | 363 | 4,651 | 1 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 130 | 3,725 | 181 | 363 | 4,626 | 1 |
| 座間味島 | 座間味村 | 11 | 0 | 408 | 5,213 | 58 | 458 | 5,322 | 1,813 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 11 | 0 | 408 | 5,213 | 58 | 329 | 5,322 | 1,813 |
| 阿嘉島 | 座間味村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 | 1,415 | 8,011 | 1,986 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 | 1,415 | 8,011 | 1,986 |
| 慶留間島 | 座間味村 | 0 | 0 | 2,407 | 1,165 | 44 | 792 | 1,660 | 353 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 2,407 | 1,165 | 44 | 792 | 1,660 | 353 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|----|-----|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 60,627 | 13,338 | 2,302 | 17,516 | 40,809 | 73,309 | 23 | 656 | 0 | 0 |
| 11,675 | 0 | 679 | 3,555 | 7,441 | 11,297 | 6 | 378 | 0 | 0 |
| 48,952 | 13,338 | 1,623 | 13,961 | 33,368 | 62,012 | 17 | 278 | 0 | 0 |
| 6,311 | 0 | 0 | 778 | 5,533 | 6,201 | 1 | 110 | 0 | 0 |
| 1,014 | 0 | 0 | 778 | 236 | 904 | 1 | 110 | 0 | 0 |
| 5,297 | 0 | 0 | 0 | 5,297 | 5,297 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79,258 | 5,270 | 919 | 44,999 | 33,340 | 84,378 | 25 | 150 | 0 | 0 |
| 6,180 | 0 | 0 | 6,180 | 0 | 6,163 | 2 | 17 | 0 | 0 |
| 73,078 | 5,270 | 919 | 38,819 | 33,340 | 78,215 | 23 | 133 | 0 | 0 |
| 169,786 | 19,996 | 2,065 | 23,540 | 144,181 | 189,778 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 22,650 | 6 | 0 | 4,800 | 17,850 | 22,656 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 147,136 | 19,990 | 2,065 | 18,740 | 126,331 | 167,122 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 654 | 486 | 654 | 0 | 0 | 1,140 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 654 | 486 | 654 | 0 | 0 | 1,140 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,344 | 2,392 | 87 | 2,024 | 3,233 | 7,736 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,344 | 2,392 | 87 | 2,024 | 3,233 | 7,736 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,081 | 5,217 | 4,081 | 0 | 0 | 9,298 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,081 | 5,217 | 4,081 | 0 | 0 | 9,298 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34,473 | 12,344 | 20,792 | 10,022 | 3,659 | 46,804 | 4 | 13 | 0 | 0 |
| 780 | 0 | 0 | 0 | 780 | 780 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33,693 | 12,344 | 20,792 | 10,022 | 2,879 | 46,024 | 4 | 13 | 0 | 0 |
| 3,821 | 5,229 | 3,821 | 0 | 0 | 9,050 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,821 | 5,204 | 3,821 | 0 | 0 | 9,025 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,397 | 4,073 | 13 | 0 | 7,384 | 11,453 | 4 | 17 | 0 | 0 |
| 129 | 0 | 0 | 0 | 129 | 125 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 7,268 | 4,073 | 13 | 0 | 7,255 | 11,328 | 3 | 13 | 0 | 0 |
| 2,621 | 6,960 | 657 | 0 | 1,964 | 9,577 | 2 | 4 | 0 | 0 |
| 2,621 | 6,960 | 657 | 0 | 1,964 | 9,577 | 2 | 4 | 0 | 0 |
| 3,609 | 2,459 | 179 | 2,393 | 1,037 | 5,292 | 4 | 776 | 0 | 0 |
| 3,609 | 2,459 | 179 | 2,393 | 1,037 | 5,292 | 4 | 776 | 0 | 0 |

その他の離島 沖縄本島周辺 島別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

| 島 別 | 種 別 | 総延長 | 重 用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|-------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|
| 渡嘉敷島 | 渡嘉敷村 | 20,136 | 195 | 0 | 19,941 | 91.7 | 38.8 |
| | 一般県道 | 576 | 0 | 0 | 576 | 91.1 | 0.0 |
| | 市町村道 | 19,560 | 195 | 0 | 19,365 | 91.7 | 40.0 |
| 奥武島 | 久米島町 | 3,048 | 9 | 0 | 3,039 | 76.5 | 81.1 |
| | 市町村道 | 3,048 | 9 | 0 | 3,039 | 76.5 | 81.1 |
| オーハ島 | 久米島町 | 734 | 6 | 0 | 728 | 0.0 | 0.0 |
| | 市町村道 | 734 | 6 | 0 | 728 | 0.0 | 0.0 |
| 北大東島 | 北大東村 | 33,154 | 76 | 0 | 33,078 | 95.9 | 77.4 |
| | 一般県道 | 2,219 | 0 | 0 | 2,219 | 100.0 | 83.8 |
| | 市町村道 | 30,935 | 76 | 0 | 30,859 | 95.7 | 76.9 |
| 南大東島 | 南大東村 | 61,170 | 126 | 0 | 61,044 | 92.0 | 72.1 |
| | 一般県道 | 12,221 | 0 | 0 | 12,221 | 91.4 | 91.9 |
| | 市町村道 | 48,949 | 126 | 0 | 48,823 | 92.1 | 67.1 |
| 総 合 計 | 総 合 計 | 587,985 | 6,678 | 7,731 | 573,576 | 79.9 | 37.8 |
| | 一般県道 | 57,660 | 185 | 0 | 57,475 | 85.0 | 50.6 |
| | 市町村道 | 530,325 | 6,493 | 7,731 | 516,101 | 79.3 | 36.3 |

単位：メートル

| 舗筒 装易 率含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-----------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|--------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 97.6 | 0 | 339,800 | 141,232 | 105,581 | 3,164 | 3,231 | 18,291 | 1,650 |
| 100 | 0 | 3,637 | 3,542 | 2,087 | 442 | 509 | 525 | 51 |
| 97.5 | 0 | 336,163 | 137,690 | 103,494 | 2,722 | 2,722 | 17,766 | 1,599 |
| 81.1 | 0 | 27,653 | 23,734 | 14,150 | 1,481 | 1,481 | 2,326 | 713 |
| 81.1 | 0 | 27,653 | 23,734 | 14,150 | 1,481 | 1,481 | 2,326 | 713 |
| 0 | 0 | 1,883 | 521 | 521 | 0 | 0 | 0 | 728 |
| 0 | 0 | 1,883 | 521 | 521 | 0 | 0 | 0 | 728 |
| 95.9 | 0 | 322,744 | 257,394 | 193,286 | 7,266 | 7,472 | 31,738 | 1,340 |
| 100 | 0 | 28,733 | 20,875 | 14,755 | 1,184 | 1,390 | 2,219 | 0 |
| 95.7 | 0 | 294,011 | 236,519 | 178,531 | 6,082 | 6,082 | 29,519 | 1,340 |
| 95.9 | 0 | 606,436 | 517,162 | 369,868 | 9,053 | 9,919 | 56,155 | 4,889 |
| 100 | 0 | 187,986 | 164,942 | 79,014 | 6,132 | 6,995 | 11,171 | 1,050 |
| 94.9 | 0 | 418,450 | 352,220 | 290,854 | 2,921 | 2,924 | 44,984 | 3,839 |
| 85.5 | 0 | 4,737,502 | 3,585,857 | 2,663,048 | 68,115 | 72,557 | 458,225 | 115,351 |
| 99.9 | 0 | 706,148 | 578,403 | 352,635 | 24,406 | 28,759 | 48,873 | 8,602 |
| 83.8 | 0 | 4,031,354 | 3,007,454 | 2,310,413 | 43,709 | 43,798 | 409,352 | 106,749 |

その他の離島 沖縄本島周辺 島別内訳

(平成21年4月1日現在)

| 島別 | 種別 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------|------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-----------|
| | | 19.5m以上 | 13.0m以上 | 5.5m以上 | 5.5m未満 | 5.5m以上 | 3.5m以上 | 3.5m未満 | うち自動車交通不能 |
| 渡嘉敷島 | 渡嘉敷村 | 0 | 10 | 6,383 | 11,898 | 0 | 122 | 1,528 | 215 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 0 | 525 | 0 | 9 | 42 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 10 | 6,383 | 11,373 | 0 | 113 | 1,486 | 215 |
| 奥武島 | 久米島町 | 0 | 0 | 1,579 | 747 | 0 | 43 | 670 | 193 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 1,579 | 747 | 0 | 43 | 670 | 193 |
| オーハ島 | 久米島町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 728 | 728 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 728 | 728 |
| 北大東島 | 北大東村 | 12 | 15 | 26,988 | 4,723 | 7 | 7 | 1,326 | 0 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 2,219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 12 | 15 | 24,769 | 4,723 | 7 | 7 | 1,326 | 0 |
| 南大東島 | 南大東村 | 22 | 17 | 44,865 | 11,251 | 27 | 2,106 | 2,756 | 0 |
| | 一般県道 | 22 | 17 | 11,076 | 56 | 0 | 1,050 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 33,789 | 11,195 | 27 | 1,056 | 2,756 | 0 |
| 総合計 | 総合計 | 86 | 336 | 200,055 | 257,748 | 6,621 | 30,024 | 78,706 | 14,919 |
| | 一般県道 | 22 | 45 | 43,048 | 5,758 | 0 | 6,161 | 2,441 | 0 |
| | 市町村道 | 64 | 291 | 157,007 | 251,990 | 6,621 | 23,863 | 76,265 | 14,919 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|--------|--------|---------|---------|---------|----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 19,459 | 482 | 111 | 7,633 | 11,715 | 19,733 | 6 | 208 | 0 | 0 |
| 576 | 0 | 0 | 0 | 576 | 538 | 1 | 38 | 0 | 0 |
| 18,883 | 482 | 111 | 7,633 | 11,139 | 19,195 | 5 | 170 | 0 | 0 |
| 2,465 | 574 | 139 | 2,326 | 0 | 2,869 | 2 | 170 | 0 | 0 |
| 2,465 | 574 | 139 | 2,326 | 0 | 2,869 | 2 | 170 | 0 | 0 |
| 0 | 728 | 0 | 0 | 0 | 728 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 728 | 0 | 0 | 0 | 728 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31,738 | 1,340 | 69 | 25,526 | 6,143 | 33,078 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,219 | 0 | 69 | 1,790 | 360 | 2,219 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29,519 | 1,340 | 0 | 23,736 | 5,783 | 30,859 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58,539 | 2,505 | 416 | 43,598 | 14,525 | 60,944 | 8 | 100 | 0 | 0 |
| 12,221 | 0 | 60 | 11,171 | 990 | 12,221 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46,318 | 2,505 | 356 | 32,427 | 13,535 | 48,723 | 8 | 100 | 0 | 0 |
| 490,183 | 83,393 | 36,305 | 180,355 | 273,523 | 571,368 | 80 | 2,208 | 0 | 0 |
| 57,444 | 31 | 808 | 28,274 | 28,362 | 56,928 | 11 | 547 | 0 | 0 |
| 432,739 | 83,362 | 35,497 | 152,081 | 245,161 | 514,440 | 69 | 1,661 | 0 | 0 |

宮古・石垣島周辺 島別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

| 島 別 | 種 別 | 総延長 | 重 用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|
| 池間島 | 宮古島市 | 9,687 | 33 | 0 | 9,654 | 62.5 | 95.0 |
| | 一般県道 | 3,495 | 0 | 0 | 3,495 | 100.0 | 100.0 |
| | 市町村道 | 6,192 | 33 | 0 | 6,159 | 41.2 | 92.1 |
| 大神島 | 宮古島市 | 1,811 | 0 | 1,500 | 311 | 100.0 | 100.0 |
| | 市町村道 | 1,811 | 0 | 1,500 | 311 | 100.0 | 100.0 |
| 来間島 | 宮古島市 | 12,038 | 77 | 0 | 11,961 | 91.0 | 83.6 |
| | 市町村道 | 12,038 | 77 | 0 | 11,961 | 91.0 | 83.6 |
| 伊良部島 | 宮古島市 | 168,980 | 4,071 | 0 | 164,909 | 69.9 | 46.6 |
| | 県道計 | 19,535 | 946 | 0 | 18,589 | 97.0 | 97.0 |
| | 主要地方道 | 5,726 | 0 | 0 | 5,726 | 100.0 | 100.0 |
| | 一般県道 | 13,809 | 946 | 0 | 12,863 | 95.6 | 95.6 |
| | 市町村道 | 149,445 | 3,125 | 0 | 146,320 | 66.4 | 40.2 |
| 下地島 | 宮古島市 | 12,453 | 0 | 0 | 12,453 | 88.0 | 87.3 |
| | 主要地方道 | 1,500 | 0 | 0 | 1,500 | 100.0 | 100.0 |
| | 市町村道 | 10,953 | 0 | 0 | 10,953 | 86.3 | 85.6 |
| 多良間島 | 多良間村 | 128,384 | 2,161 | 582 | 125,641 | 30.2 | 50.2 |
| | 一般県道 | 8,489 | 0 | 0 | 8,489 | 96.2 | 96.2 |
| | 市町村道 | 119,895 | 2,161 | 582 | 117,152 | 25.4 | 46.9 |
| 水納島 | 多良間村 | 1,460 | 0 | 0 | 1,460 | 0.0 | 100.0 |
| | 市町村道 | 1,460 | 0 | 0 | 1,460 | 0.0 | 100.0 |
| 竹富島 | 竹富町 | 27,476 | 181 | 4,896 | 22,399 | 34.0 | 35.8 |
| | 市町村道 | 27,476 | 181 | 4,896 | 22,399 | 34.0 | 35.8 |
| 西表島 | 竹富町 | 97,496 | 637 | 0 | 96,859 | 60.9 | 50.9 |
| | 一般県道 | 52,970 | 0 | 0 | 52,970 | 95.9 | 90.3 |
| | 市町村道 | 44,526 | 637 | 0 | 43,889 | 18.6 | 3.3 |
| 鳩間島 | 竹富町 | 2,961 | 71 | 0 | 2,890 | 5.9 | 0.0 |
| | 市町村道 | 2,961 | 71 | 0 | 2,890 | 5.9 | 0.0 |
| 小浜島 | 竹富町 | 20,051 | 151 | 0 | 19,900 | 50.4 | 23.0 |
| | 一般県道 | 1,536 | 0 | 0 | 1,536 | 100.0 | 100.0 |
| | 市町村道 | 18,515 | 151 | 0 | 18,364 | 46.3 | 16.5 |
| 黒島 | 竹富町 | 24,235 | 219 | 0 | 24,016 | 41.1 | 27.2 |
| | 一般県道 | 2,438 | 0 | 0 | 2,438 | 100.0 | 0.0 |
| | 市町村道 | 21,797 | 219 | 0 | 21,578 | 34.4 | 30.3 |

単位：メートル

| 舗 簡 装 易 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|---------|--------|-----------------------|-----------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 95 | 0 | 89,819 | 76,864 | 48,868 | 6,035 | 0 | 6,035 | 3,619 |
| 100 | 0 | 47,079 | 38,164 | 21,802 | 3,495 | 3,495 | 3,495 | 0 |
| 92.1 | 0 | 42,740 | 38,700 | 27,066 | 2,540 | 2,540 | 2,540 | 3,619 |
| 100 | 0 | 1,062 | 1,040 | 729 | 0 | 0 | 311 | 0 |
| 100 | 0 | 1,062 | 1,040 | 729 | 0 | 0 | 311 | 0 |
| 97.4 | 0 | 73,683 | 68,042 | 53,928 | 711 | 711 | 10,879 | 1,082 |
| 97.4 | 0 | 73,683 | 68,042 | 53,928 | 711 | 711 | 10,879 | 1,082 |
| 83.1 | 0 | 1,274,369 | 1,187,175 | 837,918 | 58,488 | 72,117 | 115,243 | 49,666 |
| 100 | 0 | 221,507 | 198,364 | 110,162 | 17,190 | 30,819 | 18,029 | 560 |
| 100 | 0 | 82,713 | 71,933 | 36,072 | 5,693 | 11,386 | 5,726 | 0 |
| 100 | 0 | 138,794 | 126,431 | 74,090 | 11,497 | 19,433 | 12,303 | 560 |
| 81 | 0 | 1,052,862 | 988,811 | 727,756 | 41,298 | 41,298 | 97,214 | 49,106 |
| 87.3 | 0 | 104,918 | 88,539 | 63,070 | 10,692 | 0 | 10,956 | 1,497 |
| 100 | 0 | 21,722 | 18,892 | 9,473 | 1,500 | 2,982 | 1,500 | 0 |
| 85.6 | 0 | 83,196 | 69,647 | 53,597 | 9,192 | 9,192 | 9,456 | 1,497 |
| 55 | 0 | 839,698 | 696,714 | 495,763 | 15,924 | 16,413 | 37,890 | 87,751 |
| 100 | 0 | 112,414 | 100,679 | 53,429 | 8,073 | 8,173 | 8,169 | 320 |
| 51.8 | 0 | 727,284 | 596,035 | 442,334 | 7,851 | 8,240 | 29,721 | 87,431 |
| 100 | 0 | 6,380 | 6,163 | 4,702 | 0 | 0 | 0 | 1,460 |
| 100 | 0 | 6,380 | 6,163 | 4,702 | 0 | 0 | 0 | 1,460 |
| 38.2 | 0 | 162,529 | 142,695 | 86,060 | 7,560 | 8,247 | 7,605 | 14,794 |
| 38.2 | 0 | 162,529 | 142,695 | 86,060 | 7,560 | 8,247 | 7,605 | 14,794 |
| 84.9 | 0 | 952,363 | 743,007 | 494,336 | 47,769 | 53,735 | 58,944 | 37,915 |
| 100 | 0 | 709,180 | 515,360 | 318,818 | 44,182 | 49,962 | 50,788 | 2,182 |
| 66.8 | 0 | 243,183 | 227,647 | 175,518 | 3,587 | 3,773 | 8,156 | 35,733 |
| 29 | 0 | 10,327 | 9,985 | 7,049 | 0 | 0 | 171 | 2,719 |
| 29 | 0 | 10,327 | 9,985 | 7,049 | 0 | 0 | 171 | 2,719 |
| 71.2 | 0 | 143,426 | 125,066 | 86,605 | 4,953 | 4,936 | 10,030 | 9,870 |
| 100 | 0 | 24,081 | 18,204 | 10,464 | 1,536 | 1,536 | 1,536 | 0 |
| 68.8 | 0 | 119,345 | 106,862 | 76,141 | 3,417 | 3,400 | 8,494 | 9,870 |
| 46.4 | 0 | 150,990 | 135,278 | 99,472 | 2,314 | 2,314 | 9,863 | 14,153 |
| 100 | 0 | 28,736 | 27,958 | 15,728 | 2,314 | 2,314 | 2,438 | 0 |
| 40.4 | 0 | 122,254 | 107,320 | 83,744 | 0 | 0 | 7,425 | 14,153 |

宮古・石垣島周辺 島別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

| 島 別 | 種 別 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|------|-------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| | | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動 車 交通不能 |
| 池間島 | 宮古島市 | 0 | 0 | 6,035 | 0 | 15 | 138 | 3,466 | 38 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 3,495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 2,540 | 0 | 15 | 138 | 3,466 | 38 |
| 大神島 | 宮古島市 | 0 | 0 | 0 | 311 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 0 | 311 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 来間島 | 宮古島市 | 0 | 38 | 3,173 | 7,668 | 106 | 699 | 277 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 38 | 3,173 | 7,668 | 106 | 699 | 277 | 0 |
| 伊良部島 | 宮古島市 | 60 | 78 | 76,069 | 39,036 | 10,101 | 14,911 | 24,654 | 0 |
| | 県道計 | 50 | 0 | 16,058 | 1,921 | 31 | 329 | 200 | 0 |
| | 主要地方道 | 50 | 0 | 4,595 | 1,081 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 11,463 | 840 | 31 | 329 | 200 | 0 |
| | 市町村道 | 10 | 78 | 60,011 | 37,115 | 10,070 | 14,582 | 24,454 | 0 |
| 下地島 | 宮古島市 | 0 | 0 | 10,956 | 0 | 0 | 1,497 | 0 | 0 |
| | 主要地方道 | 0 | 0 | 1,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 9,456 | 0 | 0 | 1,497 | 0 | 0 |
| 多良間島 | 多良間村 | 0 | 20 | 32,487 | 5,383 | 9,955 | 12,130 | 65,666 | 247 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 8,169 | 0 | 0 | 320 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 20 | 24,318 | 5,383 | 9,955 | 11,810 | 65,666 | 247 |
| 水納島 | 多良間村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 641 | 819 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 641 | 819 | 0 |
| 竹富島 | 竹富町 | 0 | 0 | 4,020 | 3,585 | 92 | 3,251 | 11,451 | 1,610 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 4,020 | 3,585 | 92 | 3,251 | 11,451 | 1,610 |
| 西表島 | 竹富町 | 0 | 72 | 51,966 | 6,906 | 2,546 | 19,479 | 15,890 | 2,096 |
| | 一般県道 | 0 | 55 | 48,497 | 2,236 | 869 | 1,313 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 17 | 3,469 | 4,670 | 1,677 | 18,166 | 15,890 | 2,096 |
| 鳩間島 | 竹富町 | 0 | 0 | 0 | 171 | 0 | 351 | 2,368 | 1,353 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 0 | 171 | 0 | 351 | 2,368 | 1,353 |
| 小浜島 | 竹富町 | 0 | 0 | 8,105 | 1,925 | 109 | 4,916 | 4,845 | 0 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 1,536 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 6,569 | 1,925 | 109 | 4,916 | 4,845 | 0 |
| 黒島 | 竹富町 | 0 | 0 | 5,665 | 4,198 | 44 | 3,198 | 10,911 | 6 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 2,307 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 3,358 | 4,067 | 44 | 3,198 | 10,911 | 6 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|--------|-------|--------|--------|---------|----|-------|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 9,169 | 485 | 3,134 | 6,035 | 0 | 9,654 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,495 | 0 | 0 | 3,495 | 0 | 3,495 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,674 | 485 | 3,134 | 2,540 | 0 | 6,159 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 0 | 0 | 311 | 0 | 311 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 0 | 0 | 311 | 0 | 311 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11,652 | 309 | 1,256 | 8,743 | 1,653 | 11,961 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11,652 | 309 | 1,256 | 8,743 | 1,653 | 11,961 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 137,112 | 27,797 | 1,544 | 75,261 | 60,307 | 164,659 | 13 | 250 | 0 | 0 |
| 18,589 | 0 | 0 | 18,029 | 560 | 18,501 | 4 | 88 | 0 | 0 |
| 5,726 | 0 | 0 | 5,726 | 0 | 5,651 | 2 | 75 | 0 | 0 |
| 12,863 | 0 | 0 | 12,303 | 560 | 12,850 | 2 | 13 | 0 | 0 |
| 118,523 | 27,797 | 1,544 | 57,232 | 59,747 | 146,158 | 9 | 162 | 0 | 0 |
| 10,872 | 1,581 | 0 | 10,872 | 0 | 12,453 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,500 | 0 | 0 | 1,500 | 0 | 1,500 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9,372 | 1,581 | 0 | 9,372 | 0 | 10,953 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69,120 | 56,521 | 57 | 63,003 | 6,060 | 125,641 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8,489 | 0 | 0 | 8,169 | 320 | 8,489 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60,631 | 56,521 | 57 | 54,834 | 5,740 | 117,152 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,460 | 0 | 1,460 | 0 | 0 | 1,460 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,460 | 0 | 1,460 | 0 | 0 | 1,460 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8,553 | 13,846 | 7,302 | 727 | 524 | 22,399 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8,553 | 13,846 | 7,302 | 727 | 524 | 22,399 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82,277 | 14,582 | 567 | 48,739 | 32,971 | 94,726 | 28 | 1,458 | 1 | 675 |
| 52,970 | 0 | 0 | 47,848 | 5,122 | 50,841 | 27 | 1,454 | 1 | 675 |
| 29,307 | 14,582 | 567 | 891 | 27,849 | 43,885 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 837 | 2,053 | 0 | 0 | 837 | 2,890 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 837 | 2,053 | 0 | 0 | 837 | 2,890 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14,163 | 5,737 | 4 | 4,569 | 9,590 | 19,889 | 2 | 11 | 0 | 0 |
| 1,536 | 0 | 0 | 1,536 | 0 | 1,529 | 1 | 7 | 0 | 0 |
| 12,627 | 5,737 | 4 | 3,033 | 9,590 | 18,360 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 11,146 | 12,870 | 905 | 5,629 | 4,612 | 24,016 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,438 | 0 | 0 | 0 | 2,438 | 2,438 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8,708 | 12,870 | 905 | 5,629 | 2,174 | 21,578 | 0 | 0 | 0 | 0 |

宮古・石垣島周辺 島別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

| 島 別 | 種 別 | 総延長 | 重 用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高 装級率 (%) |
|---------|-------|---------|--------|--------|---------|---------|---------------|
| 新城島(上地) | 竹富町 | 1,178 | 0 | 0 | 1,178 | 0.0 | 0.0 |
| | 市町村道 | 1,178 | 0 | 0 | 1,178 | 0.0 | 0.0 |
| 波照間島 | 竹富町 | 35,653 | 224 | 8,922 | 26,507 | 82.1 | 21.3 |
| | 市町村道 | 35,653 | 224 | 8,922 | 26,507 | 82.1 | 21.3 |
| 与那国島 | 与那国町 | 143,725 | 2,291 | 667 | 140,767 | 35.1 | 19.7 |
| | 一般県道 | 15,046 | 0 | 0 | 15,046 | 90.9 | 90.9 |
| | 市町村道 | 128,679 | 2,291 | 667 | 125,721 | 28.5 | 11.2 |
| 総 合 計 | 総 合 計 | 687,588 | 10,116 | 16,567 | 660,905 | 51.3 | 41.4 |
| | 県 道 計 | 105,009 | 946 | 0 | 104,063 | 95.7 | 90.6 |
| | 主要地方道 | 7,226 | 0 | 0 | 7,226 | 100.0 | 100.0 |
| | 一般県道 | 97,783 | 946 | 0 | 96,837 | 95.4 | 89.9 |
| | 市町村道 | 582,579 | 9,170 | 16,567 | 556,842 | 43.0 | 32.2 |

単位：メートル

| 舗筒 装易 率含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-----------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 0 | 0 | 4,438 | 4,108 | 2,944 | 0 | 0 | 0 | 1,178 |
| 0 | 0 | 4,438 | 4,108 | 2,944 | 0 | 0 | 0 | 1,178 |
| 84.2 | 0 | 209,187 | 177,275 | 130,437 | 5,992 | 5,990 | 21,751 | 4,756 |
| 84.2 | 0 | 209,187 | 177,275 | 130,437 | 5,992 | 5,990 | 21,751 | 4,756 |
| 55.1 | 0 | 1,013,976 | 766,340 | 565,700 | 17,778 | 19,242 | 49,460 | 91,307 |
| 100 | 0 | 228,175 | 136,275 | 95,411 | 6,583 | 8,047 | 13,681 | 1,365 |
| 49.7 | 0 | 785,801 | 630,065 | 470,289 | 11,195 | 11,195 | 35,779 | 89,942 |
| 69.1 | 0 | 5,037,165 | 4,228,291 | 2,977,581 | 178,216 | 201,914 | 339,138 | 321,767 |
| 100 | 0 | 1,392,894 | 1,053,896 | 635,287 | 84,873 | 107,328 | 99,636 | 4,427 |
| 100 | 0 | 104,435 | 90,825 | 45,545 | 7,193 | 14,368 | 7,226 | 0 |
| 100 | 0 | 1,288,459 | 963,071 | 589,742 | 77,680 | 92,960 | 92,410 | 4,427 |
| 63.3 | 0 | 3,644,271 | 3,174,395 | 2,342,294 | 93,343 | 94,586 | 239,502 | 317,340 |

宮古・石垣島周辺 島別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

| 島 別 | 種 別 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-------------|-------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| | | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動 車 交通不能 |
| 新城島 (上地) | 竹富町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,178 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,178 | 0 |
| 波照間島 | 竹富町 | 0 | 0 | 14,577 | 7,174 | 60 | 1,233 | 3,463 | 0 |
| | 市町村道 | 0 | 0 | 14,577 | 7,174 | 60 | 1,233 | 3,463 | 0 |
| 与那国島 | 与那国町 | 11 | 13 | 32,067 | 17,369 | 3,632 | 25,972 | 61,703 | 1,897 |
| | 一般県道 | 0 | 0 | 13,402 | 279 | 0 | 1,365 | 0 | 0 |
| | 市町村道 | 11 | 13 | 18,665 | 17,090 | 3,632 | 24,607 | 61,703 | 1,897 |
| 総 合 計 | 総 合 計 | 71 | 221 | 245,120 | 93,726 | 26,660 | 88,416 | 206,691 | 7,247 |
| | 県 道 計 | 50 | 55 | 94,964 | 4,567 | 900 | 3,327 | 200 | 0 |
| | 主要地方道 | 50 | 0 | 6,095 | 1,081 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般県道 | 0 | 55 | 88,869 | 3,486 | 900 | 3,327 | 200 | 0 |
| | 市町村道 | 21 | 166 | 150,156 | 89,159 | 25,760 | 85,089 | 206,491 | 7,247 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|---------|--------|---------|---------|---------|----|-------|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 0 | 1,178 | 0 | 0 | 0 | 1,178 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1,178 | 0 | 0 | 0 | 1,178 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22,315 | 4,192 | 0 | 5,642 | 16,673 | 26,507 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22,315 | 4,192 | 0 | 5,642 | 16,673 | 26,507 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77,514 | 63,253 | 3,279 | 24,479 | 49,756 | 140,666 | 14 | 101 | 0 | 0 |
| 15,046 | 0 | 0 | 13,681 | 1,365 | 14,995 | 5 | 51 | 0 | 0 |
| 62,468 | 63,253 | 3,279 | 10,798 | 48,391 | 125,671 | 9 | 50 | 0 | 0 |
| 456,501 | 204,404 | 19,508 | 254,010 | 182,983 | 658,410 | 57 | 1,820 | 1 | 675 |
| 104,063 | 0 | 0 | 94,258 | 9,805 | 101,788 | 37 | 1,600 | 1 | 675 |
| 7,226 | 0 | 0 | 7,226 | 0 | 7,151 | 2 | 75 | 0 | 0 |
| 96,837 | 0 | 0 | 87,032 | 9,805 | 94,637 | 35 | 1,525 | 1 | 675 |
| 352,438 | 204,404 | 19,508 | 159,752 | 173,178 | 556,622 | 20 | 220 | 0 | 0 |

4. 市町村別内訳

市町村別内訳 (平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|---------|---------|--------|---------|---------|---------|-----------|
| 那覇市 | 649,400 | 13,169 | 170,579 | 465,652 | 76.0 | 62.5 |
| 高速自動車国道 | 78 | 0 | 0 | 78 | 100.0 | 100.0 |
| 一般国道計 | 192,765 | 900 | 165,000 | 26,865 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 17,545 | 900 | 0 | 16,645 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間外計 | 175,220 | 0 | 165,000 | 10,220 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 51,826 | 4,872 | 0 | 46,954 | 98.1 | 90.8 |
| 主要地方道 | 15,600 | 117 | 0 | 15,483 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 36,226 | 4,755 | 0 | 31,471 | 97.1 | 86.3 |
| 市町村道 | 404,731 | 7,397 | 5,579 | 391,755 | 71.7 | 56.6 |
| 宜野湾市 | 164,935 | 3,572 | 2,016 | 159,347 | 96.9 | 88.2 |
| 高速自動車国道 | 935 | 0 | 0 | 935 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 14,363 | 0 | 0 | 14,363 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 9,856 | 415 | 0 | 9,441 | 100.0 | 96.6 |
| 主要地方道 | 2,515 | 0 | 0 | 2,515 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 7,341 | 415 | 0 | 6,926 | 100.0 | 95.4 |
| 市町村道 | 139,781 | 3,157 | 2,016 | 134,608 | 96.3 | 86.3 |
| 石垣市 | 594,786 | 10,807 | 92,865 | 491,114 | 47.8 | 34.0 |
| 指定区間外計 | 112,745 | 0 | 79,500 | 33,245 | 97.2 | 84.3 |
| 県道計 | 119,804 | 6,115 | 2,438 | 111,251 | 86.0 | 77.0 |
| 主要地方道 | 64,413 | 0 | 0 | 64,413 | 87.1 | 82.5 |
| 一般都道府県道 | 55,391 | 6,115 | 2,438 | 46,838 | 84.5 | 69.5 |
| 市町村道 | 362,237 | 4,692 | 10,927 | 346,618 | 30.8 | 15.4 |
| 浦添市 | 186,473 | 4,125 | 3,954 | 178,394 | 80.4 | 75.3 |
| 高速自動車国道 | 617 | 0 | 0 | 617 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 11,986 | 0 | 0 | 11,986 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 20,958 | 2,117 | 1,599 | 17,242 | 96.8 | 94.3 |
| 主要地方道 | 7,691 | 890 | 1,599 | 5,202 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 13,267 | 1,227 | 0 | 12,040 | 95.5 | 91.9 |
| 市町村道 | 152,912 | 2,008 | 2,355 | 148,549 | 76.9 | 71.0 |
| 名護市 | 545,990 | 36,750 | 3,471 | 505,769 | 55.2 | 38.4 |
| 高速自動車国道 | 4,391 | 0 | 0 | 4,391 | 100.0 | 100.0 |
| 一般国道計 | 94,101 | 7,811 | 0 | 86,290 | 96.7 | 95.6 |
| 指定区間計 | 50,779 | 7,811 | 0 | 42,968 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間外計 | 43,322 | 0 | 0 | 43,322 | 93.4 | 91.3 |
| 県道計 | 91,198 | 24,032 | 2,500 | 64,666 | 94.2 | 93.0 |
| 主要地方道 | 47,585 | 22,769 | 0 | 24,816 | 94.3 | 94.1 |
| 一般都道府県道 | 43,613 | 1,263 | 2,500 | 39,850 | 94.1 | 92.4 |
| 市町村道 | 356,300 | 4,907 | 971 | 350,422 | 37.3 | 13.4 |

単位：メートル

| 舗 簡 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 99.6 | 26 | 4,833,553 | 4,689,183 | 2,988,236 | 183,993 | 328,665 | 353,828 | 111,824 |
| 100.0 | 0 | 7,650 | 1,716 | 1,092 | 0 | 0 | 78 | 0 |
| 100.0 | 19 | 834,313 | 799,382 | 437,917 | 26,776 | 51,694 | 26,865 | 0 |
| 100.0 | 11 | 577,530 | 554,534 | 302,083 | 16,645 | 31,752 | 16,645 | 0 |
| 100.0 | 8 | 256,783 | 244,848 | 135,834 | 10,131 | 19,942 | 10,220 | 0 |
| 100.0 | 7 | 907,149 | 858,083 | 498,337 | 43,273 | 83,219 | 46,040 | 914 |
| 100.0 | 4 | 358,630 | 334,666 | 197,487 | 15,351 | 30,415 | 15,483 | 0 |
| 100.0 | 3 | 548,519 | 523,417 | 300,850 | 27,922 | 52,804 | 30,557 | 914 |
| 99.5 | 0 | 3,084,441 | 3,030,002 | 2,050,890 | 113,944 | 193,752 | 280,845 | 110,910 |
| 99.8 | 8 | 1,781,257 | 1,715,302 | 1,123,108 | 58,856 | 108,821 | 154,362 | 4,985 |
| 100.0 | 0 | 42,510 | 20,570 | 13,090 | 0 | 0 | 935 | 0 |
| 100.0 | 7 | 472,954 | 451,488 | 247,096 | 14,363 | 28,726 | 14,363 | 0 |
| 100.0 | 1 | 188,735 | 181,836 | 103,845 | 8,027 | 16,024 | 9,441 | 0 |
| 100.0 | 0 | 74,537 | 71,776 | 41,246 | 2,393 | 4,724 | 2,515 | 0 |
| 100.0 | 1 | 114,198 | 110,060 | 62,599 | 5,634 | 11,300 | 6,926 | 0 |
| 99.8 | 0 | 1,077,058 | 1,061,408 | 759,077 | 36,466 | 64,071 | 129,623 | 4,985 |
| 75.6 | 0 | 4,614,953 | 3,630,552 | 2,439,891 | 169,556 | 239,280 | 234,882 | 256,232 |
| 96.4 | 0 | 623,906 | 455,197 | 196,581 | 31,456 | 63,362 | 32,304 | 941 |
| 95.2 | 0 | 1,724,550 | 1,155,548 | 747,435 | 86,080 | 104,274 | 95,692 | 15,559 |
| 91.7 | 0 | 876,605 | 615,443 | 377,133 | 49,762 | 58,464 | 56,109 | 8,304 |
| 100.0 | 0 | 847,945 | 540,105 | 370,302 | 36,318 | 45,810 | 39,583 | 7,255 |
| 67.3 | 0 | 2,266,497 | 2,019,807 | 1,495,875 | 52,020 | 71,644 | 106,886 | 239,732 |
| 99.6 | 20 | 2,160,399 | 1,831,097 | 1,238,532 | 74,655 | 125,200 | 143,474 | 34,920 |
| 100.0 | 0 | 85,680 | 13,574 | 8,638 | 0 | 0 | 617 | 0 |
| 100.0 | 16 | 486,763 | 342,207 | 213,129 | 11,986 | 23,972 | 11,986 | 0 |
| 100.0 | 3 | 342,548 | 288,684 | 171,384 | 14,291 | 23,593 | 16,698 | 544 |
| 100.0 | 2 | 102,934 | 85,419 | 48,851 | 3,952 | 7,542 | 5,202 | 0 |
| 100.0 | 1 | 239,614 | 203,265 | 122,533 | 10,339 | 16,051 | 11,496 | 544 |
| 99.5 | 1 | 1,245,408 | 1,186,632 | 845,381 | 48,378 | 77,635 | 114,173 | 34,376 |
| 83.5 | 6 | 5,968,395 | 3,953,467 | 2,640,293 | 140,808 | 221,244 | 279,292 | 226,477 |
| 100.0 | 0 | 284,902 | 97,461 | 60,396 | 0 | 0 | 4,391 | 0 |
| 99.8 | 6 | 2,233,130 | 1,321,068 | 784,182 | 61,726 | 108,437 | 83,442 | 2,848 |
| 100.0 | 6 | 1,302,148 | 742,769 | 413,414 | 39,518 | 68,925 | 42,968 | 0 |
| 99.6 | 0 | 930,982 | 578,299 | 370,768 | 22,208 | 39,512 | 40,474 | 2,848 |
| 99.4 | 0 | 885,081 | 606,366 | 414,736 | 41,163 | 53,687 | 60,926 | 3,740 |
| 100.0 | 0 | 401,530 | 273,104 | 169,460 | 20,362 | 31,820 | 23,412 | 1,404 |
| 99.0 | 0 | 483,551 | 333,262 | 245,276 | 20,801 | 21,867 | 37,514 | 2,336 |
| 76.4 | 0 | 2,565,282 | 1,928,572 | 1,380,979 | 37,919 | 59,120 | 130,533 | 219,889 |

市町村別内訳

(平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|---------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 那覇市 | 8,627 | 29,102 | 125,464 | 190,635 | 25,372 | 53,684 | 32,768 | 5,429 |
| 高速自動車国道 | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道計 | 7,118 | 10,169 | 9,578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 6,323 | 6,902 | 3,420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間外計 | 795 | 3,267 | 6,158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 1,307 | 14,059 | 28,621 | 2,053 | 373 | 536 | 5 | 0 |
| 主要地方道 | 427 | 7,538 | 7,518 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 880 | 6,521 | 21,103 | 2,053 | 373 | 536 | 5 | 0 |
| 市町村道 | 202 | 4,796 | 87,265 | 188,582 | 24,999 | 53,148 | 32,763 | 5,429 |
| | | | | | | | | |
| 宜野湾市 | 4,663 | 13,838 | 54,000 | 81,861 | 647 | 2,575 | 1,763 | 128 |
| 高速自動車国道 | 0 | 935 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 4,473 | 9,890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 113 | 2,421 | 6,548 | 359 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 113 | 2,125 | 277 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 296 | 6,271 | 359 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 77 | 592 | 47,452 | 81,502 | 647 | 2,575 | 1,763 | 128 |
| | | | | | | | | |
| 石垣市 | 9 | 170 | 202,950 | 31,753 | 24,194 | 95,813 | 136,225 | 871 |
| 指定区間外計 | 0 | 0 | 32,304 | 0 | 0 | 941 | 0 | 0 |
| 県道計 | 9 | 29 | 95,430 | 224 | 4,273 | 10,001 | 1,285 | 0 |
| 主要地方道 | 9 | 29 | 55,847 | 224 | 2,406 | 4,613 | 1,285 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 39,583 | 0 | 1,867 | 5,388 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 141 | 75,216 | 31,529 | 19,921 | 84,871 | 134,940 | 871 |
| | | | | | | | | |
| 浦添市 | 5,449 | 12,508 | 63,771 | 61,746 | 6,389 | 19,716 | 8,815 | 599 |
| 高速自動車国道 | 0 | 617 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 5,145 | 6,841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 209 | 3,470 | 11,837 | 1,182 | 541 | 3 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 109 | 324 | 4,027 | 742 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 100 | 3,146 | 7,810 | 440 | 541 | 3 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 95 | 1,580 | 51,934 | 60,564 | 5,848 | 19,713 | 8,815 | 599 |
| | | | | | | | | |
| 名護市 | 95 | 23,803 | 177,060 | 78,334 | 12,861 | 74,521 | 139,095 | 2,550 |
| 高速自動車国道 | 0 | 4,391 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道計 | 52 | 18,765 | 64,564 | 61 | 1,667 | 715 | 466 | 0 |
| 指定区間計 | 0 | 11,330 | 31,638 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間外計 | 52 | 7,435 | 32,926 | 61 | 1,667 | 715 | 466 | 0 |
| 県道計 | 0 | 120 | 55,436 | 5,370 | 1,000 | 2,029 | 711 | 33 |
| 主要地方道 | 0 | 95 | 21,648 | 1,669 | 475 | 630 | 299 | 33 |
| 一般都道府県道 | 0 | 25 | 33,788 | 3,701 | 525 | 1,399 | 412 | 0 |
| 市町村道 | 43 | 527 | 57,060 | 72,903 | 10,194 | 71,777 | 137,918 | 2,517 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 463,624 | 2,028 | 14,047 | 277,083 | 172,494 | 462,735 | 127 | 2,917 | 0 | 0 |
| 78 | 0 | 0 | 78 | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26,865 | 0 | 0 | 26,865 | 0 | 25,669 | 22 | 1,196 | 0 | 0 |
| 16,645 | 0 | 0 | 16,645 | 0 | 16,027 | 14 | 618 | 0 | 0 |
| 10,220 | 0 | 0 | 10,220 | 0 | 9,642 | 8 | 578 | 0 | 0 |
| 46,954 | 0 | 0 | 42,643 | 4,311 | 46,362 | 21 | 592 | 0 | 0 |
| 15,483 | 0 | 0 | 15,483 | 0 | 15,230 | 4 | 253 | 0 | 0 |
| 31,471 | 0 | 0 | 27,160 | 4,311 | 31,132 | 17 | 339 | 0 | 0 |
| 389,727 | 2,028 | 14,047 | 207,497 | 168,183 | 390,626 | 84 | 1,129 | 0 | 0 |
| 159,014 | 333 | 644 | 139,905 | 18,465 | 158,921 | 19 | 426 | 0 | 0 |
| 935 | 0 | 0 | 935 | 0 | 935 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14,363 | 0 | 0 | 14,363 | 0 | 14,180 | 6 | 183 | 0 | 0 |
| 9,441 | 0 | 0 | 9,119 | 322 | 9,406 | 2 | 35 | 0 | 0 |
| 2,515 | 0 | 0 | 2,515 | 0 | 2,515 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,926 | 0 | 0 | 6,604 | 322 | 6,891 | 2 | 35 | 0 | 0 |
| 134,275 | 333 | 644 | 115,488 | 18,143 | 134,400 | 11 | 208 | 0 | 0 |
| 371,088 | 120,026 | 8,957 | 157,979 | 204,152 | 487,511 | 170 | 2,429 | 1 | 1,174 |
| 32,034 | 1,211 | 0 | 28,033 | 4,001 | 32,963 | 16 | 282 | 0 | 0 |
| 105,936 | 5,315 | 1,196 | 84,467 | 20,273 | 108,456 | 83 | 1,621 | 1 | 1,174 |
| 59,098 | 5,315 | 1,196 | 51,916 | 5,986 | 62,041 | 56 | 1,198 | 1 | 1,174 |
| 46,838 | 0 | 0 | 32,551 | 14,287 | 46,415 | 27 | 423 | 0 | 0 |
| 233,118 | 113,500 | 7,761 | 45,479 | 179,878 | 346,092 | 71 | 526 | 0 | 0 |
| 177,597 | 797 | 1,059 | 133,215 | 43,323 | 176,069 | 51 | 2,097 | 2 | 228 |
| 617 | 0 | 0 | 617 | 0 | 617 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11,986 | 0 | 128 | 11,858 | 0 | 11,089 | 10 | 669 | 2 | 228 |
| 17,242 | 0 | 8 | 16,258 | 976 | 16,408 | 11 | 834 | 0 | 0 |
| 5,202 | 0 | 0 | 5,202 | 0 | 5,157 | 1 | 45 | 0 | 0 |
| 12,040 | 0 | 8 | 11,056 | 976 | 11,251 | 10 | 789 | 0 | 0 |
| 147,752 | 797 | 923 | 104,482 | 42,347 | 147,955 | 30 | 594 | 0 | 0 |
| 422,553 | 83,216 | 1,654 | 192,377 | 228,522 | 494,981 | 280 | 10,100 | 4 | 688 |
| 4,391 | 0 | 100 | 4,291 | 0 | 3,381 | 4 | 1,010 | 0 | 0 |
| 86,119 | 171 | 0 | 82,512 | 3,607 | 82,866 | 66 | 3,424 | 0 | 0 |
| 42,968 | 0 | 0 | 42,968 | 0 | 40,856 | 28 | 2,112 | 0 | 0 |
| 43,151 | 171 | 0 | 39,544 | 3,607 | 42,010 | 38 | 1,312 | 0 | 0 |
| 64,251 | 415 | 658 | 59,509 | 4,084 | 59,689 | (1) 49 | 4,319 | 3 | 658 |
| 24,816 | 0 | 0 | 23,353 | 1,463 | 24,538 | 14 | 278 | 0 | 0 |
| 39,435 | 415 | 658 | 36,156 | 2,621 | 35,151 | (1) 35 | 4,041 | 3 | 658 |
| 267,792 | 82,630 | 896 | 46,065 | 220,831 | 349,045 | 161 | 1,347 | 1 | 30 |

※()：市町村境界に架設された橋梁個数

市町村別内訳 (平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|---------|-----------|--------|---------|-----------|---------|-----------|
| 糸満市 | 277,782 | 13,375 | 5,404 | 259,003 | 84.0 | 59.4 |
| 一般国道計 | 25,498 | 10,000 | 0 | 15,498 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 15,498 | 0 | 0 | 15,498 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間外計 | 10,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 県道計 | 41,196 | 1,016 | 3,110 | 37,070 | 95.6 | 93.3 |
| 主要地方道 | 23,196 | 982 | 0 | 22,214 | 99.9 | 98.8 |
| 一般都道府県道 | 18,000 | 34 | 3,110 | 14,856 | 89.2 | 85.1 |
| 市町村道 | 211,088 | 2,359 | 2,294 | 206,435 | 80.7 | 50.3 |
| 沖縄市 | 455,523 | 23,044 | 5,677 | 426,802 | 86.2 | 29.7 |
| 高速自動車国道 | 9,901 | 0 | 0 | 9,901 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 26,056 | 10,949 | 0 | 15,107 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 43,807 | 5,527 | 2,333 | 35,947 | 94.4 | 93.2 |
| 主要地方道 | 20,353 | 1,513 | 2,333 | 16,507 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 23,454 | 4,014 | 0 | 19,440 | 89.7 | 87.4 |
| 市町村道 | 375,759 | 6,568 | 3,344 | 365,847 | 84.5 | 18.6 |
| 豊見城市 | 178,699 | 2,295 | 14,462 | 161,942 | 63.1 | 68.9 |
| 指定区間計 | 13,491 | 0 | 292 | 13,199 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 19,505 | 907 | 4,870 | 13,728 | 100.0 | 100.0 |
| 主要地方道 | 5,703 | 0 | 0 | 5,703 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 13,802 | 907 | 4,870 | 8,025 | 100.0 | 100.0 |
| 市町村道 | 145,703 | 1,388 | 9,300 | 135,015 | 55.7 | 62.7 |
| うるま市 | 579,826 | 20,918 | 17,989 | 540,919 | 73.9 | 59.0 |
| 高速自動車国道 | 7,701 | 0 | 0 | 7,701 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 19,807 | 7,264 | 0 | 12,543 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 121,829 | 7,602 | 14,305 | 99,922 | 85.1 | 84.4 |
| 主要地方道 | 39,258 | 23 | 3,332 | 35,903 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 82,571 | 7,579 | 10,973 | 64,019 | 76.7 | 75.6 |
| 市町村道 | 430,489 | 6,052 | 3,684 | 420,753 | 70.0 | 51.0 |
| 宮古島市 | 1,450,326 | 21,901 | 289,460 | 1,138,965 | 69.7 | 41.8 |
| 指定区間外計 | 273,584 | 0 | 244,500 | 29,084 | 95.5 | 94.1 |
| 県道計 | 189,517 | 4,040 | 35,828 | 149,649 | 95.4 | 94.1 |
| 主要地方道 | 54,480 | 9 | 469 | 54,002 | 95.3 | 95.4 |
| 一般都道府県道 | 135,037 | 4,031 | 35,359 | 95,647 | 95.6 | 93.5 |
| 市町村道 | 987,225 | 17,861 | 9,132 | 960,232 | 64.9 | 32.1 |
| 南城市 | 376,158 | 4,069 | 663 | 371,426 | 53.7 | 51.8 |
| 指定区間計 | 20,831 | 0 | 0 | 20,831 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 37,452 | 1,084 | 0 | 36,368 | 93.8 | 94.0 |
| 主要地方道 | 20,129 | 26 | 0 | 20,103 | 92.5 | 92.9 |
| 一般都道府県道 | 17,323 | 1,058 | 0 | 16,265 | 95.3 | 95.3 |
| 市町村道 | 317,875 | 2,985 | 663 | 314,227 | 46.0 | 43.8 |

単位：メートル

| 舗 簡 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 98.1 | 1 | 2,745,858 | 2,409,686 | 1,577,432 | 100,639 | 171,625 | 217,514 | 41,489 |
| 100.0 | 1 | 370,735 | 248,561 | 120,520 | 15,498 | 29,232 | 15,498 | 0 |
| 100.0 | 1 | 370,735 | 248,561 | 120,520 | 15,498 | 29,232 | 15,498 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 594,997 | 490,513 | 283,781 | 27,345 | 48,067 | 35,427 | 1,643 |
| 100.0 | 0 | 412,660 | 338,332 | 187,653 | 18,794 | 35,267 | 22,181 | 33 |
| 100.0 | 0 | 182,337 | 152,181 | 96,128 | 8,551 | 12,800 | 13,246 | 1,610 |
| 97.6 | 0 | 1,780,126 | 1,670,612 | 1,173,131 | 57,796 | 94,326 | 166,589 | 39,846 |
| 95.0 | 9 | 4,255,601 | 3,810,943 | 2,616,515 | 132,339 | 233,066 | 368,002 | 58,800 |
| 100.0 | 0 | 494,520 | 216,398 | 138,614 | 0 | 0 | 9,901 | 0 |
| 100.0 | 4 | 326,394 | 306,932 | 231,734 | 15,107 | 30,214 | 15,107 | 0 |
| 100.0 | 4 | 849,953 | 730,044 | 430,200 | 31,031 | 59,502 | 33,951 | 1,996 |
| 100.0 | 4 | 498,930 | 424,820 | 261,797 | 14,864 | 29,151 | 16,507 | 0 |
| 100.0 | 0 | 351,023 | 305,224 | 168,403 | 16,167 | 30,351 | 17,444 | 1,996 |
| 94.2 | 1 | 2,584,734 | 2,557,569 | 1,815,967 | 86,201 | 143,350 | 309,043 | 56,804 |
| 89.2 | 1 | 1,747,652 | 1,492,351 | 917,784 | 64,681 | 105,780 | 102,134 | 59,808 |
| 100.0 | 0 | 390,974 | 290,792 | 131,279 | 8,609 | 15,317 | 13,199 | 0 |
| 100.0 | 1 | 245,076 | 216,253 | 122,726 | 13,581 | 25,704 | 13,728 | 0 |
| 100.0 | 0 | 110,413 | 91,396 | 51,826 | 5,703 | 11,151 | 5,703 | 0 |
| 100.0 | 1 | 134,663 | 124,857 | 70,900 | 7,878 | 14,553 | 8,025 | 0 |
| 87.1 | 0 | 1,111,602 | 985,306 | 663,779 | 42,491 | 64,759 | 75,207 | 59,808 |
| 90.7 | 6 | 5,623,675 | 4,669,466 | 3,086,022 | 163,947 | 284,706 | 399,723 | 141,196 |
| 100.0 | 0 | 411,780 | 175,096 | 111,762 | 0 | 0 | 7,701 | 0 |
| 100.0 | 1 | 364,631 | 290,778 | 164,983 | 12,543 | 23,911 | 12,543 | 0 |
| 100.0 | 2 | 2,039,151 | 1,509,652 | 864,574 | 82,644 | 150,454 | 85,035 | 14,887 |
| 100.0 | 2 | 996,833 | 677,656 | 407,968 | 35,115 | 62,635 | 35,903 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,042,318 | 831,996 | 456,606 | 47,529 | 87,819 | 49,132 | 14,887 |
| 88.0 | 3 | 2,808,113 | 2,693,940 | 1,944,703 | 68,760 | 110,341 | 294,444 | 126,309 |
| 81.0 | 0 | 9,288,919 | 8,233,652 | 5,740,453 | 334,250 | 435,485 | 794,230 | 344,735 |
| 100.0 | 0 | 421,465 | 366,476 | 192,248 | 23,435 | 45,425 | 27,772 | 1,312 |
| 99.9 | 0 | 2,101,613 | 1,831,626 | 1,003,170 | 136,547 | 192,173 | 142,831 | 6,818 |
| 99.6 | 0 | 817,165 | 692,039 | 360,006 | 49,979 | 69,271 | 51,438 | 2,564 |
| 100.0 | 0 | 1,284,448 | 1,139,587 | 643,164 | 86,568 | 122,902 | 91,393 | 4,254 |
| 77.5 | 0 | 6,765,841 | 6,035,550 | 4,545,035 | 174,268 | 197,887 | 623,627 | 336,605 |
| 86.8 | 1 | 2,997,600 | 2,447,254 | 1,679,083 | 89,856 | 138,328 | 199,515 | 171,911 |
| 100.0 | 1 | 380,976 | 262,133 | 149,386 | 19,991 | 31,064 | 20,831 | 0 |
| 100.0 | 0 | 571,613 | 452,830 | 237,195 | 34,307 | 59,575 | 34,101 | 2,267 |
| 100.0 | 0 | 328,069 | 243,656 | 134,202 | 19,075 | 30,826 | 18,600 | 1,503 |
| 100.0 | 0 | 243,544 | 209,174 | 102,993 | 15,232 | 28,749 | 15,501 | 764 |
| 84.5 | 0 | 2,045,011 | 1,732,291 | 1,292,502 | 35,558 | 47,689 | 144,583 | 169,644 |

市町村別内訳

(平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|---------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 糸満市 | 923 | 9,117 | 114,380 | 93,094 | 2,336 | 10,716 | 28,437 | 8,294 |
| 一般国道計 | 0 | 880 | 14,618 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 0 | 880 | 14,618 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間外計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 0 | 3,508 | 29,565 | 2,354 | 438 | 1,205 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 3,508 | 17,200 | 1,473 | 10 | 23 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 12,365 | 881 | 428 | 1,182 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 923 | 4,729 | 70,197 | 90,740 | 1,898 | 9,511 | 28,437 | 8,294 |
| 沖縄市 | 3,312 | 36,674 | 115,518 | 212,498 | 2,070 | 6,877 | 49,853 | 10,973 |
| 高速自動車国道 | 0 | 9,901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 1,570 | 13,027 | 510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 1,454 | 11,114 | 21,268 | 115 | 973 | 896 | 127 | 0 |
| 主要地方道 | 1,404 | 9,108 | 5,995 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 50 | 2,006 | 15,273 | 115 | 973 | 896 | 127 | 0 |
| 市町村道 | 288 | 2,632 | 93,740 | 212,383 | 1,097 | 5,981 | 49,726 | 10,973 |
| 豊見城市 | 1,313 | 4,063 | 67,954 | 28,804 | 5,839 | 31,115 | 22,854 | 160 |
| 指定区間計 | 1,300 | 1,210 | 10,689 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 13 | 1,641 | 12,054 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 222 | 5,481 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 13 | 1,419 | 6,573 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 1,212 | 45,211 | 28,784 | 5,839 | 31,115 | 22,854 | 160 |
| うるま市 | 457 | 28,765 | 173,700 | 196,801 | 13,686 | 52,648 | 74,862 | 5,818 |
| 高速自動車国道 | 0 | 7,701 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 0 | 7,264 | 5,279 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 292 | 12,837 | 70,868 | 1,038 | 4,476 | 7,550 | 2,861 | 0 |
| 主要地方道 | 292 | 11,970 | 22,907 | 734 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 867 | 47,961 | 304 | 4,476 | 7,550 | 2,861 | 0 |
| 市町村道 | 165 | 963 | 97,553 | 195,763 | 9,210 | 45,098 | 72,001 | 5,818 |
| 宮古島市 | 420 | 5,136 | 485,428 | 303,246 | 22,340 | 142,382 | 180,013 | 1,409 |
| 指定区間外計 | 0 | 367 | 27,025 | 380 | 0 | 1,312 | 0 | 0 |
| 県道計 | 275 | 2,893 | 137,135 | 2,528 | 829 | 5,298 | 691 | 0 |
| 主要地方道 | 50 | 0 | 50,307 | 1,081 | 0 | 2,564 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 225 | 2,893 | 86,828 | 1,447 | 829 | 2,734 | 691 | 0 |
| 市町村道 | 145 | 1,876 | 321,268 | 300,338 | 21,511 | 135,772 | 179,322 | 1,409 |
| 南城市 | 28 | 682 | 106,169 | 92,636 | 6,010 | 59,968 | 105,933 | 11,575 |
| 指定区間計 | 0 | 160 | 20,671 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 0 | 302 | 33,069 | 730 | 1,263 | 1,004 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 302 | 17,868 | 430 | 683 | 820 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 15,201 | 300 | 580 | 184 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 28 | 220 | 52,429 | 91,906 | 4,747 | 58,964 | 105,933 | 11,575 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|---------|--------|---------|---------|-----------|---------|-------|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 253,965 | 5,038 | 11,405 | 142,504 | 100,056 | 257,953 | 53 | 1,050 | 0 | 0 |
| 15,498 | 0 | 0 | 15,498 | 0 | 15,163 | 9 | 335 | 0 | 0 |
| 15,498 | 0 | 0 | 15,498 | 0 | 15,163 | 9 | 335 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37,070 | 0 | 0 | 34,598 | 2,472 | 36,914 | 12 | 156 | 0 | 0 |
| 22,214 | 0 | 0 | 21,953 | 261 | 22,068 | 9 | 146 | 0 | 0 |
| 14,856 | 0 | 0 | 12,645 | 2,211 | 14,846 | 3 | 10 | 0 | 0 |
| 201,397 | 5,038 | 11,405 | 92,408 | 97,584 | 205,876 | 32 | 559 | 0 | 0 |
| 405,544 | 21,258 | 3,422 | 123,214 | 278,908 | 425,796 | 74 | 1,006 | 0 | 0 |
| 9,901 | 0 | 0 | 9,901 | 0 | 9,901 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15,107 | 0 | 0 | 15,107 | 0 | 15,077 | 5 | 30 | 0 | 0 |
| 35,947 | 0 | 0 | 33,489 | 2,458 | 35,743 | 11 | 204 | 0 | 0 |
| 16,507 | 0 | 0 | 16,507 | 0 | 16,422 | 4 | 85 | 0 | 0 |
| 19,440 | 0 | 0 | 16,982 | 2,458 | 19,321 | 7 | 119 | 0 | 0 |
| 344,589 | 21,258 | 3,422 | 64,717 | 276,450 | 365,075 | 58 | 772 | 0 | 0 |
| 144,461 | 17,481 | 928 | 110,695 | 32,838 | 158,634 | (1) 60 | 3,308 | 0 | 0 |
| 13,199 | 0 | 0 | 13,199 | 0 | 11,129 | 12 | 2,070 | 0 | 0 |
| 13,728 | 0 | 0 | 13,728 | 0 | 12,959 | 9 | 769 | 0 | 0 |
| 5,703 | 0 | 0 | 5,703 | 0 | 5,483 | 2 | 220 | 0 | 0 |
| 8,025 | 0 | 0 | 8,025 | 0 | 7,476 | 7 | 549 | 0 | 0 |
| 117,534 | 17,481 | 928 | 83,768 | 32,838 | 134,546 | (1) 39 | 469 | 0 | 0 |
| 490,359 | 50,560 | 8,199 | 310,908 | 171,252 | 535,942 | 137 | 4,812 | 1 | 165 |
| 7,701 | 0 | 0 | 7,701 | 0 | 6,669 | 6 | 1,032 | 0 | 0 |
| 12,543 | 0 | 165 | 12,378 | 0 | 11,710 | 4 | 668 | 1 | 165 |
| 99,922 | 0 | 0 | 84,285 | 15,637 | 97,845 | 45 | 2,077 | 0 | 0 |
| 35,903 | 0 | 0 | 35,903 | 0 | 35,266 | 6 | 637 | 0 | 0 |
| 64,019 | 0 | 0 | 48,382 | 15,637 | 62,579 | 39 | 1,440 | 0 | 0 |
| 370,193 | 50,560 | 8,034 | 206,544 | 155,615 | 419,718 | 82 | 1,035 | 0 | 0 |
| 922,633 | 216,332 | 10,988 | 465,208 | 446,437 | 1,134,965 | 95 | 4,000 | 0 | 0 |
| 29,084 | 0 | 0 | 27,370 | 1,714 | 29,070 | 3 | 14 | 0 | 0 |
| 149,459 | 190 | 532 | 140,349 | 8,578 | 147,869 | 23 | 1,780 | 0 | 0 |
| 53,812 | 190 | 422 | 51,074 | 2,316 | 53,873 | 10 | 129 | 0 | 0 |
| 95,647 | 0 | 110 | 89,275 | 6,262 | 93,996 | 13 | 1,651 | 0 | 0 |
| 744,090 | 216,142 | 10,456 | 297,489 | 436,145 | 958,026 | 69 | 2,206 | 0 | 0 |
| 322,566 | 48,860 | 23,001 | 169,497 | 130,068 | 369,627 | (1) 107 | 1,799 | 0 | 0 |
| 20,831 | 0 | 0 | 20,831 | 0 | 20,378 | 16 | 453 | 0 | 0 |
| 36,368 | 0 | 0 | 34,184 | 2,184 | 35,605 | 12 | 763 | 0 | 0 |
| 20,103 | 0 | 0 | 18,683 | 1,420 | 19,393 | 8 | 710 | 0 | 0 |
| 16,265 | 0 | 0 | 15,501 | 764 | 16,212 | 4 | 53 | 0 | 0 |
| 265,367 | 48,860 | 23,001 | 114,482 | 127,884 | 313,644 | (1) 79 | 583 | 0 | 0 |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

市町村別内訳 (平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|---------|---------|--------|--------|---------|---------|-----------|
| 国頭村 | 195,620 | 2,418 | 21,755 | 171,447 | 75.5 | 67.0 |
| 指定区間計 | 48,932 | 0 | 18,500 | 30,432 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 49,757 | 1,903 | 0 | 47,854 | 91.3 | 93.9 |
| 主要地方道 | 30,849 | 0 | 0 | 30,849 | 94.9 | 98.9 |
| 一般都道府県道 | 18,908 | 1,903 | 0 | 17,005 | 84.8 | 84.8 |
| 市町村道 | 96,931 | 515 | 3,255 | 93,161 | 59.4 | 42.4 |
| 大宜味村 | 100,970 | 7 | 1,704 | 99,259 | 88.3 | 59.8 |
| 一般国道計 | 19,703 | 0 | 0 | 19,703 | 93.7 | 93.7 |
| 指定区間計 | 13,406 | 0 | 0 | 13,406 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間外計 | 6,297 | 0 | 0 | 6,297 | 80.4 | 80.4 |
| 一般都道府県道 | 3,496 | 0 | 0 | 3,496 | 75.3 | 77.3 |
| 市町村道 | 77,771 | 7 | 1,704 | 76,060 | 87.5 | 50.2 |
| 東村 | 77,791 | 33 | 0 | 77,758 | 97.4 | 44.8 |
| 指定区間外計 | 10,508 | 0 | 0 | 10,508 | 97.0 | 97.0 |
| 県道計 | 24,448 | 0 | 0 | 24,448 | 96.3 | 98.9 |
| 主要地方道 | 21,248 | 0 | 0 | 21,248 | 96.9 | 99.9 |
| 一般都道府県道 | 3,200 | 0 | 0 | 3,200 | 92.4 | 92.4 |
| 市町村道 | 42,835 | 33 | 0 | 42,802 | 98.2 | 1.1 |
| 今帰仁村 | 183,424 | 15,737 | 3,590 | 164,097 | 67.3 | 42.5 |
| 指定区間外計 | 11,926 | 0 | 0 | 11,926 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 34,670 | 12,906 | 490 | 21,274 | 89.5 | 89.5 |
| 主要地方道 | 25,636 | 12,581 | 0 | 13,055 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 9,034 | 325 | 490 | 8,219 | 72.9 | 72.9 |
| 市町村道 | 136,828 | 2,831 | 3,100 | 130,897 | 60.7 | 29.7 |
| 本部町 | 195,193 | 17,728 | 6,517 | 170,948 | 42.5 | 41.5 |
| 指定区間外計 | 14,592 | 0 | 0 | 14,592 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 44,841 | 15,267 | 4,520 | 25,054 | 73.1 | 71.0 |
| 主要地方道 | 24,888 | 15,267 | 0 | 9,621 | 91.6 | 86.1 |
| 一般都道府県道 | 19,953 | 0 | 4,520 | 15,433 | 61.5 | 61.6 |
| 市町村道 | 135,760 | 2,461 | 1,997 | 131,302 | 30.2 | 29.4 |
| 恩納村 | 84,899 | 2,109 | 0 | 82,790 | 80.5 | 74.4 |
| 指定区間計 | 24,234 | 0 | 0 | 24,234 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 16,844 | 1,119 | 0 | 15,725 | 100.0 | 100.0 |
| 主要地方道 | 3,143 | 0 | 0 | 3,143 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 13,701 | 1,119 | 0 | 12,582 | 100.0 | 100.0 |
| 市町村道 | 43,821 | 990 | 0 | 42,831 | 62.3 | 50.5 |

単位：メートル

| 舗 簡 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 93.5 | 0 | 2,402,416 | 1,210,380 | 916,060 | 42,401 | 50,763 | 129,462 | 41,985 |
| 100.0 | 0 | 450,849 | 321,438 | 207,197 | 26,015 | 34,131 | 30,432 | 0 |
| 99.3 | 0 | 1,112,405 | 357,923 | 304,908 | 3,685 | 3,777 | 43,707 | 4,147 |
| 98.9 | 0 | 602,041 | 236,286 | 200,302 | 3,685 | 3,777 | 29,287 | 1,562 |
| 100.0 | 0 | 510,364 | 121,637 | 104,606 | 0 | 0 | 14,420 | 2,585 |
| 88.4 | 0 | 839,162 | 531,019 | 403,955 | 12,701 | 12,855 | 55,323 | 37,838 |
| 90.3 | 0 | 1,482,488 | 721,147 | 534,155 | 21,053 | 30,539 | 87,627 | 11,632 |
| 100.0 | 0 | 373,366 | 217,547 | 134,153 | 16,323 | 25,809 | 18,471 | 1,232 |
| 100.0 | 0 | 267,140 | 157,523 | 91,415 | 13,406 | 22,129 | 13,406 | 0 |
| 100.0 | 0 | 106,226 | 60,024 | 42,738 | 2,917 | 3,680 | 5,065 | 1,232 |
| 95.1 | 0 | 45,646 | 30,483 | 23,952 | 699 | 699 | 2,633 | 863 |
| 87.5 | 0 | 1,063,476 | 473,117 | 376,050 | 4,031 | 4,031 | 66,523 | 9,537 |
| 98.9 | 0 | 1,296,363 | 599,235 | 484,520 | 13,189 | 15,316 | 75,770 | 1,988 |
| 100.0 | 0 | 226,534 | 94,947 | 70,869 | 4,192 | 4,682 | 10,192 | 316 |
| 99.9 | 0 | 578,964 | 221,953 | 193,875 | 4,279 | 5,916 | 23,554 | 894 |
| 99.9 | 0 | 537,235 | 192,521 | 169,505 | 3,439 | 5,076 | 20,596 | 652 |
| 100.0 | 0 | 41,729 | 29,432 | 24,370 | 840 | 840 | 2,958 | 242 |
| 98.0 | 0 | 490,865 | 282,335 | 219,776 | 4,718 | 4,718 | 42,024 | 778 |
| 87.5 | 0 | 1,505,380 | 1,088,942 | 745,833 | 54,513 | 75,274 | 110,446 | 53,651 |
| 100.0 | 0 | 177,181 | 135,590 | 75,150 | 11,570 | 26,102 | 11,926 | 0 |
| 100.0 | 0 | 351,663 | 209,856 | 122,866 | 14,542 | 20,621 | 19,045 | 2,229 |
| 100.0 | 0 | 207,135 | 133,645 | 71,062 | 9,375 | 14,233 | 13,055 | 0 |
| 100.0 | 0 | 144,528 | 76,211 | 51,804 | 5,167 | 6,388 | 5,990 | 2,229 |
| 84.3 | 0 | 976,536 | 743,496 | 547,817 | 28,401 | 28,551 | 79,475 | 51,422 |
| 96.0 | 0 | 1,540,113 | 1,082,122 | 744,857 | 51,087 | 78,570 | 72,573 | 98,375 |
| 100.0 | 0 | 229,142 | 152,029 | 92,499 | 14,316 | 27,113 | 14,592 | 0 |
| 99.1 | 0 | 390,967 | 249,019 | 163,415 | 15,540 | 27,451 | 18,304 | 6,750 |
| 100.0 | 0 | 167,533 | 98,405 | 63,312 | 6,457 | 11,340 | 8,811 | 810 |
| 98.5 | 0 | 223,434 | 150,614 | 100,103 | 9,083 | 16,111 | 9,493 | 5,940 |
| 95.0 | 0 | 920,004 | 681,074 | 488,943 | 21,231 | 24,006 | 39,677 | 91,625 |
| 98.6 | 1 | 1,287,184 | 869,405 | 516,234 | 43,120 | 75,151 | 66,637 | 16,153 |
| 100.0 | 1 | 638,172 | 430,505 | 217,366 | 24,234 | 48,471 | 24,234 | 0 |
| 100.0 | 0 | 259,030 | 172,775 | 103,737 | 12,053 | 18,247 | 15,725 | 0 |
| 100.0 | 0 | 87,950 | 37,316 | 24,030 | 3,035 | 3,407 | 3,143 | 0 |
| 100.0 | 0 | 171,080 | 135,459 | 79,707 | 9,018 | 14,840 | 12,582 | 0 |
| 97.4 | 0 | 389,982 | 266,125 | 195,131 | 6,833 | 8,433 | 26,678 | 16,153 |

市町村別内訳

(平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|---------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 国頭村 | 37 | 659 | 99,405 | 29,361 | 3,656 | 21,654 | 16,675 | 308 |
| 指定区間計 | 0 | 440 | 29,992 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 16 | 53 | 43,445 | 193 | 843 | 1,173 | 2,131 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 9 | 29,085 | 193 | 808 | 326 | 428 | 0 |
| 一般都道府県道 | 16 | 44 | 14,360 | 0 | 35 | 847 | 1,703 | 0 |
| 市町村道 | 21 | 166 | 25,968 | 29,168 | 2,813 | 20,481 | 14,544 | 308 |
| 大宜味村 | 7 | 111 | 56,586 | 30,923 | 1,251 | 3,142 | 7,239 | 0 |
| 一般国道計 | 7 | 111 | 18,327 | 26 | 575 | 657 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 0 | 0 | 13,406 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間外計 | 7 | 111 | 4,921 | 26 | 575 | 657 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 2,182 | 451 | 663 | 200 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 0 | 36,077 | 30,446 | 13 | 2,285 | 7,239 | 0 |
| 東村 | 26 | 93 | 50,637 | 25,014 | 686 | 797 | 505 | 60 |
| 指定区間外計 | 0 | 0 | 10,058 | 134 | 82 | 151 | 83 | 0 |
| 県道計 | 0 | 0 | 23,554 | 0 | 590 | 304 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 0 | 20,596 | 0 | 590 | 62 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 2,958 | 0 | 0 | 242 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 26 | 93 | 17,025 | 24,880 | 14 | 342 | 422 | 60 |
| 今帰仁村 | 0 | 51 | 59,932 | 50,463 | 1,144 | 11,552 | 40,955 | 317 |
| 指定区間外計 | 0 | 5 | 11,655 | 266 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 0 | 0 | 15,365 | 3,680 | 883 | 1,346 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 0 | 9,375 | 3,680 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 5,990 | 0 | 883 | 1,346 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 46 | 32,912 | 46,517 | 261 | 10,206 | 40,955 | 317 |
| 本部町 | 7 | 862 | 54,512 | 17,192 | 6,109 | 16,121 | 76,145 | 1,974 |
| 指定区間外計 | 0 | 758 | 13,742 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 6 | 22 | 17,788 | 488 | 3,174 | 3,123 | 453 | 0 |
| 主要地方道 | 6 | 11 | 8,306 | 488 | 83 | 471 | 256 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 11 | 9,482 | 0 | 3,091 | 2,652 | 197 | 0 |
| 市町村道 | 1 | 82 | 22,982 | 16,612 | 2,935 | 12,998 | 75,692 | 1,974 |
| 恩納村 | 107 | 4,199 | 45,830 | 16,501 | 1,157 | 7,688 | 7,308 | 0 |
| 指定区間計 | 0 | 3,790 | 20,444 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 106 | 348 | 14,531 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 106 | 262 | 2,035 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 86 | 12,496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 1 | 61 | 10,855 | 15,761 | 1,157 | 7,688 | 7,308 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 160,305 | 11,142 | 6,039 | 108,798 | 45,468 | 166,757 | 77 | 2,506 | 5 | 2,184 |
| 30,432 | 0 | 2,184 | 28,248 | 0 | 27,701 | 17 | 547 | 5 | 2,184 |
| 47,507 | 347 | 30 | 44,892 | 2,585 | 46,824 | 19 | 1,030 | 0 | 0 |
| 30,502 | 347 | 30 | 30,472 | 0 | 30,069 | 14 | 780 | 0 | 0 |
| 17,005 | 0 | 0 | 14,420 | 2,585 | 16,755 | 5 | 250 | 0 | 0 |
| 82,366 | 10,795 | 3,825 | 35,658 | 42,883 | 92,232 | 41 | 929 | 0 | 0 |
| 89,588 | 9,671 | 455 | 58,930 | 30,203 | 96,857 | 61 | 2,161 | 1 | 241 |
| 19,703 | 0 | 0 | 18,471 | 1,232 | 18,733 | 17 | 970 | 0 | 0 |
| 13,406 | 0 | 0 | 13,406 | 0 | 12,486 | 14 | 920 | 0 | 0 |
| 6,297 | 0 | 0 | 5,065 | 1,232 | 6,247 | 3 | 50 | 0 | 0 |
| 3,323 | 173 | 0 | 2,703 | 620 | 3,082 | 1 | 173 | 1 | 241 |
| 66,562 | 9,498 | 455 | 37,756 | 28,351 | 75,042 | 43 | 1,018 | 0 | 0 |
| 76,886 | 872 | 68 | 34,791 | 42,027 | 76,756 | 42 | 1,002 | 0 | 0 |
| 10,508 | 0 | 0 | 10,192 | 316 | 10,068 | 13 | 440 | 0 | 0 |
| 24,428 | 20 | 0 | 24,186 | 242 | 24,046 | 13 | 402 | 0 | 0 |
| 21,228 | 20 | 0 | 21,228 | 0 | 20,894 | 9 | 354 | 0 | 0 |
| 3,200 | 0 | 0 | 2,958 | 242 | 3,152 | 4 | 48 | 0 | 0 |
| 41,950 | 852 | 68 | 413 | 41,469 | 42,642 | 16 | 160 | 0 | 0 |
| 143,538 | 20,559 | 2,500 | 67,284 | 73,754 | 161,473 | (1) 54 | 1,941 | 3 | 683 |
| 11,926 | 0 | 0 | 11,926 | 0 | 11,865 | 10 | 61 | 0 | 0 |
| 21,274 | 0 | 667 | 18,378 | 2,229 | 19,584 | (1) 7 | 1,023 | 2 | 667 |
| 13,055 | 0 | 667 | 12,388 | 0 | 12,337 | 3 | 51 | 2 | 667 |
| 8,219 | 0 | 0 | 5,990 | 2,229 | 7,247 | (1) 4 | 972 | 0 | 0 |
| 110,338 | 20,559 | 1,833 | 36,980 | 71,525 | 130,024 | 37 | 857 | 1 | 16 |
| 164,181 | 6,767 | 1,175 | 69,784 | 93,222 | 168,006 | 66 | 2,837 | 1 | 105 |
| 14,592 | 0 | 0 | 14,592 | 0 | 14,027 | 7 | 565 | 0 | 0 |
| 24,822 | 232 | 0 | 17,787 | 7,035 | 23,704 | 19 | 1,350 | 0 | 0 |
| 9,621 | 0 | 0 | 8,285 | 1,336 | 9,453 | 12 | 168 | 0 | 0 |
| 15,201 | 232 | 0 | 9,502 | 5,699 | 14,251 | 7 | 1,182 | 0 | 0 |
| 124,767 | 6,535 | 1,175 | 37,405 | 86,187 | 130,275 | 40 | 922 | 1 | 105 |
| 81,657 | 1,133 | 196 | 61,378 | 20,083 | 81,361 | 57 | 1,429 | 0 | 0 |
| 24,234 | 0 | 0 | 24,234 | 0 | 23,514 | 13 | 720 | 0 | 0 |
| 15,725 | 0 | 0 | 15,725 | 0 | 15,197 | 12 | 528 | 0 | 0 |
| 3,143 | 0 | 0 | 3,143 | 0 | 2,710 | 4 | 433 | 0 | 0 |
| 12,582 | 0 | 0 | 12,582 | 0 | 12,487 | 8 | 95 | 0 | 0 |
| 41,698 | 1,133 | 196 | 21,419 | 20,083 | 42,650 | 32 | 181 | 0 | 0 |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

市町村別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

| 市町村名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|---------|---------|--------|--------|---------|---------|-----------|
| 宜野座村 | 120,489 | 9,834 | 52 | 110,603 | 81.6 | 89.8 |
| 高速自動車国道 | 8,467 | 0 | 0 | 8,467 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 18,743 | 8,667 | 0 | 10,076 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 9,884 | 0 | 0 | 9,884 | 100.0 | 100.0 |
| 主要地方道 | 2,903 | 0 | 0 | 2,903 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 6,981 | 0 | 0 | 6,981 | 100.0 | 100.0 |
| 市町村道 | 83,395 | 1,167 | 52 | 82,176 | 75.3 | 86.3 |
| 金武町 | 135,077 | 13,846 | 1,300 | 119,931 | 91.5 | 37.0 |
| 高速自動車国道 | 11,785 | 0 | 0 | 11,785 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 25,306 | 12,653 | 0 | 12,653 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 5,181 | 0 | 0 | 5,181 | 39.8 | 39.8 |
| 主要地方道 | 1,777 | 0 | 0 | 1,777 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 3,404 | 0 | 0 | 3,404 | 8.4 | 8.4 |
| 市町村道 | 92,805 | 1,193 | 1,300 | 90,312 | 92.1 | 19.8 |
| 伊江村 | 193,663 | 3,881 | 0 | 189,782 | 85.4 | 13.5 |
| 一般都道府県道 | 22,841 | 185 | 0 | 22,656 | 67.6 | 21.2 |
| 市町村道 | 170,822 | 3,696 | 0 | 167,126 | 87.8 | 12.4 |
| 読谷村 | 152,725 | 1,005 | 16,294 | 135,426 | 98.1 | 73.0 |
| 指定区間計 | 7,877 | 0 | 0 | 7,877 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 13,229 | 410 | 0 | 12,819 | 100.0 | 100.0 |
| 市町村道 | 131,619 | 595 | 16,294 | 114,730 | 97.8 | 68.1 |
| 嘉手納町 | 50,817 | 3,959 | 966 | 45,892 | 93.6 | 89.0 |
| 指定区間計 | 3,575 | 0 | 0 | 3,575 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 5,691 | 3,257 | 0 | 2,434 | 100.0 | 100.0 |
| 主要地方道 | 2,554 | 120 | 0 | 2,434 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 3,137 | 3,137 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 市町村道 | 41,551 | 702 | 966 | 39,883 | 92.6 | 87.3 |
| 北谷町 | 102,307 | 1,220 | 2,221 | 98,866 | 94.1 | 81.6 |
| 指定区間計 | 5,915 | 0 | 0 | 5,915 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 6,605 | 41 | 0 | 6,564 | 100.0 | 100.0 |
| 主要地方道 | 2,580 | 0 | 0 | 2,580 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 4,025 | 41 | 0 | 3,984 | 100.0 | 100.0 |
| 市町村道 | 89,787 | 1,179 | 2,221 | 86,387 | 93.2 | 78.9 |

単位：メートル

| 舗 簡 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|---------|--------|-----------------------|-----------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 89.8 | 0 | 1,801,545 | 990,287 | 645,375 | 30,071 | 43,507 | 90,292 | 20,311 |
| 100.0 | 0 | 552,996 | 192,789 | 118,594 | 0 | 0 | 8,467 | 0 |
| 100.0 | 0 | 337,212 | 172,480 | 72,113 | 10,076 | 19,852 | 10,076 | 0 |
| 100.0 | 0 | 218,083 | 112,228 | 69,084 | 6,647 | 6,982 | 9,884 | 0 |
| 100.0 | 0 | 69,773 | 28,104 | 23,664 | 298 | 596 | 2,903 | 0 |
| 100.0 | 0 | 148,310 | 84,124 | 45,420 | 6,349 | 6,386 | 6,981 | 0 |
| 86.3 | 0 | 693,254 | 512,790 | 385,584 | 13,348 | 16,673 | 61,865 | 20,311 |
| 94.1 | 0 | 1,714,013 | 981,031 | 688,925 | 26,690 | 41,467 | 109,693 | 10,238 |
| 100.0 | 0 | 781,838 | 267,457 | 164,934 | 0 | 0 | 11,785 | 0 |
| 100.0 | 0 | 232,899 | 161,828 | 89,925 | 12,653 | 25,306 | 12,653 | 0 |
| 100.0 | 0 | 81,925 | 52,025 | 33,744 | 3,937 | 4,461 | 2,063 | 3,118 |
| 100.0 | 0 | 40,242 | 17,960 | 11,692 | 1,773 | 2,297 | 1,777 | 0 |
| 100.0 | 0 | 41,683 | 34,065 | 22,052 | 2,164 | 2,164 | 286 | 3,118 |
| 92.1 | 0 | 617,351 | 499,721 | 400,322 | 10,100 | 11,700 | 83,192 | 7,120 |
| 89.5 | 0 | 1,311,512 | 1,110,940 | 851,895 | 5,847 | 6,971 | 161,989 | 27,793 |
| 100.0 | 0 | 257,301 | 202,571 | 131,381 | 4,346 | 5,462 | 15,309 | 7,347 |
| 88.0 | 0 | 1,054,211 | 908,369 | 720,514 | 1,501 | 1,509 | 146,680 | 20,446 |
| 99.8 | 1 | 1,317,100 | 1,116,792 | 766,287 | 45,538 | 72,149 | 132,912 | 2,514 |
| 100.0 | 1 | 307,275 | 184,855 | 114,106 | 7,877 | 15,214 | 7,877 | 0 |
| 100.0 | 0 | 187,462 | 172,294 | 97,606 | 11,816 | 23,279 | 12,819 | 0 |
| 99.8 | 0 | 822,363 | 759,643 | 554,575 | 25,845 | 33,656 | 112,216 | 2,514 |
| 99.1 | 3 | 438,031 | 406,294 | 299,516 | 19,372 | 30,041 | 42,948 | 2,944 |
| 100.0 | 3 | 95,889 | 95,889 | 81,940 | 3,575 | 7,150 | 3,575 | 0 |
| 100.0 | 0 | 44,553 | 32,540 | 23,079 | 1,771 | 1,870 | 2,434 | 0 |
| 100.0 | 0 | 44,553 | 32,540 | 23,079 | 1,771 | 1,870 | 2,434 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 99.0 | 0 | 297,589 | 277,865 | 194,497 | 14,026 | 21,021 | 36,939 | 2,944 |
| 95.9 | 4 | 1,047,661 | 1,011,843 | 688,629 | 40,368 | 74,337 | 92,985 | 5,881 |
| 100.0 | 3 | 175,422 | 175,422 | 119,946 | 5,915 | 11,830 | 5,915 | 0 |
| 100.0 | 1 | 127,689 | 118,161 | 71,423 | 5,242 | 9,669 | 6,564 | 0 |
| 100.0 | 1 | 58,251 | 57,287 | 31,235 | 2,580 | 5,166 | 2,580 | 0 |
| 100.0 | 0 | 69,438 | 60,874 | 40,188 | 2,662 | 4,503 | 3,984 | 0 |
| 95.3 | 0 | 744,550 | 718,260 | 497,260 | 29,211 | 52,838 | 80,506 | 5,881 |

市町村別内訳

(平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 宜野座村 | 28 | 8,694 | 39,998 | 41,572 | 387 | 8,998 | 10,926 | 0 |
| 高速自動車国道 指定区間計 | 0 | 8,467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 0 | 0 | 10,076 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 32 | 9,350 | 502 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 16 | 2,887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 16 | 6,463 | 502 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 28 | 195 | 20,572 | 41,070 | 387 | 8,998 | 10,926 | 0 |
| 金武町 | 0 | 11,792 | 38,147 | 59,754 | 1,295 | 3,708 | 5,235 | 0 |
| 高速自動車国道 指定区間計 | 0 | 11,785 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 0 | 0 | 12,653 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 0 | 2,063 | 0 | 750 | 2,368 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 1,777 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 0 | 286 | 0 | 750 | 2,368 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 7 | 23,431 | 59,754 | 545 | 1,340 | 5,235 | 0 |
| 伊江村 | 16 | 153 | 39,737 | 122,083 | 232 | 8,202 | 19,359 | 662 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 12,865 | 2,444 | 0 | 4,973 | 2,374 | 0 |
| 市町村道 | 16 | 153 | 26,872 | 119,639 | 232 | 3,229 | 16,985 | 662 |
| 読谷村 | 785 | 6,744 | 41,710 | 83,673 | 739 | 1,510 | 265 | 0 |
| 指定区間計 | 0 | 6,552 | 0 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 11 | 50 | 12,674 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 774 | 142 | 29,036 | 82,264 | 739 | 1,510 | 265 | 0 |
| 嘉手納町 | 3,155 | 612 | 17,090 | 22,091 | 421 | 490 | 2,033 | 38 |
| 指定区間計 | 3,155 | 420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 0 | 129 | 2,305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 129 | 2,305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 63 | 14,785 | 22,091 | 421 | 490 | 2,033 | 38 |
| 北谷町 | 5,936 | 2,478 | 39,213 | 45,358 | 663 | 4,149 | 1,069 | 12 |
| 指定区間計 | 5,915 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 0 | 1,627 | 4,655 | 282 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 302 | 2,278 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 1,325 | 2,377 | 282 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 21 | 851 | 34,558 | 45,076 | 663 | 4,149 | 1,069 | 12 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|--------|-------|--------|---------|---------|--------|-------|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 99,328 | 11,275 | 225 | 99,103 | 0 | 108,335 | 45 | 2,268 | 0 | 0 |
| 8,467 | 0 | 0 | 8,467 | 0 | 7,373 | 7 | 1,094 | 0 | 0 |
| 10,076 | 0 | 0 | 10,076 | 0 | 9,711 | 6 | 365 | 0 | 0 |
| 9,884 | 0 | 11 | 9,873 | 0 | 9,642 | 5 | 242 | 0 | 0 |
| 2,903 | 0 | 0 | 2,903 | 0 | 2,855 | 1 | 48 | 0 | 0 |
| 6,981 | 0 | 11 | 6,970 | 0 | 6,787 | 4 | 194 | 0 | 0 |
| 70,901 | 11,275 | 214 | 70,687 | 0 | 81,609 | 27 | 567 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 112,811 | 7,120 | 1,386 | 42,986 | 68,439 | 116,934 | 32 | 2,473 | 1 | 524 |
| 11,785 | 0 | 55 | 11,730 | 0 | 10,029 | 8 | 1,756 | 0 | 0 |
| 12,653 | 0 | 0 | 12,653 | 0 | 12,278 | 6 | 375 | 0 | 0 |
| 5,181 | 0 | 524 | 1,539 | 3,118 | 4,440 | 7 | 217 | 1 | 524 |
| 1,777 | 0 | 524 | 1,253 | 0 | 1,098 | 2 | 155 | 1 | 524 |
| 3,404 | 0 | 0 | 286 | 3,118 | 3,342 | 5 | 62 | 0 | 0 |
| 83,192 | 7,120 | 807 | 17,064 | 65,321 | 90,187 | 11 | 125 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 169,786 | 19,996 | 2,065 | 23,540 | 144,181 | 189,778 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 22,650 | 6 | 0 | 4,800 | 17,850 | 22,656 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 147,136 | 19,990 | 2,065 | 18,740 | 126,331 | 167,122 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 135,185 | 241 | 801 | 98,026 | 36,358 | 135,133 | (1) 9 | 293 | 0 | 0 |
| 7,877 | 0 | 0 | 7,877 | 0 | 7,840 | 2 | 37 | 0 | 0 |
| 12,819 | 0 | 0 | 12,819 | 0 | 12,786 | 1 | 33 | 0 | 0 |
| 114,489 | 241 | 801 | 77,330 | 36,358 | 114,507 | (1) 6 | 223 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 45,485 | 407 | 931 | 39,894 | 4,660 | 45,747 | (1) 14 | 145 | 0 | 0 |
| 3,575 | 0 | 0 | 3,575 | 0 | 3,551 | 3 | 24 | 0 | 0 |
| 2,434 | 0 | 0 | 2,434 | 0 | 2,434 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,434 | 0 | 0 | 2,434 | 0 | 2,434 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39,476 | 407 | 931 | 33,885 | 4,660 | 39,762 | (1) 11 | 121 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 94,770 | 4,096 | 2,837 | 77,791 | 14,142 | 98,481 | 38 | 385 | 0 | 0 |
| 5,915 | 0 | 0 | 5,915 | 0 | 5,829 | 8 | 86 | 0 | 0 |
| 6,564 | 0 | 0 | 6,564 | 0 | 6,564 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,580 | 0 | 0 | 2,580 | 0 | 2,580 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,984 | 0 | 0 | 3,984 | 0 | 3,984 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82,291 | 4,096 | 2,837 | 65,312 | 14,142 | 86,088 | 30 | 299 | 0 | 0 |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

市町村別内訳 (平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|----------|---------|--------|-------|---------|---------|-----------|
| 北中城村 | 101,030 | 6,260 | 2,554 | 92,216 | 64.1 | 54.6 |
| 高速自動車国道 | 3,446 | 0 | 0 | 3,446 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 7,092 | 1,950 | 0 | 5,142 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 11,218 | 30 | 1,334 | 9,854 | 100.0 | 100.0 |
| 主要地方道 | 5,571 | 30 | 1,334 | 4,207 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 5,647 | 0 | 0 | 5,647 | 100.0 | 100.0 |
| 市町村道 | 79,274 | 4,280 | 1,220 | 73,774 | 55.1 | 43.3 |
| 中城村 | 124,373 | 10,774 | 1,147 | 112,452 | 50.7 | 47.7 |
| 高速自動車国道 | 3,841 | 0 | 0 | 3,841 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 15,620 | 7,810 | 0 | 7,810 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 13,938 | 2,094 | 0 | 11,844 | 94.8 | 94.8 |
| 主要地方道 | 6,171 | 0 | 0 | 6,171 | 90.0 | 90.0 |
| 一般都道府県道 | 7,767 | 2,094 | 0 | 5,673 | 100.0 | 100.0 |
| 市町村道 | 90,974 | 870 | 1,147 | 88,957 | 38.4 | 34.6 |
| 西原町 | 128,264 | 5,684 | 1,070 | 121,510 | 54.9 | 63.1 |
| 高速自動車国道 | 4,511 | 0 | 0 | 4,511 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 7,669 | 3,450 | 0 | 4,219 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 指定区間 | 7,669 | 3,450 | 0 | 4,219 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 23,125 | 1,020 | 1,026 | 21,079 | 82.9 | 83.1 |
| 主要地方道 | 12,827 | 356 | 1,026 | 11,445 | 76.0 | 76.0 |
| 一般都道府県道 | 10,298 | 664 | 0 | 9,634 | 91.1 | 91.5 |
| 市町村道 | 92,959 | 1,214 | 44 | 91,701 | 44.1 | 55.0 |
| 与那原町 | 53,531 | 2,757 | 107 | 50,667 | 82.2 | 68.1 |
| 指定区間計 | 6,421 | 1,030 | 0 | 5,391 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 3,495 | 1,185 | 0 | 2,310 | 100.0 | 100.0 |
| 主要地方道 | 3,079 | 1,185 | 0 | 1,894 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 416 | 0 | 0 | 416 | 100.0 | 100.0 |
| 市町村道 | 43,615 | 542 | 107 | 42,966 | 79.0 | 62.4 |
| 南風原町 | 124,379 | 3,647 | 0 | 120,732 | 76.6 | 62.2 |
| 高速自動車国道 | 1,650 | 0 | 0 | 1,650 | 100.0 | 100.0 |
| 一般国道計 | 12,354 | 0 | 0 | 12,354 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間計 | 9,307 | 0 | 0 | 9,307 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 指定区間 | 9,307 | 0 | 0 | 9,307 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間外計 | 3,047 | 0 | 0 | 3,047 | 100.0 | 100.0 |
| 県道計 | 16,435 | 2,418 | 0 | 14,017 | 100.0 | 100.0 |
| 主要地方道 | 7,464 | 1,602 | 0 | 5,862 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 8,971 | 816 | 0 | 8,155 | 100.0 | 100.0 |
| 市町村道 | 93,940 | 1,229 | 0 | 92,711 | 69.6 | 50.8 |

単位：メートル

| 舗 簡 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|---------|--------|--------------------|--------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 96.3 | 1 | 977,100 | 776,908 | 529,727 | 26,718 | 42,264 | 59,075 | 33,141 |
| 100.0 | 0 | 195,880 | 73,554 | 48,244 | 0 | 0 | 3,446 | 0 |
| 100.0 | 1 | 131,575 | 120,209 | 79,005 | 5,142 | 10,284 | 5,142 | 0 |
| 100.0 | 0 | 231,988 | 172,249 | 95,461 | 9,254 | 17,093 | 9,854 | 0 |
| 100.0 | 0 | 107,273 | 80,068 | 42,106 | 4,199 | 8,391 | 4,207 | 0 |
| 100.0 | 0 | 124,715 | 92,181 | 53,355 | 5,055 | 8,702 | 5,647 | 0 |
| 95.3 | 0 | 417,657 | 410,896 | 307,017 | 12,322 | 14,887 | 40,633 | 33,141 |
| 88.5 | 2 | 1,090,238 | 826,409 | 573,979 | 30,852 | 49,761 | 57,059 | 55,393 |
| 100.0 | 0 | 179,170 | 83,836 | 53,746 | 0 | 0 | 3,841 | 0 |
| 100.0 | 2 | 142,242 | 141,460 | 110,790 | 7,810 | 15,620 | 7,810 | 0 |
| 100.0 | 0 | 213,612 | 149,048 | 78,364 | 10,133 | 17,560 | 11,227 | 617 |
| 100.0 | 0 | 105,587 | 83,291 | 41,801 | 5,557 | 11,097 | 5,554 | 617 |
| 100.0 | 0 | 108,025 | 65,757 | 36,563 | 4,576 | 6,463 | 5,673 | 0 |
| 85.5 | 0 | 555,214 | 452,065 | 331,079 | 12,909 | 16,581 | 34,181 | 54,776 |
| 90.1 | 0 | 1,341,841 | 1,018,417 | 684,135 | 41,366 | 64,558 | 66,665 | 54,845 |
| 100.0 | 0 | 198,380 | 97,972 | 63,154 | 0 | 0 | 4,511 | 0 |
| 100.0 | 0 | 116,363 | 74,649 | 58,735 | 3,450 | 6,900 | 4,219 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 116,363 | 74,649 | 58,735 | 3,450 | 6,900 | 4,219 | 0 |
| 100.0 | 0 | 362,095 | 274,957 | 147,078 | 16,777 | 30,400 | 17,469 | 3,610 |
| 100.0 | 0 | 172,053 | 143,680 | 75,944 | 8,672 | 17,200 | 8,696 | 2,749 |
| 100.0 | 0 | 190,042 | 131,277 | 71,134 | 8,105 | 13,200 | 8,773 | 861 |
| 86.9 | 0 | 665,003 | 570,839 | 415,168 | 21,139 | 27,258 | 40,466 | 51,235 |
| 99.2 | 1 | 471,653 | 425,931 | 292,797 | 16,528 | 29,201 | 41,643 | 9,024 |
| 100.0 | 1 | 121,469 | 98,865 | 74,912 | 5,391 | 10,251 | 5,391 | 0 |
| 100.0 | 0 | 51,339 | 48,570 | 30,159 | 2,272 | 4,521 | 2,310 | 0 |
| 100.0 | 0 | 45,915 | 43,621 | 27,427 | 1,856 | 3,690 | 1,894 | 0 |
| 100.0 | 0 | 5,424 | 4,949 | 2,732 | 416 | 831 | 416 | 0 |
| 99.0 | 0 | 298,845 | 278,496 | 187,726 | 8,865 | 14,429 | 33,942 | 9,024 |
| 90.4 | 0 | 1,360,906 | 1,085,277 | 714,372 | 40,787 | 71,915 | 92,533 | 28,199 |
| 100.0 | 0 | 78,590 | 35,512 | 23,100 | 0 | 0 | 1,650 | 0 |
| 100.0 | 0 | 343,125 | 257,936 | 170,554 | 6,596 | 12,881 | 12,354 | 0 |
| 100.0 | 0 | 250,497 | 181,548 | 127,111 | 3,572 | 6,937 | 9,307 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 250,497 | 181,548 | 127,111 | 3,572 | 6,937 | 9,307 | 0 |
| 100.0 | 0 | 92,628 | 76,388 | 43,443 | 3,024 | 5,944 | 3,047 | 0 |
| 100.0 | 0 | 266,042 | 209,907 | 107,055 | 13,618 | 26,140 | 14,017 | 0 |
| 100.0 | 0 | 128,599 | 105,964 | 52,017 | 5,810 | 11,405 | 5,862 | 0 |
| 100.0 | 0 | 137,443 | 103,943 | 55,038 | 7,808 | 14,735 | 8,155 | 0 |
| 87.5 | 0 | 673,149 | 581,922 | 413,663 | 20,573 | 32,894 | 64,512 | 28,199 |

市町村別内訳

(平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 北中城村 | 276 | 10,625 | 20,093 | 28,081 | 1,006 | 8,111 | 24,024 | 1,278 |
| 高速自動車国道 | 0 | 3,446 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 0 | 5,142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 270 | 1,973 | 7,611 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 255 | 562 | 3,390 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 15 | 1,411 | 4,221 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 6 | 64 | 12,482 | 28,081 | 1,006 | 8,111 | 24,024 | 1,278 |
| 中城村 | 0 | 11,780 | 24,732 | 20,547 | 1,163 | 10,136 | 44,094 | 2,541 |
| 高速自動車国道 | 0 | 3,841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 0 | 7,810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 0 | 37 | 11,052 | 138 | 116 | 501 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 37 | 5,517 | 0 | 116 | 501 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 5,535 | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 92 | 13,680 | 20,409 | 1,047 | 9,635 | 44,094 | 2,541 |
| 西原町 | 15 | 9,085 | 36,402 | 21,163 | 3,250 | 26,353 | 25,242 | 201 |
| 高速自動車国道 | 0 | 4,511 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 0 | 4,219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間 | 0 | 4,219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 0 | 127 | 16,380 | 962 | 1,214 | 1,980 | 416 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 39 | 8,602 | 55 | 1,196 | 1,534 | 19 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 88 | 7,778 | 907 | 18 | 446 | 397 | 0 |
| 市町村道 | 15 | 228 | 20,022 | 20,201 | 2,036 | 24,373 | 24,826 | 201 |
| 与那原町 | 0 | 6,762 | 11,030 | 23,851 | 128 | 2,354 | 6,542 | 809 |
| 指定区間計 | 0 | 4,860 | 531 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 0 | 1,894 | 416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 1,894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 8 | 10,083 | 23,851 | 128 | 2,354 | 6,542 | 809 |
| 南風原町 | 1,206 | 11,730 | 35,678 | 43,919 | 584 | 11,465 | 16,150 | 0 |
| 高速自動車国道 | 0 | 1,650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道計 | 991 | 8,595 | 2,768 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間計 | 0 | 8,187 | 1,120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間 | 0 | 8,187 | 1,120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間外計 | 991 | 408 | 1,648 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道計 | 173 | 1,417 | 12,214 | 213 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 161 | 1,008 | 4,660 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 12 | 409 | 7,554 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 42 | 68 | 20,696 | 43,706 | 584 | 11,465 | 16,150 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|--------|-------|--------|--------|---------|-------|-------|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 88,776 | 3,440 | 864 | 49,498 | 38,414 | 90,866 | 25 | 1,135 | 1 | 215 |
| 3,446 | 0 | 0 | 3,446 | 0 | 2,747 | 4 | 484 | 1 | 215 |
| 5,142 | 0 | 0 | 5,142 | 0 | 5,070 | 5 | 72 | 0 | 0 |
| 9,854 | 0 | 0 | 9,854 | 0 | 9,504 | 5 | 350 | 0 | 0 |
| 4,207 | 0 | 0 | 4,207 | 0 | 3,945 | 3 | 262 | 0 | 0 |
| 5,647 | 0 | 0 | 5,647 | 0 | 5,559 | 2 | 88 | 0 | 0 |
| 70,334 | 3,440 | 864 | 31,056 | 38,414 | 73,545 | 11 | 229 | 0 | 0 |
| 99,559 | 12,893 | 1,277 | 52,413 | 45,869 | 111,764 | 38 | 688 | 0 | 0 |
| 3,841 | 0 | 0 | 3,841 | 0 | 3,530 | 3 | 311 | 0 | 0 |
| 7,810 | 0 | 0 | 7,810 | 0 | 7,803 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| 11,844 | 0 | 0 | 11,227 | 617 | 11,792 | 4 | 52 | 0 | 0 |
| 6,171 | 0 | 0 | 5,554 | 617 | 6,153 | 3 | 18 | 0 | 0 |
| 5,673 | 0 | 0 | 5,673 | 0 | 5,639 | 1 | 34 | 0 | 0 |
| 76,064 | 12,893 | 1,277 | 29,535 | 45,252 | 88,639 | 29 | 318 | 0 | 0 |
| 109,454 | 12,056 | 2,000 | 74,671 | 32,783 | 119,993 | 65 | 1,517 | 0 | 0 |
| 4,511 | 0 | 0 | 4,511 | 0 | 3,876 | 5 | 635 | 0 | 0 |
| 4,219 | 0 | 0 | 4,219 | 0 | 3,736 | 6 | 483 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,219 | 0 | 0 | 4,219 | 0 | 3,736 | 6 | 483 | 0 | 0 |
| 21,079 | 0 | 40 | 17,468 | 3,571 | 21,036 | 5 | 43 | 0 | 0 |
| 11,445 | 0 | 0 | 8,696 | 2,749 | 11,436 | 2 | 9 | 0 | 0 |
| 9,634 | 0 | 40 | 8,772 | 822 | 9,600 | 3 | 34 | 0 | 0 |
| 79,645 | 12,056 | 1,960 | 48,473 | 29,212 | 91,345 | 49 | 356 | 0 | 0 |
| 50,239 | 428 | 1,150 | 33,352 | 15,737 | 50,567 | 7 | 100 | 0 | 0 |
| 5,391 | 0 | 0 | 5,391 | 0 | 5,388 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 2,310 | 0 | 0 | 2,310 | 0 | 2,228 | 1 | 82 | 0 | 0 |
| 1,894 | 0 | 0 | 1,894 | 0 | 1,812 | 1 | 82 | 0 | 0 |
| 416 | 0 | 0 | 416 | 0 | 416 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42,538 | 428 | 1,150 | 25,651 | 15,737 | 42,951 | 5 | 15 | 0 | 0 |
| 109,133 | 11,599 | 6,773 | 68,344 | 34,016 | 114,225 | (1)74 | 6,507 | 0 | 0 |
| 1,650 | 0 | 0 | 1,650 | 0 | 1,256 | 1 | 394 | 0 | 0 |
| 12,354 | 0 | 0 | 12,354 | 0 | 6,798 | 12 | 5,556 | 0 | 0 |
| 9,307 | 0 | 0 | 9,307 | 0 | 4,043 | 9 | 5,264 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9,307 | 0 | 0 | 9,307 | 0 | 4,043 | 9 | 5,264 | 0 | 0 |
| 3,047 | 0 | 0 | 3,047 | 0 | 2,755 | 3 | 292 | 0 | 0 |
| 14,017 | 0 | 0 | 14,017 | 0 | 13,954 | 6 | 63 | 0 | 0 |
| 5,862 | 0 | 0 | 5,862 | 0 | 5,823 | 3 | 39 | 0 | 0 |
| 8,155 | 0 | 0 | 8,155 | 0 | 8,131 | 3 | 24 | 0 | 0 |
| 81,112 | 11,599 | 6,773 | 40,323 | 34,016 | 92,217 | (1)55 | 494 | 0 | 0 |

※()：市町村境界に架設された橋梁個数

市町村別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

| 市町村名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|---------|---------|--------|--------|---------|---------|-----------|
| 渡嘉敷村 | 20,136 | 195 | 0 | 19,941 | 91.7 | 38.8 |
| 一般都道府県道 | 576 | 0 | 0 | 576 | 91.1 | 0.0 |
| 市町村道 | 19,560 | 195 | 0 | 19,365 | 91.7 | 40.0 |
| 座間味村 | 27,130 | 11 | 0 | 27,119 | 33.9 | 12.0 |
| 一般都道府県道 | 129 | 0 | 0 | 129 | 0.0 | 0.0 |
| 市町村道 | 27,001 | 11 | 0 | 26,990 | 34.1 | 12.0 |
| 粟国村 | 54,191 | 334 | 7,040 | 46,817 | 60.7 | 65.8 |
| 一般都道府県道 | 780 | 0 | 0 | 780 | 100.0 | 0.0 |
| 市町村道 | 53,411 | 334 | 7,040 | 46,037 | 60.1 | 66.9 |
| 渡名喜村 | 9,050 | 0 | 0 | 9,050 | 42.6 | 42.2 |
| 一般都道府県道 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0.0 | 0.0 |
| 市町村道 | 9,025 | 0 | 0 | 9,025 | 42.7 | 42.3 |
| 南大東村 | 61,170 | 126 | 0 | 61,044 | 92.0 | 72.1 |
| 一般都道府県道 | 12,221 | 0 | 0 | 12,221 | 91.4 | 91.9 |
| 市町村道 | 48,949 | 126 | 0 | 48,823 | 92.1 | 67.1 |
| 北大東村 | 33,154 | 76 | 0 | 33,078 | 95.9 | 77.4 |
| 一般都道府県道 | 2,219 | 0 | 0 | 2,219 | 100.0 | 83.8 |
| 市町村道 | 30,935 | 76 | 0 | 30,859 | 95.7 | 76.9 |
| 伊平屋村 | 80,978 | 702 | 0 | 80,276 | 75.6 | 25.7 |
| 一般都道府県道 | 12,689 | 0 | 0 | 12,689 | 100.0 | 39.5 |
| 市町村道 | 68,289 | 702 | 0 | 67,587 | 71.0 | 23.1 |
| 伊是名村 | 86,334 | 1,115 | 691 | 84,528 | 93.9 | 54.3 |
| 一般都道府県道 | 6,180 | 0 | 0 | 6,180 | 100.0 | 100.0 |
| 市町村道 | 80,154 | 1,115 | 691 | 78,348 | 93.4 | 50.7 |
| 久米島町 | 270,752 | 16,027 | 27,893 | 226,832 | 57.0 | 44.8 |
| 県道計 | 68,678 | 13,517 | 25,156 | 30,005 | 100.0 | 92.3 |
| 主要地方道 | 15,738 | 0 | 0 | 15,738 | 100.0 | 85.3 |
| 一般都道府県道 | 52,940 | 13,517 | 25,156 | 14,267 | 100.0 | 100.0 |
| 市町村道 | 202,074 | 2,510 | 2,737 | 196,827 | 50.5 | 37.6 |

単位：メートル

| 舗 簡 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|---------|--------|--------------------|--------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 97.6 | 0 | 339,800 | 141,232 | 105,581 | 3,164 | 3,231 | 18,291 | 1,650 |
| 100.0 | 0 | 3,637 | 3,542 | 2,087 | 442 | 509 | 525 | 51 |
| 97.5 | 0 | 336,163 | 137,690 | 103,494 | 2,722 | 2,722 | 17,766 | 1,599 |
| 50.2 | 0 | 173,237 | 130,927 | 90,453 | 4,602 | 4,706 | 9,204 | 17,915 |
| 100.0 | 0 | 1,069 | 810 | 648 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| 50.0 | 0 | 172,168 | 130,117 | 89,805 | 4,602 | 4,706 | 9,204 | 17,786 |
| 73.6 | 0 | 221,555 | 194,930 | 139,778 | 2,349 | 2,349 | 28,429 | 18,388 |
| 100.0 | 0 | 7,722 | 5,850 | 4,680 | 0 | 0 | 780 | 0 |
| 73.2 | 0 | 213,833 | 189,080 | 135,098 | 2,349 | 2,349 | 27,649 | 18,388 |
| 42.2 | 0 | 43,671 | 36,369 | 27,319 | 0 | 0 | 3,855 | 5,195 |
| 0.0 | 0 | 132 | 100 | 75 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 42.3 | 0 | 43,539 | 36,269 | 27,244 | 0 | 0 | 3,855 | 5,170 |
| 95.9 | 0 | 606,436 | 517,162 | 369,868 | 9,053 | 9,919 | 56,155 | 4,889 |
| 100.0 | 0 | 187,986 | 164,942 | 79,014 | 6,132 | 6,995 | 11,171 | 1,050 |
| 94.9 | 0 | 418,450 | 352,220 | 290,854 | 2,921 | 2,924 | 44,984 | 3,839 |
| 95.9 | 0 | 322,744 | 257,394 | 193,286 | 7,266 | 7,472 | 31,738 | 1,340 |
| 100.0 | 0 | 28,733 | 20,875 | 14,755 | 1,184 | 1,390 | 2,219 | 0 |
| 95.7 | 0 | 294,011 | 236,519 | 178,531 | 6,082 | 6,082 | 29,519 | 1,340 |
| 83.4 | 0 | 807,763 | 532,789 | 404,402 | 16,747 | 17,572 | 60,686 | 19,590 |
| 100.0 | 0 | 129,832 | 115,153 | 82,328 | 6,659 | 7,510 | 12,689 | 0 |
| 80.3 | 0 | 677,931 | 417,636 | 322,074 | 10,088 | 10,062 | 47,997 | 19,590 |
| 93.8 | 0 | 800,444 | 566,036 | 410,780 | 17,599 | 18,849 | 79,341 | 5,187 |
| 100.0 | 0 | 89,736 | 64,560 | 37,667 | 5,643 | 6,893 | 6,180 | 0 |
| 93.3 | 0 | 710,708 | 501,476 | 373,113 | 11,956 | 11,956 | 73,161 | 5,187 |
| 81.2 | 0 | 1,878,988 | 1,402,871 | 980,016 | 51,075 | 74,646 | 129,340 | 97,492 |
| 100.0 | 0 | 454,080 | 323,530 | 190,479 | 20,318 | 38,231 | 30,005 | 0 |
| 100.0 | 0 | 224,455 | 175,620 | 99,904 | 11,991 | 24,287 | 15,738 | 0 |
| 100.0 | 0 | 229,625 | 147,910 | 90,575 | 8,327 | 13,944 | 14,267 | 0 |
| 78.3 | 0 | 1,424,908 | 1,079,341 | 789,537 | 30,757 | 36,415 | 99,335 | 97,492 |

市町村別内訳

(平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|---------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 渡嘉敷村 | 0 | 10 | 6,383 | 11,898 | 0 | 122 | 1,528 | 215 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 0 | 525 | 0 | 9 | 42 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 10 | 6,383 | 11,373 | 0 | 113 | 1,486 | 215 |
| 座間味村 | 11 | 0 | 2,815 | 6,378 | 257 | 2,665 | 14,993 | 4,152 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 11 | 0 | 2,815 | 6,378 | 257 | 2,536 | 14,993 | 4,152 |
| 粟国村 | 0 | 0 | 3,533 | 24,896 | 27 | 4,038 | 14,323 | 1,012 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 0 | 2,753 | 24,896 | 27 | 4,038 | 14,323 | 1,012 |
| 渡名喜村 | 0 | 0 | 130 | 3,725 | 181 | 363 | 4,651 | 1 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 0 | 130 | 3,725 | 181 | 363 | 4,626 | 1 |
| 南大東村 | 22 | 17 | 44,865 | 11,251 | 27 | 2,106 | 2,756 | 0 |
| 一般都道府県道 | 22 | 17 | 11,076 | 56 | 0 | 1,050 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 0 | 33,789 | 11,195 | 27 | 1,056 | 2,756 | 0 |
| 北大東村 | 12 | 15 | 26,988 | 4,723 | 7 | 7 | 1,326 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 2,219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 12 | 15 | 24,769 | 4,723 | 7 | 7 | 1,326 | 0 |
| 伊平屋村 | 19 | 110 | 36,540 | 24,017 | 5,831 | 6,006 | 7,753 | 4,596 |
| 一般都道府県道 | 0 | 18 | 10,384 | 2,287 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 19 | 92 | 26,156 | 21,730 | 5,831 | 6,006 | 7,753 | 4,596 |
| 伊是名村 | 6 | 31 | 37,274 | 42,030 | 9 | 2,760 | 2,418 | 691 |
| 一般都道府県道 | 0 | 10 | 5,724 | 446 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 6 | 21 | 31,550 | 41,584 | 9 | 2,760 | 2,418 | 691 |
| 久米島町 | 29 | 155 | 66,528 | 62,628 | 761 | 19,190 | 77,541 | 1,890 |
| 県道計 | 29 | 88 | 27,703 | 2,185 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 29 | 88 | 13,760 | 1,861 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 13,943 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 67 | 38,825 | 60,443 | 761 | 19,190 | 77,541 | 1,890 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 19,459 | 482 | 111 | 7,633 | 11,715 | 19,771 | 5 | 170 | 0 | 0 |
| 576 | 0 | 0 | 0 | 576 | 576 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18,883 | 482 | 111 | 7,633 | 11,139 | 19,195 | 5 | 170 | 0 | 0 |
| 13,627 | 13,492 | 849 | 2,393 | 10,385 | 26,322 | 10 | 797 | 0 | 0 |
| 129 | 0 | 0 | 0 | 129 | 125 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 13,498 | 13,492 | 849 | 2,393 | 10,256 | 26,197 | 9 | 793 | 0 | 0 |
| 34,473 | 12,344 | 20,792 | 10,022 | 3,659 | 46,804 | 4 | 13 | 0 | 0 |
| 780 | 0 | 0 | 0 | 780 | 780 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33,693 | 12,344 | 20,792 | 10,022 | 2,879 | 46,024 | 4 | 13 | 0 | 0 |
| 3,821 | 5,229 | 3,821 | 0 | 0 | 9,050 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,821 | 5,204 | 3,821 | 0 | 0 | 9,025 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58,539 | 2,505 | 416 | 43,598 | 14,525 | 60,944 | 8 | 100 | 0 | 0 |
| 12,221 | 0 | 60 | 11,171 | 990 | 12,221 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46,318 | 2,505 | 356 | 32,427 | 13,535 | 48,723 | 8 | 100 | 0 | 0 |
| 31,738 | 1,340 | 69 | 25,526 | 6,143 | 33,078 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,219 | 0 | 69 | 1,790 | 360 | 2,219 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29,519 | 1,340 | 0 | 23,736 | 5,783 | 30,859 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66,938 | 13,338 | 2,302 | 18,294 | 46,342 | 79,510 | 24 | 766 | 0 | 0 |
| 12,689 | 0 | 679 | 4,333 | 7,677 | 12,201 | 7 | 488 | 0 | 0 |
| 54,249 | 13,338 | 1,623 | 13,961 | 38,665 | 67,309 | 17 | 278 | 0 | 0 |
| 79,258 | 5,270 | 919 | 44,999 | 33,340 | 84,378 | 25 | 150 | 0 | 0 |
| 6,180 | 0 | 0 | 6,180 | 0 | 6,163 | 2 | 17 | 0 | 0 |
| 73,078 | 5,270 | 919 | 38,819 | 33,340 | 78,215 | 23 | 133 | 0 | 0 |
| 184,193 | 42,639 | 7,435 | 94,180 | 82,578 | 225,810 | 100 | 1,022 | 0 | 0 |
| 30,005 | 0 | 0 | 27,690 | 2,315 | 29,720 | 19 | 285 | 0 | 0 |
| 15,738 | 0 | 0 | 13,423 | 2,315 | 15,541 | 10 | 197 | 0 | 0 |
| 14,267 | 0 | 0 | 14,267 | 0 | 14,179 | 9 | 88 | 0 | 0 |
| 154,188 | 42,639 | 7,435 | 66,490 | 80,263 | 196,090 | 81 | 737 | 0 | 0 |

市町村別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

| 市町村名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|---------|---------|-------|--------|---------|---------|-----------|
| 八重瀬町 | 270,947 | 7,001 | 1,745 | 262,201 | 50.4 | 28.2 |
| 一般国道 計 | 17,069 | 3,000 | 0 | 14,069 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間 計 | 6,074 | 0 | 0 | 6,074 | 100.0 | 100.0 |
| 指定区間外 計 | 10,995 | 3,000 | 0 | 7,995 | 100.0 | 100.0 |
| 県道 計 | 25,709 | 1,021 | 1,649 | 23,039 | 98.6 | 91.4 |
| 主要地方道 | 7,255 | 458 | 0 | 6,797 | 100.0 | 100.0 |
| 一般都道府県道 | 18,454 | 563 | 1,649 | 16,242 | 98.0 | 87.8 |
| 市町村道 | 228,169 | 2,980 | 96 | 225,093 | 42.4 | 17.3 |
| 多良間村 | 129,844 | 2,161 | 582 | 127,101 | 29.8 | 50.8 |
| 一般都道府県道 | 8,489 | 0 | 0 | 8,489 | 96.2 | 96.2 |
| 市町村道 | 121,355 | 2,161 | 582 | 118,612 | 25.1 | 47.5 |
| 竹富町 | 209,050 | 1,483 | 13,818 | 193,749 | 55.9 | 38.2 |
| 一般都道府県道 | 56,944 | 0 | 0 | 56,944 | 96.2 | 86.7 |
| 市町村道 | 152,106 | 1,483 | 13,818 | 136,805 | 39.2 | 18.1 |
| 与那国町 | 143,725 | 2,291 | 667 | 140,767 | 35.1 | 19.7 |
| 一般都道府県道 | 15,046 | 0 | 0 | 15,046 | 90.9 | 90.9 |
| 市町村道 | 128,679 | 2,291 | 667 | 125,721 | 28.5 | 11.2 |

単位：メートル

| 舗 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|-------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|--------|-----------------------|-----------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 68.6 | 2 | 2,171,447 | 1,804,000 | 1,290,898 | 61,197 | 93,286 | 132,248 | 129,953 |
| 100.0 | 2 | 246,707 | 188,553 | 106,982 | 12,756 | 22,811 | 14,069 | 0 |
| 100.0 | 1 | 102,311 | 73,253 | 42,019 | 4,950 | 8,031 | 6,074 | 0 |
| 100.0 | 1 | 144,396 | 115,300 | 64,963 | 7,806 | 14,780 | 7,995 | 0 |
| 100.0 | 0 | 367,414 | 297,154 | 166,597 | 19,357 | 33,396 | 22,721 | 318 |
| 100.0 | 0 | 137,927 | 105,939 | 60,674 | 5,956 | 11,506 | 6,797 | 0 |
| 100.0 | 0 | 229,487 | 191,215 | 105,923 | 13,401 | 21,890 | 15,924 | 318 |
| 63.4 | 0 | 1,557,326 | 1,318,293 | 1,017,319 | 29,084 | 37,079 | 95,458 | 129,635 |
| 55.5 | 0 | 846,078 | 702,877 | 500,465 | 15,924 | 16,413 | 37,890 | 89,211 |
| 100.0 | 0 | 112,414 | 100,679 | 53,429 | 8,073 | 8,173 | 8,169 | 320 |
| 52.3 | 0 | 733,664 | 602,198 | 447,036 | 7,851 | 8,240 | 29,721 | 88,891 |
| 71.9 | 0 | 1,633,260 | 1,337,414 | 906,903 | 68,588 | 75,222 | 108,364 | 85,385 |
| 100.0 | 0 | 761,997 | 561,522 | 345,010 | 48,032 | 53,812 | 54,762 | 2,182 |
| 60.2 | 0 | 871,263 | 775,892 | 561,893 | 20,556 | 21,410 | 53,602 | 83,203 |
| 55.1 | 0 | 1,013,976 | 766,340 | 565,700 | 17,778 | 19,242 | 49,460 | 91,307 |
| 100.0 | 0 | 228,175 | 136,275 | 95,411 | 6,583 | 8,047 | 13,681 | 1,365 |
| 49.7 | 0 | 785,801 | 630,065 | 470,289 | 11,195 | 11,195 | 35,779 | 89,942 |

市町村別内訳

(平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|---------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 八重瀬町 | 500 | 3,085 | 67,745 | 60,918 | 15,351 | 72,157 | 42,445 | 499 |
| 一般国道 計 | 500 | 519 | 13,050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間 計 | 0 | 80 | 5,994 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 指定区間外 計 | 500 | 439 | 7,056 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道 計 | 0 | 2,424 | 19,294 | 1,003 | 244 | 74 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 0 | 2,424 | 3,807 | 566 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 15,487 | 437 | 244 | 74 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 142 | 35,401 | 59,915 | 15,107 | 72,083 | 42,445 | 499 |
| 多良間村 | 0 | 20 | 32,487 | 5,383 | 9,955 | 12,771 | 66,485 | 247 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 8,169 | 0 | 0 | 320 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 20 | 24,318 | 5,383 | 9,955 | 12,451 | 66,485 | 247 |
| 竹富町 | 0 | 72 | 84,333 | 23,959 | 2,851 | 32,428 | 50,106 | 5,065 |
| 一般都道府県道 | 0 | 55 | 52,340 | 2,367 | 869 | 1,313 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 0 | 17 | 31,993 | 21,592 | 1,982 | 31,115 | 50,106 | 5,065 |
| 与那国町 | 11 | 13 | 32,067 | 17,369 | 3,632 | 25,972 | 61,703 | 1,897 |
| 一般都道府県道 | 0 | 0 | 13,402 | 279 | 0 | 1,365 | 0 | 0 |
| 市町村道 | 11 | 13 | 18,665 | 17,090 | 3,632 | 24,607 | 61,703 | 1,897 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|--------|-------|--------|---------|---------|--------|-------|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 179,868 | 82,333 | 2,411 | 71,553 | 105,904 | 260,699 | (1)102 | 1,502 | 0 | 0 |
| 14,069 | 0 | 0 | 14,069 | 0 | 13,766 | 9 | 303 | 0 | 0 |
| 6,074 | 0 | 0 | 6,074 | 0 | 5,913 | 3 | 161 | 0 | 0 |
| 7,995 | 0 | 0 | 7,995 | 0 | 7,853 | 6 | 142 | 0 | 0 |
| 23,039 | 0 | 0 | 21,063 | 1,976 | 22,384 | 9 | 655 | 0 | 0 |
| 6,797 | 0 | 0 | 6,797 | 0 | 6,152 | 6 | 645 | 0 | 0 |
| 16,242 | 0 | 0 | 14,266 | 1,976 | 16,232 | 3 | 10 | 0 | 0 |
| 142,760 | 82,333 | 2,411 | 36,421 | 103,928 | 224,549 | (1)84 | 544 | 0 | 0 |
| 70,580 | 56,521 | 1,517 | 63,003 | 6,060 | 127,101 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8,489 | 0 | 0 | 8,169 | 320 | 8,489 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62,091 | 56,521 | 1,517 | 54,834 | 5,740 | 118,612 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 139,291 | 54,458 | 8,778 | 65,306 | 65,207 | 191,605 | 30 | 1,469 | 1 | 675 |
| 56,944 | 0 | 0 | 49,384 | 7,560 | 54,808 | 28 | 1,461 | 1 | 675 |
| 82,347 | 54,458 | 8,778 | 15,922 | 57,647 | 136,797 | 2 | 8 | 0 | 0 |
| 77,514 | 63,253 | 3,279 | 24,479 | 49,756 | 140,666 | 14 | 101 | 0 | 0 |
| 15,046 | 0 | 0 | 13,681 | 1,365 | 14,995 | 5 | 51 | 0 | 0 |
| 62,468 | 63,253 | 3,279 | 10,798 | 48,391 | 125,671 | 9 | 50 | 0 | 0 |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

5 . 事務所別内訳

- (1) 事務所別路線数内訳
- (2) 事務所別総括内訳
- (3) 高速自動車道国道
- (4) 国道(指定区間)
- (5) 北部土木事務所
- (6) 中部土木事務所
- (7) 南部土木事務所
- (8) 宮古土木事務所
- (9) 八重山土木事務所
- (10) 自転車歩行者専用道路

事務所別路線数内訳

沖縄総合事務局・西日本高速道路(株) 管理路線数

| | 北部 国道事務所 | 南部 国道事務所 | 西日本高速道 (株) | 路線合計 |
|---------|-------------|-------------|---------------|--------|
| 指定区間 | 3 | 6 | - | 9 (6) |
| 有料道路 | - | - | 0 | 0 |
| 高速自動車国道 | - | - | 1 | 1 |
| 合 計 | 3 | 6 | 1 | 10 (6) |

注:指定区間は、北部と南部国道事務所に3路線またがっている。 ():またがった路線数を差し引いた路線数。

県土木事務所 管理路線数

| | 北部 土木事務所 | 中部 土木事務所 | 南部 土木事務所 | 宮古支庁 | 八重山支庁 | 合 計 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|------|-------|-----------|
| 国道(指定区間外) | 3 | 0 | ※3 | ※1 | ※1 | 8 (6) |
| 主要地方道 | 6 | ※9 | ※6 | 3 | 2 | 26 (25) |
| 一般県道 | 24 | ※24 | ※44 | 19 | 11 | 122 (118) |
| 合 計 | 33 | 33 | 53 | 23 | 14 | 156 (149) |

():またがった路線数を差し引いた路線数。

- 1) ※印 国道(指定区間外)は、南部・宮古・八重山の3管内に1路線またがっている。
 - 〃 主要地方道は、中部と南部管内に1路線またがっている。
 - 〃 一般県道は、中部と南部管内に4路線またがっている。
- 2) 南部土木事務所 一般県道には玉城那覇自転車道の数も含んでいる。

事務所別総括内訳（平成 21年 4月 1日 現在）

| 事務所名 (路線名) | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|---------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|-----------|
| 西日本高速道路(株) | 57,323 | 0 | 0 | 57,323 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄総合事務局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 北部国道事務所 | 152,269 | 0 | 18,500 | 133,769 | 100.0 | 100.0 |
| 南部国道事務所 | 238,258 | 62,484 | 292 | 175,482 | 100.0 | 100.0 |
| 北部土木事務所 | 398,367 | 54,293 | 7,510 | 336,564 | 90.1 | 84.6 |
| 中部土木事務所 | 280,969 | 23,632 | 20,597 | 236,740 | 90.9 | 90.0 |
| 南部土木事務所 | 479,102 | 39,020 | 199,785 | 240,297 | 97.3 | 93.3 |
| 宮古土木事務所 | 471,590 | 4,040 | 280,328 | 187,222 | 95.5 | 94.2 |
| 八重山土木事務所 | 304,539 | 6,115 | 81,938 | 216,486 | 90.7 | 81.7 |
| 合計 | 2,382,417 | 189,584 | 608,950 | 1,583,883 | 94.3 | 91.0 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | | 道路敷 | 道路部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 100.0 | 0 | 3,313,896 | 1,275,935 | 805,364 | 0 | 0 | 57,323 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 7 | 3,228,420 | 1,986,543 | 1,091,430 | 125,902 | 218,814 | 133,769 | 0 |
| 100.0 | 53 | 4,814,000 | 3,893,575 | 2,368,774 | 162,424 | 306,405 | 175,482 | 0 |
| 99.6 | 0 | 5,902,775 | 3,299,052 | 2,268,948 | 165,972 | 248,184 | 303,080 | 33,484 |
| 100.0 | 11 | 4,761,422 | 3,750,996 | 2,150,383 | 199,764 | 364,750 | 215,086 | 21,654 |
| 100.0 | 17 | 4,175,083 | 3,524,713 | 1,979,228 | 202,436 | 367,718 | 233,900 | 6,397 |
| 99.9 | 0 | 2,635,492 | 2,298,781 | 1,248,847 | 168,055 | 245,771 | 178,772 | 8,450 |
| 97.0 | 0 | 3,338,628 | 2,308,542 | 1,384,437 | 172,151 | 229,495 | 196,439 | 20,047 |
| 99.5 | 88 | 32,169,716 | 22,338,137 | 13,297,411 | 1,196,704 | 1,981,137 | 1,493,851 | 90,032 |

事務所別総括内訳（平成 21年 4月 1日 現在）

| 事務所名 (路線名) | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|---------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 西日本高速道路(株) | 0 | 57,323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄総合事務局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北部国道事務所 | 0 | 15,560 | 118,209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南部国道事務所 | 27,881 | 83,444 | 62,832 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北部土木事務所 | 81 | 8,564 | 277,995 | 16,440 | 10,227 | 17,039 | 6,218 | 33 |
| 中部土木事務所 | 2,455 | 34,133 | 173,561 | 4,937 | 7,320 | 10,930 | 3,404 | 0 |
| 南部土木事務所 | 3,830 | 29,464 | 191,504 | 9,102 | 2,318 | 4,007 | 72 | 0 |
| 宮古土木事務所 | 275 | 3,260 | 172,329 | 2,908 | 829 | 6,930 | 691 | 0 |
| 八重山土木事務所 | 9 | 84 | 193,476 | 2,870 | 5,142 | 13,620 | 1,285 | 0 |
| 合計 | 34,531 | 231,832 | 1,189,906 | 37,582 | 25,836 | 52,526 | 11,670 | 33 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|-----------|-------|-------|-----------|---------|-----------|-----|--------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 57,323 | 0 | 155 | 57,168 | 0 | 50,392 | 38 | 6,716 | 1 | 215 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 133,769 | 0 | 2,184 | 131,585 | 0 | 126,546 | 84 | 5,039 | 5 | 2,184 |
| 175,482 | 0 | 293 | 175,189 | 0 | 163,926 | 115 | 11,163 | 3 | 393 |
| 335,200 | 1,364 | 2,569 | 282,036 | 50,595 | 322,428 | 204 | 12,046 | 7 | 2,090 |
| 236,740 | 0 | 48 | 213,111 | 23,581 | 232,941 | 92 | 3,799 | 0 | 0 |
| 240,272 | 25 | 129 | 224,050 | 16,093 | 235,916 | 107 | 4,381 | 0 | 0 |
| 187,032 | 190 | 532 | 175,888 | 10,612 | 185,428 | 26 | 1,794 | 0 | 0 |
| 209,960 | 6,526 | 1,196 | 175,565 | 33,199 | 211,222 | 132 | 3,415 | 2 | 1,849 |
| 1,575,778 | 8,105 | 7,106 | 1,434,592 | 134,080 | 1,528,799 | 798 | 48,353 | 18 | 6,731 |

事務所別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

高速自動車国道

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|------------|--------|----|-----|--------|---------|-----------|
| 西日本高速道路(株) | 57,323 | 0 | 0 | 57,323 | 100.0 | 100.0 |
| 高速自動車国道 | 57,323 | 0 | 0 | 57,323 | 100.0 | 100.0 |
| 現道合計 | 57,323 | 0 | 0 | 57,323 | 100.0 | 100.0 |
| 旧道合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 新道合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 57,323 | 0 | 0 | 57,323 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 含 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|---------|-------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 3,313,896 | 1,275,935 | 805,364 | 0 | 0 | 57,323 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,313,896 | 1,275,935 | 805,364 | 0 | 0 | 57,323 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,313,896 | 1,275,935 | 805,364 | 0 | 0 | 57,323 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,313,896 | 1,275,935 | 805,364 | 0 | 0 | 57,323 | 0 |

事務所別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

高速自動車国道

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 西日本高速道路(株) | 0 | 57,323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 高速自動車国道 | 0 | 57,323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 現道合計 | 0 | 57,323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旧道合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新道合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 57,323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-----|------|--------|----|--------|----|-------|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 57,323 | 0 | 155 | 57,168 | 0 | 50,392 | 38 | 6,716 | 1 | 215 |
| 57,323 | 0 | 155 | 57,168 | 0 | 50,392 | 38 | 6,716 | 1 | 215 |
| | | | | | | | | | |
| 57,323 | 0 | 155 | 57,168 | 0 | 50,392 | 38 | 6,716 | 1 | 215 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57,323 | 0 | 155 | 57,168 | 0 | 50,392 | 38 | 6,716 | 1 | 215 |

事務所別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

国道(指定区間)

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|-------------|---------|--------|--------|---------|---------|-----------|
| 沖縄総合事務局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 国道 506号(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 北部国道事務所 | 152,269 | 0 | 18,500 | 133,769 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 58号 | 112,204 | 0 | 18,500 | 93,704 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 58号(旧) | 610 | 0 | 0 | 610 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 329号 | 34,981 | 0 | 0 | 34,981 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 329号(旧) | 4,474 | 0 | 0 | 4,474 | 100.0 | 100.0 |
| 南部国道事務所 | 238,258 | 62,484 | 292 | 175,482 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 58号 | 30,013 | 0 | 0 | 30,013 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 58号(旧) | 4,358 | 0 | 0 | 4,358 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 58号(新) | 1,325 | 0 | 0 | 1,325 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 329号 | 42,549 | 0 | 0 | 42,549 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 329号(旧) | 5,532 | 0 | 0 | 5,532 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 329号(新) | 1,043 | 0 | 0 | 1,043 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 330号 | 20,535 | 0 | 0 | 20,535 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 331号 | 111,536 | 61,584 | 0 | 49,952 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 331号(旧) | 1,030 | 0 | 0 | 1,030 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 331号(新) | 5,272 | 0 | 0 | 5,272 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 332号 | 3,100 | 900 | 0 | 2,200 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 506号 | 11,965 | 0 | 292 | 11,673 | 100.0 | 100.0 |
| 現道合計 | 366,883 | 62,484 | 18,792 | 285,607 | 100.0 | 100.0 |
| 旧道合計 | 16,004 | 0 | 0 | 16,004 | 100.0 | 100.0 |
| 新道合計 | 7,640 | 0 | 0 | 7,640 | 100.0 | 100.0 |
| 合計 | 390,527 | 62,484 | 18,792 | 309,251 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 7 | 3,228,420 | 1,986,543 | 1,091,430 | 125,902 | 218,814 | 133,769 | 0 |
| 100.0 | 7 | 2,274,894 | 1,432,198 | 802,075 | 89,287 | 152,364 | 93,704 | 0 |
| 100.0 | 0 | 5,800 | 4,500 | 3,900 | 610 | 710 | 610 | 0 |
| 100.0 | 0 | 857,527 | 490,126 | 254,428 | 34,631 | 62,992 | 34,981 | 0 |
| 100.0 | 0 | 90,199 | 59,719 | 31,027 | 1,374 | 2,748 | 4,474 | 0 |
| 100.0 | 53 | 4,814,000 | 3,893,575 | 2,368,774 | 162,424 | 306,405 | 175,482 | 0 |
| 100.0 | 18 | 1,055,229 | 934,084 | 587,246 | 30,013 | 60,026 | 30,013 | 0 |
| 100.0 | 7 | 131,740 | 131,740 | 100,669 | 4,358 | 8,716 | 4,358 | 0 |
| 100.0 | 0 | 35,808 | 27,007 | 12,163 | 1,325 | 2,110 | 1,325 | 0 |
| 100.0 | 9 | 1,091,264 | 1,010,734 | 610,923 | 42,549 | 85,098 | 42,549 | 0 |
| 100.0 | 0 | 118,399 | 84,962 | 66,576 | 5,532 | 9,889 | 5,532 | 0 |
| 100.0 | 0 | 62,609 | 37,458 | 15,466 | 1,043 | 1,348 | 1,043 | 0 |
| 100.0 | 14 | 692,067 | 509,796 | 322,820 | 20,535 | 41,070 | 20,535 | 0 |
| 100.0 | 5 | 1,029,605 | 758,364 | 440,694 | 48,567 | 84,075 | 49,952 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,888 | 12,459 | 6,695 | 1,030 | 1,230 | 1,030 | 0 |
| 100.0 | 0 | 197,537 | 138,017 | 47,401 | 5,272 | 8,643 | 5,272 | 0 |
| 100.0 | 0 | 58,451 | 54,581 | 28,000 | 2,200 | 4,200 | 2,200 | 0 |
| 100.0 | 0 | 328,403 | 194,373 | 130,121 | 0 | 0 | 11,673 | 0 |
| 100.0 | 53 | 7,387,440 | 5,384,256 | 3,176,307 | 267,782 | 489,825 | 285,607 | 0 |
| 100.0 | 7 | 359,026 | 293,380 | 208,867 | 12,904 | 23,293 | 16,004 | 0 |
| 100.0 | 0 | 295,954 | 202,482 | 75,030 | 7,640 | 12,101 | 7,640 | 0 |
| 100.0 | 60 | 8,042,420 | 5,880,118 | 3,460,204 | 288,326 | 525,219 | 309,251 | 0 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)
 国道(指定区間)

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 19.5m以上 | 13.0m以上 | 5.5m以上 | 5.5m未満 | 5.5m以上 | 3.5m以上 | 3.5m未満 | うち自動車交通不能 |
| 沖縄総合事務局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道506号(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北部国道事務所 | 0 | 15,560 | 118,209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道58号 | 0 | 15,560 | 78,144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道58号(旧) | 0 | 0 | 610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道329号 | 0 | 0 | 34,981 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道329号(旧) | 0 | 0 | 4,474 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南部国道事務所 | 27,881 | 83,444 | 62,832 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道58号 | 18,541 | 11,472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道58号(旧) | 4,358 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道58号(新) | 0 | 0 | 0 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道329号 | 2,337 | 39,923 | 289 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道329号(旧) | 0 | 253 | 5,279 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道329号(新) | 0 | 207 | 836 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道330号 | 1,570 | 18,605 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道331号 | 1,075 | 4,005 | 44,872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道331号(旧) | 0 | 0 | 1,030 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道331号(新) | 0 | 1,290 | 3,982 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道332号 | 0 | 2,000 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道506号 | 0 | 5,689 | 5,984 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 現道合計 | 23,523 | 97,254 | 164,830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旧道合計 | 4,358 | 253 | 11,393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新道合計 | 0 | 1,497 | 4,818 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 27,881 | 99,004 | 181,041 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|-------|---------|----|---------|-----|--------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 133,769 | 0 | 2,184 | 131,585 | 0 | 126,546 | 84 | 5,039 | 5 | 2,184 |
| 93,704 | 0 | 2,184 | 91,520 | 0 | 88,498 | 64 | 3,022 | 5 | 2,184 |
| 610 | 0 | 0 | 610 | 0 | 597 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| 34,981 | 0 | 0 | 34,981 | 0 | 32,977 | 19 | 2,004 | 0 | 0 |
| 4,474 | 0 | 0 | 4,474 | 0 | 4,474 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 175,482 | 0 | 293 | 175,189 | 0 | 163,926 | 115 | 11,163 | 3 | 393 |
| 30,013 | 0 | 0 | 30,013 | 0 | 29,369 | 24 | 644 | 0 | 0 |
| 4,358 | 0 | 0 | 4,358 | 0 | 4,303 | 3 | 55 | 0 | 0 |
| 1,325 | 0 | 0 | 1,325 | 0 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42,549 | 0 | 165 | 42,384 | 0 | 40,787 | 26 | 1,597 | 1 | 165 |
| 5,532 | 0 | 0 | 5,532 | 0 | 5,507 | 1 | 25 | 0 | 0 |
| 1,043 | 0 | 0 | 1,043 | 0 | 1,043 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20,535 | 0 | 128 | 20,407 | 0 | 19,737 | 10 | 570 | 2 | 228 |
| 49,952 | 0 | 0 | 49,952 | 0 | 49,219 | 35 | 733 | 0 | 0 |
| 1,030 | 0 | 0 | 1,030 | 0 | 1,030 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,272 | 0 | 0 | 5,272 | 0 | 3,434 | 7 | 1,838 | 0 | 0 |
| 2,200 | 0 | 0 | 2,200 | 0 | 2,200 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11,673 | 0 | 0 | 11,673 | 0 | 5,972 | 9 | 5,701 | 0 | 0 |
| 285,607 | 0 | 2,477 | 283,130 | 0 | 268,759 | 187 | 14,271 | 8 | 2,577 |
| 16,004 | 0 | 0 | 16,004 | 0 | 15,911 | 5 | 93 | 0 | 0 |
| 7,640 | 0 | 0 | 7,640 | 0 | 5,802 | 7 | 1,838 | 0 | 0 |
| 309,251 | 0 | 2,477 | 306,774 | 0 | 290,472 | 199 | 16,202 | 8 | 2,577 |

事務所別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)
 北部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装率 (%) |
|---------------|---------|--------|-------|---------|---------|----------|
| 国 道 | 86,645 | 0 | 0 | 86,645 | 94.9 | 93.9 |
| 国道 3 3 1 号 | 35,695 | 0 | 0 | 35,695 | 97.7 | 97.7 |
| 国道 3 3 1 号(旧) | 3,579 | 0 | 0 | 3,579 | 0.0 | 0.0 |
| 国道 4 4 9 号 | 17,750 | 0 | 0 | 17,750 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 4 4 9 号(旧) | 7,532 | 0 | 0 | 7,532 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 5 0 5 号 | 21,535 | 0 | 0 | 21,535 | 100.0 | 95.7 |
| 国道 5 0 5 号(旧) | 554 | 0 | 0 | 554 | 100.0 | 100.0 |
| 主 要 地 方 道 | 156,775 | 50,617 | 0 | 106,158 | 95.8 | 97.0 |
| 本部循環線 | 43,737 | 41,958 | 0 | 1,779 | 100.0 | 100.0 |
| 名護運天港線 | 15,055 | 805 | 0 | 14,250 | 100.0 | 100.0 |
| 名護運天港線(旧) | 4,490 | 0 | 0 | 4,490 | 100.0 | 100.0 |
| 国頭東線 | 49,883 | 0 | 0 | 49,883 | 100.0 | 100.0 |
| 国頭東線(旧) | 2,214 | 0 | 0 | 2,214 | 0.0 | 83.4 |
| 名護宜野座線 | 16,799 | 6,012 | 0 | 10,787 | 100.0 | 100.0 |
| 名護本部線 | 17,516 | 1,842 | 0 | 15,674 | 100.0 | 100.0 |
| 名護本部線(旧) | 3,415 | 0 | 0 | 3,415 | 35.2 | 18.0 |
| 屋嘉恩納線 | 3,666 | 0 | 0 | 3,666 | 100.0 | 100.0 |
| 一 般 県 道 | 154,947 | 3,676 | 7,510 | 143,761 | 82.8 | 69.8 |
| 県道 2 号線 | 16,323 | 1,903 | 0 | 14,420 | 100.0 | 100.0 |
| 県道 2 号線(旧) | 2,585 | 0 | 0 | 2,585 | 0.0 | 0.0 |
| 県道 9 号線 | 2,633 | 0 | 0 | 2,633 | 100.0 | 76.5 |
| 県道 9 号線(旧) | 863 | 0 | 0 | 863 | 0.0 | 80.0 |
| 県道 1 3 号線 | 5,495 | 315 | 0 | 5,180 | 100.0 | 100.0 |
| 県道 1 3 号線(旧) | 684 | 0 | 0 | 684 | 14.6 | 100.0 |
| 県道 1 4 号線 | 8,218 | 0 | 0 | 8,218 | 100.0 | 100.0 |
| 県道 1 4 号線(旧) | 242 | 0 | 0 | 242 | 0.0 | 0.0 |
| 県道 1 8 号線 | 8,263 | 0 | 0 | 8,263 | 83.5 | 83.5 |
| 県道 1 8 号線(旧) | 3,256 | 0 | 0 | 3,256 | 100.0 | 100.0 |
| 県道 1 0 4 号線 | 8,052 | 0 | 0 | 8,052 | 61.3 | 61.3 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|-----------|---------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 99.8 | 0 | 1,670,065 | 1,020,889 | 652,024 | 55,203 | 101,089 | 82,249 | 4,396 |
| 100.0 | 0 | 763,886 | 340,684 | 253,406 | 14,085 | 17,539 | 34,878 | 817 |
| 95.2 | 0 | 30,962 | 25,010 | 21,445 | 11 | 11 | 0 | 3,579 |
| 100.0 | 0 | 469,855 | 330,741 | 180,130 | 17,744 | 34,356 | 17,750 | 0 |
| 100.0 | 0 | 89,250 | 89,250 | 60,256 | 5,534 | 10,798 | 7,532 | 0 |
| 100.0 | 0 | 309,394 | 229,765 | 133,115 | 17,408 | 37,620 | 21,535 | 0 |
| 100.0 | 0 | 6,718 | 5,439 | 3,672 | 421 | 765 | 554 | 0 |
| 99.7 | 0 | 2,071,973 | 1,000,293 | 721,985 | 47,278 | 71,035 | 101,730 | 4,428 |
| 100.0 | 0 | 27,007 | 26,216 | 12,822 | 1,745 | 3,490 | 1,779 | 0 |
| 100.0 | 0 | 282,248 | 161,318 | 86,827 | 13,319 | 18,189 | 14,250 | 0 |
| 100.0 | 0 | 24,695 | 24,695 | 20,205 | 0 | 0 | 4,490 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,104,777 | 413,888 | 357,375 | 7,124 | 8,853 | 49,883 | 0 |
| 83.4 | 0 | 34,499 | 14,919 | 12,432 | 0 | 0 | 0 | 2,214 |
| 100.0 | 0 | 205,577 | 121,248 | 79,678 | 7,788 | 14,233 | 10,787 | 0 |
| 100.0 | 0 | 282,686 | 180,775 | 112,434 | 13,640 | 22,077 | 15,674 | 0 |
| 100.0 | 0 | 23,758 | 19,006 | 15,532 | 0 | 0 | 1,201 | 2,214 |
| 100.0 | 0 | 86,726 | 38,228 | 24,680 | 3,662 | 4,193 | 3,666 | 0 |
| 99.4 | 0 | 2,160,737 | 1,277,870 | 894,939 | 63,491 | 76,060 | 119,101 | 24,660 |
| 100.0 | 0 | 496,238 | 110,252 | 95,815 | 0 | 0 | 14,420 | 0 |
| 100.0 | 0 | 14,126 | 11,385 | 8,791 | 0 | 0 | 0 | 2,585 |
| 100.0 | 0 | 32,121 | 22,452 | 16,784 | 699 | 699 | 2,633 | 0 |
| 80.0 | 0 | 13,525 | 8,031 | 7,168 | 0 | 0 | 0 | 863 |
| 100.0 | 0 | 73,513 | 40,523 | 33,800 | 1,544 | 1,908 | 5,180 | 0 |
| 100.0 | 0 | 5,937 | 3,612 | 2,928 | 0 | 0 | 100 | 584 |
| 100.0 | 0 | 78,609 | 66,960 | 52,969 | 1,090 | 1,090 | 8,218 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,117 | 1,858 | 1,284 | 0 | 0 | 0 | 242 |
| 95.0 | 0 | 144,561 | 77,453 | 53,674 | 4,485 | 5,139 | 6,901 | 1,362 |
| 100.0 | 0 | 20,164 | 20,164 | 16,908 | 0 | 0 | 3,256 | 0 |
| 100.0 | 0 | 86,306 | 69,823 | 48,032 | 3,904 | 3,904 | 4,934 | 3,118 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)
北部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 19.5m以上 | 13.0m以上 | 5.5m以上 | 5.5m未満 | 5.5m以上 | 3.5m以上 | 3.5m未満 | うち自動車交通不能 |
| 国 道 | 59 | 8,309 | 73,302 | 579 | 2,324 | 1,523 | 549 | 0 |
| 国道331号 | 7 | 114 | 34,573 | 184 | 160 | 657 | 0 | 0 |
| 国道331号(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,164 | 866 | 549 | 0 |
| 国道449号 | 52 | 8,190 | 9,508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道449号(旧) | 0 | 0 | 7,532 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道505号 | 0 | 5 | 21,172 | 358 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道505号(旧) | 0 | 0 | 517 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 6 | 131 | 95,563 | 6,030 | 1,956 | 1,489 | 983 | 33 |
| 本部循環線 | 0 | 0 | 1,779 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護運天港線 | 0 | 0 | 14,059 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護運天港線(旧) | 0 | 0 | 0 | 4,490 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国頭東線 | 0 | 9 | 49,681 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国頭東線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,398 | 388 | 428 | 0 |
| 名護宜野座線 | 0 | 58 | 10,715 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護本部線 | 6 | 64 | 15,413 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護本部線(旧) | 0 | 0 | 250 | 951 | 558 | 1,101 | 555 | 33 |
| 屋嘉恩納線 | 0 | 0 | 3,666 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般県道 | 16 | 124 | 109,130 | 9,831 | 5,947 | 14,027 | 4,686 | 0 |
| 県道2号線 | 16 | 44 | 14,360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道2号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 847 | 1,703 | 0 |
| 県道9号線 | 0 | 0 | 2,182 | 451 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道9号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 663 | 200 | 0 | 0 |
| 県道13号線 | 0 | 0 | 3,982 | 1,198 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道13号線(旧) | 0 | 0 | 30 | 70 | 52 | 485 | 47 | 0 |
| 県道14号線 | 0 | 0 | 8,218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道14号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 | 0 | 0 |
| 県道18号線 | 0 | 25 | 6,876 | 0 | 436 | 561 | 365 | 0 |
| 県道18号線(旧) | 0 | 0 | 321 | 2,935 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道104号線 | 0 | 0 | 4,934 | 0 | 750 | 2,368 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|-------|---------|--------|---------|----|-------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 86,474 | 171 | 0 | 81,319 | 5,155 | 84,217 | 71 | 2,428 | 0 | 0 |
| 35,695 | 0 | 0 | 34,878 | 817 | 34,868 | 36 | 827 | 0 | 0 |
| 3,408 | 171 | 0 | 0 | 3,408 | 3,547 | 3 | 32 | 0 | 0 |
| 17,750 | 0 | 0 | 17,750 | 0 | 16,454 | 13 | 1,296 | 0 | 0 |
| 7,532 | 0 | 0 | 7,532 | 0 | 7,417 | 6 | 115 | 0 | 0 |
| 21,535 | 0 | 0 | 20,605 | 930 | 21,414 | 12 | 121 | 0 | 0 |
| 554 | 0 | 0 | 554 | 0 | 517 | 1 | 37 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 105,791 | 367 | 1,221 | 101,771 | 2,799 | 102,782 | 58 | 2,185 | 3 | 1,191 |
| 1,779 | 0 | 0 | 1,779 | 0 | 1,771 | 1 | 8 | 0 | 0 |
| 14,250 | 0 | 667 | 13,583 | 0 | 13,348 | 8 | 235 | 2 | 667 |
| 4,490 | 0 | 0 | 4,490 | 0 | 4,490 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49,883 | 0 | 30 | 49,853 | 0 | 48,806 | 20 | 1,077 | 0 | 0 |
| 1,847 | 367 | 0 | 1,847 | 0 | 2,157 | 3 | 57 | 0 | 0 |
| 10,787 | 0 | 0 | 10,787 | 0 | 10,707 | 6 | 80 | 0 | 0 |
| 15,674 | 0 | 0 | 15,674 | 0 | 15,474 | 12 | 200 | 0 | 0 |
| 3,415 | 0 | 0 | 616 | 2,799 | 3,393 | 3 | 22 | 0 | 0 |
| 3,666 | 0 | 524 | 3,142 | 0 | 2,636 | 5 | 506 | 1 | 524 |
| | | | | | | | | | |
| 142,935 | 826 | 1,348 | 98,946 | 42,641 | 135,429 | 75 | 7,433 | 4 | 899 |
| 14,420 | 0 | 0 | 14,420 | 0 | 14,189 | 4 | 231 | 0 | 0 |
| 2,585 | 0 | 0 | 0 | 2,585 | 2,566 | 1 | 19 | 0 | 0 |
| 2,633 | 0 | 0 | 2,013 | 620 | 2,219 | 1 | 173 | 1 | 241 |
| 690 | 173 | 0 | 690 | 0 | 863 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,180 | 0 | 11 | 5,169 | 0 | 5,097 | 4 | 83 | 0 | 0 |
| 684 | 0 | 0 | 684 | 0 | 684 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8,218 | 0 | 0 | 8,218 | 0 | 7,850 | 10 | 368 | 0 | 0 |
| 242 | 0 | 0 | 0 | 242 | 242 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,848 | 415 | 658 | 6,243 | 947 | 5,555 | 14 | 2,050 | 3 | 658 |
| 3,256 | 0 | 0 | 3,256 | 0 | 3,202 | 2 | 54 | 0 | 0 |
| 8,052 | 0 | 0 | 4,934 | 3,118 | 7,984 | 6 | 68 | 0 | 0 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)
 北部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装級率(%) |
|------------|---------|--------|-------|---------|--------|----------|
| 県道110号線 | 12,097 | 0 | 0 | 12,097 | 100.0 | 86.2 |
| 県道110号線(旧) | 2,229 | 0 | 0 | 2,229 | 94.3 | 100.0 |
| 県道114号線 | 6,071 | 0 | 0 | 6,071 | 100.0 | 100.0 |
| 県道115号線 | 7,347 | 0 | 0 | 7,347 | 23.5 | 23.5 |
| 県道118号線 | 572 | 308 | 0 | 264 | 0.0 | 100.0 |
| 県道123号線 | 4,245 | 325 | 0 | 3,920 | 44.0 | 41.3 |
| 県道125号線 | 2,194 | 640 | 0 | 1,554 | 100.0 | 100.0 |
| 瀬底健堅線 | 2,772 | 0 | 0 | 2,772 | 91.3 | 95.5 |
| 伊江川平線 | 1,064 | 0 | 0 | 1,064 | 100.0 | 0.0 |
| 伊江島空港川平線 | 4,244 | 0 | 0 | 4,244 | 100.0 | 0.0 |
| 田名野甫線 | 11,915 | 0 | 0 | 11,915 | 100.0 | 42.1 |
| 田名野甫線(旧) | 774 | 0 | 0 | 774 | 100.0 | 0.0 |
| 仲田伊是名線 | 2,713 | 0 | 0 | 2,713 | 100.0 | 100.0 |
| 諸見勢理客線 | 3,467 | 0 | 0 | 3,467 | 100.0 | 100.0 |
| 渡久地港線 | 615 | 0 | 0 | 615 | 82.1 | 82.1 |
| 伊江島環状線 | 17,533 | 185 | 0 | 17,348 | 57.6 | 27.7 |
| 漢那松田線 | 6,349 | 0 | 0 | 6,349 | 100.0 | 100.0 |
| 渡久地山之端線 | 6,520 | 0 | 6,520 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 古宇利屋我地線 | 3,432 | 0 | 0 | 3,432 | 100.0 | 100.0 |
| 屋我地仲宗根線 | 2,180 | 0 | 990 | 1,190 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | | |
| 現道合計 | 365,950 | 54,293 | 7,510 | 304,147 | 93.1 | 86.4 |
| 旧道合計 | 32,417 | 0 | 0 | 32,417 | 61.7 | 67.6 |
| 事務所合計 | 398,367 | 54,293 | 7,510 | 336,564 | 90.1 | 84.6 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 140,657 | 109,534 | 76,477 | 10,985 | 10,985 | 12,097 | 0 |
| 100.0 | 0 | 15,129 | 15,129 | 12,312 | 453 | 453 | 2,103 | 126 |
| 100.0 | 0 | 105,708 | 77,150 | 45,647 | 6,071 | 12,328 | 6,071 | 0 |
| 100.0 | 0 | 108,752 | 59,860 | 43,663 | 1,960 | 2,210 | 1,723 | 5,624 |
| 100.0 | 0 | 1,762 | 1,653 | 1,377 | 0 | 0 | 0 | 264 |
| 97.3 | 0 | 36,616 | 25,190 | 19,533 | 950 | 981 | 1,726 | 2,194 |
| 100.0 | 0 | 21,961 | 16,684 | 10,393 | 1,403 | 1,451 | 1,554 | 0 |
| 95.5 | 0 | 35,323 | 25,181 | 17,563 | 1,932 | 1,932 | 2,531 | 241 |
| 100.0 | 0 | 14,731 | 12,930 | 7,878 | 455 | 876 | 1,064 | 0 |
| 100.0 | 0 | 57,575 | 40,441 | 25,916 | 800 | 830 | 4,244 | 0 |
| 100.0 | 0 | 125,415 | 110,865 | 78,845 | 6,659 | 7,510 | 11,915 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,417 | 4,288 | 3,483 | 0 | 0 | 774 | 0 |
| 100.0 | 0 | 43,256 | 31,506 | 17,099 | 2,532 | 3,637 | 2,713 | 0 |
| 100.0 | 0 | 46,480 | 33,054 | 20,568 | 3,111 | 3,256 | 3,467 | 0 |
| 100.0 | 0 | 5,612 | 5,612 | 3,406 | 550 | 1,071 | 505 | 110 |
| 100.0 | 0 | 184,995 | 149,200 | 97,587 | 3,091 | 3,756 | 10,001 | 7,347 |
| 100.0 | 0 | 143,571 | 80,576 | 42,500 | 6,349 | 6,386 | 6,349 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 61,454 | 25,679 | 21,234 | 3,278 | 3,278 | 3,432 | 0 |
| 100.0 | 0 | 39,106 | 20,825 | 11,305 | 1,190 | 2,380 | 1,190 | 0 |
| | | | | | | | | |
| 99.8 | 0 | 5,616,478 | 3,056,266 | 2,082,532 | 159,553 | 236,157 | 283,070 | 21,077 |
| 97.8 | 0 | 286,297 | 242,786 | 186,416 | 6,419 | 12,027 | 20,010 | 12,407 |
| 99.6 | 0 | 5,902,775 | 3,299,052 | 2,268,948 | 165,972 | 248,184 | 303,080 | 33,484 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)
北部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 19.5m以上 | 13.0m以上 | 5.5m以上 | 5.5m未満 | 5.5m以上 | 3.5m以上 | 3.5m未満 | うち自動車交通不能 |
| 県道110号線 | 0 | 0 | 12,097 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道110号線(旧) | 0 | 0 | 2,103 | 0 | 0 | 126 | 0 | 0 |
| 県道114号線 | 0 | 11 | 6,060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道115号線 | 0 | 0 | 1,723 | 0 | 3,845 | 1,779 | 0 | 0 |
| 県道118号線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 227 | 0 | 0 |
| 県道123号線 | 0 | 0 | 1,726 | 0 | 0 | 2,194 | 0 | 0 |
| 県道125号線 | 0 | 0 | 1,554 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 瀬底健堅線 | 0 | 0 | 2,531 | 0 | 19 | 25 | 197 | 0 |
| 伊江川平線 | 0 | 0 | 1,064 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊江島空港川平線 | 0 | 0 | 1,800 | 2,444 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 田名野甫線 | 0 | 18 | 10,384 | 1,513 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 田名野甫線(旧) | 0 | 0 | 0 | 774 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 仲田伊是名線 | 0 | 0 | 2,639 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 諸見勢理客線 | 0 | 10 | 3,085 | 372 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 渡久地港線 | 0 | 0 | 505 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 |
| 伊江島環状線 | 0 | 0 | 10,001 | 0 | 0 | 4,973 | 2,374 | 0 |
| 漢那松田線 | 0 | 16 | 6,333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 渡久地山之端線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 古宇利屋我地線 | 0 | 0 | 3,432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 屋我地仲宗根線 | 0 | 0 | 1,190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | |
| 現道合計 | 81 | 8,564 | 267,242 | 7,183 | 5,357 | 12,784 | 2,936 | 0 |
| 旧道合計 | 0 | 0 | 10,753 | 9,257 | 4,870 | 4,255 | 3,282 | 33 |
| 事務所合計 | 81 | 8,564 | 277,995 | 16,440 | 10,227 | 17,039 | 6,218 | 33 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-------|-------|---------|--------|---------|-----|--------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 12,097 | 0 | 0 | 10,423 | 1,674 | 11,711 | 4 | 386 | 0 | 0 |
| 2,229 | 0 | 0 | 2,229 | 0 | 2,229 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,071 | 0 | 0 | 6,071 | 0 | 6,057 | 1 | 14 | 0 | 0 |
| 7,347 | 0 | 0 | 1,723 | 5,624 | 6,983 | 2 | 364 | 0 | 0 |
| 264 | 0 | 0 | 264 | 0 | 258 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 3,814 | 106 | 0 | 1,620 | 2,194 | 3,846 | 5 | 74 | 0 | 0 |
| 1,554 | 0 | 0 | 1,554 | 0 | 1,536 | 2 | 18 | 0 | 0 |
| 2,646 | 126 | 0 | 2,646 | 0 | 2,010 | 1 | 762 | 0 | 0 |
| 1,064 | 0 | 0 | 0 | 1,064 | 1,064 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,244 | 0 | 0 | 0 | 4,244 | 4,244 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11,915 | 0 | 679 | 4,333 | 6,903 | 11,427 | 7 | 488 | 0 | 0 |
| 774 | 0 | 0 | 0 | 774 | 774 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,713 | 0 | 0 | 2,713 | 0 | 2,713 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,467 | 0 | 0 | 3,467 | 0 | 3,450 | 2 | 17 | 0 | 0 |
| 615 | 0 | 0 | 505 | 110 | 615 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17,342 | 6 | 0 | 4,800 | 12,542 | 17,348 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,349 | 0 | 0 | 6,349 | 0 | 6,166 | 3 | 183 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,432 | 0 | 0 | 3,432 | 0 | 1,357 | 5 | 2,075 | 0 | 0 |
| 1,190 | 0 | 0 | 1,190 | 0 | 1,190 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 303,494 | 653 | 2,569 | 260,138 | 40,787 | 290,347 | 185 | 11,710 | 7 | 2,090 |
| 31,706 | 711 | 0 | 21,898 | 9,808 | 32,081 | 19 | 336 | 0 | 0 |
| 335,200 | 1,364 | 2,569 | 282,036 | 50,595 | 322,428 | 204 | 12,046 | 7 | 2,090 |

事務所別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)
中部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|-----------|---------|--------|-------|---------|---------|-----------|
| 主要地方道 | 100,774 | 2,932 | 9,624 | 88,218 | 96.2 | 96.2 |
| 石川仲泊線 | 3,674 | 0 | 0 | 3,674 | 100.0 | 100.0 |
| 沖繩嘉手納線 | 6,443 | 120 | 0 | 6,323 | 100.0 | 100.0 |
| 沖繩石川線 | 11,546 | 0 | 0 | 11,546 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾北中城線 | 5,390 | 0 | 0 | 5,390 | 100.0 | 100.0 |
| 伊計平良川線 | 22,752 | 0 | 3,332 | 19,420 | 100.0 | 100.0 |
| 伊計平良川線(旧) | 643 | 0 | 0 | 643 | 100.0 | 100.0 |
| 沖繩北谷線 | 4,588 | 0 | 0 | 4,588 | 100.0 | 100.0 |
| 浦添西原線 | 11,482 | 1,038 | 2,625 | 7,819 | 100.0 | 100.0 |
| 浦添西原線(旧) | 1,335 | 208 | 0 | 1,127 | 100.0 | 100.0 |
| 沖繩環状線 | 17,806 | 1,566 | 3,667 | 12,573 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇北中城線 | 11,178 | 0 | 0 | 11,178 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇北中城線(旧) | 3,937 | 0 | 0 | 3,937 | 14.5 | 14.5 |
| | | | | | | |
| 一般県道 | 180,195 | 20,700 | | 148,522 | 87.7 | 86.4 |
| 県道6号線 | 21,219 | 1,182 | 0 | 20,037 | 100.0 | 100.0 |
| 県道6号線(旧) | 159 | 0 | 0 | 159 | 100.0 | 100.0 |
| 県道8号線 | 13,625 | 4,435 | 0 | 9,190 | 100.0 | 100.0 |
| 県道12号線 | 3,374 | 0 | 0 | 3,374 | 100.0 | 100.0 |
| 県道16号線 | 17,031 | 7,433 | 0 | 9,598 | 92.4 | 92.4 |
| 県道20号線 | 3,399 | 0 | 0 | 3,399 | 100.0 | 100.0 |
| 県道20号線(旧) | 590 | 0 | 0 | 590 | 0.0 | 0.0 |
| 県道22号線 | 3,206 | 0 | 0 | 3,206 | 100.0 | 100.0 |
| 県道22号線(旧) | 333 | 0 | 0 | 333 | 100.0 | 100.0 |
| 県道24号線 | 4,314 | 163 | 0 | 4,151 | 100.0 | 100.0 |
| 県道26号線 | 2,899 | 0 | 0 | 2,899 | 100.0 | 100.0 |
| 県道26号線(旧) | 245 | 0 | 0 | 245 | 100.0 | 100.0 |
| 浜比嘉平安座線 | 2,272 | 0 | 0 | 2,272 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾南風原線 | 3,460 | 41 | 0 | 3,419 | 100.0 | 100.0 |
| 与那城具志川線 | 11,098 | 1,100 | | 3,103 | 100.0 | 75.8 |
| 県道32号線 | 1,658 | 0 | 0 | 1,658 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|-------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 9 | 2,202,417 | 1,673,585 | 985,069 | 80,249 | 149,287 | 84,852 | 3,366 |
| 100.0 | 0 | 125,293 | 68,041 | 45,905 | 3,566 | 6,351 | 3,674 | 0 |
| 100.0 | 0 | 125,112 | 93,838 | 69,747 | 4,017 | 5,426 | 6,323 | 0 |
| 100.0 | 0 | 206,059 | 192,723 | 118,934 | 10,881 | 21,752 | 11,546 | 0 |
| 100.0 | 0 | 148,419 | 131,920 | 72,277 | 5,390 | 10,749 | 5,390 | 0 |
| 100.0 | 1 | 603,827 | 351,103 | 208,092 | 19,297 | 32,992 | 19,420 | 0 |
| 100.0 | 1 | 7,807 | 6,585 | 4,194 | 643 | 918 | 643 | 0 |
| 100.0 | 1 | 120,097 | 109,374 | 60,763 | 4,588 | 8,455 | 4,588 | 0 |
| 100.0 | 2 | 152,694 | 133,445 | 71,276 | 7,298 | 14,551 | 7,819 | 0 |
| 100.0 | 0 | 9,912 | 8,809 | 5,751 | 398 | 405 | 1,127 | 0 |
| 100.0 | 4 | 456,264 | 391,273 | 229,278 | 12,573 | 24,617 | 12,573 | 0 |
| 100.0 | 0 | 210,622 | 156,516 | 76,799 | 11,024 | 21,933 | 11,178 | 0 |
| 100.0 | 0 | 36,311 | 29,958 | 22,053 | 574 | 1,138 | 571 | 3,366 |
| 100.0 | 2 | 2,559,005 | 2,077,411 | 1,165,314 | 119,515 | 215,463 | 130,234 | 18,288 |
| 100.0 | 0 | 324,646 | 278,608 | 149,710 | 19,540 | 37,474 | 20,037 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,310 | 1,556 | 1,372 | 0 | 0 | 159 | 0 |
| 100.0 | 0 | 154,676 | 134,364 | 65,225 | 8,190 | 15,094 | 9,190 | 0 |
| 100.0 | 0 | 39,502 | 35,282 | 21,396 | 2,371 | 4,530 | 3,374 | 0 |
| 100.0 | 0 | 147,497 | 129,612 | 70,155 | 9,127 | 17,936 | 8,867 | 731 |
| 100.0 | 0 | 67,509 | 63,536 | 34,444 | 3,399 | 6,755 | 3,399 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,650 | 3,755 | 3,145 | 0 | 0 | 0 | 590 |
| 100.0 | 0 | 63,774 | 43,460 | 24,314 | 2,630 | 4,683 | 3,206 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,978 | 3,810 | 3,230 | 0 | 0 | 333 | 0 |
| 100.0 | 0 | 57,540 | 51,925 | 32,229 | 2,720 | 4,508 | 4,151 | 0 |
| 100.0 | 0 | 51,818 | 45,433 | 25,760 | 2,802 | 4,378 | 2,899 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,834 | 2,281 | 1,967 | 19 | 19 | 245 | 0 |
| 100.0 | 0 | 31,150 | 24,142 | 14,068 | 1,700 | 2,552 | 2,272 | 0 |
| 100.0 | 2 | 85,922 | 72,925 | 45,971 | 3,419 | 6,794 | 3,419 | 0 |
| 100.0 | 0 | 66,979 | 44,214 | 20,449 | 3,078 | 6,178 | 3,103 | 0 |
| 100.0 | 0 | 26,078 | 23,285 | 10,997 | 1,658 | 3,356 | 1,658 | 0 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)
中部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 19.5m以上 | 13.0m以上 | 5.5m以上 | 5.5m未満 | 5.5m以上 | 3.5m以上 | 3.5m未満 | うち自動車交通不能 |
| 主要地方道 | 2,279 | 24,858 | 55,444 | 2,271 | 1,312 | 2,035 | 19 | 0 |
| 石川仲泊線 | 229 | 2,559 | 146 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖繩嘉手納線 | 100 | 591 | 5,632 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖繩石川線 | 0 | 719 | 10,827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾北中城線 | 301 | 2,656 | 2,433 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊計平良川線 | 169 | 5,503 | 13,075 | 673 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊計平良川線(旧) | 0 | 34 | 548 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖繩北谷線 | 188 | 1,142 | 3,258 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浦添西原線 | 109 | 354 | 7,263 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浦添西原線(旧) | 0 | 0 | 478 | 649 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖繩環状線 | 1,183 | 11,245 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇北中城線 | 0 | 46 | 11,132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇北中城線(旧) | 0 | 9 | 507 | 55 | 1,312 | 2,035 | 19 | 0 |
| 一般県道 | 176 | 9,275 | 118,117 | 2,666 | 6,008 | 8,895 | 3,385 | 0 |
| 県道6号線 | 0 | 202 | 19,835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道6号線(旧) | 0 | 0 | 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道8号線 | 0 | 0 | 9,190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道12号線 | 0 | 7 | 3,288 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道16号線 | 11 | 40 | 8,762 | 54 | 595 | 136 | 0 | 0 |
| 県道20号線 | 0 | 519 | 2,880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道20号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 241 | 278 | 71 | 0 |
| 県道22号線 | 0 | 24 | 3,182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道22号線(旧) | 0 | 0 | 333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道24号線 | 0 | 0 | 3,869 | 282 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道26号線 | 0 | 211 | 2,688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道26号線(旧) | 9 | 0 | 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浜比嘉平安座線 | 0 | 0 | 2,272 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾南風原線 | 52 | 2,388 | 979 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 与那城具志川線 | 0 | 20 | 3,083 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道32号線 | 0 | 0 | 1,600 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|------|---------|--------|---------|----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 88,218 | 0 | 0 | 84,852 | 3,366 | 87,080 | 20 | 1,138 | 0 | 0 |
| 3,674 | 0 | 0 | 3,674 | 0 | 3,592 | 1 | 82 | 0 | 0 |
| 6,323 | 0 | 0 | 6,323 | 0 | 6,298 | 1 | 25 | 0 | 0 |
| 11,546 | 0 | 0 | 11,546 | 0 | 11,501 | 2 | 45 | 0 | 0 |
| 5,390 | 0 | 0 | 5,390 | 0 | 5,388 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 19,420 | 0 | 0 | 19,420 | 0 | 18,828 | 4 | 592 | 0 | 0 |
| 643 | 0 | 0 | 643 | 0 | 643 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,588 | 0 | 0 | 4,588 | 0 | 4,588 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,819 | 0 | 0 | 7,819 | 0 | 7,768 | 2 | 51 | 0 | 0 |
| 1,127 | 0 | 0 | 1,127 | 0 | 1,127 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12,573 | 0 | 0 | 12,573 | 0 | 12,513 | 3 | 60 | 0 | 0 |
| 11,178 | 0 | 0 | 11,178 | 0 | 10,902 | 4 | 276 | 0 | 0 |
| 3,937 | 0 | 0 | 571 | 3,366 | 3,932 | 2 | 5 | 0 | 0 |
| 148,522 | 0 | 48 | 128,259 | 20,215 | 145,861 | 72 | 2,661 | 0 | 0 |
| 20,037 | 0 | 0 | 20,037 | 0 | 19,910 | 9 | 127 | 0 | 0 |
| 159 | 0 | 0 | 159 | 0 | 159 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9,190 | 0 | 0 | 9,190 | 0 | 9,142 | 3 | 48 | 0 | 0 |
| 3,374 | 0 | 0 | 3,374 | 0 | 3,374 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9,598 | 0 | 0 | 8,867 | 731 | 9,591 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| 3,399 | 0 | 0 | 3,399 | 0 | 3,375 | 2 | 24 | 0 | 0 |
| 590 | 0 | 0 | 0 | 590 | 590 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,206 | 0 | 0 | 3,206 | 0 | 3,206 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 333 | 0 | 0 | 333 | 0 | 333 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,151 | 0 | 0 | 4,151 | 0 | 4,151 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,899 | 0 | 0 | 2,899 | 0 | 2,831 | 2 | 68 | 0 | 0 |
| 245 | 0 | 0 | 245 | 0 | 245 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,272 | 0 | 0 | 2,272 | 0 | 1,372 | 1 | 900 | 0 | 0 |
| 3,419 | 0 | 0 | 3,419 | 0 | 3,385 | 2 | 34 | 0 | 0 |
| 3,103 | 0 | 0 | 2,353 | 750 | 2,913 | 1 | 190 | 0 | 0 |
| 1,658 | 0 | 0 | 1,658 | 0 | 1,624 | 1 | 34 | 0 | 0 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)
中部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装級率(%) |
|------------|---------|--------|-------|---------|--------|----------|
| 県道32号線(旧) | 604 | 0 | 0 | 604 | 100.0 | 100.0 |
| 具志川沖繩線 | 6,839 | 428 | 0 | 6,411 | 100.0 | 100.0 |
| 具志川沖繩線(新) | 4,078 | 0 | 4,078 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 宜野湾西原線 | 6,336 | 94 | 0 | 6,242 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾西原線(旧) | 3,053 | 661 | 0 | 2,392 | 64.0 | 65.6 |
| 県道35号線 | 5,387 | 2,094 | 0 | 3,293 | 100.0 | 100.0 |
| 県道35号線(旧) | 276 | 0 | 0 | 276 | 100.0 | 100.0 |
| 県道36号線 | 6,889 | 532 | 0 | 6,357 | 69.6 | 69.6 |
| 県道36号線(旧) | 4,079 | 99 | 0 | 3,980 | 39.5 | 39.5 |
| 県道37号線 | 8,617 | 598 | 0 | 8,019 | 83.2 | 83.2 |
| 県道37号線(旧) | 4,093 | 0 | 0 | 4,093 | 35.0 | 35.0 |
| 県道130号線 | 1,641 | 0 | 0 | 1,641 | 100.0 | 100.0 |
| 県道146号線 | 4,288 | 0 | 0 | 4,288 | 100.0 | 100.0 |
| 県道153号線 | 6,002 | 1,102 | 0 | 4,900 | 97.9 | 97.9 |
| 県道153号線(旧) | 216 | 0 | 0 | 216 | 100.0 | 0.0 |
| 県道155号線 | 3,256 | 0 | 0 | 3,256 | 100.0 | 100.0 |
| 県道155号線(旧) | 1,778 | 0 | 0 | 1,778 | 100.0 | 100.0 |
| 具志川環状線 | 8,474 | 245 | 0 | 8,229 | 100.0 | 100.0 |
| 具志川環状線(旧) | 7,760 | 85 | 0 | 7,675 | 6.0 | 0.0 |
| 那覇宜野湾線 | 5,370 | 408 | 0 | 4,962 | 91.2 | 80.3 |
| 沖縄県総合運動公園線 | 2,277 | 0 | 0 | 2,277 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | | |
| 現道合計 | 247,790 | 22,579 | | 208,692 | 97.8 | 97.2 |
| 旧道合計 | 29,101 | 1,053 | 0 | 28,048 | 39.0 | 36.8 |
| 新道合計 | 4,078 | 0 | 4,078 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 事務所合計 | 280,969 | 23,632 | | 236,740 | 90.9 | 90.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 4,774 | 4,608 | 3,593 | 0 | 0 | 604 | 0 |
| 100.0 | 0 | 109,057 | 101,863 | 59,311 | 5,127 | 9,563 | 6,411 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 160,827 | 124,578 | 66,620 | 6,242 | 12,481 | 6,242 | 0 |
| 100.0 | 0 | 22,092 | 17,028 | 12,411 | 411 | 770 | 1,531 | 861 |
| 100.0 | 0 | 72,067 | 41,426 | 22,633 | 2,683 | 3,732 | 3,293 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,662 | 1,892 | 1,616 | 0 | 0 | 276 | 0 |
| 100.0 | 0 | 129,172 | 91,430 | 53,327 | 4,467 | 8,314 | 4,427 | 1,930 |
| 100.0 | 0 | 37,491 | 32,057 | 23,437 | 1,360 | 1,407 | 1,571 | 2,409 |
| 100.0 | 0 | 155,455 | 99,873 | 52,698 | 6,879 | 12,132 | 6,669 | 1,350 |
| 100.0 | 0 | 32,523 | 28,024 | 17,293 | 1,219 | 2,426 | 1,433 | 2,660 |
| 100.0 | 0 | 46,602 | 41,436 | 26,215 | 1,641 | 3,282 | 1,641 | 0 |
| 100.0 | 0 | 64,745 | 51,531 | 27,524 | 4,272 | 6,662 | 4,288 | 0 |
| 100.0 | 0 | 103,588 | 82,504 | 45,257 | 4,678 | 8,876 | 4,795 | 105 |
| 100.0 | 0 | 2,057 | 2,005 | 1,282 | 216 | 356 | 216 | 0 |
| 100.0 | 0 | 55,642 | 38,696 | 20,869 | 3,256 | 4,824 | 3,256 | 0 |
| 100.0 | 0 | 18,747 | 16,506 | 10,593 | 1,601 | 1,907 | 1,778 | 0 |
| 100.0 | 0 | 192,225 | 160,806 | 81,117 | 8,229 | 16,410 | 8,229 | 0 |
| 100.0 | 0 | 59,912 | 45,311 | 34,571 | 1,143 | 1,206 | 462 | 7,213 |
| 100.0 | 0 | 73,873 | 69,091 | 42,564 | 3,161 | 2,304 | 4,523 | 439 |
| 100.0 | 0 | 82,631 | 68,558 | 37,951 | 2,277 | 4,554 | 2,277 | 0 |
| | | | | | | | | |
| 100.0 | 10 | 4,511,362 | 3,546,811 | 2,003,875 | 192,180 | 354,198 | 204,137 | 4,555 |
| 100.0 | 1 | 250,060 | 204,185 | 146,508 | 7,584 | 10,552 | 10,949 | 17,099 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 11 | 4,761,422 | 3,750,996 | 2,150,383 | 199,764 | 364,750 | 215,086 | 21,654 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)
中部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 県道32号線(旧) | 0 | 0 | 538 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 具志川沖繩線 | 19 | 777 | 5,420 | 195 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 具志川沖繩線(新) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾西原線 | 0 | 75 | 6,167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾西原線(旧) | 0 | 0 | 1,050 | 481 | 18 | 446 | 397 | 0 |
| 県道35号線 | 0 | 0 | 3,293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道35号線(旧) | 0 | 0 | 220 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道36号線 | 0 | 22 | 4,405 | 0 | 855 | 1,064 | 11 | 0 |
| 県道36号線(旧) | 0 | 0 | 1,396 | 175 | 1,105 | 1,304 | 0 | 0 |
| 県道37号線 | 0 | 0 | 6,669 | 0 | 991 | 359 | 0 | 0 |
| 県道37号線(旧) | 0 | 0 | 1,433 | 0 | 4 | 721 | 1,935 | 0 |
| 県道130号線 | 0 | 1,641 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道146号線 | 0 | 0 | 4,288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道153号線 | 48 | 839 | 3,737 | 171 | 102 | 3 | 0 | 0 |
| 県道153号線(旧) | 0 | 0 | 158 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道155号線 | 0 | 0 | 3,127 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道155号線(旧) | 0 | 0 | 1,187 | 591 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 具志川環状線 | 0 | 42 | 8,187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 具志川環状線(旧) | 0 | 0 | 462 | 0 | 1,658 | 4,584 | 971 | 0 |
| 那覇宜野湾線 | 0 | 228 | 4,024 | 271 | 439 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄県総合運動公園線 | 37 | 2,240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 現道合計 | 2,446 | 34,090 | 164,856 | 2,745 | 2,982 | 1,562 | 11 | 0 |
| 旧道合計 | 9 | 43 | 8,705 | 2,192 | 4,338 | 9,368 | 3,393 | 0 |
| 新道合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 事務所合計 | 2,455 | 34,133 | 173,561 | 4,937 | 7,320 | 10,930 | 3,404 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|------|---------|--------|---------|----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 604 | 0 | 0 | 604 | 0 | 604 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,411 | 0 | 0 | 6,411 | 0 | 6,376 | 13 | 35 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,242 | 0 | 0 | 6,242 | 0 | 6,242 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,392 | 0 | 40 | 1,530 | 822 | 2,369 | 1 | 23 | 0 | 0 |
| 3,293 | 0 | 0 | 3,293 | 0 | 3,293 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 276 | 0 | 0 | 276 | 0 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,357 | 0 | 0 | 4,427 | 1,930 | 6,269 | 8 | 88 | 0 | 0 |
| 3,980 | 0 | 0 | 1,571 | 2,409 | 3,961 | 1 | 19 | 0 | 0 |
| 8,019 | 0 | 0 | 6,669 | 1,350 | 8,003 | 3 | 16 | 0 | 0 |
| 4,093 | 0 | 0 | 1,433 | 2,660 | 4,090 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 1,641 | 0 | 0 | 1,641 | 0 | 1,641 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,288 | 0 | 0 | 4,288 | 0 | 4,240 | 1 | 48 | 0 | 0 |
| 4,900 | 0 | 0 | 4,795 | 105 | 4,189 | 7 | 711 | 0 | 0 |
| 216 | 0 | 0 | 0 | 216 | 216 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,256 | 0 | 0 | 3,256 | 0 | 3,251 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 1,778 | 0 | 0 | 1,778 | 0 | 1,772 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 8,229 | 0 | 0 | 8,229 | 0 | 8,136 | 3 | 93 | 0 | 0 |
| 7,675 | 0 | 0 | 0 | 7,675 | 7,612 | 5 | 63 | 0 | 0 |
| 4,962 | 0 | 8 | 3,977 | 977 | 4,883 | 3 | 79 | 0 | 0 |
| 2,277 | 0 | 0 | 2,277 | 0 | 2,237 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 208,692 | 0 | 8 | 202,841 | 5,843 | 205,012 | 81 | 3,680 | 0 | 0 |
| 28,048 | 0 | 40 | 10,270 | 17,738 | 27,929 | 11 | 119 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 236,740 | 0 | 48 | 213,111 | 23,581 | 232,941 | 92 | 3,799 | 0 | 0 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)
南部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装級率(%) |
|-------------|---------|--------|---------|---------|--------|----------|
| 国 道 | 199,262 | 13,000 | 165,000 | 21,262 | 100.0 | 100.0 |
| 国道330号 | 5,718 | 0 | 0 | 5,718 | 100.0 | 100.0 |
| 国道390号 | 165,609 | 0 | 165,000 | 609 | 100.0 | 100.0 |
| 国道507号 | 26,055 | 13,000 | 0 | 13,055 | 100.0 | 100.0 |
| 国道507号(新) | 1,880 | 0 | 0 | 1,880 | 100.0 | 100.0 |
| 主要地方道 | 98,164 | 4,370 | 0 | 93,794 | 98.4 | 95.7 |
| 糸満与那原線 | 16,384 | 1,729 | 0 | 14,655 | 99.0 | 98.2 |
| 糸満与那原線(旧) | 1,420 | 0 | 0 | 1,420 | 4.2 | 0.0 |
| 那覇糸満線 | 16,416 | 388 | 0 | 16,028 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇糸満線(旧) | 7,087 | 836 | 0 | 6,251 | 99.5 | 100.0 |
| 那覇糸満線(新) | 1,033 | 0 | 0 | 1,033 | 100.0 | 100.0 |
| 奥武山米須線 | 14,413 | 0 | 0 | 14,413 | 100.0 | 100.0 |
| 奥武山米須線(旧) | 3,878 | 0 | 0 | 3,878 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原知念線 | 15,256 | 1,342 | 0 | 13,914 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原知念線(旧) | 749 | 0 | 0 | 749 | 100.0 | 100.0 |
| 久米島空港真泊線 | 13,099 | 0 | 0 | 13,099 | 100.0 | 100.0 |
| 久米島空港真泊線(旧) | 2,639 | 0 | 0 | 2,639 | 100.0 | 12.3 |
| 那覇北中城線 | 5,790 | 75 | 0 | 5,715 | 100.0 | 100.0 |
| 一般県道 | 181,676 | 21,650 | 34,785 | 125,241 | 96.1 | 90.3 |
| 宜野湾南風原線 | 7,595 | 3,090 | 0 | 4,505 | 100.0 | 100.0 |
| 県道153号線 | 697 | 0 | 0 | 697 | 0.0 | 0.0 |
| 県道3号線 | 1,442 | 0 | 0 | 1,442 | 95.2 | 95.2 |
| 県道3号線(旧) | 431 | 0 | 0 | 431 | 0.0 | 0.0 |
| 県道11号線 | 2,795 | 0 | 0 | 2,795 | 100.0 | 100.0 |
| 県道11号線(新) | 1,435 | 51 | 0 | 1,384 | 100.0 | 100.0 |
| 県道15号線 | 3,932 | 0 | 0 | 3,932 | 100.0 | 100.0 |
| 県道15号線(旧) | 1,056 | 0 | 0 | 1,056 | 100.0 | 100.0 |
| 県道17号線 | 5,926 | 0 | 0 | 5,926 | 100.0 | 100.0 |
| 県道28号線 | 934 | 0 | 0 | 934 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|-------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 9 | 493,807 | 436,536 | 244,240 | 20,961 | 40,666 | 21,262 | 0 |
| 100.0 | 7 | 172,987 | 161,883 | 83,923 | 5,629 | 10,978 | 5,718 | 0 |
| 100.0 | 0 | 10,110 | 10,110 | 5,545 | 609 | 1,062 | 609 | 0 |
| 100.0 | 2 | 215,242 | 194,349 | 113,599 | 12,866 | 25,011 | 13,055 | 0 |
| 100.0 | 0 | 95,468 | 70,194 | 41,173 | 1,857 | 3,615 | 1,880 | 0 |
| 100.0 | 4 | 1,746,668 | 1,439,194 | 811,190 | 84,536 | 158,547 | 92,258 | 1,536 |
| 100.0 | 0 | 237,433 | 191,635 | 111,683 | 13,931 | 27,336 | 14,512 | 143 |
| 100.0 | 0 | 21,543 | 17,725 | 7,460 | 1,250 | 2,081 | 60 | 1,360 |
| 100.0 | 3 | 465,407 | 386,702 | 222,699 | 15,896 | 31,553 | 16,028 | 0 |
| 100.0 | 0 | 72,719 | 65,579 | 36,541 | 4,262 | 7,241 | 6,218 | 33 |
| 100.0 | 0 | 30,920 | 21,498 | 8,565 | 1,033 | 2,035 | 1,033 | 0 |
| 100.0 | 1 | 290,189 | 255,159 | 137,494 | 13,247 | 25,636 | 14,413 | 0 |
| 100.0 | 0 | 44,094 | 39,763 | 27,361 | 3,349 | 6,063 | 3,878 | 0 |
| 100.0 | 0 | 241,019 | 177,475 | 97,651 | 13,862 | 20,885 | 13,914 | 0 |
| 100.0 | 0 | 6,099 | 4,542 | 3,722 | 0 | 0 | 749 | 0 |
| 100.0 | 0 | 201,683 | 156,262 | 85,057 | 11,150 | 22,670 | 13,099 | 0 |
| 100.0 | 0 | 22,772 | 19,358 | 14,847 | 841 | 1,617 | 2,639 | 0 |
| 100.0 | 0 | 112,790 | 103,496 | 58,110 | 5,715 | 11,430 | 5,715 | 0 |
| 100.0 | 4 | 1,934,608 | 1,648,983 | 923,798 | 96,939 | 168,505 | 120,380 | 4,861 |
| 100.0 | 0 | 92,083 | 68,154 | 35,601 | 4,356 | 7,846 | 4,505 | 0 |
| 100.0 | 0 | 5,349 | 5,210 | 3,969 | 338 | 776 | 0 | 697 |
| 100.0 | 0 | 24,971 | 19,379 | 13,383 | 1,228 | 1,684 | 1,373 | 69 |
| 100.0 | 0 | 3,243 | 2,428 | 1,951 | 0 | 0 | 0 | 431 |
| 100.0 | 0 | 37,297 | 32,985 | 21,215 | 2,603 | 4,145 | 2,795 | 0 |
| 100.0 | 0 | 20,535 | 19,378 | 9,492 | 1,381 | 2,742 | 1,384 | 0 |
| 100.0 | 0 | 66,384 | 51,098 | 24,239 | 3,932 | 7,801 | 3,932 | 0 |
| 100.0 | 0 | 15,457 | 13,133 | 7,831 | 1,056 | 1,139 | 1,056 | 0 |
| 100.0 | 0 | 77,834 | 68,384 | 37,491 | 5,234 | 8,130 | 5,926 | 0 |
| 100.0 | 0 | 21,503 | 21,166 | 8,406 | 934 | 2,098 | 934 | 0 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)
南部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|-------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 19.5m以上 | 13.0m以上 | 5.5m以上 | 5.5m未満 | 5.5m以上 | 3.5m以上 | 3.5m未満 | うち自動車交通不能 |
| 国 道 | 2,286 | 4,114 | 14,862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道330号 | 752 | 2,900 | 2,066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道390号 | 0 | 0 | 609 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道507号 | 483 | 385 | 12,187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道507号(新) | 1,051 | 829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 617 | 16,984 | 70,294 | 4,363 | 693 | 843 | 0 | 0 |
| 糸満与那原線 | 0 | 1,894 | 12,357 | 261 | 143 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満与那原線(旧) | 0 | 60 | 0 | 0 | 540 | 820 | 0 | 0 |
| 那覇糸満線 | 308 | 13,270 | 2,450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇糸満線(旧) | 0 | 0 | 4,440 | 1,778 | 10 | 23 | 0 | 0 |
| 那覇糸満線(新) | 0 | 27 | 1,006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奥武山米須線 | 38 | 964 | 13,411 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奥武山米須線(旧) | 0 | 0 | 3,878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原知念線 | 0 | 262 | 13,619 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原知念線(旧) | 0 | 0 | 319 | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久米島空港真泊線 | 29 | 88 | 12,894 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久米島空港真泊線(旧) | 0 | 0 | 866 | 1,773 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇北中城線 | 242 | 419 | 5,054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般県道 | 927 | 8,366 | 106,348 | 4,739 | 1,625 | 3,164 | 72 | 0 |
| 宜野湾南風原線 | 200 | 396 | 3,909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道153号線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 373 | 324 | 0 | 0 |
| 県道3号線 | 0 | 0 | 1,373 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 |
| 県道3号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 431 | 0 | 0 |
| 県道11号線 | 0 | 60 | 2,735 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道11号線(新) | 0 | 0 | 1,384 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道15号線 | 0 | 0 | 3,932 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道15号線(旧) | 0 | 0 | 1,056 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道17号線 | 0 | 0 | 5,912 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道28号線 | 0 | 0 | 934 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|------|---------|--------|---------|----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 21,262 | 0 | 0 | 21,262 | 0 | 20,250 | 17 | 1,012 | 0 | 0 |
| 5,718 | 0 | 0 | 5,718 | 0 | 5,193 | 6 | 525 | 0 | 0 |
| 609 | 0 | 0 | 609 | 0 | 609 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13,055 | 0 | 0 | 13,055 | 0 | 12,834 | 9 | 221 | 0 | 0 |
| 1,880 | 0 | 0 | 1,880 | 0 | 1,614 | 2 | 266 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 93,794 | 0 | 0 | 89,798 | 3,996 | 91,502 | 43 | 2,292 | 0 | 0 |
| 14,655 | 0 | 0 | 14,394 | 261 | 14,476 | 9 | 179 | 0 | 0 |
| 1,420 | 0 | 0 | 0 | 1,420 | 1,420 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16,028 | 0 | 0 | 16,028 | 0 | 15,119 | 6 | 909 | 0 | 0 |
| 6,251 | 0 | 0 | 6,251 | 0 | 6,233 | 2 | 18 | 0 | 0 |
| 1,033 | 0 | 0 | 1,033 | 0 | 1,015 | 1 | 18 | 0 | 0 |
| 14,413 | 0 | 0 | 14,413 | 0 | 14,133 | 8 | 280 | 0 | 0 |
| 3,878 | 0 | 0 | 3,878 | 0 | 3,878 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13,914 | 0 | 0 | 13,914 | 0 | 13,226 | 6 | 688 | 0 | 0 |
| 749 | 0 | 0 | 749 | 0 | 749 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13,099 | 0 | 0 | 13,099 | 0 | 12,928 | 7 | 171 | 0 | 0 |
| 2,639 | 0 | 0 | 324 | 2,315 | 2,613 | 3 | 26 | 0 | 0 |
| 5,715 | 0 | 0 | 5,715 | 0 | 5,712 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 125,216 | 25 | 129 | 112,990 | 12,097 | 124,164 | 47 | 1,077 | 0 | 0 |
| 4,505 | 0 | 0 | 4,505 | 0 | 4,478 | 2 | 27 | 0 | 0 |
| 697 | 0 | 0 | 0 | 697 | 697 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,442 | 0 | 0 | 1,373 | 69 | 1,442 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 431 | 0 | 0 | 0 | 431 | 431 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,795 | 0 | 0 | 2,795 | 0 | 2,650 | 3 | 145 | 0 | 0 |
| 1,384 | 0 | 0 | 1,384 | 0 | 1,067 | 2 | 317 | 0 | 0 |
| 3,932 | 0 | 0 | 3,932 | 0 | 3,932 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,056 | 0 | 0 | 1,056 | 0 | 1,056 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,926 | 0 | 0 | 5,926 | 0 | 5,905 | 2 | 21 | 0 | 0 |
| 934 | 0 | 0 | 934 | 0 | 931 | 1 | 3 | 0 | 0 |

事務所別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)
南部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|----------------|---------|--------|-----|---------|---------|-----------|
| 県道 3 9 号線 | 1, 993 | 0 | 0 | 1, 993 | 100. 0 | 100. 0 |
| 南風原与那原線 | 3, 294 | 0 | 0 | 3, 294 | 100. 0 | 100. 0 |
| 南風原与那原線(旧) | 315 | 0 | 0 | 315 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 4 2 号線 | 698 | 19 | 0 | 679 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 4 3 号線 | 1, 916 | 0 | 0 | 1, 916 | 100. 0 | 100. 0 |
| 宇根仲泊線 | 12, 675 | 0 | 0 | 12, 675 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 4 6 号線 | 3, 008 | 0 | 0 | 3, 008 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 4 7 号線 | 774 | 13 | 0 | 761 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 4 8 号線 | 7, 252 | 63 | 0 | 7, 189 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 4 8 号線(旧) | 764 | 0 | 0 | 764 | 0. 0 | 0. 0 |
| 県道 4 9 号線 | 694 | 0 | 0 | 694 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 5 0 号線 | 888 | 0 | 0 | 888 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 5 2 号線 | 4, 820 | 122 | 0 | 4, 698 | 84. 7 | 34. 4 |
| 県道 5 4 号線 | 2, 921 | 0 | 0 | 2, 921 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 6 2 号線 | 2, 204 | 0 | 0 | 2, 204 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 6 8 号線 | 1, 695 | 0 | 0 | 1, 695 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 1 2 8 号線 | 1, 717 | 0 | 0 | 1, 717 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 1 3 1 号線 | 2, 886 | 0 | 0 | 2, 886 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 1 3 1 号線(旧) | 437 | 0 | 0 | 437 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 1 3 4 号線 | 1, 893 | 0 | 0 | 1, 893 | 62. 5 | 68. 0 |
| 佐敷玉城線 | 7, 198 | 1, 032 | 0 | 6, 166 | 100. 0 | 100. 0 |
| 佐敷玉城線(旧) | 319 | 0 | 0 | 319 | 100. 0 | 100. 0 |
| 県道 1 3 8 号線 | 386 | 0 | 0 | 386 | 100. 0 | 100. 0 |
| 兼城港線 | 98 | 0 | 0 | 98 | 100. 0 | 100. 0 |
| 渡嘉敷港線 | 324 | 0 | 0 | 324 | 93. 8 | 0. 0 |
| 渡嘉敷港線(旧) | 252 | 0 | 0 | 252 | 87. 7 | 0. 0 |
| 座間味港線 | 129 | 0 | 0 | 129 | 0. 0 | 0. 0 |
| 粟国港線 | 780 | 0 | 0 | 780 | 100. 0 | 0. 0 |
| 渡名喜港線 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0. 0 | 0. 0 |
| 南大東飛行場線 | 4, 427 | 0 | 0 | 4, 427 | 100. 0 | 100. 0 |
| 北大東港線 | 2, 219 | 0 | 0 | 2, 219 | 100. 0 | 83. 8 |
| 真地久茂地線 | 5, 108 | 1, 037 | 0 | 4, 071 | 94. 7 | 44. 8 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|---------|--------|---------|--------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 43,183 | 43,183 | 14,518 | 1,993 | 3,980 | 1,993 | 0 |
| 100.0 | 0 | 51,872 | 39,681 | 22,045 | 3,289 | 6,577 | 3,294 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,664 | 2,179 | 1,834 | 0 | 0 | 315 | 0 |
| 100.0 | 0 | 19,691 | 19,691 | 12,336 | 647 | 1,200 | 679 | 0 |
| 100.0 | 0 | 25,217 | 25,217 | 17,244 | 1,916 | 3,832 | 1,916 | 0 |
| 100.0 | 0 | 179,849 | 123,722 | 80,965 | 6,735 | 10,759 | 12,675 | 0 |
| 100.0 | 0 | 40,674 | 39,858 | 24,176 | 3,008 | 5,728 | 3,008 | 0 |
| 100.0 | 0 | 10,715 | 10,715 | 5,708 | 761 | 1,522 | 761 | 0 |
| 100.0 | 0 | 109,520 | 95,062 | 46,291 | 7,189 | 13,282 | 7,189 | 0 |
| 100.0 | 0 | 5,833 | 5,575 | 4,060 | 0 | 0 | 0 | 764 |
| 100.0 | 0 | 7,715 | 7,078 | 4,097 | 694 | 735 | 694 | 0 |
| 100.0 | 0 | 8,871 | 7,593 | 5,393 | 348 | 685 | 888 | 0 |
| 100.0 | 0 | 51,475 | 43,990 | 28,859 | 2,593 | 5,290 | 3,980 | 718 |
| 100.0 | 0 | 25,954 | 22,308 | 17,236 | 667 | 961 | 2,921 | 0 |
| 100.0 | 0 | 23,616 | 23,191 | 16,188 | 2,152 | 3,869 | 2,204 | 0 |
| 100.0 | 1 | 21,696 | 20,668 | 12,873 | 1,695 | 3,248 | 1,695 | 0 |
| 100.0 | 0 | 19,336 | 18,467 | 10,054 | 1,717 | 3,434 | 1,717 | 0 |
| 100.0 | 0 | 51,044 | 41,640 | 23,003 | 2,875 | 3,980 | 2,886 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,846 | 2,560 | 1,928 | 0 | 0 | 437 | 0 |
| 100.0 | 0 | 19,476 | 16,421 | 9,875 | 616 | 1,128 | 1,183 | 710 |
| 100.0 | 0 | 102,705 | 86,688 | 40,336 | 5,946 | 11,364 | 6,166 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,594 | 3,474 | 1,783 | 319 | 634 | 319 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,232 | 3,775 | 2,263 | 381 | 736 | 386 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,176 | 1,176 | 588 | 98 | 196 | 98 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,208 | 2,142 | 1,316 | 221 | 288 | 304 | 20 |
| 100.0 | 0 | 1,429 | 1,400 | 771 | 221 | 221 | 221 | 31 |
| 100.0 | 0 | 1,069 | 810 | 648 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| 100.0 | 0 | 7,722 | 5,850 | 4,680 | 0 | 0 | 780 | 0 |
| 0.0 | 0 | 132 | 100 | 75 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 100.0 | 0 | 104,963 | 96,636 | 31,390 | 4,427 | 5,314 | 4,427 | 0 |
| 100.0 | 0 | 28,733 | 20,875 | 14,755 | 1,184 | 1,390 | 2,219 | 0 |
| 100.0 | 0 | 63,165 | 61,707 | 40,313 | 2,841 | 4,552 | 3,854 | 217 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)
南部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 19.5m以上 | 13.0m以上 | 5.5m以上 | 5.5m未満 | 5.5m以上 | 3.5m以上 | 3.5m未満 | うち自動車交通不能 |
| 県道39号線 | 234 | 0 | 1,759 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原与那原線 | 12 | 13 | 3,269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原与那原線(旧) | 0 | 0 | 211 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道42号線 | 0 | 679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道43号線 | 0 | 0 | 1,916 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宇根仲泊線 | 0 | 0 | 12,351 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道46号線 | 0 | 410 | 2,598 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道47号線 | 0 | 0 | 761 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道48号線 | 0 | 0 | 7,189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道48号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 580 | 184 | 0 | 0 |
| 県道49号線 | 0 | 0 | 694 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道50号線 | 0 | 0 | 888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道52号線 | 0 | 0 | 3,980 | 0 | 603 | 115 | 0 | 0 |
| 県道54号線 | 0 | 0 | 2,040 | 881 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道62号線 | 0 | 12 | 2,172 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道68号線 | 13 | 19 | 1,663 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道128号線 | 0 | 0 | 1,641 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道131号線 | 0 | 0 | 2,886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道131号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 437 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道134号線 | 0 | 0 | 1,183 | 0 | 0 | 710 | 0 | 0 |
| 佐敷玉城線 | 0 | 0 | 6,166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐敷玉城線(旧) | 0 | 0 | 33 | 286 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道138号線 | 0 | 0 | 386 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 兼城港線 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 渡嘉敷港線 | 0 | 0 | 0 | 304 | 0 | 0 | 20 | 0 |
| 渡嘉敷港線(旧) | 0 | 0 | 0 | 221 | 0 | 9 | 22 | 0 |
| 座間味港線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 | 0 | 0 |
| 粟国港線 | 0 | 0 | 780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 渡名喜港線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 |
| 南大東飛行場線 | 22 | 17 | 4,388 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北大東港線 | 0 | 0 | 2,219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 真地久茂地線 | 0 | 663 | 1,365 | 1,826 | 0 | 212 | 5 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-----|------|--------|-------|--------|----|----|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 1,993 | 0 | 0 | 1,993 | 0 | 1,974 | 2 | 19 | 0 | 0 |
| 3,294 | 0 | 0 | 3,294 | 0 | 3,281 | 2 | 13 | 0 | 0 |
| 315 | 0 | 0 | 315 | 0 | 315 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 679 | 0 | 0 | 679 | 0 | 657 | 1 | 22 | 0 | 0 |
| 1,916 | 0 | 0 | 1,916 | 0 | 1,899 | 1 | 17 | 0 | 0 |
| 12,675 | 0 | 0 | 12,675 | 0 | 12,648 | 7 | 27 | 0 | 0 |
| 3,008 | 0 | 0 | 3,008 | 0 | 2,997 | 2 | 11 | 0 | 0 |
| 761 | 0 | 0 | 761 | 0 | 761 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,189 | 0 | 0 | 7,189 | 0 | 7,157 | 2 | 32 | 0 | 0 |
| 764 | 0 | 0 | 0 | 764 | 764 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 694 | 0 | 0 | 694 | 0 | 694 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 888 | 0 | 0 | 888 | 0 | 888 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,698 | 0 | 0 | 1,617 | 3,081 | 4,687 | 3 | 11 | 0 | 0 |
| 2,921 | 0 | 0 | 2,921 | 0 | 2,921 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,204 | 0 | 0 | 2,204 | 0 | 2,201 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 1,695 | 0 | 0 | 1,695 | 0 | 1,695 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,717 | 0 | 0 | 1,717 | 0 | 1,717 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,886 | 0 | 0 | 2,886 | 0 | 2,883 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 437 | 0 | 0 | 437 | 0 | 437 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,893 | 0 | 0 | 1,287 | 606 | 1,890 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 6,166 | 0 | 0 | 6,166 | 0 | 6,166 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 319 | 0 | 0 | 319 | 0 | 319 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 386 | 0 | 0 | 386 | 0 | 386 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 98 | 0 | 0 | 98 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 0 | 0 | 0 | 324 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 252 | 0 | 0 | 0 | 252 | 252 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 129 | 0 | 0 | 0 | 129 | 125 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 780 | 0 | 0 | 0 | 780 | 780 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,427 | 0 | 0 | 4,427 | 0 | 4,427 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,219 | 0 | 69 | 1,790 | 360 | 2,219 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,071 | 0 | 0 | 1,823 | 2,248 | 4,003 | 4 | 68 | 0 | 0 |

事務所別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)
 南部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|-----------|
| 那覇内環状線 | 5,387 | 795 | 0 | 4,592 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇内環状線(旧) | 1,973 | 0 | 0 | 1,973 | 100.0 | 30.8 |
| 魂魄之塔線 | 1,479 | 0 | 0 | 1,479 | 100.0 | 100.0 |
| 魂魄之塔線(旧) | 169 | 0 | 0 | 169 | 100.0 | 100.0 |
| 北南線 | 6,744 | 0 | 0 | 6,744 | 100.0 | 100.0 |
| 北南線(旧) | 1,050 | 0 | 0 | 1,050 | 0.0 | 5.7 |
| 那覇宜野湾線 | 2,145 | 34 | 0 | 2,111 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇空港線 | 3,812 | 546 | 0 | 3,266 | 100.0 | 100.0 |
| 久米島一周線 | 40,167 | 13,517 | 25,156 | 1,494 | 100.0 | 100.0 |
| 東風平豊見城線 | 9,156 | 1,297 | 6,519 | 1,340 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満具志頭線 | 9,242 | 34 | 3,110 | 6,098 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | | |
| 現道合計 | 452,215 | 38,133 | 199,785 | 214,297 | 98.7 | 96.0 |
| 旧道合計 | 22,539 | 836 | 0 | 21,703 | 83.1 | 65.3 |
| 新道合計 | 4,348 | 51 | 0 | 4,297 | 100.0 | 100.0 |
| 事務所合計 | 479,102 | 39,020 | 199,785 | 240,297 | 97.3 | 93.3 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 3 | 118,656 | 107,778 | 55,890 | 4,592 | 7,630 | 4,592 | 0 |
| 100.0 | 0 | 21,222 | 20,189 | 13,836 | 995 | 1,639 | 1,973 | 0 |
| 100.0 | 0 | 21,133 | 17,005 | 9,109 | 1,479 | 1,481 | 1,479 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,612 | 1,529 | 1,010 | 77 | 78 | 169 | 0 |
| 100.0 | 0 | 76,303 | 61,586 | 42,374 | 1,705 | 1,681 | 6,744 | 0 |
| 100.0 | 0 | 6,720 | 6,720 | 5,250 | 0 | 0 | 0 | 1,050 |
| 100.0 | 0 | 49,929 | 48,534 | 34,184 | 1,975 | 3,657 | 2,111 | 0 |
| 100.0 | 0 | 60,322 | 55,667 | 29,388 | 3,266 | 8,000 | 3,266 | 0 |
| 100.0 | 0 | 48,600 | 23,012 | 9,022 | 1,494 | 2,989 | 1,494 | 0 |
| 100.0 | 0 | 42,770 | 42,660 | 22,481 | 1,340 | 2,716 | 1,340 | 0 |
| 100.0 | 0 | 80,310 | 69,556 | 40,075 | 4,421 | 7,368 | 6,098 | 0 |
| | | | | | | | | |
| 100.0 | 17 | 3,796,313 | 3,207,489 | 1,789,813 | 185,795 | 338,613 | 211,569 | 2,728 |
| 100.0 | 0 | 231,847 | 206,154 | 130,185 | 12,370 | 20,713 | 18,034 | 3,669 |
| 100.0 | 0 | 146,923 | 111,070 | 59,230 | 4,271 | 8,392 | 4,297 | 0 |
| 100.0 | 17 | 4,175,083 | 3,524,713 | 1,979,228 | 202,436 | 367,718 | 233,900 | 6,397 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)
 南部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 那覇内環状線 | 144 | 2,395 | 2,053 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇内環状線(旧) | 0 | 0 | 1,826 | 147 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 魂魄之塔線 | 0 | 0 | 1,479 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 魂魄之塔線(旧) | 0 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北南線 | 0 | 0 | 6,688 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北南線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,050 | 0 | 0 |
| 那覇宜野湾線 | 282 | 1,382 | 447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇空港線 | 20 | 980 | 2,223 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久米島一周線 | 0 | 0 | 1,494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東風平豊見城線 | 0 | 1,340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満具志頭線 | 0 | 0 | 6,098 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | |
| 現道合計 | 2,779 | 28,548 | 176,316 | 3,926 | 1,188 | 1,490 | 50 | 0 |
| 旧道合計 | 0 | 60 | 12,798 | 5,176 | 1,130 | 2,517 | 22 | 0 |
| 新道合計 | 1,051 | 856 | 2,390 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 事務所合計 | 3,830 | 29,464 | 191,504 | 9,102 | 2,318 | 4,007 | 72 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|------|---------|--------|---------|-----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 4,592 | 0 | 0 | 4,592 | 0 | 4,434 | 2 | 158 | 0 | 0 |
| 1,973 | 0 | 0 | 607 | 1,366 | 1,973 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,479 | 0 | 0 | 1,479 | 0 | 1,479 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 169 | 0 | 0 | 169 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,744 | 0 | 0 | 6,744 | 0 | 6,744 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,050 | 0 | 60 | 0 | 990 | 1,050 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,111 | 0 | 0 | 2,111 | 0 | 2,095 | 1 | 16 | 0 | 0 |
| 3,266 | 0 | 0 | 3,266 | 0 | 3,253 | 2 | 13 | 0 | 0 |
| 1,494 | 0 | 0 | 1,494 | 0 | 1,433 | 2 | 61 | 0 | 0 |
| 1,340 | 0 | 0 | 1,340 | 0 | 1,260 | 1 | 80 | 0 | 0 |
| 6,098 | 0 | 0 | 6,098 | 0 | 6,095 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 214,272 | 25 | 69 | 205,648 | 8,555 | 210,561 | 97 | 3,736 | 0 | 0 |
| 21,703 | 0 | 60 | 14,105 | 7,538 | 21,659 | 5 | 44 | 0 | 0 |
| 4,297 | 0 | 0 | 4,297 | 0 | 3,696 | 5 | 601 | 0 | 0 |
| 240,272 | 25 | 129 | 224,050 | 16,093 | 235,916 | 107 | 4,381 | 0 | 0 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)
宮古土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装率(%) |
|------------|---------|-------|---------|---------|--------|---------|
| 国 道 | 273,584 | 0 | 244,500 | 29,084 | 95.5 | 94.1 |
| 国道390号 | 272,449 | 0 | 244,500 | 27,949 | 97.9 | 96.5 |
| 国道390号(旧) | 1,135 | 0 | 0 | 1,135 | 35.9 | 35.9 |
| 主要地方道 | 54,480 | 9 | 469 | 54,002 | 95.3 | 95.4 |
| 平良城辺線 | 13,924 | 9 | 0 | 13,915 | 92.6 | 95.5 |
| 平良城辺線(旧) | 690 | 0 | 0 | 690 | 69.1 | 69.1 |
| 保良西里線 | 31,444 | 0 | 469 | 30,975 | 99.6 | 98.5 |
| 保良西里線(旧) | 1,196 | 0 | 0 | 1,196 | 0.0 | 0.0 |
| 下地島空港佐良浜線 | 7,226 | 0 | 0 | 7,226 | 100.0 | 100.0 |
| 一般県道 | 143,526 | 4,031 | 35,359 | 104,136 | 95.6 | 93.7 |
| 平良下地島空港線 | 14,900 | 0 | 14,900 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 平良新里線 | 13,153 | 923 | 0 | 12,230 | 93.2 | 90.3 |
| 平良新里線(旧) | 511 | 0 | 0 | 511 | 100.0 | 100.0 |
| 与那覇上地線 | 1,175 | 0 | 0 | 1,175 | 41.2 | 41.2 |
| 平良久松港線 | 2,783 | 0 | 0 | 2,783 | 100.0 | 100.0 |
| 鏡原増原線 | 3,867 | 0 | 0 | 3,867 | 96.9 | 96.9 |
| 野原越七原線 | 3,299 | 0 | 0 | 3,299 | 100.0 | 100.0 |
| 野原越七原線(旧) | 250 | 0 | 0 | 250 | 0.0 | 0.0 |
| 嘉手苜屋原線 | 4,630 | 0 | 0 | 4,630 | 100.0 | 69.8 |
| 嘉手苜屋原線(旧) | 200 | 0 | 0 | 200 | 0.0 | 0.0 |
| 根間地与那節線 | 3,889 | 0 | 0 | 3,889 | 100.0 | 100.0 |
| 根間地与那節線(旧) | 784 | 0 | 0 | 784 | 0.0 | 0.0 |
| 福里保良線 | 4,890 | 0 | 0 | 4,890 | 100.0 | 100.0 |
| 福里保良線(旧) | 452 | 0 | 0 | 452 | 0.0 | 0.0 |
| 川満山中線 | 3,086 | 15 | 0 | 3,071 | 97.5 | 92.4 |
| 川満山中線(旧) | 180 | 0 | 0 | 180 | 0.0 | 0.0 |
| 友利線 | 6,335 | 44 | 0 | 6,291 | 100.0 | 100.0 |
| 宮国線 | 3,956 | 9 | 0 | 3,947 | 100.0 | 100.0 |
| 長山港佐良浜港線 | 13,249 | 946 | 0 | 12,303 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|-----------|---------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 421,465 | 366,476 | 192,248 | 23,435 | 45,425 | 27,772 | 1,312 |
| 100.0 | 0 | 408,711 | 354,667 | 184,022 | 23,435 | 45,425 | 27,364 | 585 |
| 100.0 | 0 | 12,754 | 11,809 | 8,226 | 0 | 0 | 408 | 727 |
| 99.6 | 0 | 817,165 | 692,039 | 360,006 | 49,979 | 69,271 | 51,438 | 2,564 |
| 100.0 | 0 | 210,531 | 200,018 | 102,515 | 12,719 | 23,470 | 12,883 | 1,032 |
| 72.5 | 0 | 5,905 | 5,848 | 3,607 | 477 | 477 | 477 | 213 |
| 100.0 | 0 | 488,880 | 389,368 | 203,555 | 29,590 | 30,956 | 30,852 | 123 |
| 100.0 | 0 | 7,414 | 5,980 | 4,784 | 0 | 0 | 0 | 1,196 |
| 100.0 | 0 | 104,435 | 90,825 | 45,545 | 7,193 | 14,368 | 7,226 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,396,862 | 1,240,266 | 696,593 | 94,641 | 131,075 | 99,562 | 4,574 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 142,156 | 134,651 | 74,637 | 10,922 | 16,463 | 11,397 | 833 |
| 100.0 | 0 | 4,197 | 3,326 | 2,712 | 0 | 0 | 511 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,925 | 12,680 | 8,273 | 831 | 1,033 | 484 | 691 |
| 100.0 | 0 | 46,590 | 43,353 | 19,975 | 2,783 | 6,011 | 2,783 | 0 |
| 100.0 | 0 | 53,034 | 40,444 | 26,703 | 3,298 | 5,229 | 3,747 | 120 |
| 100.0 | 0 | 49,273 | 43,606 | 23,700 | 2,931 | 4,383 | 3,299 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,125 | 1,125 | 875 | 0 | 0 | 0 | 250 |
| 100.0 | 0 | 57,560 | 52,530 | 27,420 | 4,166 | 7,540 | 4,630 | 0 |
| 100.0 | 0 | 910 | 850 | 650 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| 100.0 | 0 | 59,354 | 53,124 | 29,688 | 3,762 | 7,113 | 3,889 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,002 | 3,804 | 3,020 | 0 | 0 | 0 | 784 |
| 100.0 | 0 | 63,676 | 54,919 | 30,136 | 4,852 | 4,847 | 4,890 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,407 | 2,163 | 1,519 | 0 | 0 | 0 | 452 |
| 100.0 | 0 | 39,785 | 33,971 | 21,015 | 2,250 | 2,404 | 2,994 | 77 |
| 100.0 | 0 | 810 | 720 | 540 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| 100.0 | 0 | 78,116 | 68,113 | 38,492 | 6,291 | 7,769 | 6,291 | 0 |
| 100.0 | 0 | 44,821 | 40,002 | 23,986 | 3,947 | 3,947 | 3,947 | 0 |
| 100.0 | 0 | 135,709 | 123,550 | 71,879 | 11,497 | 19,433 | 12,303 | 0 |

事務所別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)
宮古土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 国 道 | 0 | 367 | 27,025 | 380 | 0 | 1,312 | 0 | 0 |
| 国道390号 | 0 | 367 | 26,617 | 380 | 0 | 585 | 0 | 0 |
| 国道390号(旧) | 0 | 0 | 408 | 0 | 0 | 727 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 50 | 0 | 50,307 | 1,081 | 0 | 2,564 | 0 | 0 |
| 平良城辺線 | 0 | 0 | 12,883 | 0 | 0 | 1,032 | 0 | 0 |
| 平良城辺線(旧) | 0 | 0 | 477 | 0 | 0 | 213 | 0 | 0 |
| 保良西里線 | 0 | 0 | 30,852 | 0 | 0 | 123 | 0 | 0 |
| 保良西里線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,196 | 0 | 0 |
| 下地島空港佐良浜線 | 50 | 0 | 6,095 | 1,081 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般県道 | 225 | 2,893 | 94,997 | 1,447 | 829 | 3,054 | 691 | 0 |
| 平良下地島空港線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 平良新里線 | 0 | 0 | 11,397 | 0 | 0 | 833 | 0 | 0 |
| 平良新里線(旧) | 0 | 0 | 0 | 511 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 与那覇上地線 | 0 | 0 | 484 | 0 | 691 | 0 | 0 | 0 |
| 平良久松港線 | 0 | 0 | 2,783 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鏡原増原線 | 0 | 0 | 3,747 | 0 | 0 | 120 | 0 | 0 |
| 野原越七原線 | 0 | 0 | 3,299 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 野原越七原線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 0 | 0 |
| 嘉手苜屋原線 | 0 | 0 | 4,630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 嘉手苜屋原線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 150 | 0 |
| 根間地与那節線 | 0 | 0 | 3,889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 根間地与那節線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 784 | 0 | 0 |
| 福里保良線 | 0 | 0 | 4,890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福里保良線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 | 161 | 0 |
| 川満山中線 | 0 | 0 | 2,994 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 |
| 川満山中線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0 |
| 友利線 | 0 | 41 | 6,250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮国線 | 0 | 0 | 3,947 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長山港佐良浜港線 | 0 | 0 | 11,463 | 840 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|------|--------|-------|---------|----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 29,084 | 0 | 0 | 27,370 | 1,714 | 29,070 | 3 | 14 | 0 | 0 |
| 27,949 | 0 | 0 | 26,962 | 987 | 27,935 | 3 | 14 | 0 | 0 |
| 1,135 | 0 | 0 | 408 | 727 | 1,135 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 53,812 | 190 | 422 | 51,074 | 2,316 | 53,873 | 10 | 129 | 0 | 0 |
| 13,915 | 0 | 422 | 12,869 | 624 | 13,889 | 3 | 26 | 0 | 0 |
| 500 | 190 | 0 | 477 | 23 | 690 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30,975 | 0 | 0 | 30,502 | 473 | 30,953 | 4 | 22 | 0 | 0 |
| 1,196 | 0 | 0 | 0 | 1,196 | 1,190 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 7,226 | 0 | 0 | 7,226 | 0 | 7,151 | 2 | 75 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 104,136 | 0 | 110 | 97,444 | 6,582 | 102,485 | 13 | 1,651 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12,230 | 0 | 110 | 10,928 | 1,192 | 12,230 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 511 | 0 | 0 | 511 | 0 | 511 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,175 | 0 | 0 | 484 | 691 | 1,170 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 2,783 | 0 | 0 | 2,783 | 0 | 2,783 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,867 | 0 | 0 | 3,747 | 120 | 3,859 | 2 | 8 | 0 | 0 |
| 3,299 | 0 | 0 | 3,299 | 0 | 3,299 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 250 | 0 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,630 | 0 | 0 | 3,232 | 1,398 | 4,624 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 200 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,889 | 0 | 0 | 3,889 | 0 | 3,889 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 784 | 0 | 0 | 0 | 784 | 784 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,890 | 0 | 0 | 4,890 | 0 | 4,890 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 452 | 0 | 0 | 0 | 452 | 452 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,071 | 0 | 0 | 2,839 | 232 | 3,071 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 180 | 0 | 0 | 0 | 180 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,291 | 0 | 0 | 6,291 | 0 | 6,288 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 3,947 | 0 | 0 | 3,947 | 0 | 3,947 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12,303 | 0 | 0 | 12,303 | 0 | 12,290 | 2 | 13 | 0 | 0 |

事務所別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)
宮古土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗装率 (%) |
|-------------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 長山港佐良浜港線(旧) | 560 | 0 | 0 | 560 | 0.0 | 0.0 |
| 多良間多良間港線 | 814 | 0 | 0 | 814 | 60.7 | 60.7 |
| 塩川仲筋線 | 7,675 | 0 | 0 | 7,675 | 100.0 | 100.0 |
| 保良上地線 | 18,499 | 0 | 8,318 | 10,181 | 100.0 | 100.0 |
| 池間大浦線 | 11,825 | 0 | 0 | 11,825 | 99.1 | 98.3 |
| 城辺下地線 | 11,874 | 60 | 10,362 | 1,452 | 100.0 | 100.0 |
| 高野西里線 | 10,690 | 2,034 | 1,779 | 6,877 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | | |
| 現道合計 | 465,632 | 4,040 | 280,328 | 181,264 | 97.9 | 96.6 |
| 旧道合計 | 5,958 | 0 | 0 | 5,958 | 23.4 | 23.4 |
| 事務所合計 | 471,590 | 4,040 | 280,328 | 187,222 | 95.5 | 94.2 |

単位：メートル

| 舗 装 率 含 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 3,085 | 2,881 | 2,211 | 0 | 0 | 0 | 560 |
| 100.0 | 0 | 7,408 | 6,894 | 4,698 | 446 | 546 | 494 | 320 |
| 100.0 | 0 | 105,006 | 93,785 | 48,731 | 7,627 | 7,627 | 7,675 | 0 |
| 100.0 | 0 | 156,105 | 124,535 | 64,231 | 9,860 | 10,344 | 10,181 | 0 |
| 100.0 | 0 | 130,302 | 114,854 | 76,708 | 11,798 | 11,969 | 11,718 | 107 |
| 100.0 | 0 | 31,702 | 27,973 | 10,884 | 1,452 | 2,899 | 1,452 | 0 |
| 100.0 | 0 | 166,804 | 156,413 | 83,910 | 5,928 | 11,518 | 6,877 | 0 |
| | | | | | | | | |
| 100.0 | 0 | 2,592,883 | 2,260,275 | 1,220,703 | 167,578 | 245,294 | 177,376 | 3,888 |
| 96.8 | 0 | 42,609 | 38,506 | 28,144 | 477 | 477 | 1,396 | 4,562 |
| 99.9 | 0 | 2,635,492 | 2,298,781 | 1,248,847 | 168,055 | 245,771 | 178,772 | 8,450 |

事務所別内訳 (平成 21年 4月 1日 現在)

宮古土木事務所

| 路線名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 長山港佐良浜港線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 329 | 200 | 0 |
| 多良間多良間港線 | 0 | 0 | 494 | 0 | 0 | 320 | 0 | 0 |
| 塩川仲筋線 | 0 | 0 | 7,675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 保良上地線 | 0 | 0 | 10,181 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 池間大浦線 | 0 | 0 | 11,622 | 96 | 107 | 0 | 0 | 0 |
| 城辺下地線 | 71 | 9 | 1,372 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 高野西里線 | 154 | 2,843 | 3,880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | |
| 現道合計 | 275 | 3,260 | 171,444 | 2,397 | 798 | 3,090 | 0 | 0 |
| 旧道合計 | 0 | 0 | 885 | 511 | 31 | 3,840 | 691 | 0 |
| 事務所合計 | 275 | 3,260 | 172,329 | 2,908 | 829 | 6,930 | 691 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|------|---------|--------|---------|----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 560 | 0 | 0 | 0 | 560 | 560 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 814 | 0 | 0 | 494 | 320 | 814 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,675 | 0 | 0 | 7,675 | 0 | 7,675 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10,181 | 0 | 0 | 10,181 | 0 | 10,089 | 4 | 92 | 0 | 0 |
| 11,825 | 0 | 0 | 11,622 | 203 | 10,301 | 2 | 1,524 | 0 | 0 |
| 1,452 | 0 | 0 | 1,452 | 0 | 1,452 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,877 | 0 | 0 | 6,877 | 0 | 6,877 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 181,264 | 0 | 532 | 174,492 | 6,240 | 179,476 | 25 | 1,788 | 0 | 0 |
| 5,768 | 190 | 0 | 1,396 | 4,372 | 5,952 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 187,032 | 190 | 532 | 175,888 | 10,612 | 185,428 | 26 | 1,794 | 0 | 0 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)

八重山土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装級率(%) |
|------------|---------|-------|--------|---------|--------|----------|
| 国 道 | 112,745 | 0 | 79,500 | 33,245 | 97.2 | 84.3 |
| 国道390号 | 109,127 | 0 | 79,500 | 29,627 | 100.0 | 86.5 |
| 国道390号(旧) | 3,618 | 0 | 0 | 3,618 | 74.0 | 66.5 |
| 主要地方道 | 64,413 | 0 | 0 | 64,413 | 87.1 | 82.5 |
| 石垣港伊原間線 | 41,046 | 0 | 0 | 41,046 | 94.8 | 88.0 |
| 石垣港伊原間線(旧) | 3,733 | 0 | 0 | 3,733 | 6.0 | 0.0 |
| 石垣港伊原間線(新) | 100 | 0 | 0 | 100 | 100.0 | 100.0 |
| 富野大川線 | 16,873 | 0 | 0 | 16,873 | 100.0 | 100.0 |
| 富野大川線(旧) | 2,661 | 0 | 0 | 2,661 | 0.0 | 0.8 |
| 一般県道 | 127,381 | 6,115 | 2,438 | 118,828 | 90.9 | 80.5 |
| 平野伊原間線 | 14,544 | 0 | 0 | 14,544 | 60.4 | 37.1 |
| 川平高屋線 | 2,732 | 0 | 952 | 1,780 | 100.0 | 100.0 |
| 石垣浅田線 | 8,577 | 0 | 0 | 8,577 | 98.1 | 64.3 |
| 石垣浅田線(旧) | 220 | 0 | 0 | 220 | 100.0 | 100.0 |
| 大浜富野線 | 12,149 | 5,311 | 0 | 6,838 | 97.4 | 97.4 |
| 大浜富野線(新) | 3,454 | 0 | 1,486 | 1,968 | 100.0 | 100.0 |
| 石垣空港線 | 799 | 0 | 0 | 799 | 100.0 | 100.0 |
| 白浜南風見線 | 52,970 | 0 | 0 | 52,970 | 95.9 | 90.3 |
| 与那国島線 | 14,433 | 0 | 0 | 14,433 | 90.5 | 90.5 |
| 与那国港線 | 613 | 0 | 0 | 613 | 100.0 | 100.0 |
| 新川白保線 | 12,535 | 804 | 0 | 11,731 | 93.4 | 87.0 |
| 新川白保線(旧) | 381 | 0 | 0 | 381 | 0.0 | 0.0 |
| 小浜港線 | 1,536 | 0 | 0 | 1,536 | 100.0 | 100.0 |
| 黒島港線 | 2,438 | 0 | 0 | 2,438 | 100.0 | 0.0 |
| 現道合計 | 290,372 | 6,115 | 80,452 | 203,805 | 93.8 | 84.4 |
| 旧道合計 | 10,613 | 0 | 0 | 10,613 | 29.4 | 25.0 |
| 新道合計 | 3,554 | 0 | 1,486 | 2,068 | 100.0 | 100.0 |
| 事務所合計 | 304,539 | 6,115 | 81,938 | 216,486 | 90.7 | 81.7 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 96.4 | 0 | 623,906 | 455,197 | 196,581 | 31,456 | 63,362 | 32,304 | 941 |
| 100.0 | 0 | 590,209 | 422,105 | 176,227 | 29,627 | 59,900 | 29,627 | 0 |
| 66.5 | 0 | 33,697 | 33,092 | 20,354 | 1,829 | 3,462 | 2,677 | 941 |
| 91.7 | 0 | 876,605 | 615,443 | 377,133 | 49,762 | 58,464 | 56,109 | 8,304 |
| 100.0 | 0 | 530,902 | 405,933 | 234,410 | 34,226 | 41,319 | 38,912 | 2,134 |
| 12.9 | 0 | 25,880 | 18,993 | 15,257 | 0 | 0 | 224 | 3,509 |
| 100.0 | 0 | 1,250 | 1,100 | 600 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| 100.0 | 0 | 288,282 | 176,761 | 116,864 | 15,536 | 17,145 | 16,873 | 0 |
| 22.4 | 0 | 30,291 | 12,656 | 10,002 | 0 | 0 | 0 | 2,661 |
| 100.0 | 0 | 1,838,117 | 1,237,902 | 810,723 | 90,933 | 107,669 | 108,026 | 10,802 |
| 100.0 | 0 | 185,452 | 117,625 | 84,748 | 9,849 | 12,386 | 8,784 | 5,760 |
| 100.0 | 0 | 31,161 | 18,214 | 13,039 | 1,780 | 2,380 | 1,780 | 0 |
| 100.0 | 0 | 148,893 | 114,673 | 66,955 | 8,479 | 9,482 | 8,418 | 159 |
| 100.0 | 0 | 2,288 | 1,772 | 1,540 | 0 | 0 | 220 | 0 |
| 100.0 | 0 | 225,112 | 129,883 | 89,794 | 5,294 | 9,252 | 6,663 | 175 |
| 100.0 | 0 | 60,567 | 28,313 | 14,846 | 1,968 | 1,964 | 1,968 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,543 | 12,093 | 5,425 | 799 | 1,598 | 799 | 0 |
| 100.0 | 0 | 709,180 | 515,360 | 318,818 | 44,182 | 49,962 | 50,788 | 2,182 |
| 100.0 | 0 | 221,993 | 131,246 | 92,094 | 6,280 | 7,760 | 13,068 | 1,365 |
| 100.0 | 0 | 6,182 | 5,029 | 3,317 | 303 | 287 | 613 | 0 |
| 100.0 | 0 | 179,016 | 115,551 | 92,355 | 8,149 | 8,748 | 10,951 | 780 |
| 100.0 | 0 | 2,913 | 1,981 | 1,600 | 0 | 0 | 0 | 381 |
| 100.0 | 0 | 24,081 | 18,204 | 10,464 | 1,536 | 1,536 | 1,536 | 0 |
| 100.0 | 0 | 28,736 | 27,958 | 15,728 | 2,314 | 2,314 | 2,438 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,181,742 | 2,210,635 | 1,320,238 | 168,354 | 224,069 | 191,250 | 12,555 |
| 38.5 | 0 | 95,069 | 68,494 | 48,753 | 1,829 | 3,462 | 3,121 | 7,492 |
| 100.0 | 0 | 61,817 | 29,413 | 15,446 | 1,968 | 1,964 | 2,068 | 0 |
| 97.0 | 0 | 3,338,628 | 2,308,542 | 1,384,437 | 172,151 | 229,495 | 196,439 | 20,047 |

事務所別内訳 (平成21年4月1日現在)

八重山土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 19.5m以上 | 13.0m以上 | 5.5m以上 | 5.5m未満 | 5.5m以上 | 3.5m以上 | 3.5m未満 | うち自動車交通不能 |
| 国 道 | 0 | 0 | 32,304 | 0 | 0 | 941 | 0 | 0 |
| 国道390号 | 0 | 0 | 29,627 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道390号(旧) | 0 | 0 | 2,677 | 0 | 0 | 941 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 9 | 29 | 55,847 | 224 | 2,406 | 4,613 | 1,285 | 0 |
| 石垣港伊原間線 | 0 | 0 | 38,912 | 0 | 2,134 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣港伊原間線(旧) | 0 | 0 | 0 | 224 | 0 | 3,509 | 0 | 0 |
| 石垣港伊原間線(新) | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 富野大川線 | 9 | 29 | 16,835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 富野大川線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 272 | 1,104 | 1,285 | 0 |
| 一般県道 | 0 | 55 | 105,325 | 2,646 | 2,736 | 8,066 | 0 | 0 |
| 平野伊原間線 | 0 | 0 | 8,784 | 0 | 912 | 4,848 | 0 | 0 |
| 川平高屋線 | 0 | 0 | 1,780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣浅田線 | 0 | 0 | 8,418 | 0 | 0 | 159 | 0 | 0 |
| 石垣浅田線(旧) | 0 | 0 | 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大浜富野線 | 0 | 0 | 6,663 | 0 | 175 | 0 | 0 | 0 |
| 大浜富野線(新) | 0 | 0 | 1,968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣空港線 | 0 | 0 | 799 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 白浜南風見線 | 0 | 55 | 48,497 | 2,236 | 869 | 1,313 | 0 | 0 |
| 与那国島線 | 0 | 0 | 13,068 | 0 | 0 | 1,365 | 0 | 0 |
| 与那国港線 | 0 | 0 | 334 | 279 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新川白保線 | 0 | 0 | 10,951 | 0 | 780 | 0 | 0 | 0 |
| 新川白保線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 | 0 | 0 |
| 小浜港線 | 0 | 0 | 1,536 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 黒島港線 | 0 | 0 | 2,307 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 現道合計 | 9 | 84 | 188,511 | 2,646 | 4,870 | 7,685 | 0 | 0 |
| 旧道合計 | 0 | 0 | 2,897 | 224 | 272 | 5,935 | 1,285 | 0 |
| 新道合計 | 0 | 0 | 2,068 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 事務所合計 | 9 | 84 | 193,476 | 2,870 | 5,142 | 13,620 | 1,285 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-------|-------|---------|--------|---------|-----|-------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 32,034 | 1,211 | 0 | 28,033 | 4,001 | 32,963 | 16 | 282 | 0 | 0 |
| 29,627 | 0 | 0 | 25,626 | 4,001 | 29,345 | 16 | 282 | 0 | 0 |
| 2,407 | 1,211 | 0 | 2,407 | 0 | 3,618 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 59,098 | 5,315 | 1,196 | 51,916 | 5,986 | 62,041 | 56 | 1,198 | 1 | 1,174 |
| 41,046 | 0 | 0 | 36,117 | 4,929 | 40,398 | 44 | 648 | 0 | 0 |
| 483 | 3,250 | 0 | 0 | 483 | 3,711 | 1 | 22 | 0 | 0 |
| 100 | 0 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16,873 | 0 | 1,174 | 15,699 | 0 | 15,193 | 9 | 506 | 1 | 1,174 |
| 596 | 2,065 | 22 | 0 | 574 | 2,639 | 2 | 22 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 118,828 | 0 | 0 | 95,616 | 23,212 | 116,218 | 60 | 1,935 | 1 | 675 |
| 14,544 | 0 | 0 | 5,403 | 9,141 | 14,477 | 3 | 67 | 0 | 0 |
| 1,780 | 0 | 0 | 1,780 | 0 | 1,780 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8,577 | 0 | 0 | 5,514 | 3,063 | 8,468 | 6 | 109 | 0 | 0 |
| 220 | 0 | 0 | 220 | 0 | 205 | 2 | 15 | 0 | 0 |
| 6,838 | 0 | 0 | 6,663 | 175 | 6,741 | 2 | 97 | 0 | 0 |
| 1,968 | 0 | 0 | 1,968 | 0 | 1,968 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 799 | 0 | 0 | 799 | 0 | 799 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52,970 | 0 | 0 | 47,848 | 5,122 | 50,841 | 27 | 1,454 | 1 | 675 |
| 14,433 | 0 | 0 | 13,068 | 1,365 | 14,382 | 5 | 51 | 0 | 0 |
| 613 | 0 | 0 | 613 | 0 | 613 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11,731 | 0 | 0 | 10,204 | 1,527 | 11,596 | 14 | 135 | 0 | 0 |
| 381 | 0 | 0 | 0 | 381 | 381 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,536 | 0 | 0 | 1,536 | 0 | 1,529 | 1 | 7 | 0 | 0 |
| 2,438 | 0 | 0 | 0 | 2,438 | 2,438 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 203,805 | 0 | 1,174 | 170,870 | 31,761 | 198,600 | 127 | 3,356 | 2 | 1,849 |
| 4,087 | 6,526 | 22 | 2,627 | 1,438 | 10,554 | 5 | 59 | 0 | 0 |
| 2,068 | 0 | 0 | 2,068 | 0 | 2,068 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 209,960 | 6,526 | 1,196 | 175,565 | 33,199 | 211,222 | 132 | 3,415 | 2 | 1,849 |

事務所別内訳

(平成21年4月1日現在)

自転車歩行者専用道路(独立専用自歩道)

南部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 |
|------------------|--------|-------|--------|-------|
| 一般県道 玉城那覇自転車道 | 35,620 | 4,737 | 21,709 | 9,174 |
| 合計 | 35,620 | 4,737 | 21,709 | 9,174 |

単位：メートル

| 有効幅員区別実延長内訳 | | | | |
|-------------|-------|-------|------|------|
| 4m以上 | 3m以上 | 2m以上 | 1m以上 | 1m未満 |
| 418 | 3,765 | 4,991 | 0 | 0 |
| 418 | 3,765 | 4,991 | 0 | 0 |

事務所別内訳

(平成21年4月1日現在)

自転車歩行者専用道路(独立専用自歩道)

南部土木事務所

| 路線名 | 未舗装道 | 舗装道 | 道路延長 |
|------------------|------|-------|-------|
| 一般県道 玉城那覇自転車道 | 0 | 9,174 | 9,089 |
| 合計 | 0 | 9,174 | 9,089 |

単位：メートル

| 橋 梁 | | トンネル | | 道 路 面 積 (m2) | | 重用自歩道 設置延長 |
|-----|----|------|----|--------------|--------|---------------|
| 個数 | 延長 | 個数 | 延長 | 道路敷 | 有効幅員 | |
| 2 | 85 | 0 | 0 | 62,122 | 28,574 | 0 |
| 2 | 85 | 0 | 0 | 62,122 | 28,574 | 0 |

6 . 路 線 別 内 訳

- (1) 国道(指定区間)
- (2) 国道(指定区間外)
- (3) 主要地方道
- (4) 一般県道(北部土木事務所)
- (5) 一般県道(中部土木事務所)
- (6) 一般県道(南部土木事務所)
- (7) 一般県道(宮古土木事務所)
- (8) 一般県道(八重山土木事務所)
- (9) 自転車歩行者専用道路

路線別内訳

(平成21年4月1日現在)

国道(指定区間)

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗装率(%) |
|----------|---------|----|--------|---------|--------|--------|
| 国道58号 | 142,217 | 0 | 18,500 | 123,717 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 4,211 | 0 | 0 | 4,211 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾市 | 4,360 | 0 | 0 | 4,360 | 100.0 | 100.0 |
| 浦添市 | 5,400 | 0 | 0 | 5,400 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 26,242 | 0 | 0 | 26,242 | 100.0 | 100.0 |
| 国頭村 | 48,932 | 0 | 18,500 | 30,432 | 100.0 | 100.0 |
| 大宜味村 | 12,796 | 0 | 0 | 12,796 | 100.0 | 100.0 |
| 恩納村 | 24,234 | 0 | 0 | 24,234 | 100.0 | 100.0 |
| 読谷村 | 6,552 | 0 | 0 | 6,552 | 100.0 | 100.0 |
| 嘉手納町 | 3,575 | 0 | 0 | 3,575 | 100.0 | 100.0 |
| 北谷町 | 5,915 | 0 | 0 | 5,915 | 100.0 | 100.0 |
| 国道58号(旧) | 4,968 | 0 | 0 | 4,968 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾市 | 4,213 | 0 | 0 | 4,213 | 100.0 | 100.0 |
| 浦添市 | 145 | 0 | 0 | 145 | 100.0 | 100.0 |
| 大宜味村 | 610 | 0 | 0 | 610 | 100.0 | 100.0 |
| 国道58号(新) | 1,325 | 0 | 0 | 1,325 | 100.0 | 100.0 |
| 読谷村 | 1,325 | 0 | 0 | 1,325 | 100.0 | 100.0 |
| 国道329号 | 77,530 | 0 | 0 | 77,530 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 13,626 | 0 | 0 | 13,626 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 10,949 | 0 | 0 | 10,949 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野座村 | 8,702 | 0 | 0 | 8,702 | 100.0 | 100.0 |
| 金武町 | 12,653 | 0 | 0 | 12,653 | 100.0 | 100.0 |
| 北中城村 | 1,950 | 0 | 0 | 1,950 | 100.0 | 100.0 |
| 中城村 | 7,810 | 0 | 0 | 7,810 | 100.0 | 100.0 |
| 西原町 | 3,450 | 0 | 0 | 3,450 | 100.0 | 100.0 |
| 与那原町 | 2,100 | 0 | 0 | 2,100 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 3,060 | 0 | 0 | 3,060 | 100.0 | 100.0 |
| 豊見城市 | 2,239 | 0 | 0 | 2,239 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 7,264 | 0 | 0 | 7,264 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 1,861 | 0 | 0 | 1,861 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 1,866 | 0 | 0 | 1,866 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|-----------|-----------|---------|---------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 100.0 | 25 | 3,330,123 | 2,366,282 | 1,389,321 | 119,300 | 212,390 | 123,717 | 0 |
| 100.0 | 6 | 141,176 | 140,263 | 101,250 | 4,211 | 8,422 | 4,211 | 0 |
| 100.0 | 0 | 206,520 | 204,178 | 60,522 | 4,360 | 8,720 | 4,360 | 0 |
| 100.0 | 5 | 164,755 | 160,484 | 121,645 | 5,400 | 10,800 | 5,400 | 0 |
| 100.0 | 6 | 924,533 | 527,232 | 289,997 | 26,242 | 48,343 | 26,242 | 0 |
| 100.0 | 0 | 450,849 | 321,438 | 207,197 | 26,015 | 34,131 | 30,432 | 0 |
| 100.0 | 0 | 261,340 | 153,023 | 87,515 | 12,796 | 21,419 | 12,796 | 0 |
| 100.0 | 1 | 638,172 | 430,505 | 217,366 | 24,234 | 48,471 | 24,234 | 0 |
| 100.0 | 1 | 271,467 | 157,848 | 101,943 | 6,552 | 13,104 | 6,552 | 0 |
| 100.0 | 3 | 95,889 | 95,889 | 81,940 | 3,575 | 7,150 | 3,575 | 0 |
| 100.0 | 3 | 175,422 | 175,422 | 119,946 | 5,915 | 11,830 | 5,915 | 0 |
| 100.0 | 7 | 137,540 | 136,240 | 104,569 | 4,968 | 9,426 | 4,968 | 0 |
| 100.0 | 2 | 126,390 | 126,390 | 96,899 | 4,213 | 8,426 | 4,213 | 0 |
| 100.0 | 5 | 5,350 | 5,350 | 3,770 | 145 | 290 | 145 | 0 |
| 100.0 | 0 | 5,800 | 4,500 | 3,900 | 610 | 710 | 610 | 0 |
| 100.0 | 0 | 35,808 | 27,007 | 12,163 | 1,325 | 2,110 | 1,325 | 0 |
| 100.0 | 0 | 35,808 | 27,007 | 12,163 | 1,325 | 2,110 | 1,325 | 0 |
| 100.0 | 9 | 1,948,791 | 1,500,860 | 865,351 | 77,180 | 148,090 | 77,530 | 0 |
| 100.0 | 0 | 311,073 | 175,741 | 101,321 | 13,276 | 20,582 | 13,626 | 0 |
| 100.0 | 3 | 211,314 | 200,176 | 152,135 | 10,949 | 21,898 | 10,949 | 0 |
| 100.0 | 0 | 313,555 | 152,557 | 63,182 | 8,702 | 17,104 | 8,702 | 0 |
| 100.0 | 0 | 232,899 | 161,828 | 89,925 | 12,653 | 25,306 | 12,653 | 0 |
| 100.0 | 0 | 35,100 | 33,444 | 25,575 | 1,950 | 3,900 | 1,950 | 0 |
| 100.0 | 2 | 142,242 | 141,460 | 110,790 | 7,810 | 15,620 | 7,810 | 0 |
| 100.0 | 0 | 62,365 | 60,753 | 48,300 | 3,450 | 6,900 | 3,450 | 0 |
| 100.0 | 1 | 37,800 | 37,800 | 29,400 | 2,100 | 4,200 | 2,100 | 0 |
| 100.0 | 0 | 55,080 | 55,080 | 42,840 | 3,060 | 6,120 | 3,060 | 0 |
| 100.0 | 0 | 123,060 | 103,536 | 36,584 | 2,239 | 4,478 | 2,239 | 0 |
| 100.0 | 1 | 250,786 | 210,370 | 101,696 | 7,264 | 14,528 | 7,264 | 0 |
| 100.0 | 1 | 91,774 | 90,076 | 31,098 | 1,861 | 0 | 1,861 | 0 |
| 100.0 | 1 | 81,743 | 78,039 | 32,505 | 1,866 | 0 | 1,866 | 0 |

路線別内訳
国道（指定区間）

（平成 21年 4月 1日 現在）

| 路線名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 国道 5 8 号 | 18,541 | 27,032 | 78,144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 4,211 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾市 | 260 | 4,100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浦添市 | 5,000 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 11,330 | 14,912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国頭村 | 0 | 440 | 29,992 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大宜味村 | 0 | 0 | 12,796 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 恩納村 | 0 | 3,790 | 20,444 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 読谷村 | 0 | 6,552 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 嘉手納町 | 3,155 | 420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北谷町 | 5,915 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道 5 8 号(旧) | 4,358 | 0 | 610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾市 | 4,213 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浦添市 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大宜味村 | 0 | 0 | 610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道 5 8 号(新) | 0 | 0 | 0 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 読谷村 | 0 | 0 | 0 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道 3 2 9 号 | 2,337 | 39,923 | 35,270 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 13,626 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 10,799 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野座村 | 0 | 0 | 8,702 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 金武町 | 0 | 0 | 12,653 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北中城村 | 0 | 1,950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中城村 | 0 | 7,810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西原町 | 0 | 3,450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 与那原町 | 0 | 2,100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 3,060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊見城市 | 1,300 | 800 | 139 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 7,264 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 485 | 1,376 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 552 | 1,314 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|-------|---------|----|---------|----|-------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 123,717 | 0 | 2,184 | 121,533 | 0 | 117,867 | 88 | 3,666 | 5 | 2,184 |
| 4,211 | 0 | 0 | 4,211 | 0 | 4,010 | 4 | 201 | 0 | 0 |
| 4,360 | 0 | 0 | 4,360 | 0 | 4,216 | 2 | 144 | 0 | 0 |
| 5,400 | 0 | 0 | 5,400 | 0 | 5,248 | 5 | 152 | 0 | 0 |
| 26,242 | 0 | 0 | 26,242 | 0 | 25,394 | 21 | 848 | 0 | 0 |
| 30,432 | 0 | 2,184 | 28,248 | 0 | 27,701 | 17 | 547 | 5 | 2,184 |
| 12,796 | 0 | 0 | 12,796 | 0 | 11,889 | 13 | 907 | 0 | 0 |
| 24,234 | 0 | 0 | 24,234 | 0 | 23,514 | 13 | 720 | 0 | 0 |
| 6,552 | 0 | 0 | 6,552 | 0 | 6,515 | 2 | 37 | 0 | 0 |
| 3,575 | 0 | 0 | 3,575 | 0 | 3,551 | 3 | 24 | 0 | 0 |
| 5,915 | 0 | 0 | 5,915 | 0 | 5,829 | 8 | 86 | 0 | 0 |
| 4,968 | 0 | 0 | 4,968 | 0 | 4,900 | 4 | 68 | 0 | 0 |
| 4,213 | 0 | 0 | 4,213 | 0 | 4,206 | 1 | 7 | 0 | 0 |
| 145 | 0 | 0 | 145 | 0 | 97 | 2 | 48 | 0 | 0 |
| 610 | 0 | 0 | 610 | 0 | 597 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| 1,325 | 0 | 0 | 1,325 | 0 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,325 | 0 | 0 | 1,325 | 0 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77,530 | 0 | 165 | 77,365 | 0 | 73,764 | 45 | 3,601 | 1 | 165 |
| 13,626 | 0 | 0 | 13,626 | 0 | 12,362 | 7 | 1,264 | 0 | 0 |
| 10,949 | 0 | 0 | 10,949 | 0 | 10,923 | 4 | 26 | 0 | 0 |
| 8,702 | 0 | 0 | 8,702 | 0 | 8,337 | 6 | 365 | 0 | 0 |
| 12,653 | 0 | 0 | 12,653 | 0 | 12,278 | 6 | 375 | 0 | 0 |
| 1,950 | 0 | 0 | 1,950 | 0 | 1,943 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| 7,810 | 0 | 0 | 7,810 | 0 | 7,803 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| 3,450 | 0 | 0 | 3,450 | 0 | 3,425 | 4 | 25 | 0 | 0 |
| 2,100 | 0 | 0 | 2,100 | 0 | 2,097 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 3,060 | 0 | 0 | 3,060 | 0 | 3,039 | 2 | 21 | 0 | 0 |
| 2,239 | 0 | 0 | 2,239 | 0 | 1,774 | 2 | 465 | 0 | 0 |
| 7,264 | 0 | 165 | 7,099 | 0 | 6,456 | 3 | 643 | 1 | 165 |
| 1,861 | 0 | 0 | 1,861 | 0 | 1,745 | 4 | 116 | 0 | 0 |
| 1,866 | 0 | 0 | 1,866 | 0 | 1,582 | 2 | 284 | 0 | 0 |

路線別内訳

(平成21年4月1日現在)

国道(指定区間)

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装級率(%) |
|-----------|---------|--------|-----|--------|--------|----------|
| 国道329号(旧) | 10,006 | 0 | 0 | 10,006 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 3,100 | 0 | 0 | 3,100 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 253 | 0 | 0 | 253 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野座村 | 1,374 | 0 | 0 | 1,374 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 5,279 | 0 | 0 | 5,279 | 100.0 | 100.0 |
| 国道329号(新) | 1,043 | 0 | 0 | 1,043 | 100.0 | 100.0 |
| 与那原町 | 531 | 0 | 0 | 531 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 512 | 0 | 0 | 512 | 100.0 | 100.0 |
| 国道330号 | 20,535 | 0 | 0 | 20,535 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 1,207 | 0 | 0 | 1,207 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾市 | 5,790 | 0 | 0 | 5,790 | 100.0 | 100.0 |
| 浦添市 | 6,441 | 0 | 0 | 6,441 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 3,905 | 0 | 0 | 3,905 | 100.0 | 100.0 |
| 北中城村 | 3,192 | 0 | 0 | 3,192 | 100.0 | 100.0 |
| 国道331号 | 111,536 | 61,584 | 0 | 49,952 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 5,300 | 0 | 0 | 5,300 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 7,811 | 7,811 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 糸満市 | 12,246 | 0 | 0 | 12,246 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 10,949 | 10,949 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 宜野座村 | 8,667 | 8,667 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 金武町 | 12,653 | 12,653 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 北中城村 | 1,950 | 1,950 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 中城村 | 7,810 | 7,810 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 西原町 | 3,450 | 3,450 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 与那原町 | 3,790 | 1,030 | 0 | 2,760 | 100.0 | 100.0 |
| 豊見城市 | 3,320 | 0 | 0 | 3,320 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 7,264 | 7,264 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 南城市 | 20,831 | 0 | 0 | 20,831 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 5,495 | 0 | 0 | 5,495 | 100.0 | 100.0 |
| 国道331号(旧) | 1,030 | 0 | 0 | 1,030 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満市 | 1,030 | 0 | 0 | 1,030 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|---------|---------|---------|--------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 208,598 | 144,681 | 97,603 | 6,906 | 12,637 | 10,006 | 0 |
| 100.0 | 0 | 66,542 | 39,796 | 22,096 | 0 | 0 | 3,100 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,554 | 4,554 | 3,289 | 253 | 506 | 253 | 0 |
| 100.0 | 0 | 23,657 | 19,923 | 8,931 | 1,374 | 2,748 | 1,374 | 0 |
| 100.0 | 0 | 113,845 | 80,408 | 63,287 | 5,279 | 9,383 | 5,279 | 0 |
| 100.0 | 0 | 62,609 | 37,458 | 15,466 | 1,043 | 1,348 | 1,043 | 0 |
| 100.0 | 0 | 33,989 | 11,385 | 6,872 | 531 | 531 | 531 | 0 |
| 100.0 | 0 | 28,620 | 26,073 | 8,594 | 512 | 817 | 512 | 0 |
| 100.0 | 14 | 692,067 | 509,796 | 322,820 | 20,535 | 41,070 | 20,535 | 0 |
| 100.0 | 1 | 28,364 | 23,536 | 15,691 | 1,207 | 2,414 | 1,207 | 0 |
| 100.0 | 5 | 140,044 | 120,920 | 89,675 | 5,790 | 11,580 | 5,790 | 0 |
| 100.0 | 6 | 316,658 | 176,373 | 87,714 | 6,441 | 12,882 | 6,441 | 0 |
| 100.0 | 1 | 110,526 | 102,202 | 76,310 | 3,905 | 7,810 | 3,905 | 0 |
| 100.0 | 1 | 96,475 | 86,765 | 53,430 | 3,192 | 6,384 | 3,192 | 0 |
| 100.0 | 5 | 1,029,605 | 758,364 | 440,694 | 48,567 | 84,075 | 49,952 | 0 |
| 100.0 | 2 | 176,022 | 168,039 | 93,539 | 5,300 | 9,262 | 5,300 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 1 | 259,862 | 163,502 | 89,914 | 12,246 | 23,558 | 12,246 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 49,680 | 49,680 | 38,640 | 2,760 | 5,520 | 2,760 | 0 |
| 100.0 | 0 | 72,740 | 47,750 | 31,354 | 3,320 | 6,640 | 3,320 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 1 | 380,976 | 262,133 | 149,386 | 19,991 | 31,064 | 20,831 | 0 |
| 100.0 | 1 | 90,325 | 67,260 | 37,861 | 4,950 | 8,031 | 5,495 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,888 | 12,459 | 6,695 | 1,030 | 1,230 | 1,030 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,888 | 12,459 | 6,695 | 1,030 | 1,230 | 1,030 | 0 |

路線別内訳
国道（指定区間）

（平成21年4月1日現在）

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 国道329号(旧) | 0 | 253 | 9,753 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 3,100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野座村 | 0 | 0 | 1,374 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 0 | 5,279 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道329号(新) | 0 | 207 | 836 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 与那原町 | 0 | 0 | 531 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 207 | 305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道330号 | 1,570 | 18,605 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 1,207 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾市 | 0 | 5,790 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浦添市 | 0 | 6,441 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 1,570 | 1,975 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北中城村 | 0 | 3,192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道331号 | 1,075 | 4,005 | 44,872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 1,075 | 1,005 | 3,220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 12,246 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野座村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 金武町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北中城村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中城村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西原町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 与那原町 | 0 | 2,760 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊見城市 | 0 | 0 | 3,320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南城市 | 0 | 160 | 20,671 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 80 | 5,415 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道331号(旧) | 0 | 0 | 1,030 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 1,030 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-----|------|--------|----|--------|----|-----|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 10,006 | 0 | 0 | 10,006 | 0 | 9,981 | 1 | 25 | 0 | 0 |
| 3,100 | 0 | 0 | 3,100 | 0 | 3,100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 253 | 0 | 0 | 253 | 0 | 253 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,374 | 0 | 0 | 1,374 | 0 | 1,374 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,279 | 0 | 0 | 5,279 | 0 | 5,254 | 1 | 25 | 0 | 0 |
| 1,043 | 0 | 0 | 1,043 | 0 | 1,043 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 0 | 0 | 531 | 0 | 531 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 512 | 0 | 0 | 512 | 0 | 512 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20,535 | 0 | 128 | 20,407 | 0 | 19,737 | 10 | 570 | 2 | 228 |
| 1,207 | 0 | 0 | 1,207 | 0 | 1,207 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,790 | 0 | 0 | 5,790 | 0 | 5,758 | 3 | 32 | 0 | 0 |
| 6,441 | 0 | 128 | 6,313 | 0 | 5,744 | 3 | 469 | 2 | 228 |
| 3,905 | 0 | 0 | 3,905 | 0 | 3,901 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 3,192 | 0 | 0 | 3,192 | 0 | 3,127 | 3 | 65 | 0 | 0 |
| 49,952 | 0 | 0 | 49,952 | 0 | 49,219 | 35 | 733 | 0 | 0 |
| 5,300 | 0 | 0 | 5,300 | 0 | 5,283 | 4 | 17 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12,246 | 0 | 0 | 12,246 | 0 | 12,177 | 5 | 69 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,760 | 0 | 0 | 2,760 | 0 | 2,760 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,320 | 0 | 0 | 3,320 | 0 | 3,287 | 7 | 33 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20,831 | 0 | 0 | 20,831 | 0 | 20,378 | 16 | 453 | 0 | 0 |
| 5,495 | 0 | 0 | 5,495 | 0 | 5,334 | 3 | 161 | 0 | 0 |
| 1,030 | 0 | 0 | 1,030 | 0 | 1,030 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,030 | 0 | 0 | 1,030 | 0 | 1,030 | 0 | 0 | 0 | 0 |

路線別内訳
国道（指定区間）

（平成 21年 4月 1日 現在）

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|----------------|---------|--------|--------|---------|---------|-----------|
| 国道 3 3 1 号(新) | 5,272 | 0 | 0 | 5,272 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満市 | 2,222 | 0 | 0 | 2,222 | 100.0 | 100.0 |
| 豊見城市 | 3,050 | 0 | 0 | 3,050 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 3 3 2 号 | 3,100 | 900 | 0 | 2,200 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 3,100 | 900 | 0 | 2,200 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 5 0 6 号(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 西原町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 南風原町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 国道 5 0 6 号 | 11,965 | 0 | 292 | 11,673 | 100.0 | 100.0 |
| 西原町 | 769 | 0 | 0 | 769 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 5,735 | 0 | 0 | 5,735 | 100.0 | 100.0 |
| 豊見城市 | 4,882 | 0 | 292 | 4,590 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 579 | 0 | 0 | 579 | 100.0 | 100.0 |
| 国道合計 | 390,527 | 62,484 | 18,792 | 309,251 | 100.0 | 100.0 |
| 現道計 | 366,883 | 62,484 | 18,792 | 285,607 | 100.0 | 100.0 |
| 旧道計 | 16,004 | 0 | 0 | 16,004 | 100.0 | 100.0 |
| 新道計 | 7,640 | 0 | 0 | 7,640 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 含 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 197,537 | 138,017 | 47,401 | 5,272 | 8,643 | 5,272 | 0 |
| 100.0 | 0 | 97,985 | 72,600 | 23,911 | 2,222 | 4,444 | 2,222 | 0 |
| 100.0 | 0 | 99,552 | 65,417 | 23,490 | 3,050 | 4,199 | 3,050 | 0 |
| 100.0 | 0 | 58,451 | 54,581 | 28,000 | 2,200 | 4,200 | 2,200 | 0 |
| 100.0 | 0 | 58,451 | 54,581 | 28,000 | 2,200 | 4,200 | 2,200 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 328,403 | 194,373 | 130,121 | 0 | 0 | 11,673 | 0 |
| 100.0 | 0 | 53,998 | 13,896 | 10,435 | 0 | 0 | 769 | 0 |
| 100.0 | 0 | 166,797 | 100,395 | 75,677 | 0 | 0 | 5,735 | 0 |
| 100.0 | 0 | 95,622 | 74,089 | 39,851 | 0 | 0 | 4,590 | 0 |
| 100.0 | 0 | 11,986 | 5,993 | 4,158 | 0 | 0 | 579 | 0 |
| 100.0 | 60 | 8,042,420 | 5,880,118 | 3,460,204 | 288,326 | 525,219 | 309,251 | 0 |
| 100.0 | 53 | 7,387,440 | 5,384,256 | 3,176,307 | 267,782 | 489,825 | 285,607 | 0 |
| 100.0 | 7 | 359,026 | 293,380 | 208,867 | 12,904 | 23,293 | 16,004 | 0 |
| 100.0 | 0 | 295,954 | 202,482 | 75,030 | 7,640 | 12,101 | 7,640 | 0 |

路線別内訳
国道（指定区間）

（平成 21年 4月 1日 現在）

| 路線名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|----------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 国道 3 3 1 号(新) | 0 | 1,290 | 3,982 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 880 | 1,342 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊見城市 | 0 | 410 | 2,640 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道 3 3 2 号 | 0 | 2,000 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 2,000 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道 5 0 6 号(有料) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西原町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道 5 0 6 号 | 0 | 5,689 | 5,984 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西原町 | 0 | 769 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 4,920 | 815 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊見城市 | 0 | 0 | 4,590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 579 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国 道 合 計 | 27,881 | 99,004 | 181,041 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 現 道 計 | 23,523 | 97,254 | 164,830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旧 道 計 | 4,358 | 253 | 11,393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新 道 計 | 0 | 1,497 | 4,818 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|-------|---------|----|---------|-----|--------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 5,272 | 0 | 0 | 5,272 | 0 | 3,434 | 7 | 1,838 | 0 | 0 |
| 2,222 | 0 | 0 | 2,222 | 0 | 1,956 | 4 | 266 | 0 | 0 |
| 3,050 | 0 | 0 | 3,050 | 0 | 1,478 | 3 | 1,572 | 0 | 0 |
| 2,200 | 0 | 0 | 2,200 | 0 | 2,200 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,200 | 0 | 0 | 2,200 | 0 | 2,200 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11,673 | 0 | 0 | 11,673 | 0 | 5,972 | 9 | 5,701 | 0 | 0 |
| 769 | 0 | 0 | 769 | 0 | 311 | 2 | 458 | 0 | 0 |
| 5,735 | 0 | 0 | 5,735 | 0 | 492 | 7 | 5,243 | 0 | 0 |
| 4,590 | 0 | 0 | 4,590 | 0 | 4,590 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 579 | 0 | 0 | 579 | 0 | 579 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 309,251 | 0 | 2,477 | 306,774 | 0 | 290,472 | 199 | 16,202 | 8 | 2,577 |
| 285,607 | 0 | 2,477 | 283,130 | 0 | 268,759 | 187 | 14,271 | 8 | 2,577 |
| 16,004 | 0 | 0 | 16,004 | 0 | 15,911 | 5 | 93 | 0 | 0 |
| 7,640 | 0 | 0 | 7,640 | 0 | 5,802 | 7 | 1,838 | 0 | 0 |

路線別内訳

(平成21年4月1日現在)

国道(指定区間外)

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装級率(%) |
|-----------|---------|----|---------|--------|--------|----------|
| 国道330号 | 5,718 | 0 | 0 | 5,718 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 5,718 | 0 | 0 | 5,718 | 100.0 | 100.0 |
| 国道331号 | 35,695 | 0 | 0 | 35,695 | 97.7 | 97.7 |
| 名護市 | 19,621 | 0 | 0 | 19,621 | 100.0 | 100.0 |
| 大宜味村 | 5,882 | 0 | 0 | 5,882 | 86.1 | 86.1 |
| 東村 | 10,192 | 0 | 0 | 10,192 | 100.0 | 100.0 |
| 国道331号(旧) | 3,579 | 0 | 0 | 3,579 | 0.0 | 0.0 |
| 名護市 | 2,848 | 0 | 0 | 2,848 | 0.0 | 0.0 |
| 大宜味村 | 415 | 0 | 0 | 415 | 0.0 | 0.0 |
| 東村 | 316 | 0 | 0 | 316 | 0.0 | 0.0 |
| 国道390号 | 547,185 | 0 | 489,000 | 58,185 | 99.0 | 91.4 |
| 那覇市 | 165,609 | 0 | 165,000 | 609 | 100.0 | 100.0 |
| 石垣市 | 109,127 | 0 | 79,500 | 29,627 | 100.0 | 86.5 |
| 宮古島市 | 272,449 | 0 | 244,500 | 27,949 | 97.9 | 96.5 |
| 国道390号(旧) | 4,753 | 0 | 0 | 4,753 | 64.9 | 59.2 |
| 石垣市 | 3,618 | 0 | 0 | 3,618 | 74.0 | 66.5 |
| 宮古島市 | 1,135 | 0 | 0 | 1,135 | 35.9 | 35.9 |
| 国道449号 | 17,750 | 0 | 0 | 17,750 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 7,930 | 0 | 0 | 7,930 | 100.0 | 100.0 |
| 本部町 | 9,820 | 0 | 0 | 9,820 | 100.0 | 100.0 |
| 国道449号(旧) | 7,532 | 0 | 0 | 7,532 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 6,992 | 0 | 0 | 6,992 | 100.0 | 100.0 |
| 本部町 | 540 | 0 | 0 | 540 | 100.0 | 100.0 |
| 国道505号 | 21,535 | 0 | 0 | 21,535 | 100.0 | 95.7 |
| 名護市 | 5,527 | 0 | 0 | 5,527 | 100.0 | 83.2 |
| 今帰仁村 | 11,776 | 0 | 0 | 11,776 | 100.0 | 100.0 |
| 本部町 | 4,232 | 0 | 0 | 4,232 | 100.0 | 100.0 |
| 国道505号(旧) | 554 | 0 | 0 | 554 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 404 | 0 | 0 | 404 | 100.0 | 100.0 |
| 今帰仁村 | 150 | 0 | 0 | 150 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗装率 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|------------|-----|-------------|---------|---------|---------|---------|------------|------------|
| | | 道路敷 | 道路部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 100.0 | 7 | 172,987 | 161,883 | 83,923 | 5,629 | 10,978 | 5,718 | 0 |
| 100.0 | 7 | 172,987 | 161,883 | 83,923 | 5,629 | 10,978 | 5,718 | 0 |
| 100.0 | 0 | 763,886 | 340,684 | 253,406 | 14,085 | 17,539 | 34,878 | 817 |
| 100.0 | 0 | 438,001 | 191,173 | 144,535 | 6,976 | 9,177 | 19,621 | 0 |
| 100.0 | 0 | 102,099 | 56,697 | 39,827 | 2,917 | 3,680 | 5,065 | 817 |
| 100.0 | 0 | 223,786 | 92,814 | 69,044 | 4,192 | 4,682 | 10,192 | 0 |
| 95.2 | 0 | 30,962 | 25,010 | 21,445 | 11 | 11 | 0 | 3,579 |
| 94.0 | 0 | 24,087 | 19,550 | 16,709 | 11 | 11 | 0 | 2,848 |
| 100.0 | 0 | 4,127 | 3,327 | 2,911 | 0 | 0 | 0 | 415 |
| 100.0 | 0 | 2,748 | 2,133 | 1,825 | 0 | 0 | 0 | 316 |
| 100.0 | 0 | 1,009,030 | 786,882 | 365,794 | 53,671 | 106,387 | 57,600 | 585 |
| 100.0 | 0 | 10,110 | 10,110 | 5,545 | 609 | 1,062 | 609 | 0 |
| 100.0 | 0 | 590,209 | 422,105 | 176,227 | 29,627 | 59,900 | 29,627 | 0 |
| 100.0 | 0 | 408,711 | 354,667 | 184,022 | 23,435 | 45,425 | 27,364 | 585 |
| 74.5 | 0 | 46,451 | 44,901 | 28,580 | 1,829 | 3,462 | 3,085 | 1,668 |
| 66.5 | 0 | 33,697 | 33,092 | 20,354 | 1,829 | 3,462 | 2,677 | 941 |
| 100.0 | 0 | 12,754 | 11,809 | 8,226 | 0 | 0 | 408 | 727 |
| 100.0 | 0 | 469,855 | 330,741 | 180,130 | 17,744 | 34,356 | 17,750 | 0 |
| 100.0 | 0 | 304,272 | 232,807 | 118,455 | 7,930 | 15,945 | 7,930 | 0 |
| 100.0 | 0 | 165,583 | 97,934 | 61,675 | 9,814 | 18,411 | 9,820 | 0 |
| 100.0 | 0 | 89,250 | 89,250 | 60,256 | 5,534 | 10,798 | 7,532 | 0 |
| 100.0 | 0 | 84,120 | 84,120 | 55,936 | 5,264 | 10,528 | 6,992 | 0 |
| 100.0 | 0 | 5,130 | 5,130 | 4,320 | 270 | 270 | 540 | 0 |
| 100.0 | 0 | 309,394 | 229,765 | 133,115 | 17,408 | 37,620 | 21,535 | 0 |
| 100.0 | 0 | 76,076 | 47,036 | 32,525 | 1,756 | 3,390 | 5,527 | 0 |
| 100.0 | 0 | 174,889 | 133,764 | 74,086 | 11,420 | 25,798 | 11,776 | 0 |
| 100.0 | 0 | 58,429 | 48,965 | 26,504 | 4,232 | 8,432 | 4,232 | 0 |
| 100.0 | 0 | 6,718 | 5,439 | 3,672 | 421 | 765 | 554 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,426 | 3,613 | 2,608 | 271 | 461 | 404 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,292 | 1,826 | 1,064 | 150 | 304 | 150 | 0 |

路線別内訳 (平成21年4月1日現在)

国道(指定区間外)

| 路線名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 国道330号 | 752 | 2,900 | 2,066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 752 | 2,900 | 2,066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道331号 | 7 | 114 | 34,573 | 184 | 160 | 657 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 3 | 19,594 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大宜味村 | 7 | 111 | 4,921 | 26 | 160 | 657 | 0 | 0 |
| 東村 | 0 | 0 | 10,058 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道331号(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,164 | 866 | 549 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,667 | 715 | 466 | 0 |
| 大宜味村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 415 | 0 | 0 | 0 |
| 東村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 151 | 83 | 0 |
| 国道390号 | 0 | 367 | 56,853 | 380 | 0 | 585 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 609 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 29,627 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 367 | 26,617 | 380 | 0 | 585 | 0 | 0 |
| 国道390号(旧) | 0 | 0 | 3,085 | 0 | 0 | 1,668 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 2,677 | 0 | 0 | 941 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 408 | 0 | 0 | 727 | 0 | 0 |
| 国道449号 | 52 | 8,190 | 9,508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 52 | 7,432 | 446 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 本部町 | 0 | 758 | 9,062 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道449号(旧) | 0 | 0 | 7,532 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 6,992 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 本部町 | 0 | 0 | 540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道505号 | 0 | 5 | 21,172 | 358 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 5,527 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 今帰仁村 | 0 | 5 | 11,505 | 266 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 本部町 | 0 | 0 | 4,140 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道505号(旧) | 0 | 0 | 517 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 367 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 今帰仁村 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-------|------|--------|-------|--------|----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 5,718 | 0 | 0 | 5,718 | 0 | 5,193 | 6 | 525 | 0 | 0 |
| 5,718 | 0 | 0 | 5,718 | 0 | 5,193 | 6 | 525 | 0 | 0 |
| 35,695 | 0 | 0 | 34,878 | 817 | 34,868 | 36 | 827 | 0 | 0 |
| 19,621 | 0 | 0 | 19,621 | 0 | 19,267 | 21 | 354 | 0 | 0 |
| 5,882 | 0 | 0 | 5,065 | 817 | 5,832 | 3 | 50 | 0 | 0 |
| 10,192 | 0 | 0 | 10,192 | 0 | 9,769 | 12 | 423 | 0 | 0 |
| 3,408 | 171 | 0 | 0 | 3,408 | 3,547 | 3 | 32 | 0 | 0 |
| 2,677 | 171 | 0 | 0 | 2,677 | 2,833 | 2 | 15 | 0 | 0 |
| 415 | 0 | 0 | 0 | 415 | 415 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 316 | 0 | 0 | 0 | 316 | 299 | 1 | 17 | 0 | 0 |
| 58,185 | 0 | 0 | 53,197 | 4,988 | 57,889 | 19 | 296 | 0 | 0 |
| 609 | 0 | 0 | 609 | 0 | 609 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29,627 | 0 | 0 | 25,626 | 4,001 | 29,345 | 16 | 282 | 0 | 0 |
| 27,949 | 0 | 0 | 26,962 | 987 | 27,935 | 3 | 14 | 0 | 0 |
| 3,542 | 1,211 | 0 | 2,815 | 727 | 4,753 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,407 | 1,211 | 0 | 2,407 | 0 | 3,618 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,135 | 0 | 0 | 408 | 727 | 1,135 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17,750 | 0 | 0 | 17,750 | 0 | 16,454 | 13 | 1,296 | 0 | 0 |
| 7,930 | 0 | 0 | 7,930 | 0 | 7,196 | 7 | 734 | 0 | 0 |
| 9,820 | 0 | 0 | 9,820 | 0 | 9,258 | 6 | 562 | 0 | 0 |
| 7,532 | 0 | 0 | 7,532 | 0 | 7,417 | 6 | 115 | 0 | 0 |
| 6,992 | 0 | 0 | 6,992 | 0 | 6,877 | 6 | 115 | 0 | 0 |
| 540 | 0 | 0 | 540 | 0 | 540 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21,535 | 0 | 0 | 20,605 | 930 | 21,414 | 12 | 121 | 0 | 0 |
| 5,527 | 0 | 0 | 4,597 | 930 | 5,470 | 1 | 57 | 0 | 0 |
| 11,776 | 0 | 0 | 11,776 | 0 | 11,715 | 10 | 61 | 0 | 0 |
| 4,232 | 0 | 0 | 4,232 | 0 | 4,229 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 554 | 0 | 0 | 554 | 0 | 517 | 1 | 37 | 0 | 0 |
| 404 | 0 | 0 | 404 | 0 | 367 | 1 | 37 | 0 | 0 |
| 150 | 0 | 0 | 150 | 0 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 |

路線別内訳

(平成 21年 4月 1日 現在)

国道 (指定区間外)

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗装率 (%) |
|------------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 国道 507号 | 26,055 | 13,000 | 0 | 13,055 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 3,893 | 0 | 0 | 3,893 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満市 | 10,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 南風原町 | 1,648 | 0 | 0 | 1,648 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 10,514 | 3,000 | 0 | 7,514 | 100.0 | 100.0 |
| 国道 507号(新) | 1,880 | 0 | 0 | 1,880 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 1,399 | 0 | 0 | 1,399 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 481 | 0 | 0 | 481 | 100.0 | 100.0 |
| 国道合計 | 672,236 | 13,000 | 489,000 | 170,236 | 96.1 | 92.8 |
| 現道計 | 653,938 | 13,000 | 489,000 | 151,938 | 99.1 | 95.6 |
| 旧道計 | 16,418 | 0 | 0 | 16,418 | 68.0 | 66.4 |
| 新道計 | 1,880 | 0 | 0 | 1,880 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 2 | 215,242 | 194,349 | 113,599 | 12,866 | 25,011 | 13,055 | 0 |
| 100.0 | 1 | 73,686 | 72,855 | 46,366 | 3,893 | 7,902 | 3,893 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 23,076 | 21,592 | 10,726 | 1,648 | 3,292 | 1,648 | 0 |
| 100.0 | 1 | 118,480 | 99,902 | 56,507 | 7,325 | 13,817 | 7,514 | 0 |
| 100.0 | 0 | 95,468 | 70,194 | 41,173 | 1,857 | 3,615 | 1,880 | 0 |
| 100.0 | 0 | 69,552 | 54,796 | 32,717 | 1,376 | 2,652 | 1,399 | 0 |
| 100.0 | 0 | 25,916 | 15,398 | 8,456 | 481 | 963 | 481 | 0 |
| 99.2 | 9 | 3,209,243 | 2,279,098 | 1,285,093 | 131,055 | 250,542 | 163,587 | 6,649 |
| 100.0 | 9 | 2,940,394 | 2,044,304 | 1,129,967 | 121,403 | 231,891 | 150,536 | 1,402 |
| 91.6 | 0 | 173,381 | 164,600 | 113,953 | 7,795 | 15,036 | 11,171 | 5,247 |
| 100.0 | 0 | 95,468 | 70,194 | 41,173 | 1,857 | 3,615 | 1,880 | 0 |

路線別内訳 (平成21年4月1日現在)
 国道(指定区間外)

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 国道507号 | 483 | 385 | 12,187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 43 | 367 | 3,483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 0 | 1,648 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 440 | 18 | 7,056 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道507号(新) | 1,051 | 829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 991 | 408 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 60 | 421 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国道合計 | 2,345 | 12,790 | 147,493 | 959 | 2,324 | 3,776 | 549 | 0 |
| 現道計 | 1,294 | 11,961 | 136,359 | 922 | 1,160 | 1,242 | 0 | 0 |
| 旧道計 | 0 | 0 | 11,134 | 37 | 2,164 | 2,534 | 549 | 0 |
| 新道計 | 1,051 | 829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-------|------|---------|--------|---------|-----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 13,055 | 0 | 0 | 13,055 | 0 | 12,834 | 9 | 221 | 0 | 0 |
| 3,893 | 0 | 0 | 3,893 | 0 | 3,840 | 2 | 53 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,648 | 0 | 0 | 1,648 | 0 | 1,586 | 2 | 62 | 0 | 0 |
| 7,514 | 0 | 0 | 7,514 | 0 | 7,408 | 5 | 106 | 0 | 0 |
| 1,880 | 0 | 0 | 1,880 | 0 | 1,614 | 2 | 266 | 0 | 0 |
| 1,399 | 0 | 0 | 1,399 | 0 | 1,169 | 1 | 230 | 0 | 0 |
| 481 | 0 | 0 | 481 | 0 | 445 | 1 | 36 | 0 | 0 |
| 168,854 | 1,382 | 0 | 157,984 | 10,870 | 166,500 | 107 | 3,736 | 0 | 0 |
| 151,938 | 0 | 0 | 145,203 | 6,735 | 148,652 | 95 | 3,286 | 0 | 0 |
| 15,036 | 1,382 | 0 | 10,901 | 4,135 | 16,234 | 10 | 184 | 0 | 0 |
| 1,880 | 0 | 0 | 1,880 | 0 | 1,614 | 2 | 266 | 0 | 0 |

路線別内訳
主要地方道

(平成21年4月1日現在)

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装級率(%) |
|-----------|--------|--------|-----|--------|--------|----------|
| 本部循環線 | 43,737 | 41,958 | 0 | 1,779 | 100.0 | 100.0 |
| 今帰仁村 | 11,776 | 11,776 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 本部町 | 13,491 | 13,491 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 名護市 | 11,592 | 9,813 | 0 | 1,779 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 6,878 | 6,878 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 名護運天港線 | 15,055 | 805 | 0 | 14,250 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 4,875 | 0 | 0 | 4,875 | 100.0 | 100.0 |
| 今帰仁村 | 10,180 | 805 | 0 | 9,375 | 100.0 | 100.0 |
| 名護運天港線(旧) | 4,490 | 0 | 0 | 4,490 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 810 | 0 | 0 | 810 | 100.0 | 100.0 |
| 今帰仁村 | 3,680 | 0 | 0 | 3,680 | 100.0 | 100.0 |
| 石川仲泊線 | 3,674 | 0 | 0 | 3,674 | 100.0 | 100.0 |
| 恩納村 | 1,254 | 0 | 0 | 1,254 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 2,420 | 0 | 0 | 2,420 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄嘉手納線 | 6,443 | 120 | 0 | 6,323 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 3,889 | 0 | 0 | 3,889 | 100.0 | 100.0 |
| 嘉手納町 | 2,554 | 120 | 0 | 2,434 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄石川線 | 11,546 | 0 | 0 | 11,546 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 1,543 | 0 | 0 | 1,543 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 10,003 | 0 | 0 | 10,003 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満与那原線 | 16,384 | 1,729 | 0 | 14,655 | 99.0 | 98.2 |
| 糸満市 | 6,020 | 303 | 0 | 5,717 | 100.0 | 95.4 |
| 与那原町 | 3,079 | 1,185 | 0 | 1,894 | 100.0 | 100.0 |
| 南城市 | 4,865 | 0 | 0 | 4,865 | 97.1 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 2,420 | 241 | 0 | 2,179 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満与那原線(旧) | 1,420 | 0 | 0 | 1,420 | 4.2 | 0.0 |
| 南城市 | 1,420 | 0 | 0 | 1,420 | 4.2 | 0.0 |
| 平良城辺線 | 13,924 | 9 | 0 | 13,915 | 92.6 | 95.5 |
| 宮古島市 | 13,924 | 9 | 0 | 13,915 | 92.6 | 95.5 |
| 平良城辺線(旧) | 690 | 0 | 0 | 690 | 69.1 | 69.1 |
| 宮古島市 | 690 | 0 | 0 | 690 | 69.1 | 69.1 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|---------|---------|---------|--------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 100.0 | 0 | 27,007 | 26,216 | 12,822 | 1,745 | 3,490 | 1,779 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 27,007 | 26,216 | 12,822 | 1,745 | 3,490 | 1,779 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 282,248 | 161,318 | 86,827 | 13,319 | 18,189 | 14,250 | 0 |
| 100.0 | 0 | 95,353 | 47,913 | 32,325 | 3,944 | 3,956 | 4,875 | 0 |
| 100.0 | 0 | 186,895 | 113,405 | 54,502 | 9,375 | 14,233 | 9,375 | 0 |
| 100.0 | 0 | 24,695 | 24,695 | 20,205 | 0 | 0 | 4,490 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,455 | 4,455 | 3,645 | 0 | 0 | 810 | 0 |
| 100.0 | 0 | 20,240 | 20,240 | 16,560 | 0 | 0 | 3,680 | 0 |
| 100.0 | 0 | 125,293 | 68,041 | 45,905 | 3,566 | 6,351 | 3,674 | 0 |
| 100.0 | 0 | 41,466 | 17,048 | 11,042 | 1,146 | 1,511 | 1,254 | 0 |
| 100.0 | 0 | 83,827 | 50,993 | 34,863 | 2,420 | 4,840 | 2,420 | 0 |
| 100.0 | 0 | 125,112 | 93,838 | 69,747 | 4,017 | 5,426 | 6,323 | 0 |
| 100.0 | 0 | 80,559 | 61,298 | 46,668 | 2,246 | 3,556 | 3,889 | 0 |
| 100.0 | 0 | 44,553 | 32,540 | 23,079 | 1,771 | 1,870 | 2,434 | 0 |
| 100.0 | 0 | 206,059 | 192,723 | 118,934 | 10,881 | 21,752 | 11,546 | 0 |
| 100.0 | 0 | 28,684 | 28,113 | 18,554 | 1,543 | 3,085 | 1,543 | 0 |
| 100.0 | 0 | 177,375 | 164,610 | 100,380 | 9,338 | 18,667 | 10,003 | 0 |
| 100.0 | 0 | 237,433 | 191,635 | 111,683 | 13,931 | 27,336 | 14,512 | 143 |
| 100.0 | 0 | 87,716 | 69,354 | 38,612 | 5,140 | 9,894 | 5,717 | 0 |
| 100.0 | 0 | 45,915 | 43,621 | 27,427 | 1,856 | 3,690 | 1,894 | 0 |
| 100.0 | 0 | 72,163 | 54,691 | 31,480 | 4,756 | 9,394 | 4,722 | 143 |
| 100.0 | 0 | 31,639 | 23,969 | 14,164 | 2,179 | 4,358 | 2,179 | 0 |
| 100.0 | 0 | 21,543 | 17,725 | 7,460 | 1,250 | 2,081 | 60 | 1,360 |
| 100.0 | 0 | 21,543 | 17,725 | 7,460 | 1,250 | 2,081 | 60 | 1,360 |
| 100.0 | 0 | 210,531 | 200,018 | 102,515 | 12,719 | 23,470 | 12,883 | 1,032 |
| 100.0 | 0 | 210,531 | 200,018 | 102,515 | 12,719 | 23,470 | 12,883 | 1,032 |
| 72.5 | 0 | 5,905 | 5,848 | 3,607 | 477 | 477 | 477 | 213 |
| 72.5 | 0 | 5,905 | 5,848 | 3,607 | 477 | 477 | 477 | 213 |

路線別内訳
主要地方道

(平成21年4月1日現在)

| 路線名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 本部循環線 | 0 | 0 | 1,779 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 今帰仁村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 本部町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 1,779 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護運天港線 | 0 | 0 | 14,059 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 4,684 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 今帰仁村 | 0 | 0 | 9,375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護運天港線(旧) | 0 | 0 | 0 | 4,490 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 0 | 810 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 今帰仁村 | 0 | 0 | 0 | 3,680 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石川仲泊線 | 229 | 2,559 | 146 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 恩納村 | 106 | 262 | 146 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 123 | 2,297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄嘉手納線 | 100 | 591 | 5,632 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 100 | 462 | 3,327 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 嘉手納町 | 0 | 129 | 2,305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄石川線 | 0 | 719 | 10,827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 0 | 1,543 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 719 | 9,284 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満与那原線 | 0 | 1,894 | 12,357 | 261 | 143 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 5,456 | 261 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 与那原町 | 0 | 1,894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南城市 | 0 | 0 | 4,722 | 0 | 143 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 2,179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満与那原線(旧) | 0 | 60 | 0 | 0 | 540 | 820 | 0 | 0 |
| 南城市 | 0 | 60 | 0 | 0 | 540 | 820 | 0 | 0 |
| 平良城辺線 | 0 | 0 | 12,883 | 0 | 0 | 1,032 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 12,883 | 0 | 0 | 1,032 | 0 | 0 |
| 平良城辺線(旧) | 0 | 0 | 477 | 0 | 0 | 213 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 477 | 0 | 0 | 213 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-----|------|--------|-------|--------|----|-----|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 1,779 | 0 | 0 | 1,779 | 0 | 1,771 | 1 | 8 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,779 | 0 | 0 | 1,779 | 0 | 1,771 | 1 | 8 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14,250 | 0 | 667 | 13,583 | 0 | 13,348 | 8 | 235 | 2 | 667 |
| 4,875 | 0 | 0 | 4,875 | 0 | 4,691 | 5 | 184 | 0 | 0 |
| 9,375 | 0 | 667 | 8,708 | 0 | 8,657 | 3 | 51 | 2 | 667 |
| 4,490 | 0 | 0 | 4,490 | 0 | 4,490 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 810 | 0 | 0 | 810 | 0 | 810 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,680 | 0 | 0 | 3,680 | 0 | 3,680 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,674 | 0 | 0 | 3,674 | 0 | 3,592 | 1 | 82 | 0 | 0 |
| 1,254 | 0 | 0 | 1,254 | 0 | 1,172 | 1 | 82 | 0 | 0 |
| 2,420 | 0 | 0 | 2,420 | 0 | 2,420 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,323 | 0 | 0 | 6,323 | 0 | 6,298 | 1 | 25 | 0 | 0 |
| 3,889 | 0 | 0 | 3,889 | 0 | 3,864 | 1 | 25 | 0 | 0 |
| 2,434 | 0 | 0 | 2,434 | 0 | 2,434 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11,546 | 0 | 0 | 11,546 | 0 | 11,501 | 2 | 45 | 0 | 0 |
| 1,543 | 0 | 0 | 1,543 | 0 | 1,543 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10,003 | 0 | 0 | 10,003 | 0 | 9,958 | 2 | 45 | 0 | 0 |
| 14,655 | 0 | 0 | 14,394 | 261 | 14,476 | 9 | 179 | 0 | 0 |
| 5,717 | 0 | 0 | 5,456 | 261 | 5,668 | 3 | 49 | 0 | 0 |
| 1,894 | 0 | 0 | 1,894 | 0 | 1,812 | 1 | 82 | 0 | 0 |
| 4,865 | 0 | 0 | 4,865 | 0 | 4,843 | 2 | 22 | 0 | 0 |
| 2,179 | 0 | 0 | 2,179 | 0 | 2,153 | 3 | 26 | 0 | 0 |
| 1,420 | 0 | 0 | 0 | 1,420 | 1,420 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,420 | 0 | 0 | 0 | 1,420 | 1,420 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13,915 | 0 | 422 | 12,869 | 624 | 13,889 | 3 | 26 | 0 | 0 |
| 13,915 | 0 | 422 | 12,869 | 624 | 13,889 | 3 | 26 | 0 | 0 |
| 500 | 190 | 0 | 477 | 23 | 690 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 500 | 190 | 0 | 477 | 23 | 690 | 0 | 0 | 0 | 0 |

路線別内訳
主要地方道

(平成21年4月1日現在)

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装級率(%) |
|------------|--------|-----|-----|--------|--------|----------|
| 石垣港伊原間線 | 41,046 | 0 | 0 | 41,046 | 94.8 | 88.0 |
| 石垣市 | 41,046 | 0 | 0 | 41,046 | 94.8 | 88.0 |
| 石垣港伊原間線(旧) | 3,733 | 0 | 0 | 3,733 | 6.0 | 0.0 |
| 石垣市 | 3,733 | 0 | 0 | 3,733 | 6.0 | 0.0 |
| 石垣港伊原間線(新) | 100 | 0 | 0 | 100 | 100.0 | 100.0 |
| 石垣市 | 100 | 0 | 0 | 100 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾北中城線 | 5,390 | 0 | 0 | 5,390 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾市 | 2,238 | 0 | 0 | 2,238 | 100.0 | 100.0 |
| 北中城村 | 3,152 | 0 | 0 | 3,152 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇糸満線 | 16,416 | 388 | 0 | 16,028 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 6,876 | 42 | 0 | 6,834 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満市 | 3,626 | 60 | 0 | 3,566 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 3,442 | 286 | 0 | 3,156 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 2,472 | 0 | 0 | 2,472 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇糸満線(旧) | 7,087 | 836 | 0 | 6,251 | 99.5 | 100.0 |
| 糸満市 | 3,896 | 619 | 0 | 3,277 | 99.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 828 | 0 | 0 | 828 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 2,363 | 217 | 0 | 2,146 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇糸満線(新) | 1,033 | 0 | 0 | 1,033 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 1,033 | 0 | 0 | 1,033 | 100.0 | 100.0 |
| 保良西里線 | 31,444 | 0 | 469 | 30,975 | 99.6 | 98.5 |
| 宮古島市 | 31,444 | 0 | 469 | 30,975 | 99.6 | 98.5 |
| 保良西里線(旧) | 1,196 | 0 | 0 | 1,196 | 0.0 | 0.0 |
| 宮古島市 | 1,196 | 0 | 0 | 1,196 | 0.0 | 0.0 |
| 国頭東線 | 49,883 | 0 | 0 | 49,883 | 100.0 | 100.0 |
| 国頭村 | 29,287 | 0 | 0 | 29,287 | 100.0 | 100.0 |
| 東村 | 20,596 | 0 | 0 | 20,596 | 100.0 | 100.0 |
| 国頭東線(旧) | 2,214 | 0 | 0 | 2,214 | 0.0 | 83.4 |
| 国頭村 | 1,562 | 0 | 0 | 1,562 | 0.0 | 77.8 |
| 東村 | 652 | 0 | 0 | 652 | 0.0 | 96.9 |

単位：メートル

| 舗装率(%) | 歩道橋 | 道路面積(m ²) | | | 歩道延長 | | 改良済延長 | 未改良延長 |
|--------|-----|-----------------------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|
| | | 道路敷 | 道路部 | 車道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 100.0 | 0 | 530,902 | 405,933 | 234,410 | 34,226 | 41,319 | 38,912 | 2,134 |
| 100.0 | 0 | 530,902 | 405,933 | 234,410 | 34,226 | 41,319 | 38,912 | 2,134 |
| 12.9 | 0 | 25,880 | 18,993 | 15,257 | 0 | 0 | 224 | 3,509 |
| 12.9 | 0 | 25,880 | 18,993 | 15,257 | 0 | 0 | 224 | 3,509 |
| 100.0 | 0 | 1,250 | 1,100 | 600 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,250 | 1,100 | 600 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| 100.0 | 0 | 148,419 | 131,920 | 72,277 | 5,390 | 10,749 | 5,390 | 0 |
| 100.0 | 0 | 70,994 | 68,863 | 39,365 | 2,238 | 4,459 | 2,238 | 0 |
| 100.0 | 0 | 77,425 | 63,057 | 32,912 | 3,152 | 6,290 | 3,152 | 0 |
| 100.0 | 3 | 465,407 | 386,702 | 222,699 | 15,896 | 31,553 | 16,028 | 0 |
| 100.0 | 3 | 193,286 | 180,076 | 108,253 | 6,702 | 13,319 | 6,834 | 0 |
| 100.0 | 0 | 119,332 | 86,025 | 48,913 | 3,566 | 7,132 | 3,566 | 0 |
| 100.0 | 0 | 72,845 | 62,072 | 31,579 | 3,156 | 6,191 | 3,156 | 0 |
| 100.0 | 0 | 79,944 | 58,529 | 33,954 | 2,472 | 4,911 | 2,472 | 0 |
| 100.0 | 0 | 72,719 | 65,579 | 36,541 | 4,262 | 7,241 | 6,218 | 33 |
| 100.0 | 0 | 34,296 | 30,521 | 18,223 | 2,129 | 3,359 | 3,244 | 33 |
| 100.0 | 0 | 12,079 | 11,617 | 5,762 | 828 | 1,645 | 828 | 0 |
| 100.0 | 0 | 26,344 | 23,441 | 12,556 | 1,305 | 2,237 | 2,146 | 0 |
| 100.0 | 0 | 30,920 | 21,498 | 8,565 | 1,033 | 2,035 | 1,033 | 0 |
| 100.0 | 0 | 30,920 | 21,498 | 8,565 | 1,033 | 2,035 | 1,033 | 0 |
| 100.0 | 0 | 488,880 | 389,368 | 203,555 | 29,590 | 30,956 | 30,852 | 123 |
| 100.0 | 0 | 488,880 | 389,368 | 203,555 | 29,590 | 30,956 | 30,852 | 123 |
| 100.0 | 0 | 7,414 | 5,980 | 4,784 | 0 | 0 | 0 | 1,196 |
| 100.0 | 0 | 7,414 | 5,980 | 4,784 | 0 | 0 | 0 | 1,196 |
| 100.0 | 0 | 1,104,777 | 413,888 | 357,375 | 7,124 | 8,853 | 49,883 | 0 |
| 100.0 | 0 | 577,079 | 226,546 | 192,243 | 3,685 | 3,777 | 29,287 | 0 |
| 100.0 | 0 | 527,698 | 187,342 | 165,132 | 3,439 | 5,076 | 20,596 | 0 |
| 83.4 | 0 | 34,499 | 14,919 | 12,432 | 0 | 0 | 0 | 2,214 |
| 77.8 | 0 | 24,962 | 9,740 | 8,059 | 0 | 0 | 0 | 1,562 |
| 96.9 | 0 | 9,537 | 5,179 | 4,373 | 0 | 0 | 0 | 652 |

路線別内訳
主要地方道

(平成21年4月1日現在)

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 石垣港伊原間線 | 0 | 0 | 38,912 | 0 | 2,134 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 38,912 | 0 | 2,134 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣港伊原間線(旧) | 0 | 0 | 0 | 224 | 0 | 3,509 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 0 | 224 | 0 | 3,509 | 0 | 0 |
| 石垣港伊原間線(新) | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾北中城線 | 301 | 2,656 | 2,433 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾市 | 113 | 2,125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北中城村 | 188 | 531 | 2,433 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇糸満線 | 308 | 13,270 | 2,450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 147 | 6,385 | 302 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 3,500 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 161 | 961 | 2,034 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 2,424 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇糸満線(旧) | 0 | 0 | 4,440 | 1,778 | 10 | 23 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 2,032 | 1,212 | 10 | 23 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 0 | 828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 1,580 | 566 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇糸満線(新) | 0 | 27 | 1,006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 27 | 1,006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 保良西里線 | 0 | 0 | 30,852 | 0 | 0 | 123 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 30,852 | 0 | 0 | 123 | 0 | 0 |
| 保良西里線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,196 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,196 | 0 | 0 |
| 国頭東線 | 0 | 9 | 49,681 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国頭村 | 0 | 9 | 29,085 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東村 | 0 | 0 | 20,596 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国頭東線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,398 | 388 | 428 | 0 |
| 国頭村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 808 | 326 | 428 | 0 |
| 東村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 590 | 62 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-------|------|--------|-------|--------|----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 41,046 | 0 | 0 | 36,117 | 4,929 | 40,398 | 44 | 648 | 0 | 0 |
| 41,046 | 0 | 0 | 36,117 | 4,929 | 40,398 | 44 | 648 | 0 | 0 |
| 483 | 3,250 | 0 | 0 | 483 | 3,711 | 1 | 22 | 0 | 0 |
| 483 | 3,250 | 0 | 0 | 483 | 3,711 | 1 | 22 | 0 | 0 |
| 100 | 0 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | 0 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,390 | 0 | 0 | 5,390 | 0 | 5,388 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 2,238 | 0 | 0 | 2,238 | 0 | 2,238 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,152 | 0 | 0 | 3,152 | 0 | 3,150 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 16,028 | 0 | 0 | 16,028 | 0 | 15,119 | 6 | 909 | 0 | 0 |
| 6,834 | 0 | 0 | 6,834 | 0 | 6,587 | 2 | 247 | 0 | 0 |
| 3,566 | 0 | 0 | 3,566 | 0 | 3,526 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| 3,156 | 0 | 0 | 3,156 | 0 | 3,139 | 1 | 17 | 0 | 0 |
| 2,472 | 0 | 0 | 2,472 | 0 | 1,867 | 2 | 605 | 0 | 0 |
| 6,251 | 0 | 0 | 6,251 | 0 | 6,233 | 2 | 18 | 0 | 0 |
| 3,277 | 0 | 0 | 3,277 | 0 | 3,277 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 828 | 0 | 0 | 828 | 0 | 824 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 2,146 | 0 | 0 | 2,146 | 0 | 2,132 | 1 | 14 | 0 | 0 |
| 1,033 | 0 | 0 | 1,033 | 0 | 1,015 | 1 | 18 | 0 | 0 |
| 1,033 | 0 | 0 | 1,033 | 0 | 1,015 | 1 | 18 | 0 | 0 |
| 30,975 | 0 | 0 | 30,502 | 473 | 30,953 | 4 | 22 | 0 | 0 |
| 30,975 | 0 | 0 | 30,502 | 473 | 30,953 | 4 | 22 | 0 | 0 |
| 1,196 | 0 | 0 | 0 | 1,196 | 1,190 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 1,196 | 0 | 0 | 0 | 1,196 | 1,190 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 49,883 | 0 | 30 | 49,853 | 0 | 48,806 | 20 | 1,077 | 0 | 0 |
| 29,287 | 0 | 30 | 29,257 | 0 | 28,544 | 12 | 743 | 0 | 0 |
| 20,596 | 0 | 0 | 20,596 | 0 | 20,262 | 8 | 334 | 0 | 0 |
| 1,847 | 367 | 0 | 1,847 | 0 | 2,157 | 3 | 57 | 0 | 0 |
| 1,215 | 347 | 0 | 1,215 | 0 | 1,525 | 2 | 37 | 0 | 0 |
| 632 | 20 | 0 | 632 | 0 | 632 | 1 | 20 | 0 | 0 |

路線別内訳
主要地方道

(平成21年4月1日現在)

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装級率(%) |
|-----------|--------|-------|-------|--------|--------|----------|
| 名護宜野座線 | 16,799 | 6,012 | 0 | 10,787 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 13,896 | 6,012 | 0 | 7,884 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野座村 | 2,903 | 0 | 0 | 2,903 | 100.0 | 100.0 |
| 名護本部線 | 17,516 | 1,842 | 0 | 15,674 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 7,455 | 66 | 0 | 7,389 | 100.0 | 100.0 |
| 本部町 | 10,061 | 1,776 | 0 | 8,285 | 100.0 | 100.0 |
| 名護本部線(旧) | 3,415 | 0 | 0 | 3,415 | 35.2 | 18.0 |
| 名護市 | 2,079 | 0 | 0 | 2,079 | 32.5 | 29.6 |
| 本部町 | 1,336 | 0 | 0 | 1,336 | 39.4 | 0.0 |
| 屋嘉恩納線 | 3,666 | 0 | 0 | 3,666 | 100.0 | 100.0 |
| 恩納村 | 1,889 | 0 | 0 | 1,889 | 100.0 | 100.0 |
| 金武町 | 1,777 | 0 | 0 | 1,777 | 100.0 | 100.0 |
| 伊計平良川線 | 22,752 | 0 | 3,332 | 19,420 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 22,752 | 0 | 3,332 | 19,420 | 100.0 | 100.0 |
| 伊計平良川線(旧) | 643 | 0 | 0 | 643 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 643 | 0 | 0 | 643 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄北谷線 | 4,588 | 0 | 0 | 4,588 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 2,008 | 0 | 0 | 2,008 | 100.0 | 100.0 |
| 北谷町 | 2,580 | 0 | 0 | 2,580 | 100.0 | 100.0 |
| 浦添西原線 | 11,482 | 1,038 | 2,625 | 7,819 | 100.0 | 100.0 |
| 浦添市 | 6,356 | 682 | 1,599 | 4,075 | 100.0 | 100.0 |
| 西原町 | 5,126 | 356 | 1,026 | 3,744 | 100.0 | 100.0 |
| 浦添西原線(旧) | 1,335 | 208 | 0 | 1,127 | 100.0 | 100.0 |
| 浦添市 | 1,335 | 208 | 0 | 1,127 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄環状線 | 17,806 | 1,566 | 3,667 | 12,573 | 100.0 | 100.0 |
| 北中城村 | 1,453 | 30 | 1,334 | 89 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 3,440 | 23 | 0 | 3,417 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 5,928 | 1,513 | 0 | 4,415 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 6,985 | 0 | 2,333 | 4,652 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|---------|---------|---------|--------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 100.0 | 0 | 205,577 | 121,248 | 79,678 | 7,788 | 14,233 | 10,787 | 0 |
| 100.0 | 0 | 135,804 | 93,144 | 56,014 | 7,490 | 13,637 | 7,884 | 0 |
| 100.0 | 0 | 69,773 | 28,104 | 23,664 | 298 | 596 | 2,903 | 0 |
| 100.0 | 0 | 282,686 | 180,775 | 112,434 | 13,640 | 22,077 | 15,674 | 0 |
| 100.0 | 0 | 124,420 | 89,532 | 54,899 | 7,183 | 10,737 | 7,389 | 0 |
| 100.0 | 0 | 158,266 | 91,243 | 57,535 | 6,457 | 11,340 | 8,285 | 0 |
| 100.0 | 0 | 23,758 | 19,006 | 15,532 | 0 | 0 | 1,201 | 2,214 |
| 100.0 | 0 | 14,491 | 11,844 | 9,755 | 0 | 0 | 675 | 1,404 |
| 100.0 | 0 | 9,267 | 7,162 | 5,777 | 0 | 0 | 526 | 810 |
| 100.0 | 0 | 86,726 | 38,228 | 24,680 | 3,662 | 4,193 | 3,666 | 0 |
| 100.0 | 0 | 46,484 | 20,268 | 12,988 | 1,889 | 1,896 | 1,889 | 0 |
| 100.0 | 0 | 40,242 | 17,960 | 11,692 | 1,773 | 2,297 | 1,777 | 0 |
| 100.0 | 1 | 603,827 | 351,103 | 208,092 | 19,297 | 32,992 | 19,420 | 0 |
| 100.0 | 1 | 603,827 | 351,103 | 208,092 | 19,297 | 32,992 | 19,420 | 0 |
| 100.0 | 1 | 7,807 | 6,585 | 4,194 | 643 | 918 | 643 | 0 |
| 100.0 | 1 | 7,807 | 6,585 | 4,194 | 643 | 918 | 643 | 0 |
| 100.0 | 1 | 120,097 | 109,374 | 60,763 | 4,588 | 8,455 | 4,588 | 0 |
| 100.0 | 0 | 61,846 | 52,087 | 29,528 | 2,008 | 3,289 | 2,008 | 0 |
| 100.0 | 1 | 58,251 | 57,287 | 31,235 | 2,580 | 5,166 | 2,580 | 0 |
| 100.0 | 2 | 152,694 | 133,445 | 71,276 | 7,298 | 14,551 | 7,819 | 0 |
| 100.0 | 2 | 93,022 | 76,610 | 43,100 | 3,554 | 7,137 | 4,075 | 0 |
| 100.0 | 0 | 59,672 | 56,835 | 28,176 | 3,744 | 7,414 | 3,744 | 0 |
| 100.0 | 0 | 9,912 | 8,809 | 5,751 | 398 | 405 | 1,127 | 0 |
| 100.0 | 0 | 9,912 | 8,809 | 5,751 | 398 | 405 | 1,127 | 0 |
| 100.0 | 4 | 456,264 | 391,273 | 229,278 | 12,573 | 24,617 | 12,573 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,426 | 3,586 | 1,792 | 89 | 178 | 89 | 0 |
| 100.0 | 0 | 123,997 | 104,365 | 60,439 | 3,417 | 5,218 | 3,417 | 0 |
| 100.0 | 4 | 175,630 | 139,391 | 82,791 | 4,415 | 8,830 | 4,415 | 0 |
| 100.0 | 0 | 152,211 | 143,931 | 84,256 | 4,652 | 10,391 | 4,652 | 0 |

路線別内訳
主要地方道

(平成21年4月1日現在)

| 路線名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 名護宜野座線 | 0 | 58 | 10,715 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 42 | 7,828 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野座村 | 0 | 16 | 2,887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護本部線 | 6 | 64 | 15,413 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 53 | 7,145 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 本部町 | 6 | 11 | 8,268 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護本部線(旧) | 0 | 0 | 250 | 951 | 558 | 1,101 | 555 | 33 |
| 名護市 | 0 | 0 | 212 | 463 | 475 | 630 | 299 | 33 |
| 本部町 | 0 | 0 | 38 | 488 | 83 | 471 | 256 | 0 |
| 屋嘉恩納線 | 0 | 0 | 3,666 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 恩納村 | 0 | 0 | 1,889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 金武町 | 0 | 0 | 1,777 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊計平良川線 | 169 | 5,503 | 13,075 | 673 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 169 | 5,503 | 13,075 | 673 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊計平良川線(旧) | 0 | 34 | 548 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 34 | 548 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄北谷線 | 188 | 1,142 | 3,258 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 188 | 840 | 980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北谷町 | 0 | 302 | 2,278 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浦添西原線 | 109 | 354 | 7,263 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浦添市 | 109 | 324 | 3,549 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西原町 | 0 | 30 | 3,714 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浦添西原線(旧) | 0 | 0 | 478 | 649 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浦添市 | 0 | 0 | 478 | 649 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄環状線 | 1,183 | 11,245 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北中城村 | 67 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 3,417 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 883 | 3,532 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 233 | 4,274 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-----|------|--------|-------|--------|----|-----|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 10,787 | 0 | 0 | 10,787 | 0 | 10,707 | 6 | 80 | 0 | 0 |
| 7,884 | 0 | 0 | 7,884 | 0 | 7,852 | 5 | 32 | 0 | 0 |
| 2,903 | 0 | 0 | 2,903 | 0 | 2,855 | 1 | 48 | 0 | 0 |
| 15,674 | 0 | 0 | 15,674 | 0 | 15,474 | 12 | 200 | 0 | 0 |
| 7,389 | 0 | 0 | 7,389 | 0 | 7,335 | 3 | 54 | 0 | 0 |
| 8,285 | 0 | 0 | 8,285 | 0 | 8,139 | 9 | 146 | 0 | 0 |
| 3,415 | 0 | 0 | 616 | 2,799 | 3,393 | 3 | 22 | 0 | 0 |
| 2,079 | 0 | 0 | 616 | 1,463 | 2,079 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,336 | 0 | 0 | 0 | 1,336 | 1,314 | 3 | 22 | 0 | 0 |
| 3,666 | 0 | 524 | 3,142 | 0 | 2,636 | 5 | 506 | 1 | 524 |
| 1,889 | 0 | 0 | 1,889 | 0 | 1,538 | 3 | 351 | 0 | 0 |
| 1,777 | 0 | 524 | 1,253 | 0 | 1,098 | 2 | 155 | 1 | 524 |
| 19,420 | 0 | 0 | 19,420 | 0 | 18,828 | 4 | 592 | 0 | 0 |
| 19,420 | 0 | 0 | 19,420 | 0 | 18,828 | 4 | 592 | 0 | 0 |
| 643 | 0 | 0 | 643 | 0 | 643 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 643 | 0 | 0 | 643 | 0 | 643 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,588 | 0 | 0 | 4,588 | 0 | 4,588 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,008 | 0 | 0 | 2,008 | 0 | 2,008 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,580 | 0 | 0 | 2,580 | 0 | 2,580 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,819 | 0 | 0 | 7,819 | 0 | 7,768 | 2 | 51 | 0 | 0 |
| 4,075 | 0 | 0 | 4,075 | 0 | 4,030 | 1 | 45 | 0 | 0 |
| 3,744 | 0 | 0 | 3,744 | 0 | 3,738 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 1,127 | 0 | 0 | 1,127 | 0 | 1,127 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,127 | 0 | 0 | 1,127 | 0 | 1,127 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12,573 | 0 | 0 | 12,573 | 0 | 12,513 | 3 | 60 | 0 | 0 |
| 89 | 0 | 0 | 89 | 0 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,417 | 0 | 0 | 3,417 | 0 | 3,417 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,415 | 0 | 0 | 4,415 | 0 | 4,415 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,652 | 0 | 0 | 4,652 | 0 | 4,592 | 3 | 60 | 0 | 0 |

路線別内訳
主要地方道

(平成21年4月1日現在)

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装率(%) |
|-------------|--------|-------|-----|--------|--------|---------|
| 奥武山米須線 | 14,413 | 0 | 0 | 14,413 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 2,234 | 0 | 0 | 2,234 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満市 | 8,451 | 0 | 0 | 8,451 | 100.0 | 100.0 |
| 豊見城市 | 3,728 | 0 | 0 | 3,728 | 100.0 | 100.0 |
| 奥武山米須線(旧) | 3,878 | 0 | 0 | 3,878 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 700 | 0 | 0 | 700 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満市 | 1,203 | 0 | 0 | 1,203 | 100.0 | 100.0 |
| 豊見城市 | 1,975 | 0 | 0 | 1,975 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原知念線 | 15,256 | 1,342 | 0 | 13,914 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 2,161 | 1,316 | 0 | 845 | 100.0 | 100.0 |
| 南城市 | 13,095 | 26 | 0 | 13,069 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原知念線(旧) | 749 | 0 | 0 | 749 | 100.0 | 100.0 |
| 南城市 | 749 | 0 | 0 | 749 | 100.0 | 100.0 |
| 久米島空港真泊線 | 13,099 | 0 | 0 | 13,099 | 100.0 | 100.0 |
| 久米島町 | 13,099 | 0 | 0 | 13,099 | 100.0 | 100.0 |
| 久米島空港真泊線(旧) | 2,639 | 0 | 0 | 2,639 | 100.0 | 12.3 |
| 久米島町 | 2,639 | 0 | 0 | 2,639 | 100.0 | 12.3 |
| 那覇北中城線 | 16,968 | 75 | 0 | 16,893 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 5,790 | 75 | 0 | 5,715 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾市 | 277 | 0 | 0 | 277 | 100.0 | 100.0 |
| 北中城村 | 966 | 0 | 0 | 966 | 100.0 | 100.0 |
| 中城村 | 5,554 | 0 | 0 | 5,554 | 100.0 | 100.0 |
| 西原町 | 4,381 | 0 | 0 | 4,381 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇北中城線(旧) | 3,937 | 0 | 0 | 3,937 | 14.5 | 14.5 |
| 中城村 | 617 | 0 | 0 | 617 | 0.0 | 0.0 |
| 西原町 | 3,320 | 0 | 0 | 3,320 | 17.2 | 17.2 |
| 下地島空港佐良浜線 | 7,226 | 0 | 0 | 7,226 | 100.0 | 100.0 |
| 宮古島市 | 7,226 | 0 | 0 | 7,226 | 100.0 | 100.0 |
| 富野大川線 | 16,873 | 0 | 0 | 16,873 | 100.0 | 100.0 |
| 石垣市 | 16,873 | 0 | 0 | 16,873 | 100.0 | 100.0 |
| 富野大川線(旧) | 2,661 | 0 | 0 | 2,661 | 0.0 | 0.8 |
| 石垣市 | 2,661 | 0 | 0 | 2,661 | 0.0 | 0.8 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|---------|---------|---------|--------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 100.0 | 1 | 290,189 | 255,159 | 137,494 | 13,247 | 25,636 | 14,413 | 0 |
| 100.0 | 1 | 43,412 | 41,952 | 25,524 | 2,234 | 4,266 | 2,234 | 0 |
| 100.0 | 0 | 159,117 | 141,031 | 73,734 | 7,285 | 14,169 | 8,451 | 0 |
| 100.0 | 0 | 87,660 | 72,176 | 38,236 | 3,728 | 7,201 | 3,728 | 0 |
| 100.0 | 0 | 44,094 | 39,763 | 27,361 | 3,349 | 6,063 | 3,878 | 0 |
| 100.0 | 0 | 9,142 | 9,142 | 5,600 | 700 | 1,400 | 700 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,199 | 11,401 | 8,171 | 674 | 713 | 1,203 | 0 |
| 100.0 | 0 | 22,753 | 19,220 | 13,590 | 1,975 | 3,950 | 1,975 | 0 |
| 100.0 | 0 | 241,019 | 177,475 | 97,651 | 13,862 | 20,885 | 13,914 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,755 | 10,777 | 6,111 | 793 | 1,534 | 845 | 0 |
| 100.0 | 0 | 228,264 | 166,698 | 91,540 | 13,069 | 19,351 | 13,069 | 0 |
| 100.0 | 0 | 6,099 | 4,542 | 3,722 | 0 | 0 | 749 | 0 |
| 100.0 | 0 | 6,099 | 4,542 | 3,722 | 0 | 0 | 749 | 0 |
| 100.0 | 0 | 201,683 | 156,262 | 85,057 | 11,150 | 22,670 | 13,099 | 0 |
| 100.0 | 0 | 201,683 | 156,262 | 85,057 | 11,150 | 22,670 | 13,099 | 0 |
| 100.0 | 0 | 22,772 | 19,358 | 14,847 | 841 | 1,617 | 2,639 | 0 |
| 100.0 | 0 | 22,772 | 19,358 | 14,847 | 841 | 1,617 | 2,639 | 0 |
| 100.0 | 0 | 323,412 | 260,012 | 134,909 | 16,739 | 33,363 | 16,893 | 0 |
| 100.0 | 0 | 112,790 | 103,496 | 58,110 | 5,715 | 11,430 | 5,715 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,543 | 2,913 | 1,881 | 155 | 265 | 277 | 0 |
| 100.0 | 0 | 25,422 | 13,425 | 7,402 | 958 | 1,923 | 966 | 0 |
| 100.0 | 0 | 100,139 | 79,382 | 38,530 | 5,554 | 11,094 | 5,554 | 0 |
| 100.0 | 0 | 81,518 | 60,796 | 28,986 | 4,357 | 8,651 | 4,381 | 0 |
| 100.0 | 0 | 36,311 | 29,958 | 22,053 | 574 | 1,138 | 571 | 3,366 |
| 100.0 | 0 | 5,448 | 3,909 | 3,271 | 3 | 3 | 0 | 617 |
| 100.0 | 0 | 30,863 | 26,049 | 18,782 | 571 | 1,135 | 571 | 2,749 |
| 100.0 | 0 | 104,435 | 90,825 | 45,545 | 7,193 | 14,368 | 7,226 | 0 |
| 100.0 | 0 | 104,435 | 90,825 | 45,545 | 7,193 | 14,368 | 7,226 | 0 |
| 100.0 | 0 | 288,282 | 176,761 | 116,864 | 15,536 | 17,145 | 16,873 | 0 |
| 100.0 | 0 | 288,282 | 176,761 | 116,864 | 15,536 | 17,145 | 16,873 | 0 |
| 22.4 | 0 | 30,291 | 12,656 | 10,002 | 0 | 0 | 0 | 2,661 |
| 22.4 | 0 | 30,291 | 12,656 | 10,002 | 0 | 0 | 0 | 2,661 |

路線別内訳
主要地方道

(平成21年4月1日現在)

| 路線名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 奥武山米須線 | 38 | 964 | 13,411 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 38 | 734 | 1,462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 8 | 8,443 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊見城市 | 0 | 222 | 3,506 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奥武山米須線(旧) | 0 | 0 | 3,878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 1,203 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊見城市 | 0 | 0 | 1,975 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原知念線 | 0 | 262 | 13,619 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 20 | 792 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南城市 | 0 | 242 | 12,827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原知念線(旧) | 0 | 0 | 319 | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南城市 | 0 | 0 | 319 | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久米島空港真泊線 | 29 | 88 | 12,894 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久米島町 | 29 | 88 | 12,894 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久米島空港真泊線(旧) | 0 | 0 | 866 | 1,773 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久米島町 | 0 | 0 | 866 | 1,773 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇北中城線 | 242 | 465 | 16,186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 242 | 419 | 5,054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾市 | 0 | 0 | 277 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北中城村 | 0 | 9 | 957 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中城村 | 0 | 37 | 5,517 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西原町 | 0 | 0 | 4,381 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇北中城線(旧) | 0 | 9 | 507 | 55 | 1,312 | 2,035 | 19 | 0 |
| 中城村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 501 | 0 | 0 |
| 西原町 | 0 | 9 | 507 | 55 | 1,196 | 1,534 | 19 | 0 |
| 下地島空港佐良浜線 | 50 | 0 | 6,095 | 1,081 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 50 | 0 | 6,095 | 1,081 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 富野大川線 | 9 | 29 | 16,835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 9 | 29 | 16,835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 富野大川線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 272 | 1,104 | 1,285 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 272 | 1,104 | 1,285 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-------|-------|--------|-------|--------|----|-----|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 14,413 | 0 | 0 | 14,413 | 0 | 14,133 | 8 | 280 | 0 | 0 |
| 2,234 | 0 | 0 | 2,234 | 0 | 2,231 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 8,451 | 0 | 0 | 8,451 | 0 | 8,394 | 5 | 57 | 0 | 0 |
| 3,728 | 0 | 0 | 3,728 | 0 | 3,508 | 2 | 220 | 0 | 0 |
| 3,878 | 0 | 0 | 3,878 | 0 | 3,878 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 700 | 0 | 0 | 700 | 0 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,203 | 0 | 0 | 1,203 | 0 | 1,203 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,975 | 0 | 0 | 1,975 | 0 | 1,975 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13,914 | 0 | 0 | 13,914 | 0 | 13,226 | 6 | 688 | 0 | 0 |
| 845 | 0 | 0 | 845 | 0 | 845 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13,069 | 0 | 0 | 13,069 | 0 | 12,381 | 6 | 688 | 0 | 0 |
| 749 | 0 | 0 | 749 | 0 | 749 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 749 | 0 | 0 | 749 | 0 | 749 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13,099 | 0 | 0 | 13,099 | 0 | 12,928 | 7 | 171 | 0 | 0 |
| 13,099 | 0 | 0 | 13,099 | 0 | 12,928 | 7 | 171 | 0 | 0 |
| 2,639 | 0 | 0 | 324 | 2,315 | 2,613 | 3 | 26 | 0 | 0 |
| 2,639 | 0 | 0 | 324 | 2,315 | 2,613 | 3 | 26 | 0 | 0 |
| 16,893 | 0 | 0 | 16,893 | 0 | 16,614 | 5 | 279 | 0 | 0 |
| 5,715 | 0 | 0 | 5,715 | 0 | 5,712 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 277 | 0 | 0 | 277 | 0 | 277 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 966 | 0 | 0 | 966 | 0 | 706 | 2 | 260 | 0 | 0 |
| 5,554 | 0 | 0 | 5,554 | 0 | 5,541 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| 4,381 | 0 | 0 | 4,381 | 0 | 4,378 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 3,937 | 0 | 0 | 571 | 3,366 | 3,932 | 2 | 5 | 0 | 0 |
| 617 | 0 | 0 | 0 | 617 | 612 | 2 | 5 | 0 | 0 |
| 3,320 | 0 | 0 | 571 | 2,749 | 3,320 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,226 | 0 | 0 | 7,226 | 0 | 7,151 | 2 | 75 | 0 | 0 |
| 7,226 | 0 | 0 | 7,226 | 0 | 7,151 | 2 | 75 | 0 | 0 |
| 16,873 | 0 | 1,174 | 15,699 | 0 | 15,193 | 9 | 506 | 1 | 1,174 |
| 16,873 | 0 | 1,174 | 15,699 | 0 | 15,193 | 9 | 506 | 1 | 1,174 |
| 596 | 2,065 | 22 | 0 | 574 | 2,639 | 2 | 22 | 0 | 0 |
| 596 | 2,065 | 22 | 0 | 574 | 2,639 | 2 | 22 | 0 | 0 |

路線別内訳
主要地方道

(平成 21年 4月 1日 現在)

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|---------|---------|--------|--------|---------|---------|-----------|
| 主要地方道合計 | 474,606 | 57,928 | 10,093 | 406,585 | 95.0 | 94.0 |
| 現道計 | 433,386 | 56,884 | 10,093 | 366,409 | 99.1 | 98.3 |
| 旧道計 | 40,087 | 1,044 | 0 | 39,043 | 57.1 | 53.8 |
| 新道計 | 1,133 | 0 | 0 | 1,133 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|-----------|-----------|---------|---------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 98.6 | 13 | 7,714,828 | 5,420,554 | 3,255,383 | 311,804 | 506,604 | 386,387 | 20,198 |
| 100.0 | 12 | 7,308,959 | 5,103,540 | 3,042,470 | 298,977 | 484,629 | 362,977 | 3,432 |
| 85.0 | 1 | 373,699 | 294,416 | 203,748 | 11,794 | 19,940 | 22,277 | 16,766 |
| 100.0 | 0 | 32,170 | 22,598 | 9,165 | 1,033 | 2,035 | 1,133 | 0 |

路線別内訳
主要地方道

(平成 21年 4月 1日 現在)

| 路線名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|---------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 主要地方道合計 | 2,961 | 42,002 | 327,455 | 13,969 | 6,367 | 11,544 | 2,287 | 33 |
| 現道計 | 2,961 | 41,872 | 314,586 | 3,558 | 2,277 | 1,155 | 0 | 0 |
| 旧道計 | 0 | 103 | 11,763 | 10,411 | 4,090 | 10,389 | 2,287 | 33 |
| 新道計 | 0 | 27 | 1,106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-------|-------|---------|--------|---------|-----|-------|------|-------|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 400,713 | 5,872 | 2,839 | 379,411 | 18,463 | 397,278 | 187 | 6,942 | 4 | 2,365 |
| 366,409 | 0 | 2,817 | 357,305 | 6,287 | 357,298 | 169 | 6,746 | 4 | 2,365 |
| 33,171 | 5,872 | 22 | 20,973 | 12,176 | 38,865 | 17 | 178 | 0 | 0 |
| 1,133 | 0 | 0 | 1,133 | 0 | 1,115 | 1 | 18 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
北部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|------------|--------|-------|-----|--------|---------|-----------|
| 県道2号線 | 16,323 | 1,903 | 0 | 14,420 | 100.0 | 100.0 |
| 国頭村 | 16,323 | 1,903 | 0 | 14,420 | 100.0 | 100.0 |
| 県道2号線(旧) | 2,585 | 0 | 0 | 2,585 | 0.0 | 0.0 |
| 国頭村 | 2,585 | 0 | 0 | 2,585 | 0.0 | 0.0 |
| 県道9号線 | 2,633 | 0 | 0 | 2,633 | 100.0 | 76.5 |
| 大宜味村 | 2,633 | 0 | 0 | 2,633 | 100.0 | 76.5 |
| 県道9号線(旧) | 863 | 0 | 0 | 863 | 0.0 | 80.0 |
| 大宜味村 | 863 | 0 | 0 | 863 | 0.0 | 80.0 |
| 県道13号線 | 5,495 | 315 | 0 | 5,180 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 4,863 | 315 | 0 | 4,548 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野座村 | 632 | 0 | 0 | 632 | 100.0 | 100.0 |
| 県道13号線(旧) | 684 | 0 | 0 | 684 | 14.6 | 100.0 |
| 名護市 | 684 | 0 | 0 | 684 | 14.6 | 100.0 |
| 県道14号線 | 8,218 | 0 | 0 | 8,218 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 5,260 | 0 | 0 | 5,260 | 100.0 | 100.0 |
| 東村 | 2,958 | 0 | 0 | 2,958 | 100.0 | 100.0 |
| 県道14号線(旧) | 242 | 0 | 0 | 242 | 0.0 | 0.0 |
| 東村 | 242 | 0 | 0 | 242 | 0.0 | 0.0 |
| 県道18号線 | 8,263 | 0 | 0 | 8,263 | 83.5 | 83.5 |
| 名護市 | 8,263 | 0 | 0 | 8,263 | 83.5 | 83.5 |
| 県道18号線(旧) | 3,256 | 0 | 0 | 3,256 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 3,256 | 0 | 0 | 3,256 | 100.0 | 100.0 |
| 県道104号線 | 8,052 | 0 | 0 | 8,052 | 61.3 | 61.3 |
| 恩納村 | 4,648 | 0 | 0 | 4,648 | 100.0 | 100.0 |
| 金武町 | 3,404 | 0 | 0 | 3,404 | 8.4 | 8.4 |
| 県道110号線 | 12,097 | 0 | 0 | 12,097 | 100.0 | 86.2 |
| 名護市 | 12,097 | 0 | 0 | 12,097 | 100.0 | 86.2 |
| 県道110号線(旧) | 2,229 | 0 | 0 | 2,229 | 94.3 | 100.0 |
| 名護市 | 2,229 | 0 | 0 | 2,229 | 94.3 | 100.0 |
| 県道114号線 | 6,071 | 0 | 0 | 6,071 | 100.0 | 100.0 |
| 本部町 | 6,071 | 0 | 0 | 6,071 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|---------|--------|---------|--------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 496,238 | 110,252 | 95,815 | 0 | 0 | 14,420 | 0 |
| 100.0 | 0 | 496,238 | 110,252 | 95,815 | 0 | 0 | 14,420 | 0 |
| 100.0 | 0 | 14,126 | 11,385 | 8,791 | 0 | 0 | 0 | 2,585 |
| 100.0 | 0 | 14,126 | 11,385 | 8,791 | 0 | 0 | 0 | 2,585 |
| 100.0 | 0 | 32,121 | 22,452 | 16,784 | 699 | 699 | 2,633 | 0 |
| 100.0 | 0 | 32,121 | 22,452 | 16,784 | 699 | 699 | 2,633 | 0 |
| 80.0 | 0 | 13,525 | 8,031 | 7,168 | 0 | 0 | 0 | 863 |
| 80.0 | 0 | 13,525 | 8,031 | 7,168 | 0 | 0 | 0 | 863 |
| 100.0 | 0 | 73,513 | 40,523 | 33,800 | 1,544 | 1,908 | 5,180 | 0 |
| 100.0 | 0 | 68,774 | 36,975 | 30,880 | 1,544 | 1,908 | 4,548 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,739 | 3,548 | 2,920 | 0 | 0 | 632 | 0 |
| 100.0 | 0 | 5,937 | 3,612 | 2,928 | 0 | 0 | 100 | 584 |
| 100.0 | 0 | 5,937 | 3,612 | 2,928 | 0 | 0 | 100 | 584 |
| 100.0 | 0 | 78,609 | 66,960 | 52,969 | 1,090 | 1,090 | 8,218 | 0 |
| 100.0 | 0 | 39,997 | 39,386 | 29,883 | 250 | 250 | 5,260 | 0 |
| 100.0 | 0 | 38,612 | 27,574 | 23,086 | 840 | 840 | 2,958 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,117 | 1,858 | 1,284 | 0 | 0 | 0 | 242 |
| 100.0 | 0 | 3,117 | 1,858 | 1,284 | 0 | 0 | 0 | 242 |
| 95.0 | 0 | 144,561 | 77,453 | 53,674 | 4,485 | 5,139 | 6,901 | 1,362 |
| 95.0 | 0 | 144,561 | 77,453 | 53,674 | 4,485 | 5,139 | 6,901 | 1,362 |
| 100.0 | 0 | 20,164 | 20,164 | 16,908 | 0 | 0 | 3,256 | 0 |
| 100.0 | 0 | 20,164 | 20,164 | 16,908 | 0 | 0 | 3,256 | 0 |
| 100.0 | 0 | 86,306 | 69,823 | 48,032 | 3,904 | 3,904 | 4,934 | 3,118 |
| 100.0 | 0 | 44,623 | 35,758 | 25,980 | 1,740 | 1,740 | 4,648 | 0 |
| 100.0 | 0 | 41,683 | 34,065 | 22,052 | 2,164 | 2,164 | 286 | 3,118 |
| 100.0 | 0 | 140,657 | 109,534 | 76,477 | 10,985 | 10,985 | 12,097 | 0 |
| 100.0 | 0 | 140,657 | 109,534 | 76,477 | 10,985 | 10,985 | 12,097 | 0 |
| 100.0 | 0 | 15,129 | 15,129 | 12,312 | 453 | 453 | 2,103 | 126 |
| 100.0 | 0 | 15,129 | 15,129 | 12,312 | 453 | 453 | 2,103 | 126 |
| 100.0 | 0 | 105,708 | 77,150 | 45,647 | 6,071 | 12,328 | 6,071 | 0 |
| 100.0 | 0 | 105,708 | 77,150 | 45,647 | 6,071 | 12,328 | 6,071 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
北部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 県道2号線 | 16 | 44 | 14,360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国頭村 | 16 | 44 | 14,360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道2号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 847 | 1,703 | 0 |
| 国頭村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 847 | 1,703 | 0 |
| 県道9号線 | 0 | 0 | 2,182 | 451 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大宜味村 | 0 | 0 | 2,182 | 451 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道9号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 663 | 200 | 0 | 0 |
| 大宜味村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 663 | 200 | 0 | 0 |
| 県道13号線 | 0 | 0 | 3,982 | 1,198 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 3,852 | 696 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野座村 | 0 | 0 | 130 | 502 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道13号線(旧) | 0 | 0 | 30 | 70 | 52 | 485 | 47 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 30 | 70 | 52 | 485 | 47 | 0 |
| 県道14号線 | 0 | 0 | 8,218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 5,260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東村 | 0 | 0 | 2,958 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道14号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 | 0 | 0 |
| 東村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 | 0 | 0 |
| 県道18号線 | 0 | 25 | 6,876 | 0 | 436 | 561 | 365 | 0 |
| 名護市 | 0 | 25 | 6,876 | 0 | 436 | 561 | 365 | 0 |
| 県道18号線(旧) | 0 | 0 | 321 | 2,935 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 321 | 2,935 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道104号線 | 0 | 0 | 4,934 | 0 | 750 | 2,368 | 0 | 0 |
| 恩納村 | 0 | 0 | 4,648 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 金武町 | 0 | 0 | 286 | 0 | 750 | 2,368 | 0 | 0 |
| 県道110号線 | 0 | 0 | 12,097 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 12,097 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道110号線(旧) | 0 | 0 | 2,103 | 0 | 0 | 126 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 2,103 | 0 | 0 | 126 | 0 | 0 |
| 県道114号線 | 0 | 11 | 6,060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 本部町 | 0 | 11 | 6,060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-----|------|--------|-------|--------|----|-------|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 14,420 | 0 | 0 | 14,420 | 0 | 14,189 | 4 | 231 | 0 | 0 |
| 14,420 | 0 | 0 | 14,420 | 0 | 14,189 | 4 | 231 | 0 | 0 |
| 2,585 | 0 | 0 | 0 | 2,585 | 2,566 | 1 | 19 | 0 | 0 |
| 2,585 | 0 | 0 | 0 | 2,585 | 2,566 | 1 | 19 | 0 | 0 |
| 2,633 | 0 | 0 | 2,013 | 620 | 2,219 | 1 | 173 | 1 | 241 |
| 2,633 | 0 | 0 | 2,013 | 620 | 2,219 | 1 | 173 | 1 | 241 |
| 690 | 173 | 0 | 690 | 0 | 863 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 690 | 173 | 0 | 690 | 0 | 863 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,180 | 0 | 11 | 5,169 | 0 | 5,097 | 4 | 83 | 0 | 0 |
| 4,548 | 0 | 0 | 4,548 | 0 | 4,476 | 3 | 72 | 0 | 0 |
| 632 | 0 | 11 | 621 | 0 | 621 | 1 | 11 | 0 | 0 |
| 684 | 0 | 0 | 684 | 0 | 684 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 684 | 0 | 0 | 684 | 0 | 684 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8,218 | 0 | 0 | 8,218 | 0 | 7,850 | 10 | 368 | 0 | 0 |
| 5,260 | 0 | 0 | 5,260 | 0 | 4,940 | 6 | 320 | 0 | 0 |
| 2,958 | 0 | 0 | 2,958 | 0 | 2,910 | 4 | 48 | 0 | 0 |
| 242 | 0 | 0 | 0 | 242 | 242 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 242 | 0 | 0 | 0 | 242 | 242 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,848 | 415 | 658 | 6,243 | 947 | 5,555 | 14 | 2,050 | 3 | 658 |
| 7,848 | 415 | 658 | 6,243 | 947 | 5,555 | 14 | 2,050 | 3 | 658 |
| 3,256 | 0 | 0 | 3,256 | 0 | 3,202 | 2 | 54 | 0 | 0 |
| 3,256 | 0 | 0 | 3,256 | 0 | 3,202 | 2 | 54 | 0 | 0 |
| 8,052 | 0 | 0 | 4,934 | 3,118 | 7,984 | 6 | 68 | 0 | 0 |
| 4,648 | 0 | 0 | 4,648 | 0 | 4,642 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 3,404 | 0 | 0 | 286 | 3,118 | 3,342 | 5 | 62 | 0 | 0 |
| 12,097 | 0 | 0 | 10,423 | 1,674 | 11,711 | 4 | 386 | 0 | 0 |
| 12,097 | 0 | 0 | 10,423 | 1,674 | 11,711 | 4 | 386 | 0 | 0 |
| 2,229 | 0 | 0 | 2,229 | 0 | 2,229 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,229 | 0 | 0 | 2,229 | 0 | 2,229 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,071 | 0 | 0 | 6,071 | 0 | 6,057 | 1 | 14 | 0 | 0 |
| 6,071 | 0 | 0 | 6,071 | 0 | 6,057 | 1 | 14 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
北部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|----------|--------|-----|-----|--------|---------|-----------|
| 県道115号線 | 7,347 | 0 | 0 | 7,347 | 23.5 | 23.5 |
| 今帰仁村 | 2,972 | 0 | 0 | 2,972 | 48.6 | 48.6 |
| 本部町 | 4,375 | 0 | 0 | 4,375 | 6.4 | 6.4 |
| 県道118号線 | 572 | 308 | 0 | 264 | 0.0 | 100.0 |
| 名護市 | 572 | 308 | 0 | 264 | 0.0 | 100.0 |
| 県道123号線 | 4,245 | 325 | 0 | 3,920 | 44.0 | 41.3 |
| 今帰仁村 | 2,645 | 325 | 0 | 2,320 | 69.8 | 69.8 |
| 本部町 | 1,600 | 0 | 0 | 1,600 | 6.6 | 0.0 |
| 県道125号線 | 2,194 | 640 | 0 | 1,554 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 2,194 | 640 | 0 | 1,554 | 100.0 | 100.0 |
| 瀬底健堅線 | 2,772 | 0 | 0 | 2,772 | 91.3 | 95.5 |
| 本部町 | 2,772 | 0 | 0 | 2,772 | 91.3 | 95.5 |
| 伊江川平線 | 1,064 | 0 | 0 | 1,064 | 100.0 | 0.0 |
| 伊江村 | 1,064 | 0 | 0 | 1,064 | 100.0 | 0.0 |
| 伊江島空港川平線 | 4,244 | 0 | 0 | 4,244 | 100.0 | 0.0 |
| 伊江村 | 4,244 | 0 | 0 | 4,244 | 100.0 | 0.0 |
| 田名野甫線 | 11,915 | 0 | 0 | 11,915 | 100.0 | 42.1 |
| 伊平屋村 | 11,915 | 0 | 0 | 11,915 | 100.0 | 42.1 |
| 田名野甫線(旧) | 774 | 0 | 0 | 774 | 100.0 | 0.0 |
| 伊平屋村 | 774 | 0 | 0 | 774 | 100.0 | 0.0 |
| 仲田伊是名線 | 2,713 | 0 | 0 | 2,713 | 100.0 | 100.0 |
| 伊是名村 | 2,713 | 0 | 0 | 2,713 | 100.0 | 100.0 |
| 諸見勢理客線 | 3,467 | 0 | 0 | 3,467 | 100.0 | 100.0 |
| 伊是名村 | 3,467 | 0 | 0 | 3,467 | 100.0 | 100.0 |
| 渡久地港線 | 615 | 0 | 0 | 615 | 82.1 | 82.1 |
| 本部町 | 615 | 0 | 0 | 615 | 82.1 | 82.1 |
| 伊江島環状線 | 17,533 | 185 | 0 | 17,348 | 57.6 | 27.7 |
| 伊江村 | 17,533 | 185 | 0 | 17,348 | 57.6 | 27.7 |
| 漢那松田線 | 6,349 | 0 | 0 | 6,349 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野座村 | 6,349 | 0 | 0 | 6,349 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|-------------------------|-------------|-------------|---------|--------|---------|-------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 108,752 | 59,860 | 43,663 | 1,960 | 2,210 | 1,723 | 5,624 |
| 100.0 | 0 | 43,211 | 25,401 | 16,729 | 1,430 | 1,430 | 1,443 | 1,529 |
| 100.0 | 0 | 65,541 | 34,459 | 26,934 | 530 | 780 | 280 | 4,095 |
| 100.0 | 0 | 1,762 | 1,653 | 1,377 | 0 | 0 | 0 | 264 |
| 100.0 | 0 | 1,762 | 1,653 | 1,377 | 0 | 0 | 0 | 264 |
| 97.3 | 0 | 36,616 | 25,190 | 19,533 | 950 | 981 | 1,726 | 2,194 |
| 100.0 | 0 | 25,366 | 16,978 | 12,980 | 950 | 981 | 1,620 | 700 |
| 93.4 | 0 | 11,250 | 8,212 | 6,553 | 0 | 0 | 106 | 1,494 |
| 100.0 | 0 | 21,961 | 16,684 | 10,393 | 1,403 | 1,451 | 1,554 | 0 |
| 100.0 | 0 | 21,961 | 16,684 | 10,393 | 1,403 | 1,451 | 1,554 | 0 |
| 95.5 | 0 | 35,323 | 25,181 | 17,563 | 1,932 | 1,932 | 2,531 | 241 |
| 95.5 | 0 | 35,323 | 25,181 | 17,563 | 1,932 | 1,932 | 2,531 | 241 |
| 100.0 | 0 | 14,731 | 12,930 | 7,878 | 455 | 876 | 1,064 | 0 |
| 100.0 | 0 | 14,731 | 12,930 | 7,878 | 455 | 876 | 1,064 | 0 |
| 100.0 | 0 | 57,575 | 40,441 | 25,916 | 800 | 830 | 4,244 | 0 |
| 100.0 | 0 | 57,575 | 40,441 | 25,916 | 800 | 830 | 4,244 | 0 |
| 100.0 | 0 | 125,415 | 110,865 | 78,845 | 6,659 | 7,510 | 11,915 | 0 |
| 100.0 | 0 | 125,415 | 110,865 | 78,845 | 6,659 | 7,510 | 11,915 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,417 | 4,288 | 3,483 | 0 | 0 | 774 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,417 | 4,288 | 3,483 | 0 | 0 | 774 | 0 |
| 100.0 | 0 | 43,256 | 31,506 | 17,099 | 2,532 | 3,637 | 2,713 | 0 |
| 100.0 | 0 | 43,256 | 31,506 | 17,099 | 2,532 | 3,637 | 2,713 | 0 |
| 100.0 | 0 | 46,480 | 33,054 | 20,568 | 3,111 | 3,256 | 3,467 | 0 |
| 100.0 | 0 | 46,480 | 33,054 | 20,568 | 3,111 | 3,256 | 3,467 | 0 |
| 100.0 | 0 | 5,612 | 5,612 | 3,406 | 550 | 1,071 | 505 | 110 |
| 100.0 | 0 | 5,612 | 5,612 | 3,406 | 550 | 1,071 | 505 | 110 |
| 100.0 | 0 | 184,995 | 149,200 | 97,587 | 3,091 | 3,756 | 10,001 | 7,347 |
| 100.0 | 0 | 184,995 | 149,200 | 97,587 | 3,091 | 3,756 | 10,001 | 7,347 |
| 100.0 | 0 | 143,571 | 80,576 | 42,500 | 6,349 | 6,386 | 6,349 | 0 |
| 100.0 | 0 | 143,571 | 80,576 | 42,500 | 6,349 | 6,386 | 6,349 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
北部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 県道115号線 | 0 | 0 | 1,723 | 0 | 3,845 | 1,779 | 0 | 0 |
| 今帰仁村 | 0 | 0 | 1,443 | 0 | 883 | 646 | 0 | 0 |
| 本部町 | 0 | 0 | 280 | 0 | 2,962 | 1,133 | 0 | 0 |
| 県道118号線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 227 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 227 | 0 | 0 |
| 県道123号線 | 0 | 0 | 1,726 | 0 | 0 | 2,194 | 0 | 0 |
| 今帰仁村 | 0 | 0 | 1,620 | 0 | 0 | 700 | 0 | 0 |
| 本部町 | 0 | 0 | 106 | 0 | 0 | 1,494 | 0 | 0 |
| 県道125号線 | 0 | 0 | 1,554 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 1,554 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 瀬底健堅線 | 0 | 0 | 2,531 | 0 | 19 | 25 | 197 | 0 |
| 本部町 | 0 | 0 | 2,531 | 0 | 19 | 25 | 197 | 0 |
| 伊江川平線 | 0 | 0 | 1,064 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊江村 | 0 | 0 | 1,064 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊江島空港川平線 | 0 | 0 | 1,800 | 2,444 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊江村 | 0 | 0 | 1,800 | 2,444 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 田名野甫線 | 0 | 18 | 10,384 | 1,513 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊平屋村 | 0 | 18 | 10,384 | 1,513 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 田名野甫線(旧) | 0 | 0 | 0 | 774 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊平屋村 | 0 | 0 | 0 | 774 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 仲田伊是名線 | 0 | 0 | 2,639 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊是名村 | 0 | 0 | 2,639 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 諸見勢理客線 | 0 | 10 | 3,085 | 372 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 伊是名村 | 0 | 10 | 3,085 | 372 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 渡久地港線 | 0 | 0 | 505 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 |
| 本部町 | 0 | 0 | 505 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 |
| 伊江島環状線 | 0 | 0 | 10,001 | 0 | 0 | 4,973 | 2,374 | 0 |
| 伊江村 | 0 | 0 | 10,001 | 0 | 0 | 4,973 | 2,374 | 0 |
| 漢那松田線 | 0 | 16 | 6,333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野座村 | 0 | 16 | 6,333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-----|------|--------|--------|--------|----|-----|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 7,347 | 0 | 0 | 1,723 | 5,624 | 6,983 | 2 | 364 | 0 | 0 |
| 2,972 | 0 | 0 | 1,443 | 1,529 | 2,972 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,375 | 0 | 0 | 280 | 4,095 | 4,011 | 2 | 364 | 0 | 0 |
| 264 | 0 | 0 | 264 | 0 | 258 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 264 | 0 | 0 | 264 | 0 | 258 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 3,814 | 106 | 0 | 1,620 | 2,194 | 3,846 | 5 | 74 | 0 | 0 |
| 2,320 | 0 | 0 | 1,620 | 700 | 2,288 | 2 | 32 | 0 | 0 |
| 1,494 | 106 | 0 | 0 | 1,494 | 1,558 | 3 | 42 | 0 | 0 |
| 1,554 | 0 | 0 | 1,554 | 0 | 1,536 | 2 | 18 | 0 | 0 |
| 1,554 | 0 | 0 | 1,554 | 0 | 1,536 | 2 | 18 | 0 | 0 |
| 2,646 | 126 | 0 | 2,646 | 0 | 2,010 | 1 | 762 | 0 | 0 |
| 2,646 | 126 | 0 | 2,646 | 0 | 2,010 | 1 | 762 | 0 | 0 |
| 1,064 | 0 | 0 | 0 | 1,064 | 1,064 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,064 | 0 | 0 | 0 | 1,064 | 1,064 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,244 | 0 | 0 | 0 | 4,244 | 4,244 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,244 | 0 | 0 | 0 | 4,244 | 4,244 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11,915 | 0 | 679 | 4,333 | 6,903 | 11,427 | 7 | 488 | 0 | 0 |
| 11,915 | 0 | 679 | 4,333 | 6,903 | 11,427 | 7 | 488 | 0 | 0 |
| 774 | 0 | 0 | 0 | 774 | 774 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 774 | 0 | 0 | 0 | 774 | 774 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,713 | 0 | 0 | 2,713 | 0 | 2,713 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,713 | 0 | 0 | 2,713 | 0 | 2,713 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,467 | 0 | 0 | 3,467 | 0 | 3,450 | 2 | 17 | 0 | 0 |
| 3,467 | 0 | 0 | 3,467 | 0 | 3,450 | 2 | 17 | 0 | 0 |
| 615 | 0 | 0 | 505 | 110 | 615 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 615 | 0 | 0 | 505 | 110 | 615 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17,342 | 6 | 0 | 4,800 | 12,542 | 17,348 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17,342 | 6 | 0 | 4,800 | 12,542 | 17,348 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,349 | 0 | 0 | 6,349 | 0 | 6,166 | 3 | 183 | 0 | 0 |
| 6,349 | 0 | 0 | 6,349 | 0 | 6,166 | 3 | 183 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成 21年 4月 1日 現在)
北部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|---------|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|
| 渡久地山之端線 | 6,520 | 0 | 6,520 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 名護市 | 2,000 | 0 | 2,000 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 本部町 | 4,520 | 0 | 4,520 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 古宇利屋我地線 | 3,432 | 0 | 0 | 3,432 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 1,695 | 0 | 0 | 1,695 | 100.0 | 100.0 |
| 今帰仁村 | 1,737 | 0 | 0 | 1,737 | 100.0 | 100.0 |
| 屋我地仲宗根線 | 2,180 | 0 | 990 | 1,190 | 100.0 | 100.0 |
| 名護市 | 500 | 0 | 500 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 今帰仁村 | 1,680 | 0 | 490 | 1,190 | 100.0 | 100.0 |
| 事務所計 | 154,947 | 3,676 | 7,510 | 143,761 | 82.8 | 69.8 |
| 現道計 | 144,314 | 3,676 | 7,510 | 133,128 | 84.8 | 70.2 |
| 旧道計 | 10,633 | 0 | 0 | 10,633 | 58.6 | 64.5 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|-----------|---------|---------|--------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 61,454 | 25,679 | 21,234 | 3,278 | 3,278 | 3,432 | 0 |
| 100.0 | 0 | 24,609 | 12,672 | 10,444 | 1,681 | 1,681 | 1,695 | 0 |
| 100.0 | 0 | 36,845 | 13,007 | 10,790 | 1,597 | 1,597 | 1,737 | 0 |
| 100.0 | 0 | 39,106 | 20,825 | 11,305 | 1,190 | 2,380 | 1,190 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 39,106 | 20,825 | 11,305 | 1,190 | 2,380 | 1,190 | 0 |
| 99.4 | 0 | 2,160,737 | 1,277,870 | 894,939 | 63,491 | 76,060 | 119,101 | 24,660 |
| 99.5 | 0 | 2,084,322 | 1,213,403 | 842,065 | 63,038 | 75,607 | 112,868 | 20,260 |
| 98.4 | 0 | 76,415 | 64,467 | 52,874 | 453 | 453 | 6,233 | 4,400 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
北部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|---------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 渡久地山之端線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 本部町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 古宇利屋我地線 | 0 | 0 | 3,432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 1,695 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 今帰仁村 | 0 | 0 | 1,737 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 屋我地仲宗根線 | 0 | 0 | 1,190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名護市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 今帰仁村 | 0 | 0 | 1,190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 事務所計 | 16 | 124 | 109,130 | 9,831 | 5,947 | 14,027 | 4,686 | 0 |
| 現道計 | 16 | 124 | 106,676 | 6,052 | 5,197 | 12,127 | 2,936 | 0 |
| 旧道計 | 0 | 0 | 2,454 | 3,779 | 750 | 1,900 | 1,750 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|-------|--------|--------|---------|----|-------|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,432 | 0 | 0 | 3,432 | 0 | 1,357 | 5 | 2,075 | 0 | 0 |
| 1,695 | 0 | 0 | 1,695 | 0 | 560 | 3 | 1,135 | 0 | 0 |
| 1,737 | 0 | 0 | 1,737 | 0 | 797 | 2 | 940 | 0 | 0 |
| 1,190 | 0 | 0 | 1,190 | 0 | 1,190 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,190 | 0 | 0 | 1,190 | 0 | 1,190 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 142,935 | 826 | 1,348 | 98,946 | 42,641 | 135,429 | 75 | 7,433 | 4 | 899 |
| 132,475 | 653 | 1,348 | 92,087 | 39,040 | 124,869 | 72 | 7,360 | 4 | 899 |
| 10,460 | 173 | 0 | 6,859 | 3,601 | 10,560 | 3 | 73 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
中部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|-----------|--------|-------|-----|--------|---------|-----------|
| 県道6号線 | 21,219 | 1,182 | 0 | 20,037 | 100.0 | 100.0 |
| 恩納村 | 8,894 | 1,119 | 0 | 7,775 | 100.0 | 100.0 |
| 読谷村 | 8,561 | 0 | 0 | 8,561 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 3,764 | 63 | 0 | 3,701 | 100.0 | 100.0 |
| 県道6号線(旧) | 159 | 0 | 0 | 159 | 100.0 | 100.0 |
| 恩納村 | 159 | 0 | 0 | 159 | 100.0 | 100.0 |
| 県道8号線 | 13,625 | 4,435 | 0 | 9,190 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 13,625 | 4,435 | 0 | 9,190 | 100.0 | 100.0 |
| 県道12号線 | 3,374 | 0 | 0 | 3,374 | 100.0 | 100.0 |
| 読谷村 | 3,374 | 0 | 0 | 3,374 | 100.0 | 100.0 |
| 県道16号線 | 17,031 | 7,433 | 0 | 9,598 | 92.4 | 92.4 |
| 沖縄市 | 4,681 | 3,854 | 0 | 827 | 100.0 | 100.0 |
| 読谷村 | 1,294 | 410 | 0 | 884 | 100.0 | 100.0 |
| 嘉手納町 | 3,137 | 3,137 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| うるま市 | 7,919 | 32 | 0 | 7,887 | 90.7 | 90.7 |
| 県道20号線 | 3,399 | 0 | 0 | 3,399 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 3,399 | 0 | 0 | 3,399 | 100.0 | 100.0 |
| 県道20号線(旧) | 590 | 0 | 0 | 590 | 0.0 | 0.0 |
| 沖縄市 | 590 | 0 | 0 | 590 | 0.0 | 0.0 |
| 県道22号線 | 3,206 | 0 | 0 | 3,206 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 1,566 | 0 | 0 | 1,566 | 100.0 | 100.0 |
| 北中城村 | 1,640 | 0 | 0 | 1,640 | 100.0 | 100.0 |
| 県道22号線(旧) | 333 | 0 | 0 | 333 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 333 | 0 | 0 | 333 | 100.0 | 100.0 |
| 県道24号線 | 4,314 | 163 | 0 | 4,151 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 1,614 | 122 | 0 | 1,492 | 100.0 | 100.0 |
| 北谷町 | 2,700 | 41 | 0 | 2,659 | 100.0 | 100.0 |
| 県道26号線 | 2,899 | 0 | 0 | 2,899 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 2,899 | 0 | 0 | 2,899 | 100.0 | 100.0 |
| 県道26号線(旧) | 245 | 0 | 0 | 245 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 245 | 0 | 0 | 245 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗装率(%) | 歩道橋 | 道路面積(㎡) | | | 歩道延長 | | 改良済延長 | 未改良延長 |
|--------|-----|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|
| | | 道路敷 | 道路部 | 車道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 100.0 | 0 | 324,646 | 278,608 | 149,710 | 19,540 | 37,474 | 20,037 | 0 |
| 100.0 | 0 | 124,147 | 98,145 | 52,355 | 7,278 | 13,100 | 7,775 | 0 |
| 100.0 | 0 | 134,259 | 124,358 | 69,505 | 8,561 | 16,982 | 8,561 | 0 |
| 100.0 | 0 | 66,240 | 56,105 | 27,850 | 3,701 | 7,392 | 3,701 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,310 | 1,556 | 1,372 | 0 | 0 | 159 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,310 | 1,556 | 1,372 | 0 | 0 | 159 | 0 |
| 100.0 | 0 | 154,676 | 134,364 | 65,225 | 8,190 | 15,094 | 9,190 | 0 |
| 100.0 | 0 | 154,676 | 134,364 | 65,225 | 8,190 | 15,094 | 9,190 | 0 |
| 100.0 | 0 | 39,502 | 35,282 | 21,396 | 2,371 | 4,530 | 3,374 | 0 |
| 100.0 | 0 | 39,502 | 35,282 | 21,396 | 2,371 | 4,530 | 3,374 | 0 |
| 100.0 | 0 | 147,497 | 129,612 | 70,155 | 9,127 | 17,936 | 8,867 | 731 |
| 100.0 | 0 | 15,132 | 14,909 | 8,465 | 827 | 1,654 | 827 | 0 |
| 100.0 | 0 | 13,701 | 12,654 | 6,705 | 884 | 1,767 | 884 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 118,664 | 102,049 | 54,985 | 7,416 | 14,515 | 7,156 | 731 |
| 100.0 | 0 | 67,509 | 63,536 | 34,444 | 3,399 | 6,755 | 3,399 | 0 |
| 100.0 | 0 | 67,509 | 63,536 | 34,444 | 3,399 | 6,755 | 3,399 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,650 | 3,755 | 3,145 | 0 | 0 | 0 | 590 |
| 100.0 | 0 | 4,650 | 3,755 | 3,145 | 0 | 0 | 0 | 590 |
| 100.0 | 0 | 63,774 | 43,460 | 24,314 | 2,630 | 4,683 | 3,206 | 0 |
| 100.0 | 0 | 25,721 | 22,815 | 10,095 | 1,566 | 3,138 | 1,566 | 0 |
| 100.0 | 0 | 38,053 | 20,645 | 14,219 | 1,064 | 1,545 | 1,640 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,978 | 3,810 | 3,230 | 0 | 0 | 333 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,978 | 3,810 | 3,230 | 0 | 0 | 333 | 0 |
| 100.0 | 0 | 57,540 | 51,925 | 32,229 | 2,720 | 4,508 | 4,151 | 0 |
| 100.0 | 0 | 25,823 | 24,801 | 13,201 | 1,383 | 2,655 | 1,492 | 0 |
| 100.0 | 0 | 31,717 | 27,124 | 19,028 | 1,337 | 1,853 | 2,659 | 0 |
| 100.0 | 0 | 51,818 | 45,433 | 25,760 | 2,802 | 4,378 | 2,899 | 0 |
| 100.0 | 0 | 51,818 | 45,433 | 25,760 | 2,802 | 4,378 | 2,899 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,834 | 2,281 | 1,967 | 19 | 19 | 245 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,834 | 2,281 | 1,967 | 19 | 19 | 245 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
中部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 県道6号線 | 0 | 202 | 19,835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 恩納村 | 0 | 86 | 7,689 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 読谷村 | 0 | 43 | 8,518 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 73 | 3,628 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道6号線(旧) | 0 | 0 | 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 恩納村 | 0 | 0 | 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道8号線 | 0 | 0 | 9,190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 0 | 9,190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道12号線 | 0 | 7 | 3,288 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 読谷村 | 0 | 7 | 3,288 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道16号線 | 11 | 40 | 8,762 | 54 | 595 | 136 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 34 | 793 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 読谷村 | 11 | 0 | 868 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 嘉手納町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 6 | 7,101 | 49 | 595 | 136 | 0 | 0 |
| 県道20号線 | 0 | 519 | 2,880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 519 | 2,880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道20号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 241 | 278 | 71 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 241 | 278 | 71 | 0 |
| 県道22号線 | 0 | 24 | 3,182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 0 | 1,566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北中城村 | 0 | 24 | 1,616 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道22号線(旧) | 0 | 0 | 333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 0 | 333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道24号線 | 0 | 0 | 3,869 | 282 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 0 | 1,492 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北谷町 | 0 | 0 | 2,377 | 282 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道26号線 | 0 | 211 | 2,688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 211 | 2,688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道26号線(旧) | 9 | 0 | 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 9 | 0 | 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-----|------|--------|-----|--------|----|-----|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 20,037 | 0 | 0 | 20,037 | 0 | 19,910 | 9 | 127 | 0 | 0 |
| 7,775 | 0 | 0 | 7,775 | 0 | 7,686 | 7 | 89 | 0 | 0 |
| 8,561 | 0 | 0 | 8,561 | 0 | 8,528 | 1 | 33 | 0 | 0 |
| 3,701 | 0 | 0 | 3,701 | 0 | 3,696 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 159 | 0 | 0 | 159 | 0 | 159 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 159 | 0 | 0 | 159 | 0 | 159 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9,190 | 0 | 0 | 9,190 | 0 | 9,142 | 3 | 48 | 0 | 0 |
| 9,190 | 0 | 0 | 9,190 | 0 | 9,142 | 3 | 48 | 0 | 0 |
| 3,374 | 0 | 0 | 3,374 | 0 | 3,374 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,374 | 0 | 0 | 3,374 | 0 | 3,374 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9,598 | 0 | 0 | 8,867 | 731 | 9,591 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| 827 | 0 | 0 | 827 | 0 | 827 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 884 | 0 | 0 | 884 | 0 | 884 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,887 | 0 | 0 | 7,156 | 731 | 7,880 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| 3,399 | 0 | 0 | 3,399 | 0 | 3,375 | 2 | 24 | 0 | 0 |
| 3,399 | 0 | 0 | 3,399 | 0 | 3,375 | 2 | 24 | 0 | 0 |
| 590 | 0 | 0 | 0 | 590 | 590 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 590 | 0 | 0 | 0 | 590 | 590 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,206 | 0 | 0 | 3,206 | 0 | 3,206 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,566 | 0 | 0 | 1,566 | 0 | 1,566 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,640 | 0 | 0 | 1,640 | 0 | 1,640 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 333 | 0 | 0 | 333 | 0 | 333 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 333 | 0 | 0 | 333 | 0 | 333 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,151 | 0 | 0 | 4,151 | 0 | 4,151 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,492 | 0 | 0 | 1,492 | 0 | 1,492 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,659 | 0 | 0 | 2,659 | 0 | 2,659 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,899 | 0 | 0 | 2,899 | 0 | 2,831 | 2 | 68 | 0 | 0 |
| 2,899 | 0 | 0 | 2,899 | 0 | 2,831 | 2 | 68 | 0 | 0 |
| 245 | 0 | 0 | 245 | 0 | 245 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 245 | 0 | 0 | 245 | 0 | 245 | 0 | 0 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
中部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|-----------|--------|-------|-------|-------|---------|-----------|
| 浜比嘉平安座線 | 2,272 | 0 | 0 | 2,272 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 2,272 | 0 | 0 | 2,272 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾南風原線 | 11,055 | 3,131 | 0 | 7,924 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 4,400 | 2,311 | 0 | 2,089 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾市 | 402 | 0 | 0 | 402 | 100.0 | 100.0 |
| 浦添市 | 2,803 | 41 | 0 | 2,762 | 100.0 | 100.0 |
| 西原町 | 255 | 0 | 0 | 255 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 3,195 | 779 | 0 | 2,416 | 100.0 | 100.0 |
| 与那城具志川線 | 11,098 | 1,100 | | 3,103 | 100.0 | 75.8 |
| うるま市 | 11,098 | 1,100 | | 3,103 | 100.0 | 75.8 |
| 県道32号線 | 1,658 | 0 | 0 | 1,658 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾市 | 786 | 0 | 0 | 786 | 100.0 | 100.0 |
| 中城村 | 872 | 0 | 0 | 872 | 100.0 | 100.0 |
| 県道32号線(旧) | 604 | 0 | 0 | 604 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾市 | 393 | 0 | 0 | 393 | 100.0 | 100.0 |
| 中城村 | 211 | 0 | 0 | 211 | 100.0 | 100.0 |
| 具志川沖繩線 | 6,839 | 428 | 0 | 6,411 | 100.0 | 100.0 |
| 沖繩市 | 3,125 | 0 | 0 | 3,125 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 3,714 | 428 | 0 | 3,286 | 100.0 | 100.0 |
| 具志川沖繩線(新) | 4,078 | 0 | 4,078 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| うるま市 | 4,078 | 0 | 4,078 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 宜野湾西原線 | 6,336 | 94 | 0 | 6,242 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾市 | 3,363 | 57 | 0 | 3,306 | 100.0 | 100.0 |
| 西原町 | 2,973 | 37 | 0 | 2,936 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾西原線(旧) | 3,053 | 661 | 0 | 2,392 | 64.0 | 65.6 |
| 宜野湾市 | 611 | 34 | 0 | 577 | 100.0 | 100.0 |
| 西原町 | 2,442 | 627 | 0 | 1,815 | 52.6 | 54.7 |
| 県道35号線 | 5,387 | 2,094 | 0 | 3,293 | 100.0 | 100.0 |
| 宜野湾市 | 662 | 0 | 0 | 662 | 100.0 | 100.0 |
| 北中城村 | 151 | 0 | 0 | 151 | 100.0 | 100.0 |
| 中城村 | 4,574 | 2,094 | 0 | 2,480 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|-------------------------|-------------|-------------|---------|--------|---------|--------|--------------------|--------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 31,150 | 24,142 | 14,068 | 1,700 | 2,552 | 2,272 | 0 |
| 100.0 | 0 | 31,150 | 24,142 | 14,068 | 1,700 | 2,552 | 2,272 | 0 |
| 100.0 | 2 | 178,005 | 141,079 | 81,572 | 7,775 | 14,640 | 7,924 | 0 |
| 100.0 | 0 | 35,343 | 31,024 | 17,443 | 1,967 | 3,908 | 2,089 | 0 |
| 100.0 | 1 | 8,409 | 7,375 | 5,231 | 402 | 808 | 402 | 0 |
| 100.0 | 1 | 70,364 | 59,821 | 38,277 | 2,762 | 5,470 | 2,762 | 0 |
| 100.0 | 0 | 7,149 | 5,729 | 2,463 | 255 | 516 | 255 | 0 |
| 100.0 | 0 | 56,740 | 37,130 | 18,158 | 2,389 | 3,938 | 2,416 | 0 |
| 100.0 | 0 | 66,979 | 44,214 | 20,449 | 3,078 | 6,178 | 3,103 | 0 |
| 100.0 | 0 | 66,979 | 44,214 | 20,449 | 3,078 | 6,178 | 3,103 | 0 |
| 100.0 | 0 | 26,078 | 23,285 | 10,997 | 1,658 | 3,356 | 1,658 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,581 | 11,969 | 5,471 | 786 | 1,617 | 786 | 0 |
| 100.0 | 0 | 13,497 | 11,316 | 5,526 | 872 | 1,739 | 872 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,774 | 4,608 | 3,593 | 0 | 0 | 604 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,999 | 2,923 | 2,323 | 0 | 0 | 393 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,775 | 1,685 | 1,270 | 0 | 0 | 211 | 0 |
| 100.0 | 0 | 109,057 | 101,863 | 59,311 | 5,127 | 9,563 | 6,411 | 0 |
| 100.0 | 0 | 41,225 | 38,804 | 21,309 | 2,779 | 5,274 | 3,125 | 0 |
| 100.0 | 0 | 67,832 | 63,059 | 38,002 | 2,348 | 4,289 | 3,286 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 160,827 | 124,578 | 66,620 | 6,242 | 12,481 | 6,242 | 0 |
| 100.0 | 0 | 64,473 | 62,544 | 35,893 | 3,306 | 6,603 | 3,306 | 0 |
| 100.0 | 0 | 96,354 | 62,034 | 30,727 | 2,936 | 5,878 | 2,936 | 0 |
| 100.0 | 0 | 22,092 | 17,028 | 12,411 | 411 | 770 | 1,531 | 861 |
| 100.0 | 0 | 4,229 | 3,934 | 3,329 | 0 | 0 | 577 | 0 |
| 100.0 | 0 | 17,863 | 13,094 | 9,082 | 411 | 770 | 954 | 861 |
| 100.0 | 0 | 72,067 | 41,426 | 22,633 | 2,683 | 3,732 | 3,293 | 0 |
| 100.0 | 0 | 11,239 | 11,159 | 5,505 | 662 | 1,317 | 662 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,554 | 2,825 | 1,352 | 151 | 300 | 151 | 0 |
| 100.0 | 0 | 56,274 | 27,442 | 15,776 | 1,870 | 2,115 | 2,480 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
中部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|-----------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 19.5m以上 | 13.0m以上 | 5.5m以上 | 5.5m未満 | 5.5m以上 | 3.5m以上 | 3.5m未満 | うち自動車交通不能 |
| 浜比嘉平安座線 | 0 | 0 | 2,272 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 0 | 2,272 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾南風原線 | 252 | 2,784 | 4,888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 200 | 0 | 1,889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾市 | 0 | 296 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浦添市 | 52 | 2,079 | 631 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西原町 | 0 | 13 | 242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 396 | 2,020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 与那城具志川線 | 0 | 20 | 3,083 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 20 | 3,083 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道32号線 | 0 | 0 | 1,600 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾市 | 0 | 0 | 786 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中城村 | 0 | 0 | 814 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道32号線(旧) | 0 | 0 | 538 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾市 | 0 | 0 | 351 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中城村 | 0 | 0 | 187 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 具志川沖繩線 | 19 | 777 | 5,420 | 195 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖繩市 | 19 | 73 | 2,918 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 704 | 2,502 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 具志川沖繩線(新) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾西原線 | 0 | 75 | 6,167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾市 | 0 | 0 | 3,306 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西原町 | 0 | 75 | 2,861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾西原線(旧) | 0 | 0 | 1,050 | 481 | 18 | 446 | 397 | 0 |
| 宜野湾市 | 0 | 0 | 320 | 257 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西原町 | 0 | 0 | 730 | 224 | 18 | 446 | 397 | 0 |
| 県道35号線 | 0 | 0 | 3,293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾市 | 0 | 0 | 662 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北中城村 | 0 | 0 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中城村 | 0 | 0 | 2,480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|-------|-----|------|--------|-----|-------|----|-----|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 2,272 | 0 | 0 | 2,272 | 0 | 1,372 | 1 | 900 | 0 | 0 |
| 2,272 | 0 | 0 | 2,272 | 0 | 1,372 | 1 | 900 | 0 | 0 |
| 7,924 | 0 | 0 | 7,924 | 0 | 7,863 | 4 | 61 | 0 | 0 |
| 2,089 | 0 | 0 | 2,089 | 0 | 2,073 | 1 | 16 | 0 | 0 |
| 402 | 0 | 0 | 402 | 0 | 386 | 1 | 16 | 0 | 0 |
| 2,762 | 0 | 0 | 2,762 | 0 | 2,744 | 1 | 18 | 0 | 0 |
| 255 | 0 | 0 | 255 | 0 | 255 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,416 | 0 | 0 | 2,416 | 0 | 2,405 | 1 | 11 | 0 | 0 |
| 3,103 | 0 | 0 | 2,353 | 750 | 2,913 | 1 | 190 | 0 | 0 |
| 3,103 | 0 | 0 | 2,353 | 750 | 2,913 | 1 | 190 | 0 | 0 |
| 1,658 | 0 | 0 | 1,658 | 0 | 1,624 | 1 | 34 | 0 | 0 |
| 786 | 0 | 0 | 786 | 0 | 786 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 872 | 0 | 0 | 872 | 0 | 838 | 1 | 34 | 0 | 0 |
| 604 | 0 | 0 | 604 | 0 | 604 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 393 | 0 | 0 | 393 | 0 | 393 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 211 | 0 | 0 | 211 | 0 | 211 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,411 | 0 | 0 | 6,411 | 0 | 6,376 | 13 | 35 | 0 | 0 |
| 3,125 | 0 | 0 | 3,125 | 0 | 3,125 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,286 | 0 | 0 | 3,286 | 0 | 3,251 | 13 | 35 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,242 | 0 | 0 | 6,242 | 0 | 6,242 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,306 | 0 | 0 | 3,306 | 0 | 3,306 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,936 | 0 | 0 | 2,936 | 0 | 2,936 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,392 | 0 | 40 | 1,530 | 822 | 2,369 | 1 | 23 | 0 | 0 |
| 577 | 0 | 0 | 577 | 0 | 577 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,815 | 0 | 40 | 953 | 822 | 1,792 | 1 | 23 | 0 | 0 |
| 3,293 | 0 | 0 | 3,293 | 0 | 3,293 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 662 | 0 | 0 | 662 | 0 | 662 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 151 | 0 | 0 | 151 | 0 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,480 | 0 | 0 | 2,480 | 0 | 2,480 | 0 | 0 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
中部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|------------|-------|-------|-----|-------|---------|-----------|
| 県道35号線(旧) | 276 | 0 | 0 | 276 | 100.0 | 100.0 |
| 中城村 | 276 | 0 | 0 | 276 | 100.0 | 100.0 |
| 県道36号線 | 6,889 | 532 | 0 | 6,357 | 69.6 | 69.6 |
| 沖縄市 | 1,088 | 0 | 0 | 1,088 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 5,801 | 532 | 0 | 5,269 | 63.4 | 63.4 |
| 県道36号線(旧) | 4,079 | 99 | 0 | 3,980 | 39.5 | 39.5 |
| 沖縄市 | 669 | 0 | 0 | 669 | 0.4 | 0.4 |
| うるま市 | 3,410 | 99 | 0 | 3,311 | 47.4 | 47.4 |
| 県道37号線 | 8,617 | 598 | 0 | 8,019 | 83.2 | 83.2 |
| うるま市 | 8,617 | 598 | 0 | 8,019 | 83.2 | 83.2 |
| 県道37号線(旧) | 4,093 | 0 | 0 | 4,093 | 35.0 | 35.0 |
| うるま市 | 4,093 | 0 | 0 | 4,093 | 35.0 | 35.0 |
| 県道130号線 | 1,641 | 0 | 0 | 1,641 | 100.0 | 100.0 |
| 北谷町 | 1,325 | 0 | 0 | 1,325 | 100.0 | 100.0 |
| 北中城村 | 316 | 0 | 0 | 316 | 100.0 | 100.0 |
| 県道146号線 | 4,288 | 0 | 0 | 4,288 | 100.0 | 100.0 |
| 北中城村 | 2,454 | 0 | 0 | 2,454 | 100.0 | 100.0 |
| 中城村 | 1,834 | 0 | 0 | 1,834 | 100.0 | 100.0 |
| 県道153号線 | 6,699 | 1,102 | 0 | 5,597 | 85.7 | 85.7 |
| 那覇市 | 697 | 0 | 0 | 697 | 0.0 | 0.0 |
| 浦添市 | 6,002 | 1,102 | 0 | 4,900 | 97.9 | 97.9 |
| 県道153号線(旧) | 216 | 0 | 0 | 216 | 100.0 | 0.0 |
| 浦添市 | 216 | 0 | 0 | 216 | 100.0 | 0.0 |
| 県道155号線 | 3,256 | 0 | 0 | 3,256 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 38 | 0 | 0 | 38 | 100.0 | 100.0 |
| 西原町 | 3,218 | 0 | 0 | 3,218 | 100.0 | 100.0 |
| 県道155号線(旧) | 1,778 | 0 | 0 | 1,778 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 368 | 0 | 0 | 368 | 100.0 | 100.0 |
| 西原町 | 1,410 | 0 | 0 | 1,410 | 100.0 | 100.0 |
| 具志川環状線 | 8,474 | 245 | 0 | 8,229 | 100.0 | 100.0 |
| 沖縄市 | 814 | 0 | 0 | 814 | 100.0 | 100.0 |
| うるま市 | 7,660 | 245 | 0 | 7,415 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|-------------------------|-------------|-------------|---------|--------|---------|--------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 2,662 | 1,892 | 1,616 | 0 | 0 | 276 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,662 | 1,892 | 1,616 | 0 | 0 | 276 | 0 |
| 100.0 | 0 | 129,172 | 91,430 | 53,327 | 4,467 | 8,314 | 4,427 | 1,930 |
| 100.0 | 0 | 32,742 | 20,170 | 11,087 | 1,088 | 2,174 | 1,088 | 0 |
| 100.0 | 0 | 96,430 | 71,260 | 42,240 | 3,379 | 6,140 | 3,339 | 1,930 |
| 100.0 | 0 | 37,491 | 32,057 | 23,437 | 1,360 | 1,407 | 1,571 | 2,409 |
| 100.0 | 0 | 6,355 | 5,448 | 3,998 | 299 | 297 | 3 | 666 |
| 100.0 | 0 | 31,136 | 26,609 | 19,439 | 1,061 | 1,110 | 1,568 | 1,743 |
| 100.0 | 0 | 155,455 | 99,873 | 52,698 | 6,879 | 12,132 | 6,669 | 1,350 |
| 100.0 | 0 | 155,455 | 99,873 | 52,698 | 6,879 | 12,132 | 6,669 | 1,350 |
| 100.0 | 0 | 32,523 | 28,024 | 17,293 | 1,219 | 2,426 | 1,433 | 2,660 |
| 100.0 | 0 | 32,523 | 28,024 | 17,293 | 1,219 | 2,426 | 1,433 | 2,660 |
| 100.0 | 0 | 46,602 | 41,436 | 26,215 | 1,641 | 3,282 | 1,641 | 0 |
| 100.0 | 0 | 37,721 | 33,750 | 21,160 | 1,325 | 2,650 | 1,325 | 0 |
| 100.0 | 0 | 8,881 | 7,686 | 5,055 | 316 | 632 | 316 | 0 |
| 100.0 | 0 | 64,745 | 51,531 | 27,524 | 4,272 | 6,662 | 4,288 | 0 |
| 100.0 | 0 | 30,928 | 28,109 | 15,149 | 2,438 | 4,053 | 2,454 | 0 |
| 100.0 | 0 | 33,817 | 23,422 | 12,375 | 1,834 | 2,609 | 1,834 | 0 |
| 100.0 | 0 | 108,937 | 87,714 | 49,226 | 5,016 | 9,652 | 4,795 | 802 |
| 100.0 | 0 | 5,349 | 5,210 | 3,969 | 338 | 776 | 0 | 697 |
| 100.0 | 0 | 103,588 | 82,504 | 45,257 | 4,678 | 8,876 | 4,795 | 105 |
| 100.0 | 0 | 2,057 | 2,005 | 1,282 | 216 | 356 | 216 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,057 | 2,005 | 1,282 | 216 | 356 | 216 | 0 |
| 100.0 | 0 | 55,642 | 38,696 | 20,869 | 3,256 | 4,824 | 3,256 | 0 |
| 100.0 | 0 | 803 | 478 | 278 | 38 | 81 | 38 | 0 |
| 100.0 | 0 | 54,839 | 38,218 | 20,591 | 3,218 | 4,743 | 3,218 | 0 |
| 100.0 | 0 | 18,747 | 16,506 | 10,593 | 1,601 | 1,907 | 1,778 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,910 | 4,304 | 2,322 | 316 | 614 | 368 | 0 |
| 100.0 | 0 | 13,837 | 12,202 | 8,271 | 1,285 | 1,293 | 1,410 | 0 |
| 100.0 | 0 | 192,225 | 160,806 | 81,117 | 8,229 | 16,410 | 8,229 | 0 |
| 100.0 | 0 | 22,630 | 16,505 | 5,355 | 814 | 1,625 | 814 | 0 |
| 100.0 | 0 | 169,595 | 144,301 | 75,762 | 7,415 | 14,785 | 7,415 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
中部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 県道35号線(旧) | 0 | 0 | 220 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中城村 | 0 | 0 | 220 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道36号線 | 0 | 22 | 4,405 | 0 | 855 | 1,064 | 11 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 0 | 1,088 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 22 | 3,317 | 0 | 855 | 1,064 | 11 | 0 |
| 県道36号線(旧) | 0 | 0 | 1,396 | 175 | 1,105 | 1,304 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 0 | 3 | 0 | 439 | 227 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 0 | 1,393 | 175 | 666 | 1,077 | 0 | 0 |
| 県道37号線 | 0 | 0 | 6,669 | 0 | 991 | 359 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 0 | 6,669 | 0 | 991 | 359 | 0 | 0 |
| 県道37号線(旧) | 0 | 0 | 1,433 | 0 | 4 | 721 | 1,935 | 0 |
| うるま市 | 0 | 0 | 1,433 | 0 | 4 | 721 | 1,935 | 0 |
| 県道130号線 | 0 | 1,641 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北谷町 | 0 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北中城村 | 0 | 316 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道146号線 | 0 | 0 | 4,288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北中城村 | 0 | 0 | 2,454 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中城村 | 0 | 0 | 1,834 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道153号線 | 48 | 839 | 3,737 | 171 | 475 | 327 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 373 | 324 | 0 | 0 |
| 浦添市 | 48 | 839 | 3,737 | 171 | 102 | 3 | 0 | 0 |
| 県道153号線(旧) | 0 | 0 | 158 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浦添市 | 0 | 0 | 158 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道155号線 | 0 | 0 | 3,127 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西原町 | 0 | 0 | 3,089 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道155号線(旧) | 0 | 0 | 1,187 | 591 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 331 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西原町 | 0 | 0 | 856 | 554 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 具志川環状線 | 0 | 42 | 8,187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄市 | 0 | 0 | 814 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うるま市 | 0 | 42 | 7,373 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|-------|-----|------|--------|-------|-------|----|-----|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 276 | 0 | 0 | 276 | 0 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 276 | 0 | 0 | 276 | 0 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,357 | 0 | 0 | 4,427 | 1,930 | 6,269 | 8 | 88 | 0 | 0 |
| 1,088 | 0 | 0 | 1,088 | 0 | 1,080 | 2 | 8 | 0 | 0 |
| 5,269 | 0 | 0 | 3,339 | 1,930 | 5,189 | 6 | 80 | 0 | 0 |
| 3,980 | 0 | 0 | 1,571 | 2,409 | 3,961 | 1 | 19 | 0 | 0 |
| 669 | 0 | 0 | 3 | 666 | 650 | 1 | 19 | 0 | 0 |
| 3,311 | 0 | 0 | 1,568 | 1,743 | 3,311 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8,019 | 0 | 0 | 6,669 | 1,350 | 8,003 | 3 | 16 | 0 | 0 |
| 8,019 | 0 | 0 | 6,669 | 1,350 | 8,003 | 3 | 16 | 0 | 0 |
| 4,093 | 0 | 0 | 1,433 | 2,660 | 4,090 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 4,093 | 0 | 0 | 1,433 | 2,660 | 4,090 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 1,641 | 0 | 0 | 1,641 | 0 | 1,641 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,325 | 0 | 0 | 1,325 | 0 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 316 | 0 | 0 | 316 | 0 | 316 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,288 | 0 | 0 | 4,288 | 0 | 4,240 | 1 | 48 | 0 | 0 |
| 2,454 | 0 | 0 | 2,454 | 0 | 2,406 | 1 | 48 | 0 | 0 |
| 1,834 | 0 | 0 | 1,834 | 0 | 1,834 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,597 | 0 | 0 | 4,795 | 802 | 4,886 | 7 | 711 | 0 | 0 |
| 697 | 0 | 0 | 0 | 697 | 697 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,900 | 0 | 0 | 4,795 | 105 | 4,189 | 7 | 711 | 0 | 0 |
| 216 | 0 | 0 | 0 | 216 | 216 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 216 | 0 | 0 | 0 | 216 | 216 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,256 | 0 | 0 | 3,256 | 0 | 3,251 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 38 | 0 | 0 | 38 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,218 | 0 | 0 | 3,218 | 0 | 3,213 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 1,778 | 0 | 0 | 1,778 | 0 | 1,772 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 368 | 0 | 0 | 368 | 0 | 368 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,410 | 0 | 0 | 1,410 | 0 | 1,404 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 8,229 | 0 | 0 | 8,229 | 0 | 8,136 | 3 | 93 | 0 | 0 |
| 814 | 0 | 0 | 814 | 0 | 814 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,415 | 0 | 0 | 7,415 | 0 | 7,322 | 3 | 93 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
中部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装率 (%) |
|------------|---------|--------|-------|---------|---------|----------|
| 具志川環状線(旧) | 7,760 | 85 | 0 | 7,675 | 6.0 | 0.0 |
| 沖繩市 | 1,240 | 38 | 0 | 1,202 | 38.4 | 0.0 |
| うるま市 | 6,520 | 47 | 0 | 6,473 | 0.0 | 0.0 |
| 那覇宜野湾線 | 5,370 | 408 | 0 | 4,962 | 91.2 | 80.3 |
| 宜野湾市 | 1,124 | 324 | 0 | 800 | 100.0 | 59.8 |
| 浦添市 | 4,246 | 84 | 0 | 4,162 | 89.5 | 84.3 |
| 沖縄県総合運動公園線 | 2,277 | 0 | 0 | 2,277 | 100.0 | 100.0 |
| 沖繩市 | 1,191 | 0 | 0 | 1,191 | 100.0 | 100.0 |
| 北中城村 | 1,086 | 0 | 0 | 1,086 | 100.0 | 100.0 |
| 事務所計 | 188,487 | 23,790 | | 153,724 | 87.6 | 86.4 |
| 現道計 | 161,223 | 22,945 | | 131,383 | 96.0 | 95.0 |
| 旧道計 | 23,186 | 845 | 0 | 22,341 | 38.5 | 35.7 |
| 新道計 | 4,078 | 0 | 4,078 | 0 | 0.0 | 0.0 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|-----------|-----------|---------|---------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 100.0 | 0 | 59,912 | 45,311 | 34,571 | 1,143 | 1,206 | 462 | 7,213 |
| 100.0 | 0 | 8,274 | 7,315 | 5,976 | 0 | 0 | 462 | 740 |
| 100.0 | 0 | 51,638 | 37,996 | 28,595 | 1,143 | 1,206 | 0 | 6,473 |
| 100.0 | 0 | 73,873 | 69,091 | 42,564 | 3,161 | 2,304 | 4,523 | 439 |
| 100.0 | 0 | 10,268 | 10,156 | 4,847 | 478 | 955 | 800 | 0 |
| 100.0 | 0 | 63,605 | 58,935 | 37,717 | 2,683 | 1,349 | 3,723 | 439 |
| 100.0 | 0 | 82,631 | 68,558 | 37,951 | 2,277 | 4,554 | 2,277 | 0 |
| 100.0 | 0 | 40,332 | 35,642 | 20,371 | 1,191 | 2,382 | 1,191 | 0 |
| 100.0 | 0 | 42,299 | 32,916 | 17,580 | 1,086 | 2,172 | 1,086 | 0 |
| 100.0 | 2 | 2,656,437 | 2,150,775 | 1,204,884 | 124,209 | 224,085 | 134,739 | 18,985 |
| 100.0 | 2 | 2,460,407 | 1,991,942 | 1,090,374 | 118,240 | 215,994 | 126,131 | 5,252 |
| 100.0 | 0 | 196,030 | 158,833 | 114,510 | 5,969 | 8,091 | 8,608 | 13,733 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
中部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 具志川環状線(旧) | 0 | 0 | 462 | 0 | 1,658 | 4,584 | 971 | 0 |
| 沖繩市 | 0 | 0 | 462 | 0 | 293 | 391 | 56 | 0 |
| うるま市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,365 | 4,193 | 915 | 0 |
| 那覇宜野湾線 | 0 | 228 | 4,024 | 271 | 439 | 0 | 0 | 0 |
| 宜野湾市 | 0 | 0 | 740 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浦添市 | 0 | 228 | 3,284 | 211 | 439 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄県総合運動公園線 | 37 | 2,240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖繩市 | 22 | 1,169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北中城村 | 15 | 1,071 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 事務所計 | 376 | 9,671 | 122,026 | 2,666 | 6,381 | 9,219 | 3,385 | 0 |
| 現道計 | 367 | 9,671 | 114,854 | 1,239 | 3,355 | 1,886 | 11 | 0 |
| 旧道計 | 9 | 0 | 7,172 | 1,427 | 3,026 | 7,333 | 3,374 | 0 |
| 新道計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|------|---------|--------|---------|----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 7,675 | 0 | 0 | 0 | 7,675 | 7,612 | 5 | 63 | 0 | 0 |
| 1,202 | 0 | 0 | 0 | 1,202 | 1,202 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,473 | 0 | 0 | 0 | 6,473 | 6,410 | 5 | 63 | 0 | 0 |
| 4,962 | 0 | 8 | 3,977 | 977 | 4,883 | 3 | 79 | 0 | 0 |
| 800 | 0 | 0 | 478 | 322 | 781 | 1 | 19 | 0 | 0 |
| 4,162 | 0 | 8 | 3,499 | 655 | 4,102 | 2 | 60 | 0 | 0 |
| 2,277 | 0 | 0 | 2,277 | 0 | 2,237 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| 1,191 | 0 | 0 | 1,191 | 0 | 1,191 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,086 | 0 | 0 | 1,086 | 0 | 1,046 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| 153,724 | 0 | 48 | 132,764 | 20,912 | 151,036 | 74 | 2,688 | 0 | 0 |
| 131,383 | 0 | 8 | 124,835 | 6,540 | 128,809 | 65 | 2,574 | 0 | 0 |
| 22,341 | 0 | 40 | 7,929 | 14,372 | 22,227 | 9 | 114 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
南部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装率 (%) |
|------------|-------|----|-----|-------|---------|----------|
| 県道3号線 | 1,442 | 0 | 0 | 1,442 | 95.2 | 95.2 |
| 糸満市 | 1,442 | 0 | 0 | 1,442 | 95.2 | 95.2 |
| 県道3号線(旧) | 431 | 0 | 0 | 431 | 0.0 | 0.0 |
| 糸満市 | 431 | 0 | 0 | 431 | 0.0 | 0.0 |
| 県道11号線 | 2,795 | 0 | 0 | 2,795 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 60 | 0 | 0 | 60 | 100.0 | 100.0 |
| 豊見城市 | 2,735 | 0 | 0 | 2,735 | 100.0 | 100.0 |
| 県道11号線(新) | 1,435 | 51 | 0 | 1,384 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 193 | 0 | 0 | 193 | 100.0 | 100.0 |
| 豊見城市 | 1,242 | 51 | 0 | 1,191 | 100.0 | 100.0 |
| 県道15号線 | 3,932 | 0 | 0 | 3,932 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満市 | 209 | 0 | 0 | 209 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 512 | 0 | 0 | 512 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 3,211 | 0 | 0 | 3,211 | 100.0 | 100.0 |
| 県道15号線(旧) | 1,056 | 0 | 0 | 1,056 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 1,056 | 0 | 0 | 1,056 | 100.0 | 100.0 |
| 県道17号線 | 5,926 | 0 | 0 | 5,926 | 100.0 | 100.0 |
| 南城市 | 3,008 | 0 | 0 | 3,008 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 2,918 | 0 | 0 | 2,918 | 100.0 | 100.0 |
| 県道28号線 | 934 | 0 | 0 | 934 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 934 | 0 | 0 | 934 | 100.0 | 100.0 |
| 県道39号線 | 1,993 | 0 | 0 | 1,993 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 1,993 | 0 | 0 | 1,993 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原与那原線 | 3,294 | 0 | 0 | 3,294 | 100.0 | 100.0 |
| 与那原町 | 416 | 0 | 0 | 416 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 2,878 | 0 | 0 | 2,878 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原与那原線(旧) | 315 | 0 | 0 | 315 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 315 | 0 | 0 | 315 | 100.0 | 100.0 |
| 県道42号線 | 698 | 19 | 0 | 679 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 698 | 19 | 0 | 679 | 100.0 | 100.0 |
| 県道43号線 | 1,916 | 0 | 0 | 1,916 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 1,916 | 0 | 0 | 1,916 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗装率(%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|--------|-----|-------------|--------|--------|---------|-------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 100.0 | 0 | 24,971 | 19,379 | 13,383 | 1,228 | 1,684 | 1,373 | 69 |
| 100.0 | 0 | 24,971 | 19,379 | 13,383 | 1,228 | 1,684 | 1,373 | 69 |
| 100.0 | 0 | 3,243 | 2,428 | 1,951 | 0 | 0 | 0 | 431 |
| 100.0 | 0 | 3,243 | 2,428 | 1,951 | 0 | 0 | 0 | 431 |
| 100.0 | 0 | 37,297 | 32,985 | 21,215 | 2,603 | 4,145 | 2,795 | 0 |
| 100.0 | 0 | 978 | 978 | 714 | 12 | 24 | 60 | 0 |
| 100.0 | 0 | 36,319 | 32,007 | 20,501 | 2,591 | 4,121 | 2,735 | 0 |
| 100.0 | 0 | 20,535 | 19,378 | 9,492 | 1,381 | 2,742 | 1,384 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,897 | 3,660 | 1,674 | 193 | 391 | 193 | 0 |
| 100.0 | 0 | 16,638 | 15,718 | 7,818 | 1,188 | 2,351 | 1,191 | 0 |
| 100.0 | 0 | 66,384 | 51,098 | 24,239 | 3,932 | 7,801 | 3,932 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,414 | 2,742 | 1,366 | 209 | 418 | 209 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,075 | 6,666 | 3,330 | 512 | 1,017 | 512 | 0 |
| 100.0 | 0 | 50,895 | 41,690 | 19,543 | 3,211 | 6,366 | 3,211 | 0 |
| 100.0 | 0 | 15,457 | 13,133 | 7,831 | 1,056 | 1,139 | 1,056 | 0 |
| 100.0 | 0 | 15,457 | 13,133 | 7,831 | 1,056 | 1,139 | 1,056 | 0 |
| 100.0 | 0 | 77,834 | 68,384 | 37,491 | 5,234 | 8,130 | 5,926 | 0 |
| 100.0 | 0 | 40,241 | 35,155 | 18,382 | 2,964 | 5,831 | 3,008 | 0 |
| 100.0 | 0 | 37,593 | 33,229 | 19,109 | 2,270 | 2,299 | 2,918 | 0 |
| 100.0 | 0 | 21,503 | 21,166 | 8,406 | 934 | 2,098 | 934 | 0 |
| 100.0 | 0 | 21,503 | 21,166 | 8,406 | 934 | 2,098 | 934 | 0 |
| 100.0 | 0 | 43,183 | 43,183 | 14,518 | 1,993 | 3,980 | 1,993 | 0 |
| 100.0 | 0 | 43,183 | 43,183 | 14,518 | 1,993 | 3,980 | 1,993 | 0 |
| 100.0 | 0 | 51,872 | 39,681 | 22,045 | 3,289 | 6,577 | 3,294 | 0 |
| 100.0 | 0 | 5,424 | 4,949 | 2,732 | 416 | 831 | 416 | 0 |
| 100.0 | 0 | 46,448 | 34,732 | 19,313 | 2,873 | 5,746 | 2,878 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,664 | 2,179 | 1,834 | 0 | 0 | 315 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,664 | 2,179 | 1,834 | 0 | 0 | 315 | 0 |
| 100.0 | 0 | 19,691 | 19,691 | 12,336 | 647 | 1,200 | 679 | 0 |
| 100.0 | 0 | 19,691 | 19,691 | 12,336 | 647 | 1,200 | 679 | 0 |
| 100.0 | 0 | 25,217 | 25,217 | 17,244 | 1,916 | 3,832 | 1,916 | 0 |
| 100.0 | 0 | 25,217 | 25,217 | 17,244 | 1,916 | 3,832 | 1,916 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
南部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 県道3号線 | 0 | 0 | 1,373 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 1,373 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 |
| 県道3号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 431 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 431 | 0 | 0 |
| 県道11号線 | 0 | 60 | 2,735 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊見城市 | 0 | 60 | 2,675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道11号線(新) | 0 | 0 | 1,384 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊見城市 | 0 | 0 | 1,191 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道15号線 | 0 | 0 | 3,932 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 512 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 3,211 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道15号線(旧) | 0 | 0 | 1,056 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 1,056 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道17号線 | 0 | 0 | 5,912 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南城市 | 0 | 0 | 2,994 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 2,918 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道28号線 | 0 | 0 | 934 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 934 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道39号線 | 234 | 0 | 1,759 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 234 | 0 | 1,759 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原与那原線 | 12 | 13 | 3,269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 与那原町 | 0 | 0 | 416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 12 | 13 | 2,853 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原与那原線(旧) | 0 | 0 | 211 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 0 | 211 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道42号線 | 0 | 679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道43号線 | 0 | 0 | 1,916 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 1,916 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|-------|-----|------|--------|-----|-------|----|-----|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 1,442 | 0 | 0 | 1,373 | 69 | 1,442 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,442 | 0 | 0 | 1,373 | 69 | 1,442 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 431 | 0 | 0 | 0 | 431 | 431 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 431 | 0 | 0 | 0 | 431 | 431 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,795 | 0 | 0 | 2,795 | 0 | 2,650 | 3 | 145 | 0 | 0 |
| 60 | 0 | 0 | 60 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,735 | 0 | 0 | 2,735 | 0 | 2,590 | 3 | 145 | 0 | 0 |
| 1,384 | 0 | 0 | 1,384 | 0 | 1,067 | 2 | 317 | 0 | 0 |
| 193 | 0 | 0 | 193 | 0 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,191 | 0 | 0 | 1,191 | 0 | 874 | 2 | 317 | 0 | 0 |
| 3,932 | 0 | 0 | 3,932 | 0 | 3,932 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 209 | 0 | 0 | 209 | 0 | 209 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 512 | 0 | 0 | 512 | 0 | 512 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,211 | 0 | 0 | 3,211 | 0 | 3,211 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,056 | 0 | 0 | 1,056 | 0 | 1,056 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,056 | 0 | 0 | 1,056 | 0 | 1,056 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,926 | 0 | 0 | 5,926 | 0 | 5,905 | 2 | 21 | 0 | 0 |
| 3,008 | 0 | 0 | 3,008 | 0 | 2,987 | 2 | 21 | 0 | 0 |
| 2,918 | 0 | 0 | 2,918 | 0 | 2,918 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 934 | 0 | 0 | 934 | 0 | 931 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 934 | 0 | 0 | 934 | 0 | 931 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 1,993 | 0 | 0 | 1,993 | 0 | 1,974 | 2 | 19 | 0 | 0 |
| 1,993 | 0 | 0 | 1,993 | 0 | 1,974 | 2 | 19 | 0 | 0 |
| 3,294 | 0 | 0 | 3,294 | 0 | 3,281 | 2 | 13 | 0 | 0 |
| 416 | 0 | 0 | 416 | 0 | 416 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,878 | 0 | 0 | 2,878 | 0 | 2,865 | 2 | 13 | 0 | 0 |
| 315 | 0 | 0 | 315 | 0 | 315 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 315 | 0 | 0 | 315 | 0 | 315 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 679 | 0 | 0 | 679 | 0 | 657 | 1 | 22 | 0 | 0 |
| 679 | 0 | 0 | 679 | 0 | 657 | 1 | 22 | 0 | 0 |
| 1,916 | 0 | 0 | 1,916 | 0 | 1,899 | 1 | 17 | 0 | 0 |
| 1,916 | 0 | 0 | 1,916 | 0 | 1,899 | 1 | 17 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
南部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|------------|--------|-----|-----|--------|---------|-----------|
| 宇根仲泊線 | 12,675 | 0 | 0 | 12,675 | 100.0 | 100.0 |
| 久米島町 | 12,675 | 0 | 0 | 12,675 | 100.0 | 100.0 |
| 県道46号線 | 3,008 | 0 | 0 | 3,008 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 3,008 | 0 | 0 | 3,008 | 100.0 | 100.0 |
| 県道47号線 | 774 | 13 | 0 | 761 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 774 | 13 | 0 | 761 | 100.0 | 100.0 |
| 県道48号線 | 7,252 | 63 | 0 | 7,189 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 866 | 37 | 0 | 829 | 100.0 | 100.0 |
| 南城市 | 5,648 | 26 | 0 | 5,622 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 738 | 0 | 0 | 738 | 100.0 | 100.0 |
| 県道48号線(旧) | 764 | 0 | 0 | 764 | 0.0 | 0.0 |
| 南城市 | 764 | 0 | 0 | 764 | 0.0 | 0.0 |
| 県道49号線 | 694 | 0 | 0 | 694 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 694 | 0 | 0 | 694 | 100.0 | 100.0 |
| 県道50号線 | 888 | 0 | 0 | 888 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 888 | 0 | 0 | 888 | 100.0 | 100.0 |
| 県道52号線 | 4,820 | 122 | 0 | 4,698 | 84.7 | 34.4 |
| 糸満市 | 1,445 | 0 | 0 | 1,445 | 72.3 | 23.5 |
| 八重瀬町 | 3,375 | 122 | 0 | 3,253 | 90.2 | 39.3 |
| 県道54号線 | 2,921 | 0 | 0 | 2,921 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満市 | 2,921 | 0 | 0 | 2,921 | 100.0 | 100.0 |
| 県道62号線 | 2,204 | 0 | 0 | 2,204 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 1,980 | 0 | 0 | 1,980 | 100.0 | 100.0 |
| 豊見城市 | 224 | 0 | 0 | 224 | 100.0 | 100.0 |
| 県道68号線 | 1,695 | 0 | 0 | 1,695 | 100.0 | 100.0 |
| 豊見城市 | 1,695 | 0 | 0 | 1,695 | 100.0 | 100.0 |
| 県道128号線 | 1,717 | 0 | 0 | 1,717 | 100.0 | 100.0 |
| 南風原町 | 1,717 | 0 | 0 | 1,717 | 100.0 | 100.0 |
| 県道131号線 | 2,886 | 0 | 0 | 2,886 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 2,886 | 0 | 0 | 2,886 | 100.0 | 100.0 |
| 県道131号線(旧) | 437 | 0 | 0 | 437 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 437 | 0 | 0 | 437 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|---------|--------|---------|--------|--------------------|--------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 179,849 | 123,722 | 80,965 | 6,735 | 10,759 | 12,675 | 0 |
| 100.0 | 0 | 179,849 | 123,722 | 80,965 | 6,735 | 10,759 | 12,675 | 0 |
| 100.0 | 0 | 40,674 | 39,858 | 24,176 | 3,008 | 5,728 | 3,008 | 0 |
| 100.0 | 0 | 40,674 | 39,858 | 24,176 | 3,008 | 5,728 | 3,008 | 0 |
| 100.0 | 0 | 10,715 | 10,715 | 5,708 | 761 | 1,522 | 761 | 0 |
| 100.0 | 0 | 10,715 | 10,715 | 5,708 | 761 | 1,522 | 761 | 0 |
| 100.0 | 0 | 109,520 | 95,062 | 46,291 | 7,189 | 13,282 | 7,189 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,255 | 11,435 | 5,679 | 829 | 1,617 | 829 | 0 |
| 100.0 | 0 | 86,939 | 74,507 | 36,169 | 5,622 | 10,184 | 5,622 | 0 |
| 100.0 | 0 | 10,326 | 9,120 | 4,443 | 738 | 1,481 | 738 | 0 |
| 100.0 | 0 | 5,833 | 5,575 | 4,060 | 0 | 0 | 0 | 764 |
| 100.0 | 0 | 5,833 | 5,575 | 4,060 | 0 | 0 | 0 | 764 |
| 100.0 | 0 | 7,715 | 7,078 | 4,097 | 694 | 735 | 694 | 0 |
| 100.0 | 0 | 7,715 | 7,078 | 4,097 | 694 | 735 | 694 | 0 |
| 100.0 | 0 | 8,871 | 7,593 | 5,393 | 348 | 685 | 888 | 0 |
| 100.0 | 0 | 8,871 | 7,593 | 5,393 | 348 | 685 | 888 | 0 |
| 100.0 | 0 | 51,475 | 43,990 | 28,859 | 2,593 | 5,290 | 3,980 | 718 |
| 100.0 | 0 | 15,934 | 12,136 | 9,517 | 375 | 715 | 1,045 | 400 |
| 100.0 | 0 | 35,541 | 31,854 | 19,342 | 2,218 | 4,575 | 2,935 | 318 |
| 100.0 | 0 | 25,954 | 22,308 | 17,236 | 667 | 961 | 2,921 | 0 |
| 100.0 | 0 | 25,954 | 22,308 | 17,236 | 667 | 961 | 2,921 | 0 |
| 100.0 | 0 | 23,616 | 23,191 | 16,188 | 2,152 | 3,869 | 2,204 | 0 |
| 100.0 | 0 | 21,213 | 20,950 | 14,668 | 1,928 | 3,420 | 1,980 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,403 | 2,241 | 1,520 | 224 | 449 | 224 | 0 |
| 100.0 | 1 | 21,696 | 20,668 | 12,873 | 1,695 | 3,248 | 1,695 | 0 |
| 100.0 | 1 | 21,696 | 20,668 | 12,873 | 1,695 | 3,248 | 1,695 | 0 |
| 100.0 | 0 | 19,336 | 18,467 | 10,054 | 1,717 | 3,434 | 1,717 | 0 |
| 100.0 | 0 | 19,336 | 18,467 | 10,054 | 1,717 | 3,434 | 1,717 | 0 |
| 100.0 | 0 | 51,044 | 41,640 | 23,003 | 2,875 | 3,980 | 2,886 | 0 |
| 100.0 | 0 | 51,044 | 41,640 | 23,003 | 2,875 | 3,980 | 2,886 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,846 | 2,560 | 1,928 | 0 | 0 | 437 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,846 | 2,560 | 1,928 | 0 | 0 | 437 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
南部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 宇根仲泊線 | 0 | 0 | 12,351 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久米島町 | 0 | 0 | 12,351 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道46号線 | 0 | 410 | 2,598 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 410 | 2,598 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道47号線 | 0 | 0 | 761 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 761 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道48号線 | 0 | 0 | 7,189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 0 | 829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南城市 | 0 | 0 | 5,622 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 738 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道48号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 580 | 184 | 0 | 0 |
| 南城市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 580 | 184 | 0 | 0 |
| 県道49号線 | 0 | 0 | 694 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 694 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道50号線 | 0 | 0 | 888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道52号線 | 0 | 0 | 3,980 | 0 | 603 | 115 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 1,045 | 0 | 359 | 41 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 2,935 | 0 | 244 | 74 | 0 | 0 |
| 県道54号線 | 0 | 0 | 2,040 | 881 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 2,040 | 881 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道62号線 | 0 | 12 | 2,172 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 12 | 1,968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊見城市 | 0 | 0 | 204 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道68号線 | 13 | 19 | 1,663 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊見城市 | 13 | 19 | 1,663 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道128号線 | 0 | 0 | 1,641 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 0 | 1,641 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道131号線 | 0 | 0 | 2,886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 2,886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道131号線(旧) | 0 | 0 | 0 | 437 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 0 | 437 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-----|------|--------|-------|--------|----|----|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 12,675 | 0 | 0 | 12,675 | 0 | 12,648 | 7 | 27 | 0 | 0 |
| 12,675 | 0 | 0 | 12,675 | 0 | 12,648 | 7 | 27 | 0 | 0 |
| 3,008 | 0 | 0 | 3,008 | 0 | 2,997 | 2 | 11 | 0 | 0 |
| 3,008 | 0 | 0 | 3,008 | 0 | 2,997 | 2 | 11 | 0 | 0 |
| 761 | 0 | 0 | 761 | 0 | 761 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 761 | 0 | 0 | 761 | 0 | 761 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,189 | 0 | 0 | 7,189 | 0 | 7,157 | 2 | 32 | 0 | 0 |
| 829 | 0 | 0 | 829 | 0 | 829 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,622 | 0 | 0 | 5,622 | 0 | 5,590 | 2 | 32 | 0 | 0 |
| 738 | 0 | 0 | 738 | 0 | 738 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 764 | 0 | 0 | 0 | 764 | 764 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 764 | 0 | 0 | 0 | 764 | 764 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 694 | 0 | 0 | 694 | 0 | 694 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 694 | 0 | 0 | 694 | 0 | 694 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 888 | 0 | 0 | 888 | 0 | 888 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 888 | 0 | 0 | 888 | 0 | 888 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,698 | 0 | 0 | 1,617 | 3,081 | 4,687 | 3 | 11 | 0 | 0 |
| 1,445 | 0 | 0 | 340 | 1,105 | 1,441 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 3,253 | 0 | 0 | 1,277 | 1,976 | 3,246 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| 2,921 | 0 | 0 | 2,921 | 0 | 2,921 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,921 | 0 | 0 | 2,921 | 0 | 2,921 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,204 | 0 | 0 | 2,204 | 0 | 2,201 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 1,980 | 0 | 0 | 1,980 | 0 | 1,977 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 224 | 0 | 0 | 224 | 0 | 224 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,695 | 0 | 0 | 1,695 | 0 | 1,695 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,695 | 0 | 0 | 1,695 | 0 | 1,695 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,717 | 0 | 0 | 1,717 | 0 | 1,717 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,717 | 0 | 0 | 1,717 | 0 | 1,717 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,886 | 0 | 0 | 2,886 | 0 | 2,883 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 2,886 | 0 | 0 | 2,886 | 0 | 2,883 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 437 | 0 | 0 | 437 | 0 | 437 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 0 | 0 | 437 | 0 | 437 | 0 | 0 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
南部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|-----------|-------|-------|-----|-------|---------|-----------|
| 県道134号線 | 1,893 | 0 | 0 | 1,893 | 62.5 | 68.0 |
| 糸満市 | 750 | 0 | 0 | 750 | 5.3 | 19.2 |
| 八重瀬町 | 1,143 | 0 | 0 | 1,143 | 100.0 | 100.0 |
| 佐敷玉城線 | 7,198 | 1,032 | 0 | 6,166 | 100.0 | 100.0 |
| 南城市 | 7,198 | 1,032 | 0 | 6,166 | 100.0 | 100.0 |
| 佐敷玉城線(旧) | 319 | 0 | 0 | 319 | 100.0 | 100.0 |
| 南城市 | 319 | 0 | 0 | 319 | 100.0 | 100.0 |
| 県道138号線 | 386 | 0 | 0 | 386 | 100.0 | 100.0 |
| 南城市 | 386 | 0 | 0 | 386 | 100.0 | 100.0 |
| 兼城港線 | 98 | 0 | 0 | 98 | 100.0 | 100.0 |
| 久米島町 | 98 | 0 | 0 | 98 | 100.0 | 100.0 |
| 渡嘉敷港線 | 324 | 0 | 0 | 324 | 93.8 | 0.0 |
| 渡嘉敷村 | 324 | 0 | 0 | 324 | 93.8 | 0.0 |
| 渡嘉敷港線(旧) | 252 | 0 | 0 | 252 | 87.7 | 0.0 |
| 渡嘉敷村 | 252 | 0 | 0 | 252 | 87.7 | 0.0 |
| 座間味港線 | 129 | 0 | 0 | 129 | 0.0 | 0.0 |
| 座間味村 | 129 | 0 | 0 | 129 | 0.0 | 0.0 |
| 栗国港線 | 780 | 0 | 0 | 780 | 100.0 | 0.0 |
| 栗国村 | 780 | 0 | 0 | 780 | 100.0 | 0.0 |
| 渡名喜港線 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0.0 | 0.0 |
| 渡名喜村 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0.0 | 0.0 |
| 南大東飛行場線 | 4,427 | 0 | 0 | 4,427 | 100.0 | 100.0 |
| 南大東村 | 4,427 | 0 | 0 | 4,427 | 100.0 | 100.0 |
| 北大東港線 | 2,219 | 0 | 0 | 2,219 | 100.0 | 83.8 |
| 北大東村 | 2,219 | 0 | 0 | 2,219 | 100.0 | 83.8 |
| 真地久茂地線 | 5,108 | 1,037 | 0 | 4,071 | 94.7 | 44.8 |
| 那覇市 | 5,108 | 1,037 | 0 | 4,071 | 94.7 | 44.8 |
| 那覇内環状線 | 5,387 | 795 | 0 | 4,592 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 5,387 | 795 | 0 | 4,592 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇内環状線(旧) | 1,973 | 0 | 0 | 1,973 | 100.0 | 30.8 |
| 那覇市 | 1,973 | 0 | 0 | 1,973 | 100.0 | 30.8 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|---------|--------|---------|--------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 19,476 | 16,421 | 9,875 | 616 | 1,128 | 1,183 | 710 |
| 100.0 | 0 | 7,100 | 5,840 | 3,080 | 104 | 104 | 40 | 710 |
| 100.0 | 0 | 12,376 | 10,581 | 6,795 | 512 | 1,024 | 1,143 | 0 |
| 100.0 | 0 | 102,705 | 86,688 | 40,336 | 5,946 | 11,364 | 6,166 | 0 |
| 100.0 | 0 | 102,705 | 86,688 | 40,336 | 5,946 | 11,364 | 6,166 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,594 | 3,474 | 1,783 | 319 | 634 | 319 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,594 | 3,474 | 1,783 | 319 | 634 | 319 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,232 | 3,775 | 2,263 | 381 | 736 | 386 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,232 | 3,775 | 2,263 | 381 | 736 | 386 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,176 | 1,176 | 588 | 98 | 196 | 98 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,176 | 1,176 | 588 | 98 | 196 | 98 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,208 | 2,142 | 1,316 | 221 | 288 | 304 | 20 |
| 100.0 | 0 | 2,208 | 2,142 | 1,316 | 221 | 288 | 304 | 20 |
| 100.0 | 0 | 1,429 | 1,400 | 771 | 221 | 221 | 221 | 31 |
| 100.0 | 0 | 1,429 | 1,400 | 771 | 221 | 221 | 221 | 31 |
| 100.0 | 0 | 1,069 | 810 | 648 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| 100.0 | 0 | 1,069 | 810 | 648 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| 100.0 | 0 | 7,722 | 5,850 | 4,680 | 0 | 0 | 780 | 0 |
| 100.0 | 0 | 7,722 | 5,850 | 4,680 | 0 | 0 | 780 | 0 |
| 0.0 | 0 | 132 | 100 | 75 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 0.0 | 0 | 132 | 100 | 75 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 100.0 | 0 | 104,963 | 96,636 | 31,390 | 4,427 | 5,314 | 4,427 | 0 |
| 100.0 | 0 | 104,963 | 96,636 | 31,390 | 4,427 | 5,314 | 4,427 | 0 |
| 100.0 | 0 | 28,733 | 20,875 | 14,755 | 1,184 | 1,390 | 2,219 | 0 |
| 100.0 | 0 | 28,733 | 20,875 | 14,755 | 1,184 | 1,390 | 2,219 | 0 |
| 100.0 | 0 | 63,165 | 61,707 | 40,313 | 2,841 | 4,552 | 3,854 | 217 |
| 100.0 | 0 | 63,165 | 61,707 | 40,313 | 2,841 | 4,552 | 3,854 | 217 |
| 100.0 | 3 | 118,656 | 107,778 | 55,890 | 4,592 | 7,630 | 4,592 | 0 |
| 100.0 | 3 | 118,656 | 107,778 | 55,890 | 4,592 | 7,630 | 4,592 | 0 |
| 100.0 | 0 | 21,222 | 20,189 | 13,836 | 995 | 1,639 | 1,973 | 0 |
| 100.0 | 0 | 21,222 | 20,189 | 13,836 | 995 | 1,639 | 1,973 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
南部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 県道134号線 | 0 | 0 | 1,183 | 0 | 0 | 710 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 710 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 1,143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐敷玉城線 | 0 | 0 | 6,166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南城市 | 0 | 0 | 6,166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐敷玉城線(旧) | 0 | 0 | 33 | 286 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南城市 | 0 | 0 | 33 | 286 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 県道138号線 | 0 | 0 | 386 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南城市 | 0 | 0 | 386 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 兼城港線 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久米島町 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 渡嘉敷港線 | 0 | 0 | 0 | 304 | 0 | 0 | 20 | 0 |
| 渡嘉敷村 | 0 | 0 | 0 | 304 | 0 | 0 | 20 | 0 |
| 渡嘉敷港線(旧) | 0 | 0 | 0 | 221 | 0 | 9 | 22 | 0 |
| 渡嘉敷村 | 0 | 0 | 0 | 221 | 0 | 9 | 22 | 0 |
| 座間味港線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 | 0 | 0 |
| 座間味村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 | 0 | 0 |
| 粟国港線 | 0 | 0 | 780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 粟国村 | 0 | 0 | 780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 渡名喜港線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 |
| 渡名喜村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 |
| 南大東飛行場線 | 22 | 17 | 4,388 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南大東村 | 22 | 17 | 4,388 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北大東港線 | 0 | 0 | 2,219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北大東村 | 0 | 0 | 2,219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 真地久茂地線 | 0 | 663 | 1,365 | 1,826 | 0 | 212 | 5 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 663 | 1,365 | 1,826 | 0 | 212 | 5 | 0 |
| 那覇内環状線 | 144 | 2,395 | 2,053 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 144 | 2,395 | 2,053 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇内環状線(旧) | 0 | 0 | 1,826 | 147 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 1,826 | 147 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|-------|-----|------|--------|-------|-------|----|-----|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 1,893 | 0 | 0 | 1,287 | 606 | 1,890 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 750 | 0 | 0 | 144 | 606 | 747 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 1,143 | 0 | 0 | 1,143 | 0 | 1,143 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,166 | 0 | 0 | 6,166 | 0 | 6,166 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,166 | 0 | 0 | 6,166 | 0 | 6,166 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 319 | 0 | 0 | 319 | 0 | 319 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 319 | 0 | 0 | 319 | 0 | 319 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 386 | 0 | 0 | 386 | 0 | 386 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 386 | 0 | 0 | 386 | 0 | 386 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 98 | 0 | 0 | 98 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 98 | 0 | 0 | 98 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 0 | 0 | 0 | 324 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 0 | 0 | 0 | 324 | 324 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 252 | 0 | 0 | 0 | 252 | 252 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 252 | 0 | 0 | 0 | 252 | 252 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 129 | 0 | 0 | 0 | 129 | 125 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 129 | 0 | 0 | 0 | 129 | 125 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 780 | 0 | 0 | 0 | 780 | 780 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 780 | 0 | 0 | 0 | 780 | 780 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,427 | 0 | 0 | 4,427 | 0 | 4,427 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,427 | 0 | 0 | 4,427 | 0 | 4,427 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,219 | 0 | 69 | 1,790 | 360 | 2,219 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,219 | 0 | 69 | 1,790 | 360 | 2,219 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,071 | 0 | 0 | 1,823 | 2,248 | 4,003 | 4 | 68 | 0 | 0 |
| 4,071 | 0 | 0 | 1,823 | 2,248 | 4,003 | 4 | 68 | 0 | 0 |
| 4,592 | 0 | 0 | 4,592 | 0 | 4,434 | 2 | 158 | 0 | 0 |
| 4,592 | 0 | 0 | 4,592 | 0 | 4,434 | 2 | 158 | 0 | 0 |
| 1,973 | 0 | 0 | 607 | 1,366 | 1,973 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,973 | 0 | 0 | 607 | 1,366 | 1,973 | 0 | 0 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
南部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装率 (%) |
|----------|---------|--------|--------|---------|---------|----------|
| 魂魄之塔線 | 1,479 | 0 | 0 | 1,479 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満市 | 1,479 | 0 | 0 | 1,479 | 100.0 | 100.0 |
| 魂魄之塔線(旧) | 169 | 0 | 0 | 169 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満市 | 169 | 0 | 0 | 169 | 100.0 | 100.0 |
| 北南線 | 6,744 | 0 | 0 | 6,744 | 100.0 | 100.0 |
| 南大東村 | 6,744 | 0 | 0 | 6,744 | 100.0 | 100.0 |
| 北南線(旧) | 1,050 | 0 | 0 | 1,050 | 0.0 | 5.7 |
| 南大東村 | 1,050 | 0 | 0 | 1,050 | 0.0 | 5.7 |
| 那覇宜野湾線 | 2,145 | 34 | 0 | 2,111 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 2,145 | 34 | 0 | 2,111 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇空港線 | 3,812 | 546 | 0 | 3,266 | 100.0 | 100.0 |
| 那覇市 | 2,972 | 546 | 0 | 2,426 | 100.0 | 100.0 |
| 豊見城市 | 840 | 0 | 0 | 840 | 100.0 | 100.0 |
| 久米島一周線 | 40,167 | 13,517 | 25,156 | 1,494 | 100.0 | 100.0 |
| 久米島町 | 40,167 | 13,517 | 25,156 | 1,494 | 100.0 | 100.0 |
| 東風平豊見城線 | 9,156 | 1,297 | 6,519 | 1,340 | 100.0 | 100.0 |
| 豊見城市 | 7,066 | 856 | 4,870 | 1,340 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 2,090 | 441 | 1,649 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 糸満具志頭線 | 9,242 | 34 | 3,110 | 6,098 | 100.0 | 100.0 |
| 糸満市 | 9,154 | 34 | 3,110 | 6,010 | 100.0 | 100.0 |
| 八重瀬町 | 88 | 0 | 0 | 88 | 100.0 | 100.0 |
| 事務所計 | 173,384 | 18,560 | 34,785 | 120,039 | 96.5 | 90.5 |
| 現道計 | 165,183 | 18,509 | 34,785 | 111,889 | 98.3 | 93.2 |
| 旧道計 | 6,766 | 0 | 0 | 6,766 | 66.4 | 43.8 |
| 新道計 | 1,435 | 51 | 0 | 1,384 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|--------------------|-------------|-------------|-----------|---------|---------|---------|--------------|--------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 21,133 | 17,005 | 9,109 | 1,479 | 1,481 | 1,479 | 0 |
| 100.0 | 0 | 21,133 | 17,005 | 9,109 | 1,479 | 1,481 | 1,479 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,612 | 1,529 | 1,010 | 77 | 78 | 169 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,612 | 1,529 | 1,010 | 77 | 78 | 169 | 0 |
| 100.0 | 0 | 76,303 | 61,586 | 42,374 | 1,705 | 1,681 | 6,744 | 0 |
| 100.0 | 0 | 76,303 | 61,586 | 42,374 | 1,705 | 1,681 | 6,744 | 0 |
| 100.0 | 0 | 6,720 | 6,720 | 5,250 | 0 | 0 | 0 | 1,050 |
| 100.0 | 0 | 6,720 | 6,720 | 5,250 | 0 | 0 | 0 | 1,050 |
| 100.0 | 0 | 49,929 | 48,534 | 34,184 | 1,975 | 3,657 | 2,111 | 0 |
| 100.0 | 0 | 49,929 | 48,534 | 34,184 | 1,975 | 3,657 | 2,111 | 0 |
| 100.0 | 0 | 60,322 | 55,667 | 29,388 | 3,266 | 8,000 | 3,266 | 0 |
| 100.0 | 0 | 45,485 | 44,104 | 23,681 | 2,426 | 6,332 | 2,426 | 0 |
| 100.0 | 0 | 14,837 | 11,563 | 5,707 | 840 | 1,668 | 840 | 0 |
| 100.0 | 0 | 48,600 | 23,012 | 9,022 | 1,494 | 2,989 | 1,494 | 0 |
| 100.0 | 0 | 48,600 | 23,012 | 9,022 | 1,494 | 2,989 | 1,494 | 0 |
| 100.0 | 0 | 42,770 | 42,660 | 22,481 | 1,340 | 2,716 | 1,340 | 0 |
| 100.0 | 0 | 42,770 | 42,660 | 22,481 | 1,340 | 2,716 | 1,340 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 80,310 | 69,556 | 40,075 | 4,421 | 7,368 | 6,098 | 0 |
| 100.0 | 0 | 78,976 | 68,814 | 39,476 | 4,412 | 7,359 | 6,010 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,334 | 742 | 599 | 9 | 9 | 88 | 0 |
| 100.0 | 4 | 1,837,176 | 1,575,619 | 884,228 | 92,245 | 159,883 | 115,875 | 4,164 |
| 100.0 | 4 | 1,752,021 | 1,497,054 | 834,482 | 88,196 | 153,430 | 110,001 | 1,888 |
| 100.0 | 0 | 64,620 | 59,187 | 40,254 | 2,668 | 3,711 | 4,490 | 2,276 |
| 100.0 | 0 | 20,535 | 19,378 | 9,492 | 1,381 | 2,742 | 1,384 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
南部土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 魂魄之塔線 | 0 | 0 | 1,479 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 1,479 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 魂魄之塔線(旧) | 0 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北南線 | 0 | 0 | 6,688 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南大東村 | 0 | 0 | 6,688 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北南線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,050 | 0 | 0 |
| 南大東村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,050 | 0 | 0 |
| 那覇宜野湾線 | 282 | 1,382 | 447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 282 | 1,382 | 447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇空港線 | 20 | 980 | 2,223 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那覇市 | 20 | 980 | 1,383 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊見城市 | 0 | 0 | 840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久米島一周線 | 0 | 0 | 1,494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久米島町 | 0 | 0 | 1,494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東風平豊見城線 | 0 | 1,340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊見城市 | 0 | 1,340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満具志頭線 | 0 | 0 | 6,098 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸満市 | 0 | 0 | 6,010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 事務所計 | 727 | 7,970 | 102,439 | 4,739 | 1,252 | 2,840 | 72 | 0 |
| 現道計 | 727 | 7,970 | 97,760 | 3,544 | 672 | 1,166 | 50 | 0 |
| 旧道計 | 0 | 0 | 3,295 | 1,195 | 580 | 1,674 | 22 | 0 |
| 新道計 | 0 | 0 | 1,384 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|------|---------|--------|---------|----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 1,479 | 0 | 0 | 1,479 | 0 | 1,479 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,479 | 0 | 0 | 1,479 | 0 | 1,479 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 169 | 0 | 0 | 169 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 169 | 0 | 0 | 169 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,744 | 0 | 0 | 6,744 | 0 | 6,744 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,744 | 0 | 0 | 6,744 | 0 | 6,744 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,050 | 0 | 60 | 0 | 990 | 1,050 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,050 | 0 | 60 | 0 | 990 | 1,050 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,111 | 0 | 0 | 2,111 | 0 | 2,095 | 1 | 16 | 0 | 0 |
| 2,111 | 0 | 0 | 2,111 | 0 | 2,095 | 1 | 16 | 0 | 0 |
| 3,266 | 0 | 0 | 3,266 | 0 | 3,253 | 2 | 13 | 0 | 0 |
| 2,426 | 0 | 0 | 2,426 | 0 | 2,420 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 840 | 0 | 0 | 840 | 0 | 833 | 1 | 7 | 0 | 0 |
| 1,494 | 0 | 0 | 1,494 | 0 | 1,433 | 2 | 61 | 0 | 0 |
| 1,494 | 0 | 0 | 1,494 | 0 | 1,433 | 2 | 61 | 0 | 0 |
| 1,340 | 0 | 0 | 1,340 | 0 | 1,260 | 1 | 80 | 0 | 0 |
| 1,340 | 0 | 0 | 1,340 | 0 | 1,260 | 1 | 80 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,098 | 0 | 0 | 6,098 | 0 | 6,095 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 6,010 | 0 | 0 | 6,010 | 0 | 6,007 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 88 | 0 | 0 | 88 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120,014 | 25 | 129 | 108,485 | 11,400 | 118,989 | 45 | 1,050 | 0 | 0 |
| 111,864 | 25 | 69 | 104,198 | 7,597 | 111,156 | 43 | 733 | 0 | 0 |
| 6,766 | 0 | 60 | 2,903 | 3,803 | 6,766 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,384 | 0 | 0 | 1,384 | 0 | 1,067 | 2 | 317 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
宮古土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装率 (%) |
|------------|--------|-----|--------|--------|---------|----------|
| 平良下地島空港線 | 14,900 | 0 | 14,900 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 宮古島市 | 14,900 | 0 | 14,900 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 平良新里線 | 13,153 | 923 | 0 | 12,230 | 93.2 | 90.3 |
| 宮古島市 | 13,153 | 923 | 0 | 12,230 | 93.2 | 90.3 |
| 平良新里線(旧) | 511 | 0 | 0 | 511 | 100.0 | 100.0 |
| 宮古島市 | 511 | 0 | 0 | 511 | 100.0 | 100.0 |
| 与那覇上地線 | 1,175 | 0 | 0 | 1,175 | 41.2 | 41.2 |
| 宮古島市 | 1,175 | 0 | 0 | 1,175 | 41.2 | 41.2 |
| 平良久松港線 | 2,783 | 0 | 0 | 2,783 | 100.0 | 100.0 |
| 宮古島市 | 2,783 | 0 | 0 | 2,783 | 100.0 | 100.0 |
| 鏡原増原線 | 3,867 | 0 | 0 | 3,867 | 96.9 | 96.9 |
| 宮古島市 | 3,867 | 0 | 0 | 3,867 | 96.9 | 96.9 |
| 野原越七原線 | 3,299 | 0 | 0 | 3,299 | 100.0 | 100.0 |
| 宮古島市 | 3,299 | 0 | 0 | 3,299 | 100.0 | 100.0 |
| 野原越七原線(旧) | 250 | 0 | 0 | 250 | 0.0 | 0.0 |
| 宮古島市 | 250 | 0 | 0 | 250 | 0.0 | 0.0 |
| 嘉手苅屋原線 | 4,630 | 0 | 0 | 4,630 | 100.0 | 69.8 |
| 宮古島市 | 4,630 | 0 | 0 | 4,630 | 100.0 | 69.8 |
| 嘉手苅屋原線(旧) | 200 | 0 | 0 | 200 | 0.0 | 0.0 |
| 宮古島市 | 200 | 0 | 0 | 200 | 0.0 | 0.0 |
| 根間地与那節線 | 3,889 | 0 | 0 | 3,889 | 100.0 | 100.0 |
| 宮古島市 | 3,889 | 0 | 0 | 3,889 | 100.0 | 100.0 |
| 根間地与那節線(旧) | 784 | 0 | 0 | 784 | 0.0 | 0.0 |
| 宮古島市 | 784 | 0 | 0 | 784 | 0.0 | 0.0 |
| 福里保良線 | 4,890 | 0 | 0 | 4,890 | 100.0 | 100.0 |
| 宮古島市 | 4,890 | 0 | 0 | 4,890 | 100.0 | 100.0 |
| 福里保良線(旧) | 452 | 0 | 0 | 452 | 0.0 | 0.0 |
| 宮古島市 | 452 | 0 | 0 | 452 | 0.0 | 0.0 |
| 川満山中線 | 3,086 | 15 | 0 | 3,071 | 97.5 | 92.4 |
| 宮古島市 | 3,086 | 15 | 0 | 3,071 | 97.5 | 92.4 |
| 川満山中線(旧) | 180 | 0 | 0 | 180 | 0.0 | 0.0 |
| 宮古島市 | 180 | 0 | 0 | 180 | 0.0 | 0.0 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|---------|--------|---------|--------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100.0 | 0 | 142,156 | 134,651 | 74,637 | 10,922 | 16,463 | 11,397 | 833 |
| 100.0 | 0 | 142,156 | 134,651 | 74,637 | 10,922 | 16,463 | 11,397 | 833 |
| 100.0 | 0 | 4,197 | 3,326 | 2,712 | 0 | 0 | 511 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,197 | 3,326 | 2,712 | 0 | 0 | 511 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,925 | 12,680 | 8,273 | 831 | 1,033 | 484 | 691 |
| 100.0 | 0 | 12,925 | 12,680 | 8,273 | 831 | 1,033 | 484 | 691 |
| 100.0 | 0 | 46,590 | 43,353 | 19,975 | 2,783 | 6,011 | 2,783 | 0 |
| 100.0 | 0 | 46,590 | 43,353 | 19,975 | 2,783 | 6,011 | 2,783 | 0 |
| 100.0 | 0 | 53,034 | 40,444 | 26,703 | 3,298 | 5,229 | 3,747 | 120 |
| 100.0 | 0 | 53,034 | 40,444 | 26,703 | 3,298 | 5,229 | 3,747 | 120 |
| 100.0 | 0 | 49,273 | 43,606 | 23,700 | 2,931 | 4,383 | 3,299 | 0 |
| 100.0 | 0 | 49,273 | 43,606 | 23,700 | 2,931 | 4,383 | 3,299 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,125 | 1,125 | 875 | 0 | 0 | 0 | 250 |
| 100.0 | 0 | 1,125 | 1,125 | 875 | 0 | 0 | 0 | 250 |
| 100.0 | 0 | 57,560 | 52,530 | 27,420 | 4,166 | 7,540 | 4,630 | 0 |
| 100.0 | 0 | 57,560 | 52,530 | 27,420 | 4,166 | 7,540 | 4,630 | 0 |
| 100.0 | 0 | 910 | 850 | 650 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| 100.0 | 0 | 910 | 850 | 650 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| 100.0 | 0 | 59,354 | 53,124 | 29,688 | 3,762 | 7,113 | 3,889 | 0 |
| 100.0 | 0 | 59,354 | 53,124 | 29,688 | 3,762 | 7,113 | 3,889 | 0 |
| 100.0 | 0 | 4,002 | 3,804 | 3,020 | 0 | 0 | 0 | 784 |
| 100.0 | 0 | 4,002 | 3,804 | 3,020 | 0 | 0 | 0 | 784 |
| 100.0 | 0 | 63,676 | 54,919 | 30,136 | 4,852 | 4,847 | 4,890 | 0 |
| 100.0 | 0 | 63,676 | 54,919 | 30,136 | 4,852 | 4,847 | 4,890 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,407 | 2,163 | 1,519 | 0 | 0 | 0 | 452 |
| 100.0 | 0 | 2,407 | 2,163 | 1,519 | 0 | 0 | 0 | 452 |
| 100.0 | 0 | 39,785 | 33,971 | 21,015 | 2,250 | 2,404 | 2,994 | 77 |
| 100.0 | 0 | 39,785 | 33,971 | 21,015 | 2,250 | 2,404 | 2,994 | 77 |
| 100.0 | 0 | 810 | 720 | 540 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| 100.0 | 0 | 810 | 720 | 540 | 0 | 0 | 0 | 180 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
宮古土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 平良下地島空港線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 平良新里線 | 0 | 0 | 11,397 | 0 | 0 | 833 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 11,397 | 0 | 0 | 833 | 0 | 0 |
| 平良新里線(旧) | 0 | 0 | 0 | 511 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 0 | 511 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 与那覇上地線 | 0 | 0 | 484 | 0 | 691 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 484 | 0 | 691 | 0 | 0 | 0 |
| 平良久松港線 | 0 | 0 | 2,783 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 2,783 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鏡原増原線 | 0 | 0 | 3,747 | 0 | 0 | 120 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 3,747 | 0 | 0 | 120 | 0 | 0 |
| 野原越七原線 | 0 | 0 | 3,299 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 3,299 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 野原越七原線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 0 | 0 |
| 嘉手苅屋原線 | 0 | 0 | 4,630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 4,630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 嘉手苅屋原線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 150 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 150 | 0 |
| 根間地与那節線 | 0 | 0 | 3,889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 3,889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 根間地与那節線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 784 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 784 | 0 | 0 |
| 福里保良線 | 0 | 0 | 4,890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 4,890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福里保良線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 | 161 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 | 161 | 0 |
| 川満山中線 | 0 | 0 | 2,994 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 2,994 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 |
| 川満山中線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|-----|------|--------|-------|--------|----|----|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12,230 | 0 | 110 | 10,928 | 1,192 | 12,230 | 0 | 0 | 0 | |
| 12,230 | 0 | 110 | 10,928 | 1,192 | 12,230 | 0 | 0 | 0 | |
| 511 | 0 | 0 | 511 | 0 | 511 | 0 | 0 | 0 | |
| 511 | 0 | 0 | 511 | 0 | 511 | 0 | 0 | 0 | |
| 1,175 | 0 | 0 | 484 | 691 | 1,170 | 1 | 5 | 0 | |
| 1,175 | 0 | 0 | 484 | 691 | 1,170 | 1 | 5 | 0 | |
| 2,783 | 0 | 0 | 2,783 | 0 | 2,783 | 0 | 0 | 0 | |
| 2,783 | 0 | 0 | 2,783 | 0 | 2,783 | 0 | 0 | 0 | |
| 3,867 | 0 | 0 | 3,747 | 120 | 3,859 | 2 | 8 | 0 | |
| 3,867 | 0 | 0 | 3,747 | 120 | 3,859 | 2 | 8 | 0 | |
| 3,299 | 0 | 0 | 3,299 | 0 | 3,299 | 0 | 0 | 0 | |
| 3,299 | 0 | 0 | 3,299 | 0 | 3,299 | 0 | 0 | 0 | |
| 250 | 0 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | |
| 250 | 0 | 0 | 0 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | |
| 4,630 | 0 | 0 | 3,232 | 1,398 | 4,624 | 1 | 6 | 0 | |
| 4,630 | 0 | 0 | 3,232 | 1,398 | 4,624 | 1 | 6 | 0 | |
| 200 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | |
| 200 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | |
| 3,889 | 0 | 0 | 3,889 | 0 | 3,889 | 0 | 0 | 0 | |
| 3,889 | 0 | 0 | 3,889 | 0 | 3,889 | 0 | 0 | 0 | |
| 784 | 0 | 0 | 0 | 784 | 784 | 0 | 0 | 0 | |
| 784 | 0 | 0 | 0 | 784 | 784 | 0 | 0 | 0 | |
| 4,890 | 0 | 0 | 4,890 | 0 | 4,890 | 0 | 0 | 0 | |
| 4,890 | 0 | 0 | 4,890 | 0 | 4,890 | 0 | 0 | 0 | |
| 452 | 0 | 0 | 0 | 452 | 452 | 0 | 0 | 0 | |
| 452 | 0 | 0 | 0 | 452 | 452 | 0 | 0 | 0 | |
| 3,071 | 0 | 0 | 2,839 | 232 | 3,071 | 0 | 0 | 0 | |
| 3,071 | 0 | 0 | 2,839 | 232 | 3,071 | 0 | 0 | 0 | |
| 180 | 0 | 0 | 0 | 180 | 180 | 0 | 0 | 0 | |
| 180 | 0 | 0 | 0 | 180 | 180 | 0 | 0 | 0 | |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
宮古土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|-------------|---------|-------|--------|---------|---------|-----------|
| 友利線 | 6,335 | 44 | 0 | 6,291 | 100.0 | 100.0 |
| 宮古島市 | 6,335 | 44 | 0 | 6,291 | 100.0 | 100.0 |
| 宮国線 | 3,956 | 9 | 0 | 3,947 | 100.0 | 100.0 |
| 宮古島市 | 3,956 | 9 | 0 | 3,947 | 100.0 | 100.0 |
| 長山港佐良浜港線 | 13,249 | 946 | 0 | 12,303 | 100.0 | 100.0 |
| 宮古島市 | 13,249 | 946 | 0 | 12,303 | 100.0 | 100.0 |
| 長山港佐良浜港線(旧) | 560 | 0 | 0 | 560 | 0.0 | 0.0 |
| 宮古島市 | 560 | 0 | 0 | 560 | 0.0 | 0.0 |
| 多良間多良間港線 | 814 | 0 | 0 | 814 | 60.7 | 60.7 |
| 多良間村 | 814 | 0 | 0 | 814 | 60.7 | 60.7 |
| 塩川仲筋線 | 7,675 | 0 | 0 | 7,675 | 100.0 | 100.0 |
| 多良間村 | 7,675 | 0 | 0 | 7,675 | 100.0 | 100.0 |
| 保良上地線 | 18,499 | 0 | 8,318 | 10,181 | 100.0 | 100.0 |
| 宮古島市 | 18,499 | 0 | 8,318 | 10,181 | 100.0 | 100.0 |
| 池間大浦線 | 11,825 | 0 | 0 | 11,825 | 99.1 | 98.3 |
| 宮古島市 | 11,825 | 0 | 0 | 11,825 | 99.1 | 98.3 |
| 城辺下地線 | 11,874 | 60 | 10,362 | 1,452 | 100.0 | 100.0 |
| 宮古島市 | 11,874 | 60 | 10,362 | 1,452 | 100.0 | 100.0 |
| 高野西里線 | 10,690 | 2,034 | 1,779 | 6,877 | 100.0 | 100.0 |
| 宮古島市 | 10,690 | 2,034 | 1,779 | 6,877 | 100.0 | 100.0 |
| 事務所計 | 143,526 | 4,031 | 35,359 | 104,136 | 95.6 | 93.7 |
| 現道計 | 140,589 | 4,031 | 35,359 | 101,199 | 97.9 | 95.9 |
| 旧道計 | 2,937 | 0 | 0 | 2,937 | 17.4 | 17.4 |

単位：メートル

| 舗 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|-------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 100.0 | 0 | 78,116 | 68,113 | 38,492 | 6,291 | 7,769 | 6,291 | 0 |
| 100.0 | 0 | 78,116 | 68,113 | 38,492 | 6,291 | 7,769 | 6,291 | 0 |
| 100.0 | 0 | 44,821 | 40,002 | 23,986 | 3,947 | 3,947 | 3,947 | 0 |
| 100.0 | 0 | 44,821 | 40,002 | 23,986 | 3,947 | 3,947 | 3,947 | 0 |
| 100.0 | 0 | 135,709 | 123,550 | 71,879 | 11,497 | 19,433 | 12,303 | 0 |
| 100.0 | 0 | 135,709 | 123,550 | 71,879 | 11,497 | 19,433 | 12,303 | 0 |
| 100.0 | 0 | 3,085 | 2,881 | 2,211 | 0 | 0 | 0 | 560 |
| 100.0 | 0 | 3,085 | 2,881 | 2,211 | 0 | 0 | 0 | 560 |
| 100.0 | 0 | 7,408 | 6,894 | 4,698 | 446 | 546 | 494 | 320 |
| 100.0 | 0 | 7,408 | 6,894 | 4,698 | 446 | 546 | 494 | 320 |
| 100.0 | 0 | 105,006 | 93,785 | 48,731 | 7,627 | 7,627 | 7,675 | 0 |
| 100.0 | 0 | 105,006 | 93,785 | 48,731 | 7,627 | 7,627 | 7,675 | 0 |
| 100.0 | 0 | 156,105 | 124,535 | 64,231 | 9,860 | 10,344 | 10,181 | 0 |
| 100.0 | 0 | 156,105 | 124,535 | 64,231 | 9,860 | 10,344 | 10,181 | 0 |
| 100.0 | 0 | 130,302 | 114,854 | 76,708 | 11,798 | 11,969 | 11,718 | 107 |
| 100.0 | 0 | 130,302 | 114,854 | 76,708 | 11,798 | 11,969 | 11,718 | 107 |
| 100.0 | 0 | 31,702 | 27,973 | 10,884 | 1,452 | 2,899 | 1,452 | 0 |
| 100.0 | 0 | 31,702 | 27,973 | 10,884 | 1,452 | 2,899 | 1,452 | 0 |
| 100.0 | 0 | 166,804 | 156,413 | 83,910 | 5,928 | 11,518 | 6,877 | 0 |
| 100.0 | 0 | 166,804 | 156,413 | 83,910 | 5,928 | 11,518 | 6,877 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,396,862 | 1,240,266 | 696,593 | 94,641 | 131,075 | 99,562 | 4,574 |
| 100.0 | 0 | 1,380,326 | 1,225,397 | 685,066 | 94,641 | 131,075 | 99,051 | 2,148 |
| 100.0 | 0 | 16,536 | 14,869 | 11,527 | 0 | 0 | 511 | 2,426 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
宮古土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 友利線 | 0 | 41 | 6,250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 41 | 6,250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮国線 | 0 | 0 | 3,947 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 3,947 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長山港佐良浜港線 | 0 | 0 | 11,463 | 840 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 11,463 | 840 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長山港佐良浜港線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 329 | 200 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 329 | 200 | 0 |
| 多良間多良間港線 | 0 | 0 | 494 | 0 | 0 | 320 | 0 | 0 |
| 多良間村 | 0 | 0 | 494 | 0 | 0 | 320 | 0 | 0 |
| 塩川仲筋線 | 0 | 0 | 7,675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 多良間村 | 0 | 0 | 7,675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 保良上地線 | 0 | 0 | 10,181 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 10,181 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 池間大浦線 | 0 | 0 | 11,622 | 96 | 107 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 0 | 0 | 11,622 | 96 | 107 | 0 | 0 | 0 |
| 城辺下地線 | 71 | 9 | 1,372 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 71 | 9 | 1,372 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 高野西里線 | 154 | 2,843 | 3,880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮古島市 | 154 | 2,843 | 3,880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 事務所計 | 225 | 2,893 | 94,997 | 1,447 | 829 | 3,054 | 691 | 0 |
| 現道計 | 225 | 2,893 | 94,997 | 936 | 798 | 1,350 | 0 | 0 |
| 旧道計 | 0 | 0 | 0 | 511 | 31 | 1,704 | 691 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|------|--------|-------|---------|----|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 6,291 | 0 | 0 | 6,291 | 0 | 6,288 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 6,291 | 0 | 0 | 6,291 | 0 | 6,288 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 3,947 | 0 | 0 | 3,947 | 0 | 3,947 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,947 | 0 | 0 | 3,947 | 0 | 3,947 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12,303 | 0 | 0 | 12,303 | 0 | 12,290 | 2 | 13 | 0 | 0 |
| 12,303 | 0 | 0 | 12,303 | 0 | 12,290 | 2 | 13 | 0 | 0 |
| 560 | 0 | 0 | 0 | 560 | 560 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 560 | 0 | 0 | 0 | 560 | 560 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 814 | 0 | 0 | 494 | 320 | 814 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 814 | 0 | 0 | 494 | 320 | 814 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,675 | 0 | 0 | 7,675 | 0 | 7,675 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7,675 | 0 | 0 | 7,675 | 0 | 7,675 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10,181 | 0 | 0 | 10,181 | 0 | 10,089 | 4 | 92 | 0 | 0 |
| 10,181 | 0 | 0 | 10,181 | 0 | 10,089 | 4 | 92 | 0 | 0 |
| 11,825 | 0 | 0 | 11,622 | 203 | 10,301 | 2 | 1,524 | 0 | 0 |
| 11,825 | 0 | 0 | 11,622 | 203 | 10,301 | 2 | 1,524 | 0 | 0 |
| 1,452 | 0 | 0 | 1,452 | 0 | 1,452 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,452 | 0 | 0 | 1,452 | 0 | 1,452 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,877 | 0 | 0 | 6,877 | 0 | 6,877 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6,877 | 0 | 0 | 6,877 | 0 | 6,877 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 104,136 | 0 | 110 | 97,444 | 6,582 | 102,485 | 13 | 1,651 | 0 | 0 |
| 101,199 | 0 | 110 | 96,933 | 4,156 | 99,548 | 13 | 1,651 | 0 | 0 |
| 2,937 | 0 | 0 | 511 | 2,426 | 2,937 | 0 | 0 | 0 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
八重山土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装率 (%) |
|----------|---------|-------|-------|---------|---------|----------|
| 平野伊原間線 | 14,544 | 0 | 0 | 14,544 | 60.4 | 37.1 |
| 石垣市 | 14,544 | 0 | 0 | 14,544 | 60.4 | 37.1 |
| 川平高屋線 | 2,732 | 0 | 952 | 1,780 | 100.0 | 100.0 |
| 石垣市 | 2,732 | 0 | 952 | 1,780 | 100.0 | 100.0 |
| 石垣浅田線 | 8,577 | 0 | 0 | 8,577 | 98.1 | 64.3 |
| 石垣市 | 8,577 | 0 | 0 | 8,577 | 98.1 | 64.3 |
| 石垣浅田線(旧) | 220 | 0 | 0 | 220 | 100.0 | 100.0 |
| 石垣市 | 220 | 0 | 0 | 220 | 100.0 | 100.0 |
| 大浜富野線 | 12,149 | 5,311 | 0 | 6,838 | 97.4 | 97.4 |
| 石垣市 | 12,149 | 5,311 | 0 | 6,838 | 97.4 | 97.4 |
| 大浜富野線(新) | 3,454 | 0 | 1,486 | 1,968 | 100.0 | 100.0 |
| 石垣市 | 3,454 | 0 | 1,486 | 1,968 | 100.0 | 100.0 |
| 石垣空港線 | 799 | 0 | 0 | 799 | 100.0 | 100.0 |
| 石垣市 | 799 | 0 | 0 | 799 | 100.0 | 100.0 |
| 白浜南風見線 | 52,970 | 0 | 0 | 52,970 | 95.9 | 90.3 |
| 竹富町 | 52,970 | 0 | 0 | 52,970 | 95.9 | 90.3 |
| 与那国島線 | 14,433 | 0 | 0 | 14,433 | 90.5 | 90.5 |
| 与那国町 | 14,433 | 0 | 0 | 14,433 | 90.5 | 90.5 |
| 与那国港線 | 613 | 0 | 0 | 613 | 100.0 | 100.0 |
| 与那国町 | 613 | 0 | 0 | 613 | 100.0 | 100.0 |
| 新川白保線 | 12,535 | 804 | 0 | 11,731 | 93.4 | 87.0 |
| 石垣市 | 12,535 | 804 | 0 | 11,731 | 93.4 | 87.0 |
| 新川白保線(旧) | 381 | 0 | 0 | 381 | 0.0 | 0.0 |
| 石垣市 | 381 | 0 | 0 | 381 | 0.0 | 0.0 |
| 小浜港線 | 1,536 | 0 | 0 | 1,536 | 100.0 | 100.0 |
| 竹富町 | 1,536 | 0 | 0 | 1,536 | 100.0 | 100.0 |
| 黒島港線 | 2,438 | 0 | 0 | 2,438 | 100.0 | 0.0 |
| 竹富町 | 2,438 | 0 | 0 | 2,438 | 100.0 | 0.0 |
| 事務所計 | 127,381 | 6,115 | 2,438 | 118,828 | 90.9 | 80.5 |
| 現道計 | 123,326 | 6,115 | 952 | 116,259 | 91.0 | 80.4 |
| 旧道計 | 601 | 0 | 0 | 601 | 36.6 | 36.6 |
| 新道計 | 3,454 | 0 | 1,486 | 1,968 | 100.0 | 100.0 |

単位：メートル

| 舗装率(%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|--------|-----|-------------|-----------|---------|---------|---------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 100.0 | 0 | 185,452 | 117,625 | 84,748 | 9,849 | 12,386 | 8,784 | 5,760 |
| 100.0 | 0 | 185,452 | 117,625 | 84,748 | 9,849 | 12,386 | 8,784 | 5,760 |
| 100.0 | 0 | 31,161 | 18,214 | 13,039 | 1,780 | 2,380 | 1,780 | 0 |
| 100.0 | 0 | 31,161 | 18,214 | 13,039 | 1,780 | 2,380 | 1,780 | 0 |
| 100.0 | 0 | 148,893 | 114,673 | 66,955 | 8,479 | 9,482 | 8,418 | 159 |
| 100.0 | 0 | 148,893 | 114,673 | 66,955 | 8,479 | 9,482 | 8,418 | 159 |
| 100.0 | 0 | 2,288 | 1,772 | 1,540 | 0 | 0 | 220 | 0 |
| 100.0 | 0 | 2,288 | 1,772 | 1,540 | 0 | 0 | 220 | 0 |
| 100.0 | 0 | 225,112 | 129,883 | 89,794 | 5,294 | 9,252 | 6,663 | 175 |
| 100.0 | 0 | 225,112 | 129,883 | 89,794 | 5,294 | 9,252 | 6,663 | 175 |
| 100.0 | 0 | 60,567 | 28,313 | 14,846 | 1,968 | 1,964 | 1,968 | 0 |
| 100.0 | 0 | 60,567 | 28,313 | 14,846 | 1,968 | 1,964 | 1,968 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,543 | 12,093 | 5,425 | 799 | 1,598 | 799 | 0 |
| 100.0 | 0 | 12,543 | 12,093 | 5,425 | 799 | 1,598 | 799 | 0 |
| 100.0 | 0 | 709,180 | 515,360 | 318,818 | 44,182 | 49,962 | 50,788 | 2,182 |
| 100.0 | 0 | 709,180 | 515,360 | 318,818 | 44,182 | 49,962 | 50,788 | 2,182 |
| 100.0 | 0 | 221,993 | 131,246 | 92,094 | 6,280 | 7,760 | 13,068 | 1,365 |
| 100.0 | 0 | 221,993 | 131,246 | 92,094 | 6,280 | 7,760 | 13,068 | 1,365 |
| 100.0 | 0 | 6,182 | 5,029 | 3,317 | 303 | 287 | 613 | 0 |
| 100.0 | 0 | 6,182 | 5,029 | 3,317 | 303 | 287 | 613 | 0 |
| 100.0 | 0 | 179,016 | 115,551 | 92,355 | 8,149 | 8,748 | 10,951 | 780 |
| 100.0 | 0 | 179,016 | 115,551 | 92,355 | 8,149 | 8,748 | 10,951 | 780 |
| 100.0 | 0 | 2,913 | 1,981 | 1,600 | 0 | 0 | 0 | 381 |
| 100.0 | 0 | 2,913 | 1,981 | 1,600 | 0 | 0 | 0 | 381 |
| 100.0 | 0 | 24,081 | 18,204 | 10,464 | 1,536 | 1,536 | 1,536 | 0 |
| 100.0 | 0 | 24,081 | 18,204 | 10,464 | 1,536 | 1,536 | 1,536 | 0 |
| 100.0 | 0 | 28,736 | 27,958 | 15,728 | 2,314 | 2,314 | 2,438 | 0 |
| 100.0 | 0 | 28,736 | 27,958 | 15,728 | 2,314 | 2,314 | 2,438 | 0 |
| 100.0 | 0 | 1,838,117 | 1,237,902 | 810,723 | 90,933 | 107,669 | 108,026 | 10,802 |
| 100.0 | 0 | 1,772,349 | 1,205,836 | 792,737 | 88,965 | 105,705 | 105,838 | 10,421 |
| 100.0 | 0 | 5,201 | 3,753 | 3,140 | 0 | 0 | 220 | 381 |
| 100.0 | 0 | 60,567 | 28,313 | 14,846 | 1,968 | 1,964 | 1,968 | 0 |

路線別内訳
一般県道

(平成21年4月1日現在)
八重山土木事務所

| 路線名 | 改良済 | | | | 未改良 | | | |
|----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 平野伊原間線 | 0 | 0 | 8,784 | 0 | 912 | 4,848 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 8,784 | 0 | 912 | 4,848 | 0 | 0 |
| 川平高屋線 | 0 | 0 | 1,780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 1,780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣浅田線 | 0 | 0 | 8,418 | 0 | 0 | 159 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 8,418 | 0 | 0 | 159 | 0 | 0 |
| 石垣浅田線(旧) | 0 | 0 | 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大浜富野線 | 0 | 0 | 6,663 | 0 | 175 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 6,663 | 0 | 175 | 0 | 0 | 0 |
| 大浜富野線(新) | 0 | 0 | 1,968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 1,968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣空港線 | 0 | 0 | 799 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 799 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 白浜南風見線 | 0 | 55 | 48,497 | 2,236 | 869 | 1,313 | 0 | 0 |
| 竹富町 | 0 | 55 | 48,497 | 2,236 | 869 | 1,313 | 0 | 0 |
| 与那国島線 | 0 | 0 | 13,068 | 0 | 0 | 1,365 | 0 | 0 |
| 与那国町 | 0 | 0 | 13,068 | 0 | 0 | 1,365 | 0 | 0 |
| 与那国港線 | 0 | 0 | 334 | 279 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 与那国町 | 0 | 0 | 334 | 279 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新川白保線 | 0 | 0 | 10,951 | 0 | 780 | 0 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 10,951 | 0 | 780 | 0 | 0 | 0 |
| 新川白保線(旧) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 | 0 | 0 |
| 石垣市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 | 0 | 0 |
| 小浜港線 | 0 | 0 | 1,536 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 竹富町 | 0 | 0 | 1,536 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 黒島港線 | 0 | 0 | 2,307 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 竹富町 | 0 | 0 | 2,307 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 事務所計 | 0 | 55 | 105,325 | 2,646 | 2,736 | 8,066 | 0 | 0 |
| 現道計 | 0 | 55 | 103,137 | 2,646 | 2,736 | 7,685 | 0 | 0 |
| 旧道計 | 0 | 0 | 220 | 0 | 0 | 381 | 0 | 0 |
| 新道計 | 0 | 0 | 1,968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|-----|------|--------|--------|---------|----|-------|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 14,544 | 0 | 0 | 5,403 | 9,141 | 14,477 | 3 | 67 | 0 | 0 |
| 14,544 | 0 | 0 | 5,403 | 9,141 | 14,477 | 3 | 67 | 0 | 0 |
| 1,780 | 0 | 0 | 1,780 | 0 | 1,780 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,780 | 0 | 0 | 1,780 | 0 | 1,780 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8,577 | 0 | 0 | 5,514 | 3,063 | 8,468 | 6 | 109 | 0 | 0 |
| 8,577 | 0 | 0 | 5,514 | 3,063 | 8,468 | 6 | 109 | 0 | 0 |
| 220 | 0 | 0 | 220 | 0 | 205 | 2 | 15 | 0 | 0 |
| 220 | 0 | 0 | 220 | 0 | 205 | 2 | 15 | 0 | 0 |
| 6,838 | 0 | 0 | 6,663 | 175 | 6,741 | 2 | 97 | 0 | 0 |
| 6,838 | 0 | 0 | 6,663 | 175 | 6,741 | 2 | 97 | 0 | 0 |
| 1,968 | 0 | 0 | 1,968 | 0 | 1,968 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,968 | 0 | 0 | 1,968 | 0 | 1,968 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 799 | 0 | 0 | 799 | 0 | 799 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 799 | 0 | 0 | 799 | 0 | 799 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52,970 | 0 | 0 | 47,848 | 5,122 | 50,841 | 27 | 1,454 | 1 | 675 |
| 52,970 | 0 | 0 | 47,848 | 5,122 | 50,841 | 27 | 1,454 | 1 | 675 |
| 14,433 | 0 | 0 | 13,068 | 1,365 | 14,382 | 5 | 51 | 0 | 0 |
| 14,433 | 0 | 0 | 13,068 | 1,365 | 14,382 | 5 | 51 | 0 | 0 |
| 613 | 0 | 0 | 613 | 0 | 613 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 613 | 0 | 0 | 613 | 0 | 613 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11,731 | 0 | 0 | 10,204 | 1,527 | 11,596 | 14 | 135 | 0 | 0 |
| 11,731 | 0 | 0 | 10,204 | 1,527 | 11,596 | 14 | 135 | 0 | 0 |
| 381 | 0 | 0 | 0 | 381 | 381 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 381 | 0 | 0 | 0 | 381 | 381 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1,536 | 0 | 0 | 1,536 | 0 | 1,529 | 1 | 7 | 0 | 0 |
| 1,536 | 0 | 0 | 1,536 | 0 | 1,529 | 1 | 7 | 0 | 0 |
| 2,438 | 0 | 0 | 0 | 2,438 | 2,438 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,438 | 0 | 0 | 0 | 2,438 | 2,438 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 118,828 | 0 | 0 | 95,616 | 23,212 | 116,218 | 60 | 1,935 | 1 | 675 |
| 116,259 | 0 | 0 | 93,428 | 22,831 | 113,664 | 58 | 1,920 | 1 | 675 |
| 601 | 0 | 0 | 220 | 381 | 586 | 2 | 15 | 0 | 0 |
| 1,968 | 0 | 0 | 1,968 | 0 | 1,968 | 0 | 0 | 0 | 0 |

路線別内訳

(平成 21年 4月 1日 現在)

自転車歩行者専用道路(独立専用自歩道)

一般県道

南部土木事務所

| 路線名 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 |
|----------|--------|-------|--------|-------|
| 玉城那覇自転車道 | 35,620 | 4,737 | 21,709 | 9,174 |
| 那覇市 | 1,625 | 1,050 | 575 | 0 |
| 与那原町 | 1,290 | 0 | 1,290 | 0 |
| 南風原町 | 2,915 | 150 | 2,765 | 0 |
| 南城市 | 25,250 | 3,537 | 12,539 | 9,174 |
| 八重瀬町 | 4,540 | 0 | 4,540 | 0 |
| 合計 | 35,620 | 4,737 | 21,709 | 9,174 |

単位：メートル

| 有効幅員区別実延長内訳 | | | | |
|-------------|-------|-------|------|------|
| 4m以上 | 3m以上 | 2m以上 | 1m以上 | 1m未満 |
| 418 | 3,765 | 4,991 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 418 | 3,765 | 4,991 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 418 | 3,765 | 4,991 | 0 | 0 |

路線別内訳

(平成 21年 4月 1日 現在)

自転車歩行者専用道路(独立専用自歩道)

一般県道

南部土木事務所

| 路線名 | 未舗装道 | 舗装道 | 道路延長 |
|----------|------|-------|-------|
| 玉城那覇自転車道 | 0 | 9,174 | 9,089 |
| 那覇市 | 0 | 0 | 0 |
| 与那原町 | 0 | 0 | 0 |
| 南風原町 | 0 | 0 | 0 |
| 南城市 | 0 | 9,174 | 9,089 |
| 八重瀬町 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 9,174 | 9,089 |

単位：メートル

| 橋 梁 | | トンネル | | 道 路 面 積 (m2) | | 重用自歩道 設置延長 |
|-----|----|------|----|--------------|--------|---------------|
| 個数 | 延長 | 個数 | 延長 | 道 路 敷 | 有効幅員 | |
| 2 | 85 | 0 | 0 | 62,122 | 28,574 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 85 | 0 | 0 | 62,122 | 28,574 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 85 | 0 | 0 | 62,122 | 28,574 | 0 |

7. 市町村道の現況

市町村道の現況（平成21年4月1日現在）

| 市町村名 | 路線数 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装級率(%) |
|------|-------|---------|-------|--------|---------|--------|----------|
| 那覇市 | 1,759 | 404,731 | 7,397 | 5,579 | 391,755 | 71.7 | 56.6 |
| 一級 | 49 | 43,541 | 291 | 123 | 43,127 | 80.8 | 81.6 |
| 二級 | 114 | 56,513 | 601 | 1,007 | 54,905 | 69.8 | 63.2 |
| その他 | 1,596 | 304,677 | 6,505 | 4,449 | 293,723 | 70.7 | 51.6 |
| 宜野湾市 | 498 | 139,781 | 3,157 | 2,016 | 134,608 | 96.3 | 86.3 |
| 一級 | 23 | 13,307 | 100 | 0 | 13,207 | 100.0 | 98.4 |
| 二級 | 48 | 24,118 | 224 | 0 | 23,894 | 90.7 | 91.5 |
| その他 | 427 | 102,356 | 2,833 | 2,016 | 97,507 | 97.2 | 83.4 |
| 石垣市 | 761 | 362,237 | 4,692 | 10,927 | 346,618 | 30.8 | 15.4 |
| 一級 | 23 | 49,329 | 547 | 2,730 | 46,052 | 81.0 | 48.4 |
| 二級 | 64 | 71,517 | 526 | 8,197 | 62,794 | 40.5 | 20.9 |
| その他 | 674 | 241,391 | 3,619 | 0 | 237,772 | 18.6 | 7.5 |
| 浦添市 | 552 | 152,912 | 2,008 | 2,355 | 148,549 | 76.9 | 71.0 |
| 一級 | 23 | 28,832 | 353 | 1,231 | 27,248 | 83.0 | 81.0 |
| 二級 | 38 | 22,965 | 147 | 29 | 22,789 | 64.4 | 55.1 |
| その他 | 491 | 101,115 | 1,508 | 1,095 | 98,512 | 78.1 | 71.8 |
| 名護市 | 810 | 356,300 | 4,907 | 971 | 350,422 | 37.3 | 13.4 |
| 一級 | 26 | 31,910 | 75 | 0 | 31,835 | 59.8 | 42.5 |
| 二級 | 101 | 101,946 | 757 | 0 | 101,189 | 32.9 | 14.5 |
| その他 | 683 | 222,444 | 4,075 | 971 | 217,398 | 36.0 | 8.6 |
| 糸満市 | 623 | 211,088 | 2,359 | 2,294 | 206,435 | 80.7 | 50.3 |
| 一級 | 16 | 21,752 | 46 | 0 | 21,706 | 85.8 | 64.7 |
| 二級 | 55 | 49,903 | 231 | 0 | 49,672 | 66.3 | 25.5 |
| その他 | 552 | 139,433 | 2,082 | 2,294 | 135,057 | 85.2 | 57.1 |
| 沖縄市 | 1,569 | 375,759 | 6,568 | 3,344 | 365,847 | 84.5 | 18.6 |
| 一級 | 49 | 55,157 | 944 | 2,360 | 51,853 | 94.5 | 48.4 |
| 二級 | 53 | 36,866 | 503 | 0 | 36,363 | 84.4 | 23.3 |
| その他 | 1,467 | 283,736 | 5,121 | 984 | 277,631 | 82.6 | 12.4 |
| 豊見城市 | 381 | 145,703 | 1,388 | 9,300 | 135,015 | 55.7 | 62.7 |
| 一級 | 25 | 32,875 | 227 | 560 | 32,088 | 63.5 | 63.9 |
| 二級 | 17 | 14,502 | 349 | 585 | 13,568 | 56.9 | 78.9 |
| その他 | 339 | 98,326 | 812 | 8,155 | 89,359 | 52.7 | 59.9 |
| うるま市 | 1,127 | 430,489 | 6,052 | 3,684 | 420,753 | 70.0 | 51.0 |
| 一級 | 57 | 63,348 | 471 | 0 | 62,877 | 77.1 | 68.1 |
| 二級 | 68 | 49,320 | 701 | 23 | 48,596 | 54.0 | 47.3 |
| その他 | 1,002 | 317,821 | 4,880 | 3,661 | 309,280 | 71.0 | 48.1 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|-----------|-----------|---------|---------|------------|------------|
| | | 道路敷 | 道路部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 99.5 | 0 | 3,084,441 | 3,030,002 | 2,050,890 | 113,944 | 193,752 | 280,845 | 110,910 |
| 99.9 | 0 | 462,805 | 450,941 | 277,593 | 26,215 | 45,843 | 34,833 | 8,294 |
| 99.9 | 0 | 403,870 | 396,809 | 269,248 | 15,078 | 24,594 | 38,301 | 16,604 |
| 99.3 | 0 | 2,217,766 | 2,182,252 | 1,504,049 | 72,651 | 123,315 | 207,711 | 86,012 |
| 99.8 | 0 | 1,077,058 | 1,061,408 | 759,077 | 36,466 | 64,071 | 129,623 | 4,985 |
| 100.0 | 0 | 201,259 | 194,585 | 117,795 | 11,761 | 21,686 | 13,207 | 0 |
| 100.0 | 0 | 136,258 | 135,188 | 104,474 | 2,227 | 3,591 | 21,667 | 2,227 |
| 99.7 | 0 | 739,541 | 731,635 | 536,808 | 22,478 | 38,794 | 94,749 | 2,758 |
| 67.3 | 0 | 2,266,497 | 2,019,807 | 1,495,875 | 52,020 | 71,644 | 106,886 | 239,732 |
| 89.9 | 0 | 515,799 | 421,383 | 285,013 | 24,266 | 34,752 | 37,306 | 8,746 |
| 76.6 | 0 | 453,656 | 417,785 | 306,747 | 14,222 | 19,221 | 25,432 | 37,362 |
| 60.4 | 0 | 1,297,042 | 1,180,639 | 904,115 | 13,532 | 17,671 | 44,148 | 193,624 |
| 99.5 | 1 | 1,245,408 | 1,186,632 | 845,381 | 48,378 | 77,635 | 114,173 | 34,376 |
| 100.0 | 1 | 338,370 | 319,060 | 197,522 | 19,532 | 34,989 | 22,604 | 4,644 |
| 100.0 | 0 | 173,326 | 160,194 | 120,669 | 6,811 | 9,146 | 14,679 | 8,110 |
| 99.2 | 0 | 733,712 | 707,378 | 527,190 | 22,035 | 33,500 | 76,890 | 21,622 |
| 76.4 | 0 | 2,565,282 | 1,928,572 | 1,380,979 | 37,919 | 59,120 | 130,533 | 219,889 |
| 92.3 | 0 | 344,277 | 237,578 | 165,696 | 11,719 | 14,396 | 19,026 | 12,809 |
| 73.3 | 0 | 792,004 | 566,598 | 408,268 | 12,403 | 22,533 | 33,253 | 67,936 |
| 75.6 | 0 | 1,429,001 | 1,124,396 | 807,015 | 13,797 | 22,191 | 78,254 | 139,144 |
| 97.6 | 0 | 1,780,126 | 1,670,612 | 1,173,131 | 57,796 | 94,326 | 166,589 | 39,846 |
| 97.3 | 0 | 284,509 | 266,743 | 183,504 | 11,049 | 17,239 | 18,619 | 3,087 |
| 96.9 | 0 | 442,704 | 402,427 | 273,124 | 13,795 | 22,192 | 32,918 | 16,754 |
| 97.8 | 0 | 1,052,913 | 1,001,442 | 716,503 | 32,952 | 54,895 | 115,052 | 20,005 |
| 94.2 | 1 | 2,584,734 | 2,557,569 | 1,815,967 | 86,201 | 143,350 | 309,043 | 56,804 |
| 97.2 | 1 | 567,454 | 566,746 | 353,130 | 31,806 | 54,260 | 49,022 | 2,831 |
| 98.3 | 0 | 248,834 | 247,275 | 178,315 | 7,950 | 12,195 | 30,681 | 5,682 |
| 93.1 | 0 | 1,768,446 | 1,743,548 | 1,284,522 | 46,445 | 76,895 | 229,340 | 48,291 |
| 87.1 | 0 | 1,111,602 | 985,306 | 663,779 | 42,491 | 64,759 | 75,207 | 59,808 |
| 87.5 | 0 | 318,180 | 270,767 | 169,714 | 19,849 | 33,346 | 20,382 | 11,706 |
| 86.2 | 0 | 128,237 | 100,557 | 65,961 | 7,344 | 7,680 | 7,724 | 5,844 |
| 87.0 | 0 | 665,185 | 613,982 | 428,104 | 15,298 | 23,733 | 47,101 | 42,258 |
| 88.0 | 3 | 2,808,113 | 2,693,940 | 1,944,703 | 68,760 | 110,341 | 294,444 | 126,309 |
| 97.5 | 0 | 546,247 | 530,453 | 361,893 | 24,760 | 38,705 | 48,486 | 14,391 |
| 77.6 | 3 | 306,805 | 290,611 | 213,841 | 6,708 | 10,490 | 26,244 | 22,352 |
| 87.7 | 0 | 1,955,061 | 1,872,876 | 1,368,969 | 37,292 | 61,146 | 219,714 | 89,566 |

市町村道の現況（平成21年4月1日現在）

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 那覇市 | 202 | 4,796 | 87,265 | 188,582 | 24,999 | 53,148 | 32,763 | 5,429 |
| 一 級 | 93 | 678 | 23,934 | 10,128 | 2,706 | 4,206 | 1,382 | 21 |
| 二 級 | 0 | 401 | 12,955 | 24,945 | 2,754 | 9,531 | 4,319 | 326 |
| その他 | 109 | 3,717 | 50,376 | 153,509 | 19,539 | 39,411 | 27,062 | 5,082 |
| 宜野湾市 | 77 | 592 | 47,452 | 81,502 | 647 | 2,575 | 1,763 | 128 |
| 一 級 | 44 | 321 | 11,925 | 917 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 2,585 | 19,082 | 278 | 1,300 | 649 | 0 |
| その他 | 33 | 271 | 32,942 | 61,503 | 369 | 1,275 | 1,114 | 128 |
| 石垣市 | 0 | 141 | 75,216 | 31,529 | 19,921 | 84,871 | 134,940 | 871 |
| 一 級 | 0 | 59 | 36,532 | 715 | 1,022 | 3,580 | 4,144 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 19,923 | 5,509 | 5,961 | 17,502 | 13,899 | 9 |
| その他 | 0 | 82 | 18,761 | 25,305 | 12,938 | 63,789 | 116,897 | 862 |
| 浦添市 | 95 | 1,580 | 51,934 | 60,564 | 5,848 | 19,713 | 8,815 | 599 |
| 一 級 | 63 | 701 | 19,941 | 1,899 | 994 | 2,246 | 1,404 | 0 |
| 二 級 | 0 | 22 | 9,196 | 5,461 | 1,474 | 4,836 | 1,800 | 0 |
| その他 | 32 | 857 | 22,797 | 53,204 | 3,380 | 12,631 | 5,611 | 599 |
| 名護市 | 43 | 527 | 57,060 | 72,903 | 10,194 | 71,777 | 137,918 | 2,517 |
| 一 級 | 0 | 41 | 16,915 | 2,070 | 430 | 4,080 | 8,299 | 0 |
| 二 級 | 24 | 76 | 15,372 | 17,781 | 4,275 | 29,789 | 33,872 | 649 |
| その他 | 19 | 410 | 24,773 | 53,052 | 5,489 | 37,908 | 95,747 | 1,868 |
| 糸満市 | 923 | 4,729 | 70,197 | 90,740 | 1,898 | 9,511 | 28,437 | 8,294 |
| 一 級 | 870 | 3,534 | 10,293 | 3,922 | 198 | 1,058 | 1,831 | 96 |
| 二 級 | 0 | 390 | 14,842 | 17,686 | 884 | 6,558 | 9,312 | 0 |
| その他 | 53 | 805 | 45,062 | 69,132 | 816 | 1,895 | 17,294 | 8,198 |
| 沖縄市 | 288 | 2,632 | 93,740 | 212,383 | 1,097 | 5,981 | 49,726 | 10,973 |
| 一 級 | 154 | 1,820 | 35,435 | 11,613 | 177 | 1,378 | 1,276 | 3 |
| 二 級 | 17 | 185 | 11,451 | 19,028 | 281 | 2,123 | 3,278 | 214 |
| その他 | 117 | 627 | 46,854 | 181,742 | 639 | 2,480 | 45,172 | 10,756 |
| 豊見城市 | 0 | 1,212 | 45,211 | 28,784 | 5,839 | 31,115 | 22,854 | 160 |
| 一 級 | 0 | 384 | 18,386 | 1,612 | 137 | 5,060 | 6,509 | 0 |
| 二 級 | 0 | 16 | 5,679 | 2,029 | 702 | 3,193 | 1,949 | 0 |
| その他 | 0 | 812 | 21,146 | 25,143 | 5,000 | 22,862 | 14,396 | 160 |
| うるま市 | 165 | 963 | 97,553 | 195,763 | 9,210 | 45,098 | 72,001 | 5,818 |
| 一 級 | 74 | 335 | 29,808 | 18,269 | 3,635 | 6,577 | 4,179 | 391 |
| 二 級 | 0 | 162 | 11,167 | 14,915 | 1,095 | 7,491 | 13,766 | 390 |
| その他 | 91 | 466 | 56,578 | 162,579 | 4,480 | 31,030 | 54,056 | 5,037 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|---------|--------|---------|---------|---------|-------|-------|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 389,727 | 2,028 | 14,047 | 207,497 | 168,183 | 390,626 | 84 | 1,129 | 0 | 0 |
| 43,103 | 24 | 571 | 34,605 | 7,927 | 42,775 | 20 | 352 | 0 | 0 |
| 54,873 | 32 | 3,370 | 31,311 | 20,192 | 54,725 | 20 | 180 | 0 | 0 |
| 291,751 | 1,972 | 10,106 | 141,581 | 140,064 | 293,126 | 44 | 597 | 0 | 0 |
| 134,275 | 333 | 644 | 115,488 | 18,143 | 134,400 | 11 | 208 | 0 | 0 |
| 13,207 | 0 | 37 | 12,961 | 209 | 13,197 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 23,894 | 0 | 24 | 21,831 | 2,039 | 23,887 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| 97,174 | 333 | 583 | 80,696 | 15,895 | 97,316 | 8 | 191 | 0 | 0 |
| 233,118 | 113,500 | 7,761 | 45,479 | 179,878 | 346,092 | 71 | 526 | 0 | 0 |
| 41,395 | 4,657 | 997 | 21,274 | 19,124 | 45,853 | 19 | 199 | 0 | 0 |
| 48,131 | 14,663 | 356 | 12,737 | 35,038 | 62,731 | 12 | 63 | 0 | 0 |
| 143,592 | 94,180 | 6,408 | 11,468 | 125,716 | 237,508 | 40 | 264 | 0 | 0 |
| 147,752 | 797 | 923 | 104,482 | 42,347 | 147,955 | 30 | 594 | 0 | 0 |
| 27,248 | 0 | 30 | 22,045 | 5,173 | 26,945 | 8 | 303 | 0 | 0 |
| 22,789 | 0 | 54 | 12,505 | 10,230 | 22,655 | 7 | 134 | 0 | 0 |
| 97,715 | 797 | 839 | 69,932 | 26,944 | 98,355 | 15 | 157 | 0 | 0 |
| 267,792 | 82,630 | 896 | 46,065 | 220,831 | 349,045 | 161 | 1,347 | 1 | 30 |
| 29,384 | 2,451 | 27 | 13,509 | 15,848 | 31,597 | 30 | 238 | 0 | 0 |
| 74,134 | 27,055 | 237 | 14,444 | 59,453 | 100,800 | 40 | 359 | 1 | 30 |
| 164,274 | 53,124 | 632 | 18,112 | 145,530 | 216,648 | 91 | 750 | 0 | 0 |
| 201,397 | 5,038 | 11,405 | 92,408 | 97,584 | 205,876 | 32 | 559 | 0 | 0 |
| 21,122 | 584 | 49 | 14,003 | 7,070 | 21,483 | 8 | 223 | 0 | 0 |
| 48,128 | 1,544 | 1,394 | 11,284 | 35,450 | 49,515 | 15 | 157 | 0 | 0 |
| 132,147 | 2,910 | 9,962 | 67,121 | 55,064 | 134,878 | 9 | 179 | 0 | 0 |
| 344,589 | 21,258 | 3,422 | 64,717 | 276,450 | 365,075 | 58 | 772 | 0 | 0 |
| 50,419 | 1,434 | 51 | 25,043 | 25,325 | 51,731 | 13 | 122 | 0 | 0 |
| 35,740 | 623 | 115 | 8,370 | 27,255 | 36,064 | 11 | 299 | 0 | 0 |
| 258,430 | 19,201 | 3,256 | 31,304 | 223,870 | 277,280 | 34 | 351 | 0 | 0 |
| 117,534 | 17,481 | 928 | 83,768 | 32,838 | 134,546 | (1)39 | 469 | 0 | 0 |
| 28,083 | 4,005 | 113 | 20,388 | 7,582 | 31,972 | (1)15 | 116 | 0 | 0 |
| 11,700 | 1,868 | 321 | 10,385 | 994 | 13,460 | 7 | 108 | 0 | 0 |
| 77,751 | 11,608 | 494 | 52,995 | 24,262 | 89,114 | 17 | 245 | 0 | 0 |
| 370,193 | 50,560 | 8,034 | 206,544 | 155,615 | 419,718 | 82 | 1,035 | 0 | 0 |
| 61,303 | 1,574 | 876 | 41,945 | 18,482 | 62,660 | 20 | 217 | 0 | 0 |
| 37,719 | 10,877 | 732 | 22,267 | 14,720 | 48,262 | 11 | 334 | 0 | 0 |
| 271,171 | 38,109 | 6,426 | 142,332 | 122,413 | 308,796 | 51 | 484 | 0 | 0 |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

市町村道の現況（平成21年4月1日現在）

| 市町村名 | 路線数 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装級率(%) |
|------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|----------|
| 宮古島市 | 1,556 | 987,225 | 17,861 | 9,132 | 960,232 | 64.9 | 32.1 |
| 一級 | 54 | 118,547 | 666 | 709 | 117,172 | 93.1 | 81.8 |
| 二級 | 115 | 182,660 | 1,512 | 32 | 181,116 | 80.4 | 43.0 |
| その他 | 1,387 | 686,018 | 15,683 | 8,391 | 661,944 | 55.7 | 20.3 |
| 南城市 | 844 | 317,875 | 2,985 | 663 | 314,227 | 46.0 | 43.8 |
| 一級 | 46 | 51,373 | 238 | 54 | 51,081 | 70.4 | 71.9 |
| 二級 | 80 | 58,403 | 240 | 265 | 57,898 | 39.2 | 40.3 |
| その他 | 718 | 208,099 | 2,507 | 344 | 205,248 | 41.9 | 37.7 |
| 国頭村 | 106 | 96,931 | 515 | 3,255 | 93,161 | 59.4 | 42.4 |
| 一級 | 5 | 9,206 | 0 | 0 | 9,206 | 87.4 | 85.8 |
| 二級 | 18 | 41,524 | 383 | 873 | 40,268 | 44.2 | 26.5 |
| その他 | 83 | 46,201 | 132 | 2,382 | 43,687 | 67.5 | 47.9 |
| 大宜味村 | 48 | 77,771 | 7 | 1,704 | 76,060 | 87.5 | 50.2 |
| 一級 | 5 | 15,849 | 0 | 0 | 15,849 | 99.9 | 81.8 |
| 二級 | 12 | 17,028 | 0 | 0 | 17,028 | 71.8 | 0.5 |
| その他 | 31 | 44,894 | 7 | 1,704 | 43,183 | 89.1 | 58.3 |
| 東村 | 49 | 42,835 | 33 | 0 | 42,802 | 98.2 | 1.1 |
| 一級 | 4 | 10,328 | 0 | 0 | 10,328 | 100.0 | 0.0 |
| 二級 | 9 | 8,105 | 33 | 0 | 8,072 | 99.0 | 5.1 |
| その他 | 36 | 24,402 | 0 | 0 | 24,402 | 97.1 | 0.3 |
| 今帰仁村 | 163 | 136,828 | 2,831 | 3,100 | 130,897 | 60.7 | 29.7 |
| 一級 | 9 | 24,448 | 42 | 0 | 24,406 | 91.8 | 85.7 |
| 二級 | 20 | 22,914 | 299 | 0 | 22,615 | 81.8 | 43.5 |
| その他 | 134 | 89,466 | 2,490 | 3,100 | 83,876 | 46.0 | 9.6 |
| 本部町 | 229 | 135,760 | 2,461 | 1,997 | 131,302 | 30.2 | 29.4 |
| 一級 | 17 | 21,787 | 0 | 0 | 21,787 | 54.4 | 54.4 |
| 二級 | 33 | 35,814 | 183 | 273 | 35,358 | 11.8 | 19.3 |
| その他 | 179 | 78,159 | 2,278 | 1,724 | 74,157 | 31.9 | 26.8 |
| 恩納村 | 70 | 43,821 | 990 | 0 | 42,831 | 62.3 | 50.5 |
| 一級 | 9 | 10,142 | 203 | 0 | 9,939 | 80.8 | 82.6 |
| 二級 | 7 | 4,961 | 87 | 0 | 4,874 | 74.0 | 65.6 |
| その他 | 54 | 28,718 | 700 | 0 | 28,018 | 53.7 | 36.4 |
| 宜野座村 | 140 | 83,395 | 1,167 | 52 | 82,176 | 75.3 | 86.3 |
| 一級 | 12 | 11,223 | 113 | 20 | 11,090 | 89.0 | 98.5 |
| 二級 | 13 | 10,103 | 68 | 0 | 10,035 | 78.0 | 85.8 |
| その他 | 115 | 62,069 | 986 | 32 | 61,051 | 72.3 | 84.1 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|-----------|-----------|---------|---------|------------|------------|
| | | 道路敷 | 道路部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 77.5 | 0 | 6,765,841 | 6,035,550 | 4,545,035 | 174,268 | 197,887 | 623,627 | 336,605 |
| 94.3 | 0 | 1,236,870 | 1,108,246 | 808,357 | 59,550 | 72,012 | 109,072 | 8,100 |
| 88.9 | 0 | 1,505,459 | 1,312,260 | 981,027 | 55,911 | 64,343 | 145,555 | 35,561 |
| 71.4 | 0 | 4,023,512 | 3,615,044 | 2,755,651 | 58,807 | 61,532 | 369,000 | 292,944 |
| 84.5 | 0 | 2,045,011 | 1,732,291 | 1,292,502 | 35,558 | 47,689 | 144,583 | 169,644 |
| 93.6 | 0 | 452,111 | 383,714 | 278,525 | 15,838 | 20,553 | 35,955 | 15,126 |
| 86.7 | 0 | 405,631 | 347,101 | 247,230 | 10,124 | 13,544 | 22,709 | 35,189 |
| 81.5 | 0 | 1,187,269 | 1,001,476 | 766,747 | 9,596 | 13,592 | 85,919 | 119,329 |
| 88.4 | 0 | 839,162 | 531,019 | 403,955 | 12,701 | 12,855 | 55,323 | 37,838 |
| 100.0 | 0 | 137,122 | 77,251 | 57,564 | 3,971 | 3,971 | 8,049 | 1,157 |
| 83.5 | 0 | 359,392 | 231,921 | 179,985 | 3,194 | 3,194 | 17,793 | 22,475 |
| 90.5 | 0 | 342,648 | 221,847 | 166,406 | 5,536 | 5,690 | 29,481 | 14,206 |
| 87.5 | 0 | 1,063,476 | 473,117 | 376,050 | 4,031 | 4,031 | 66,523 | 9,537 |
| 100.0 | 0 | 290,221 | 112,935 | 96,126 | 236 | 236 | 15,840 | 9 |
| 71.8 | 0 | 125,650 | 82,833 | 62,798 | 0 | 0 | 12,222 | 4,806 |
| 89.1 | 0 | 647,605 | 277,349 | 217,126 | 3,795 | 3,795 | 38,461 | 4,722 |
| 98.0 | 0 | 490,865 | 282,335 | 219,776 | 4,718 | 4,718 | 42,024 | 778 |
| 100.0 | 0 | 110,916 | 61,985 | 51,219 | 0 | 0 | 10,328 | 0 |
| 99.0 | 0 | 77,479 | 51,191 | 39,506 | 626 | 626 | 7,992 | 80 |
| 96.8 | 0 | 302,470 | 169,159 | 129,051 | 4,092 | 4,092 | 23,704 | 698 |
| 84.3 | 0 | 976,536 | 743,496 | 547,817 | 28,401 | 28,551 | 79,475 | 51,422 |
| 100.0 | 0 | 288,746 | 215,101 | 155,485 | 16,916 | 16,944 | 22,410 | 1,996 |
| 97.2 | 0 | 187,507 | 140,996 | 101,641 | 8,424 | 8,510 | 18,504 | 4,111 |
| 76.3 | 0 | 500,283 | 387,399 | 290,691 | 3,061 | 3,097 | 38,561 | 45,315 |
| 95.0 | 0 | 920,004 | 681,074 | 488,943 | 21,231 | 24,006 | 39,677 | 91,625 |
| 100.0 | 0 | 236,130 | 170,757 | 114,953 | 11,673 | 14,010 | 11,852 | 9,935 |
| 95.5 | 0 | 216,715 | 158,337 | 114,861 | 2,884 | 2,883 | 4,168 | 31,190 |
| 93.3 | 0 | 467,159 | 351,980 | 259,129 | 6,674 | 7,113 | 23,657 | 50,500 |
| 97.4 | 0 | 389,982 | 266,125 | 195,131 | 6,833 | 8,433 | 26,678 | 16,153 |
| 91.5 | 0 | 142,938 | 90,310 | 56,289 | 5,843 | 6,405 | 8,030 | 1,909 |
| 100.0 | 0 | 44,176 | 27,907 | 22,480 | 0 | 0 | 3,609 | 1,265 |
| 99.0 | 0 | 202,868 | 147,908 | 116,362 | 990 | 2,028 | 15,039 | 12,979 |
| 86.3 | 0 | 693,254 | 512,790 | 385,584 | 13,348 | 16,673 | 61,865 | 20,311 |
| 98.5 | 0 | 93,896 | 80,117 | 57,820 | 4,498 | 5,480 | 9,872 | 1,218 |
| 85.8 | 0 | 96,227 | 77,461 | 48,851 | 3,864 | 5,309 | 7,825 | 2,210 |
| 84.1 | 0 | 503,131 | 355,212 | 278,913 | 4,986 | 5,884 | 44,168 | 16,883 |

市町村道の現況（平成21年4月1日現在）

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 宮古島市 | 145 | 1,876 | 321,268 | 300,338 | 21,511 | 135,772 | 179,322 | 1,409 |
| 一 級 | 11 | 247 | 94,642 | 14,172 | 1,832 | 3,639 | 2,629 | 0 |
| 二 級 | 35 | 297 | 92,993 | 52,230 | 7,642 | 19,475 | 8,444 | 16 |
| その他 | 99 | 1,332 | 133,633 | 233,936 | 12,037 | 112,658 | 168,249 | 1,393 |
| 南城市 | 28 | 220 | 52,429 | 91,906 | 4,747 | 58,964 | 105,933 | 11,575 |
| 一 級 | 4 | 54 | 31,498 | 4,399 | 1,084 | 7,116 | 6,926 | 1,542 |
| 二 級 | 20 | 28 | 11,506 | 11,155 | 965 | 16,634 | 17,590 | 555 |
| その他 | 4 | 138 | 9,425 | 76,352 | 2,698 | 35,214 | 81,417 | 9,478 |
| 国頭村 | 21 | 166 | 25,968 | 29,168 | 2,813 | 20,481 | 14,544 | 308 |
| 一 級 | 0 | 0 | 7,264 | 785 | 583 | 305 | 269 | 0 |
| 二 級 | 21 | 130 | 7,252 | 10,390 | 1,332 | 15,639 | 5,504 | 308 |
| その他 | 0 | 36 | 11,452 | 17,993 | 898 | 4,537 | 8,771 | 0 |
| 大宜味村 | 0 | 0 | 36,077 | 30,446 | 13 | 2,285 | 7,239 | 0 |
| 一 級 | 0 | 0 | 12,606 | 3,234 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 335 | 11,887 | 13 | 1,262 | 3,531 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 23,136 | 15,325 | 0 | 1,014 | 3,708 | 0 |
| 東村 | 26 | 93 | 17,025 | 24,880 | 14 | 342 | 422 | 60 |
| 一 級 | 0 | 5 | 277 | 10,046 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 3,358 | 4,634 | 0 | 5 | 75 | 0 |
| その他 | 26 | 88 | 13,390 | 10,200 | 14 | 337 | 347 | 60 |
| 今帰仁村 | 0 | 46 | 32,912 | 46,517 | 261 | 10,206 | 40,955 | 317 |
| 一 級 | 0 | 30 | 20,330 | 2,050 | 48 | 375 | 1,573 | 0 |
| 二 級 | 0 | 16 | 5,255 | 13,233 | 11 | 1,004 | 3,096 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 7,327 | 31,234 | 202 | 8,827 | 36,286 | 317 |
| 本部町 | 1 | 82 | 22,982 | 16,612 | 2,935 | 12,998 | 75,692 | 1,974 |
| 一 級 | 0 | 35 | 11,052 | 765 | 928 | 2,892 | 6,115 | 0 |
| 二 級 | 1 | 4 | 3,085 | 1,078 | 1,235 | 4,756 | 25,199 | 229 |
| その他 | 0 | 43 | 8,845 | 14,769 | 772 | 5,350 | 44,378 | 1,745 |
| 恩納村 | 1 | 61 | 10,855 | 15,761 | 1,157 | 7,688 | 7,308 | 0 |
| 一 級 | 1 | 48 | 5,496 | 2,485 | 475 | 603 | 831 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 2,393 | 1,216 | 32 | 431 | 802 | 0 |
| その他 | 0 | 13 | 2,966 | 12,060 | 650 | 6,654 | 5,675 | 0 |
| 宜野座村 | 28 | 195 | 20,572 | 41,070 | 387 | 8,998 | 10,926 | 0 |
| 一 級 | 0 | 6 | 5,136 | 4,730 | 46 | 829 | 343 | 0 |
| 二 級 | 3 | 11 | 3,379 | 4,432 | 17 | 586 | 1,607 | 0 |
| その他 | 25 | 178 | 12,057 | 31,908 | 324 | 7,583 | 8,976 | 0 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|---------|--------|---------|---------|---------|-------|-------|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 744,090 | 216,142 | 10,456 | 297,489 | 436,145 | 958,026 | 69 | 2,206 | 0 | 0 |
| 110,441 | 6,731 | 258 | 95,599 | 14,584 | 117,084 | 9 | 88 | 0 | 0 |
| 160,979 | 20,137 | 1,943 | 75,889 | 83,147 | 180,990 | 26 | 126 | 0 | 0 |
| 472,670 | 189,274 | 8,255 | 126,001 | 338,414 | 659,952 | 34 | 1,992 | 0 | 0 |
| 265,367 | 48,860 | 23,001 | 114,482 | 127,884 | 313,644 | (1)79 | 583 | 0 | 0 |
| 47,810 | 3,271 | 2,039 | 34,701 | 11,070 | 50,913 | (1)14 | 168 | 0 | 0 |
| 50,205 | 7,693 | 3,558 | 19,791 | 26,856 | 57,805 | 14 | 93 | 0 | 0 |
| 167,352 | 37,896 | 17,404 | 59,990 | 89,958 | 204,926 | 51 | 322 | 0 | 0 |
| 82,366 | 10,795 | 3,825 | 35,658 | 42,883 | 92,232 | 41 | 929 | 0 | 0 |
| 9,206 | 0 | 0 | 7,895 | 1,311 | 9,125 | 6 | 81 | 0 | 0 |
| 33,619 | 6,649 | 2,049 | 8,630 | 22,940 | 39,819 | 15 | 449 | 0 | 0 |
| 39,541 | 4,146 | 1,776 | 19,133 | 18,632 | 43,288 | 20 | 399 | 0 | 0 |
| 66,562 | 9,498 | 455 | 37,756 | 28,351 | 75,042 | 43 | 1,018 | 0 | 0 |
| 15,849 | 0 | 25 | 12,945 | 2,879 | 15,213 | 15 | 636 | 0 | 0 |
| 12,222 | 4,806 | 78 | 0 | 12,144 | 16,915 | 12 | 113 | 0 | 0 |
| 38,491 | 4,692 | 352 | 24,811 | 13,328 | 42,914 | 16 | 269 | 0 | 0 |
| 41,950 | 852 | 68 | 413 | 41,469 | 42,642 | 16 | 160 | 0 | 0 |
| 10,328 | 0 | 0 | 0 | 10,328 | 10,325 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 7,992 | 80 | 0 | 413 | 7,579 | 8,017 | 6 | 55 | 0 | 0 |
| 23,630 | 772 | 68 | 0 | 23,562 | 24,300 | 9 | 102 | 0 | 0 |
| 110,338 | 20,559 | 1,833 | 36,980 | 71,525 | 130,024 | 37 | 857 | 1 | 16 |
| 24,406 | 0 | 33 | 20,877 | 3,496 | 23,686 | 16 | 704 | 1 | 16 |
| 21,972 | 643 | 24 | 9,806 | 12,142 | 22,547 | 8 | 68 | 0 | 0 |
| 63,960 | 19,916 | 1,776 | 6,297 | 55,887 | 83,791 | 13 | 85 | 0 | 0 |
| 124,767 | 6,535 | 1,175 | 37,405 | 86,187 | 130,275 | 40 | 922 | 1 | 105 |
| 21,787 | 0 | 0 | 11,852 | 9,935 | 21,257 | 12 | 425 | 1 | 105 |
| 33,759 | 1,599 | 91 | 6,726 | 26,942 | 35,260 | 12 | 98 | 0 | 0 |
| 69,221 | 4,936 | 1,084 | 18,827 | 49,310 | 73,758 | 16 | 399 | 0 | 0 |
| 41,698 | 1,133 | 196 | 21,419 | 20,083 | 42,650 | 32 | 181 | 0 | 0 |
| 9,091 | 848 | 0 | 8,210 | 881 | 9,913 | 8 | 26 | 0 | 0 |
| 4,874 | 0 | 96 | 3,099 | 1,679 | 4,827 | 7 | 47 | 0 | 0 |
| 27,733 | 285 | 100 | 10,110 | 17,523 | 27,910 | 17 | 108 | 0 | 0 |
| 70,901 | 11,275 | 214 | 70,687 | 0 | 81,609 | 27 | 567 | 0 | 0 |
| 10,926 | 164 | 19 | 10,907 | 0 | 11,034 | 3 | 56 | 0 | 0 |
| 8,607 | 1,428 | 0 | 8,607 | 0 | 9,979 | 3 | 56 | 0 | 0 |
| 51,368 | 9,683 | 195 | 51,173 | 0 | 60,596 | 21 | 455 | 0 | 0 |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

市町村道の現況（平成21年4月1日現在）

| 市町村名 | 路線数 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率(%) | 舗高装級率(%) |
|------|-----|---------|-------|--------|---------|--------|----------|
| 金武町 | 357 | 92,805 | 1,193 | 1,300 | 90,312 | 92.1 | 19.8 |
| 一級 | 12 | 13,808 | 11 | 0 | 13,797 | 100.0 | 17.6 |
| 二級 | 24 | 12,670 | 155 | 0 | 12,515 | 100.0 | 12.5 |
| その他 | 321 | 66,327 | 1,027 | 1,300 | 64,000 | 88.9 | 21.7 |
| 伊江村 | 391 | 170,822 | 3,696 | 0 | 167,126 | 87.8 | 12.4 |
| 一級 | 8 | 8,219 | 0 | 0 | 8,219 | 100.0 | 55.4 |
| 二級 | 40 | 27,108 | 234 | 0 | 26,874 | 95.2 | 11.9 |
| その他 | 343 | 135,495 | 3,462 | 0 | 132,033 | 85.5 | 9.9 |
| 読谷村 | 378 | 131,619 | 595 | 16,294 | 114,730 | 97.8 | 68.1 |
| 一級 | 22 | 21,405 | 18 | 874 | 20,513 | 96.4 | 84.0 |
| 二級 | 19 | 14,871 | 75 | 830 | 13,966 | 100.0 | 62.2 |
| その他 | 337 | 95,343 | 502 | 14,590 | 80,251 | 97.8 | 65.0 |
| 嘉手納町 | 179 | 41,551 | 702 | 966 | 39,883 | 92.6 | 87.3 |
| 一級 | 14 | 8,288 | 22 | 22 | 8,244 | 99.5 | 100.0 |
| 二級 | 25 | 7,296 | 128 | 0 | 7,168 | 96.2 | 94.2 |
| その他 | 140 | 25,967 | 552 | 944 | 24,471 | 89.3 | 81.0 |
| 北谷町 | 365 | 89,787 | 1,179 | 2,221 | 86,387 | 93.2 | 78.9 |
| 一級 | 13 | 10,594 | 15 | 0 | 10,579 | 96.6 | 93.5 |
| 二級 | 23 | 7,991 | 49 | 0 | 7,942 | 94.7 | 96.8 |
| その他 | 329 | 71,202 | 1,115 | 2,221 | 67,866 | 92.5 | 74.5 |
| 北中城村 | 167 | 79,274 | 4,280 | 1,220 | 73,774 | 55.1 | 43.3 |
| 一級 | 9 | 14,082 | 1,421 | 0 | 12,661 | 86.9 | 76.5 |
| 二級 | 23 | 18,314 | 744 | 0 | 17,570 | 54.0 | 47.7 |
| その他 | 135 | 46,878 | 2,115 | 1,220 | 43,543 | 46.3 | 31.8 |
| 中城村 | 261 | 90,974 | 870 | 1,147 | 88,957 | 38.4 | 34.6 |
| 一級 | 7 | 13,076 | 22 | 0 | 13,054 | 63.5 | 65.3 |
| 二級 | 30 | 22,310 | 108 | 180 | 22,022 | 45.9 | 48.5 |
| その他 | 224 | 55,588 | 740 | 967 | 53,881 | 29.3 | 21.6 |
| 西原町 | 218 | 92,959 | 1,214 | 44 | 91,701 | 44.1 | 55.0 |
| 一級 | 15 | 15,050 | 123 | 0 | 14,927 | 55.3 | 70.8 |
| 二級 | 24 | 19,993 | 125 | 15 | 19,853 | 36.6 | 40.0 |
| その他 | 179 | 57,916 | 966 | 29 | 56,921 | 43.8 | 56.1 |
| 与那原町 | 216 | 43,615 | 542 | 107 | 42,966 | 79.0 | 62.4 |
| 一級 | 10 | 7,210 | 6 | 0 | 7,204 | 88.2 | 78.5 |
| 二級 | 18 | 6,045 | 53 | 0 | 5,992 | 76.6 | 57.3 |
| その他 | 188 | 30,360 | 483 | 107 | 29,770 | 77.3 | 59.5 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|---------|---------|---------|--------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 92.1 | 0 | 617,351 | 499,721 | 400,322 | 10,100 | 11,700 | 83,192 | 7,120 |
| 100.0 | 0 | 150,852 | 106,110 | 86,375 | 3,059 | 4,059 | 13,797 | 0 |
| 100.0 | 0 | 88,642 | 74,399 | 59,170 | 1,543 | 1,563 | 12,515 | 0 |
| 88.9 | 0 | 377,857 | 319,212 | 254,777 | 5,498 | 6,078 | 56,880 | 7,120 |
| 88.0 | 0 | 1,054,211 | 908,369 | 720,514 | 1,501 | 1,509 | 146,680 | 20,446 |
| 100.0 | 0 | 97,708 | 67,423 | 57,192 | 500 | 501 | 8,219 | 0 |
| 96.4 | 0 | 206,487 | 161,607 | 131,371 | 259 | 262 | 25,582 | 1,292 |
| 85.6 | 0 | 750,016 | 679,339 | 531,951 | 742 | 746 | 112,879 | 19,154 |
| 99.8 | 0 | 822,363 | 759,643 | 554,575 | 25,845 | 33,656 | 112,216 | 2,514 |
| 100.0 | 0 | 179,113 | 164,966 | 112,524 | 9,068 | 10,798 | 19,771 | 742 |
| 100.0 | 0 | 100,179 | 95,950 | 73,092 | 4,862 | 5,552 | 13,966 | 0 |
| 99.7 | 0 | 543,071 | 498,727 | 368,959 | 11,915 | 17,306 | 78,479 | 1,772 |
| 99.0 | 0 | 297,589 | 277,865 | 194,497 | 14,026 | 21,021 | 36,939 | 2,944 |
| 100.0 | 0 | 77,181 | 75,006 | 48,958 | 5,583 | 8,636 | 8,201 | 43 |
| 100.0 | 0 | 50,989 | 42,762 | 32,611 | 1,455 | 1,650 | 6,896 | 272 |
| 98.3 | 0 | 169,419 | 160,097 | 112,928 | 6,988 | 10,735 | 21,842 | 2,629 |
| 95.3 | 0 | 744,550 | 718,260 | 497,260 | 29,211 | 52,838 | 80,506 | 5,881 |
| 93.9 | 0 | 94,750 | 91,274 | 66,561 | 4,256 | 7,603 | 10,218 | 361 |
| 98.5 | 0 | 51,042 | 49,898 | 39,639 | 843 | 1,284 | 7,525 | 417 |
| 95.1 | 0 | 598,758 | 577,088 | 391,060 | 24,112 | 43,951 | 62,763 | 5,103 |
| 95.3 | 0 | 417,657 | 410,896 | 307,017 | 12,322 | 14,887 | 40,633 | 33,141 |
| 100.0 | 0 | 91,319 | 90,684 | 67,862 | 5,769 | 6,032 | 11,004 | 1,657 |
| 97.1 | 0 | 94,911 | 93,045 | 70,841 | 2,435 | 2,624 | 9,488 | 8,082 |
| 93.3 | 0 | 231,427 | 227,167 | 168,314 | 4,118 | 6,231 | 20,141 | 23,402 |
| 85.5 | 0 | 555,214 | 452,065 | 331,079 | 12,909 | 16,581 | 34,181 | 54,776 |
| 86.4 | 0 | 124,259 | 91,193 | 65,172 | 4,314 | 5,885 | 8,294 | 4,760 |
| 92.7 | 0 | 160,292 | 137,941 | 98,170 | 6,669 | 8,622 | 10,103 | 11,919 |
| 82.4 | 0 | 270,663 | 222,931 | 167,737 | 1,926 | 2,074 | 15,784 | 38,097 |
| 86.9 | 0 | 665,003 | 570,839 | 415,168 | 21,139 | 27,258 | 40,466 | 51,235 |
| 100.0 | 0 | 147,993 | 125,003 | 86,780 | 8,543 | 10,046 | 8,261 | 6,666 |
| 80.9 | 0 | 147,408 | 125,111 | 90,126 | 4,930 | 6,153 | 7,257 | 12,596 |
| 85.5 | 0 | 369,602 | 320,725 | 238,262 | 7,666 | 11,059 | 24,948 | 31,973 |
| 99.0 | 0 | 298,845 | 278,496 | 187,726 | 8,865 | 14,429 | 33,942 | 9,024 |
| 100.0 | 0 | 61,097 | 53,719 | 38,591 | 3,407 | 4,207 | 6,352 | 852 |
| 98.7 | 0 | 34,206 | 31,698 | 24,195 | 407 | 404 | 4,589 | 1,403 |
| 98.8 | 0 | 203,542 | 193,079 | 124,940 | 5,051 | 9,818 | 23,001 | 6,769 |

市町村道の現況 (平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 金武町 | 0 | 7 | 23,431 | 59,754 | 545 | 1,340 | 5,235 | 0 |
| 一 級 | 0 | 0 | 9,259 | 4,538 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二 級 | 0 | 7 | 4,423 | 8,085 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 9,749 | 47,131 | 545 | 1,340 | 5,235 | 0 |
| 伊江村 | 16 | 153 | 26,872 | 119,639 | 232 | 3,229 | 16,985 | 662 |
| 一 級 | 16 | 35 | 7,900 | 268 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二 級 | 0 | 92 | 8,610 | 16,880 | 14 | 776 | 502 | 0 |
| その他 | 0 | 26 | 10,362 | 102,491 | 218 | 2,453 | 16,483 | 662 |
| 読谷村 | 774 | 142 | 29,036 | 82,264 | 739 | 1,510 | 265 | 0 |
| 一 級 | 0 | 40 | 9,261 | 10,470 | 606 | 136 | 0 | 0 |
| 二 級 | 4 | 20 | 4,202 | 9,740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 770 | 82 | 15,573 | 62,054 | 133 | 1,374 | 265 | 0 |
| 嘉手納町 | 0 | 63 | 14,785 | 22,091 | 421 | 490 | 2,033 | 38 |
| 一 級 | 0 | 28 | 5,208 | 2,965 | 0 | 0 | 43 | 0 |
| 二 級 | 0 | 10 | 1,991 | 4,895 | 10 | 116 | 146 | 0 |
| その他 | 0 | 25 | 7,586 | 14,231 | 411 | 374 | 1,844 | 38 |
| 北谷町 | 21 | 851 | 34,558 | 45,076 | 663 | 4,149 | 1,069 | 12 |
| 一 級 | 0 | 33 | 5,910 | 4,275 | 1 | 128 | 232 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 3,610 | 3,915 | 45 | 197 | 175 | 12 |
| その他 | 21 | 818 | 25,038 | 36,886 | 617 | 3,824 | 662 | 0 |
| 北中城村 | 6 | 64 | 12,482 | 28,081 | 1,006 | 8,111 | 24,024 | 1,278 |
| 一 級 | 0 | 9 | 6,994 | 4,001 | 103 | 1,274 | 280 | 0 |
| 二 級 | 3 | 29 | 1,391 | 8,065 | 278 | 3,107 | 4,697 | 224 |
| その他 | 3 | 26 | 4,097 | 16,015 | 625 | 3,730 | 19,047 | 1,054 |
| 中城村 | 0 | 92 | 13,680 | 20,409 | 1,047 | 9,635 | 44,094 | 2,541 |
| 一 級 | 0 | 16 | 5,876 | 2,402 | 0 | 1,380 | 3,380 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 6,800 | 3,303 | 520 | 3,498 | 7,901 | 179 |
| その他 | 0 | 76 | 1,004 | 14,704 | 527 | 4,757 | 32,813 | 2,362 |
| 西原町 | 15 | 228 | 20,022 | 20,201 | 2,036 | 24,373 | 24,826 | 201 |
| 一 級 | 5 | 133 | 7,437 | 686 | 360 | 4,209 | 2,097 | 0 |
| 二 級 | 10 | 91 | 3,945 | 3,211 | 796 | 6,278 | 5,522 | 0 |
| その他 | 0 | 4 | 8,640 | 16,304 | 880 | 13,886 | 17,207 | 201 |
| 与那原町 | 0 | 8 | 10,083 | 23,851 | 128 | 2,354 | 6,542 | 809 |
| 一 級 | 0 | 8 | 3,515 | 2,829 | 123 | 220 | 509 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 388 | 4,201 | 2 | 677 | 724 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 6,180 | 16,821 | 3 | 1,457 | 5,309 | 809 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|---------|--------|-------|--------|---------|---------|--------|-----|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 83,192 | 7,120 | 807 | 17,064 | 65,321 | 90,187 | 11 | 125 | 0 | 0 |
| 13,797 | 0 | 52 | 2,382 | 11,363 | 13,757 | 3 | 40 | 0 | 0 |
| 12,515 | 0 | 0 | 1,561 | 10,954 | 12,502 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| 56,880 | 7,120 | 755 | 13,121 | 43,004 | 63,928 | 7 | 72 | 0 | 0 |
| 147,136 | 19,990 | 2,065 | 18,740 | 126,331 | 167,122 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 8,219 | 0 | 0 | 4,555 | 3,664 | 8,219 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25,900 | 974 | 239 | 2,966 | 22,695 | 26,870 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 113,017 | 19,016 | 1,826 | 11,219 | 99,972 | 132,033 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 114,489 | 241 | 801 | 77,330 | 36,358 | 114,507 | (1) 6 | 223 | 0 | 0 |
| 20,513 | 0 | 134 | 17,106 | 3,273 | 20,454 | (1) 4 | 59 | 0 | 0 |
| 13,966 | 0 | 0 | 8,688 | 5,278 | 13,966 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80,010 | 241 | 667 | 51,536 | 27,807 | 80,087 | 2 | 164 | 0 | 0 |
| 39,476 | 407 | 931 | 33,885 | 4,660 | 39,762 | (1) 11 | 121 | 0 | 0 |
| 8,244 | 0 | 21 | 8,223 | 0 | 8,167 | (1) 2 | 77 | 0 | 0 |
| 7,168 | 0 | 67 | 6,688 | 413 | 7,156 | 4 | 12 | 0 | 0 |
| 24,064 | 407 | 843 | 18,974 | 4,247 | 24,439 | 5 | 32 | 0 | 0 |
| 82,291 | 4,096 | 2,837 | 65,312 | 14,142 | 86,088 | 30 | 299 | 0 | 0 |
| 9,934 | 645 | 324 | 9,571 | 39 | 10,562 | 3 | 17 | 0 | 0 |
| 7,825 | 117 | 218 | 7,468 | 139 | 7,904 | 2 | 38 | 0 | 0 |
| 64,532 | 3,334 | 2,295 | 48,273 | 13,964 | 67,622 | 25 | 244 | 0 | 0 |
| 70,334 | 3,440 | 864 | 31,056 | 38,414 | 73,545 | 11 | 229 | 0 | 0 |
| 12,661 | 0 | 0 | 9,686 | 2,975 | 12,620 | 4 | 41 | 0 | 0 |
| 17,056 | 514 | 430 | 7,945 | 8,681 | 17,472 | 3 | 98 | 0 | 0 |
| 40,617 | 2,926 | 434 | 13,425 | 26,758 | 43,453 | 4 | 90 | 0 | 0 |
| 76,064 | 12,893 | 1,277 | 29,535 | 45,252 | 88,639 | 29 | 318 | 0 | 0 |
| 11,279 | 1,775 | 227 | 8,294 | 2,758 | 12,985 | 5 | 69 | 0 | 0 |
| 20,406 | 1,616 | 313 | 10,357 | 9,736 | 21,922 | 10 | 100 | 0 | 0 |
| 44,379 | 9,502 | 737 | 10,884 | 32,758 | 53,732 | 14 | 149 | 0 | 0 |
| 79,645 | 12,056 | 1,960 | 48,473 | 29,212 | 91,345 | 49 | 356 | 0 | 0 |
| 14,927 | 0 | 16 | 10,559 | 4,352 | 14,833 | 15 | 94 | 0 | 0 |
| 16,067 | 3,786 | 258 | 7,683 | 8,126 | 19,741 | 10 | 112 | 0 | 0 |
| 48,651 | 8,270 | 1,686 | 30,231 | 16,734 | 56,771 | 24 | 150 | 0 | 0 |
| 42,538 | 428 | 1,150 | 25,651 | 15,737 | 42,951 | 5 | 15 | 0 | 0 |
| 7,204 | 0 | 0 | 5,652 | 1,552 | 7,196 | 3 | 8 | 0 | 0 |
| 5,915 | 77 | 3 | 3,428 | 2,484 | 5,989 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 29,419 | 351 | 1,147 | 16,571 | 11,701 | 29,766 | 1 | 4 | 0 | 0 |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

市町村道の現況（平成 21年 4月 1日 現在）

| 市町村名 | 路線数 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗高装級率 (%) |
|------|-----|--------|-------|-------|--------|---------|-----------|
| 南風原町 | 272 | 93,940 | 1,229 | 0 | 92,711 | 69.6 | 50.8 |
| 一級 | 11 | 14,539 | 153 | 0 | 14,386 | 81.4 | 69.2 |
| 二級 | 24 | 15,001 | 180 | 0 | 14,821 | 85.0 | 57.3 |
| その他 | 237 | 64,400 | 896 | 0 | 63,504 | 63.3 | 45.1 |
| 渡嘉敷村 | 33 | 19,560 | 195 | 0 | 19,365 | 91.7 | 40.0 |
| 一級 | 2 | 5,584 | 0 | 0 | 5,584 | 100.0 | 80.2 |
| 二級 | 3 | 3,883 | 0 | 0 | 3,883 | 100.0 | 80.5 |
| その他 | 28 | 10,093 | 195 | 0 | 9,898 | 83.8 | 1.4 |
| 座間味村 | 15 | 27,001 | 11 | 0 | 26,990 | 34.1 | 12.0 |
| 一級 | 3 | 6,634 | 0 | 0 | 6,634 | 94.2 | 38.8 |
| 二級 | 3 | 3,079 | 11 | 0 | 3,068 | 44.6 | 0.1 |
| その他 | 9 | 17,288 | 0 | 0 | 17,288 | 9.2 | 3.8 |
| 粟国村 | 103 | 53,411 | 334 | 7,040 | 46,037 | 60.1 | 66.9 |
| 一級 | 8 | 6,986 | 26 | 0 | 6,960 | 78.3 | 72.1 |
| 二級 | 2 | 2,672 | 0 | 0 | 2,672 | 90.0 | 90.0 |
| その他 | 93 | 43,753 | 308 | 7,040 | 36,405 | 54.4 | 64.2 |
| 渡名喜村 | 27 | 9,025 | 0 | 0 | 9,025 | 42.7 | 42.3 |
| 一級 | 1 | 538 | 0 | 0 | 538 | 0.0 | 0.0 |
| その他 | 26 | 8,487 | 0 | 0 | 8,487 | 45.4 | 45.0 |
| 南大東村 | 54 | 48,949 | 126 | 0 | 48,823 | 92.1 | 67.1 |
| 一級 | 6 | 9,527 | 10 | 0 | 9,517 | 100.0 | 92.4 |
| 二級 | 5 | 22,444 | 86 | 0 | 22,358 | 100.0 | 98.4 |
| その他 | 43 | 16,978 | 30 | 0 | 16,948 | 77.3 | 11.8 |
| 北大東村 | 20 | 30,935 | 76 | 0 | 30,859 | 95.7 | 76.9 |
| 一級 | 3 | 4,957 | 0 | 0 | 4,957 | 100.0 | 46.0 |
| 二級 | 5 | 8,920 | 28 | 0 | 8,892 | 100.0 | 95.5 |
| その他 | 12 | 17,058 | 48 | 0 | 17,010 | 92.1 | 76.2 |
| 伊平屋村 | 120 | 68,289 | 702 | 0 | 67,587 | 71.0 | 23.1 |
| 一級 | 6 | 15,043 | 23 | 0 | 15,020 | 65.9 | 28.7 |
| 二級 | 3 | 19,944 | 0 | 0 | 19,944 | 65.9 | 34.3 |
| その他 | 111 | 33,302 | 679 | 0 | 32,623 | 76.5 | 13.6 |
| 伊是名村 | 146 | 80,154 | 1,115 | 691 | 78,348 | 93.4 | 50.7 |
| 一級 | 8 | 18,342 | 0 | 0 | 18,342 | 100.0 | 57.7 |
| 二級 | 7 | 10,810 | 439 | 0 | 10,371 | 97.0 | 28.9 |
| その他 | 131 | 51,002 | 676 | 691 | 49,635 | 90.2 | 52.7 |

単位：メートル

| 舗装率 簡易含 (%) | 歩道橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改良済 延 長 | 未改良 延 長 |
|-------------------|-----|-------------|---------|---------|---------|--------|------------|------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設置延長 | 総延長 | | |
| 87.5 | 0 | 673,149 | 581,922 | 413,663 | 20,573 | 32,894 | 64,512 | 28,199 |
| 94.2 | 0 | 132,319 | 115,938 | 78,215 | 7,731 | 12,500 | 11,709 | 2,677 |
| 96.4 | 0 | 126,541 | 114,686 | 75,593 | 5,961 | 9,717 | 12,602 | 2,219 |
| 83.9 | 0 | 414,289 | 351,298 | 259,855 | 6,881 | 10,677 | 40,201 | 23,303 |
| 97.5 | 0 | 336,163 | 137,690 | 103,494 | 2,722 | 2,722 | 17,766 | 1,599 |
| 100.0 | 0 | 84,729 | 37,614 | 30,679 | 34 | 34 | 5,584 | 0 |
| 100.0 | 0 | 108,367 | 39,618 | 27,409 | 2,570 | 2,570 | 3,883 | 0 |
| 95.1 | 0 | 143,067 | 60,458 | 45,406 | 118 | 118 | 8,299 | 1,599 |
| 50.0 | 0 | 172,168 | 130,117 | 89,805 | 4,602 | 4,706 | 9,204 | 17,786 |
| 100.0 | 0 | 70,570 | 51,734 | 33,169 | 3,982 | 4,092 | 6,252 | 382 |
| 49.4 | 0 | 22,063 | 13,805 | 10,737 | 0 | 0 | 1,367 | 1,701 |
| 30.9 | 0 | 79,535 | 64,578 | 45,899 | 620 | 614 | 1,585 | 15,703 |
| 73.2 | 0 | 213,833 | 189,080 | 135,098 | 2,349 | 2,349 | 27,649 | 18,388 |
| 87.2 | 0 | 32,781 | 30,683 | 23,199 | 0 | 0 | 5,453 | 1,507 |
| 100.0 | 0 | 17,668 | 14,968 | 12,137 | 0 | 0 | 2,406 | 266 |
| 68.5 | 0 | 163,384 | 143,429 | 99,762 | 2,349 | 2,349 | 19,790 | 16,615 |
| 42.3 | 0 | 43,539 | 36,269 | 27,244 | 0 | 0 | 3,855 | 5,170 |
| 0.0 | 0 | 1,695 | 1,695 | 1,157 | 0 | 0 | 0 | 538 |
| 45.0 | 0 | 41,844 | 34,574 | 26,087 | 0 | 0 | 3,855 | 4,632 |
| 94.9 | 0 | 418,450 | 352,220 | 290,854 | 2,921 | 2,924 | 44,984 | 3,839 |
| 100.0 | 0 | 100,507 | 80,335 | 63,420 | 2,329 | 2,329 | 9,517 | 0 |
| 100.0 | 0 | 204,403 | 179,829 | 154,775 | 0 | 0 | 22,358 | 0 |
| 85.2 | 0 | 113,540 | 92,056 | 72,659 | 592 | 595 | 13,109 | 3,839 |
| 95.7 | 0 | 294,011 | 236,519 | 178,531 | 6,082 | 6,082 | 29,519 | 1,340 |
| 100.0 | 0 | 48,973 | 40,803 | 33,098 | 0 | 0 | 4,957 | 0 |
| 100.0 | 0 | 108,895 | 81,672 | 55,074 | 5,935 | 5,935 | 8,892 | 0 |
| 92.1 | 0 | 136,143 | 114,044 | 90,359 | 147 | 147 | 15,670 | 1,340 |
| 80.3 | 0 | 677,931 | 417,636 | 322,074 | 10,088 | 10,062 | 47,997 | 19,590 |
| 85.3 | 0 | 187,564 | 118,464 | 88,311 | 4,156 | 4,129 | 9,904 | 5,116 |
| 71.3 | 0 | 230,748 | 145,690 | 116,500 | 3,178 | 3,179 | 13,145 | 6,799 |
| 83.4 | 0 | 259,619 | 153,482 | 117,263 | 2,754 | 2,754 | 24,948 | 7,675 |
| 93.3 | 0 | 710,708 | 501,476 | 373,113 | 11,956 | 11,956 | 73,161 | 5,187 |
| 100.0 | 0 | 210,062 | 170,522 | 119,020 | 8,664 | 8,664 | 18,342 | 0 |
| 97.7 | 0 | 115,566 | 77,916 | 57,510 | 2,234 | 2,234 | 10,062 | 309 |
| 89.9 | 0 | 385,080 | 253,038 | 196,583 | 1,058 | 1,058 | 44,757 | 4,878 |

市町村道の現況 (平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 南風原町 | 42 | 68 | 20,696 | 43,706 | 584 | 11,465 | 16,150 | 0 |
| 一 級 | 0 | 0 | 7,868 | 3,841 | 109 | 2,009 | 559 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 6,414 | 6,188 | 38 | 754 | 1,427 | 0 |
| その他 | 42 | 68 | 6,414 | 33,677 | 437 | 8,702 | 14,164 | 0 |
| 渡嘉敷村 | 0 | 10 | 6,383 | 11,373 | 0 | 113 | 1,486 | 215 |
| 一 級 | 0 | 0 | 3,330 | 2,254 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二 級 | 0 | 10 | 3,002 | 871 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 51 | 8,248 | 0 | 113 | 1,486 | 215 |
| 座間味村 | 11 | 0 | 2,815 | 6,378 | 257 | 2,536 | 14,993 | 4,152 |
| 一 級 | 0 | 0 | 2,736 | 3,516 | 0 | 50 | 332 | 92 |
| 二 級 | 0 | 0 | 64 | 1,303 | 13 | 239 | 1,449 | 82 |
| その他 | 11 | 0 | 15 | 1,559 | 244 | 2,247 | 13,212 | 3,978 |
| 栗国村 | 0 | 0 | 2,753 | 24,896 | 27 | 4,038 | 14,323 | 1,012 |
| 一 級 | 0 | 0 | 37 | 5,416 | 0 | 922 | 585 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 36 | 2,370 | 0 | 266 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 2,680 | 17,110 | 27 | 2,850 | 13,738 | 1,012 |
| 渡名喜村 | 0 | 0 | 130 | 3,725 | 181 | 363 | 4,626 | 1 |
| 一 級 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 20 | 485 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 130 | 3,725 | 148 | 343 | 4,141 | 1 |
| 南大東村 | 0 | 0 | 33,789 | 11,195 | 27 | 1,056 | 2,756 | 0 |
| 一 級 | 0 | 0 | 8,860 | 657 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 21,953 | 405 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 2,976 | 10,133 | 27 | 1,056 | 2,756 | 0 |
| 北大東村 | 12 | 15 | 24,769 | 4,723 | 7 | 7 | 1,326 | 0 |
| 一 級 | 0 | 0 | 4,244 | 713 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二 級 | 12 | 5 | 8,130 | 745 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 10 | 12,395 | 3,265 | 7 | 7 | 1,326 | 0 |
| 伊平屋村 | 19 | 92 | 26,156 | 21,730 | 5,831 | 6,006 | 7,753 | 4,596 |
| 一 級 | 5 | 51 | 9,093 | 755 | 1,896 | 1,931 | 1,289 | 55 |
| 二 級 | 0 | 0 | 13,145 | 0 | 3,492 | 2,029 | 1,278 | 1,090 |
| その他 | 14 | 41 | 3,918 | 20,975 | 443 | 2,046 | 5,186 | 3,451 |
| 伊是名村 | 6 | 21 | 31,550 | 41,584 | 9 | 2,760 | 2,418 | 691 |
| 一 級 | 6 | 7 | 16,724 | 1,605 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二 級 | 0 | 6 | 8,086 | 1,970 | 1 | 25 | 283 | 0 |
| その他 | 0 | 8 | 6,740 | 38,009 | 8 | 2,735 | 2,135 | 691 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|------|----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| 81,112 | 11,599 | 6,773 | 40,323 | 34,016 | 92,217 | (1) 55 | 494 | 0 | 0 |
| 13,552 | 834 | 11 | 9,951 | 3,590 | 14,258 | 12 | 128 | 0 | 0 |
| 14,285 | 536 | 334 | 8,159 | 5,792 | 14,797 | 3 | 24 | 0 | 0 |
| 53,275 | 10,229 | 6,428 | 22,213 | 24,634 | 63,162 | (1) 40 | 342 | 0 | 0 |
| 18,883 | 482 | 111 | 7,633 | 11,139 | 19,195 | 5 | 170 | 0 | 0 |
| 5,584 | 0 | 5 | 4,474 | 1,105 | 5,572 | 2 | 12 | 0 | 0 |
| 3,883 | 0 | 106 | 3,019 | 758 | 3,725 | 3 | 158 | 0 | 0 |
| 9,416 | 482 | 0 | 140 | 9,276 | 9,898 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13,498 | 13,492 | 849 | 2,393 | 10,256 | 26,197 | 9 | 793 | 0 | 0 |
| 6,634 | 0 | 184 | 2,393 | 4,057 | 6,092 | 4 | 542 | 0 | 0 |
| 1,515 | 1,553 | 4 | 0 | 1,511 | 3,064 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 5,349 | 11,939 | 661 | 0 | 4,688 | 17,041 | 4 | 247 | 0 | 0 |
| 33,693 | 12,344 | 20,792 | 10,022 | 2,879 | 46,024 | 4 | 13 | 0 | 0 |
| 6,071 | 889 | 2,502 | 2,517 | 1,052 | 6,957 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 2,672 | 0 | 170 | 2,236 | 266 | 2,668 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 24,950 | 11,455 | 18,120 | 5,269 | 1,561 | 36,399 | 2 | 6 | 0 | 0 |
| 3,821 | 5,204 | 3,821 | 0 | 0 | 9,025 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 538 | 0 | 0 | 0 | 538 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,821 | 4,666 | 3,821 | 0 | 0 | 8,487 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46,318 | 2,505 | 356 | 32,427 | 13,535 | 48,723 | 8 | 100 | 0 | 0 |
| 9,517 | 0 | 0 | 8,790 | 727 | 9,464 | 3 | 53 | 0 | 0 |
| 22,358 | 0 | 26 | 21,967 | 365 | 22,332 | 2 | 26 | 0 | 0 |
| 14,443 | 2,505 | 330 | 1,670 | 12,443 | 16,927 | 3 | 21 | 0 | 0 |
| 29,519 | 1,340 | 0 | 23,736 | 5,783 | 30,859 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,957 | 0 | 0 | 2,280 | 2,677 | 4,957 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8,892 | 0 | 0 | 8,490 | 402 | 8,892 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15,670 | 1,340 | 0 | 12,966 | 2,704 | 17,010 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54,249 | 13,338 | 1,623 | 13,961 | 38,665 | 67,309 | 17 | 278 | 0 | 0 |
| 12,817 | 2,203 | 11 | 4,293 | 8,513 | 14,961 | 6 | 59 | 0 | 0 |
| 14,217 | 5,727 | 3 | 6,844 | 7,370 | 19,941 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 27,215 | 5,408 | 1,609 | 2,824 | 22,782 | 32,407 | 10 | 216 | 0 | 0 |
| 73,078 | 5,270 | 919 | 38,819 | 33,340 | 78,215 | 23 | 133 | 0 | 0 |
| 18,342 | 0 | 0 | 10,577 | 7,765 | 18,275 | 11 | 67 | 0 | 0 |
| 10,129 | 242 | 23 | 2,972 | 7,134 | 10,341 | 6 | 30 | 0 | 0 |
| 44,607 | 5,028 | 896 | 25,270 | 18,441 | 49,599 | 6 | 36 | 0 | 0 |

※()：市町村境界に架設された橋梁個数

市町村道の現況（平成 21年 4月 1日 現在）

| 市町村名 | 路線数 | 総延長 | 重用 | 未供用 | 実延長 | 改良率 (%) | 舗装率 (%) |
|------|--------|-----------|--------|---------|-----------|---------|---------|
| 久米島町 | 369 | 202,074 | 2,510 | 2,737 | 196,827 | 50.5 | 37.6 |
| 一級 | 10 | 35,253 | 54 | 0 | 35,199 | 80.2 | 50.3 |
| 二級 | 12 | 20,929 | 78 | 0 | 20,851 | 92.5 | 78.2 |
| その他 | 347 | 145,892 | 2,378 | 2,737 | 140,777 | 36.8 | 28.3 |
| 八重瀬町 | 467 | 228,169 | 2,980 | 96 | 225,093 | 42.4 | 17.3 |
| 一級 | 18 | 21,114 | 140 | 0 | 20,974 | 83.3 | 49.1 |
| 二級 | 37 | 35,712 | 375 | 0 | 35,337 | 70.1 | 18.7 |
| その他 | 412 | 171,343 | 2,465 | 96 | 168,782 | 31.5 | 13.0 |
| 多良間村 | 137 | 121,355 | 2,161 | 582 | 118,612 | 25.1 | 47.5 |
| 一級 | 5 | 15,019 | 7 | 0 | 15,012 | 71.1 | 100.0 |
| 二級 | 1 | 606 | 32 | 0 | 574 | 0.0 | 100.0 |
| その他 | 131 | 105,730 | 2,122 | 582 | 103,026 | 18.5 | 39.6 |
| 竹富町 | 232 | 152,106 | 1,483 | 13,818 | 136,805 | 39.2 | 18.1 |
| 一級 | 4 | 6,689 | 0 | 0 | 6,689 | 97.0 | 7.5 |
| 二級 | 22 | 39,407 | 255 | 4,896 | 34,256 | 76.6 | 41.9 |
| その他 | 206 | 106,010 | 1,228 | 8,922 | 95,860 | 21.8 | 10.3 |
| 与那国町 | 242 | 128,679 | 2,291 | 667 | 125,721 | 28.5 | 11.2 |
| 一級 | 4 | 12,360 | 895 | 0 | 11,465 | 61.7 | 0.1 |
| 二級 | 5 | 3,736 | 43 | 0 | 3,693 | 75.7 | 22.2 |
| その他 | 233 | 112,583 | 1,353 | 667 | 110,563 | 23.4 | 12.0 |
| 総合計 | 16,054 | 6,598,494 | 96,862 | 109,303 | 6,392,329 | 62.4 | 38.8 |
| 一級 | 651 | 897,271 | 7,262 | 8,683 | 881,326 | 82.9 | 66.1 |
| 二級 | 1,220 | 1,132,903 | 10,042 | 17,205 | 1,105,656 | 64.9 | 40.1 |
| その他 | 14,183 | 4,568,320 | 79,558 | 83,415 | 4,405,347 | 57.7 | 33.0 |

単位：メートル

| 舗 装 率 含 (%) | 歩 道 橋 | 道 路 面 積 (㎡) | | | 歩 道 延 長 | | 改 良 済 延 長 | 未 改 良 延 長 |
|-------------------------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|
| | | 道 路 敷 | 道 路 部 | 車 道 | 設 置 延 長 | 総 延 長 | | |
| 78.3 | 0 | 1,424,908 | 1,079,341 | 789,537 | 30,757 | 36,415 | 99,335 | 97,492 |
| 100.0 | 0 | 322,390 | 230,701 | 176,737 | 5,639 | 7,697 | 28,225 | 6,974 |
| 95.9 | 0 | 229,430 | 175,190 | 112,259 | 15,280 | 16,505 | 19,283 | 1,568 |
| 70.3 | 0 | 873,088 | 673,450 | 500,541 | 9,838 | 12,213 | 51,827 | 88,950 |
| 63.4 | 0 | 1,557,326 | 1,318,293 | 1,017,319 | 29,084 | 37,079 | 95,458 | 129,635 |
| 98.2 | 0 | 197,471 | 164,436 | 123,124 | 9,778 | 11,108 | 17,479 | 3,495 |
| 84.9 | 0 | 264,476 | 227,263 | 175,746 | 6,966 | 8,432 | 24,781 | 10,556 |
| 54.6 | 0 | 1,095,379 | 926,594 | 718,449 | 12,340 | 17,539 | 53,198 | 115,584 |
| 52.3 | 0 | 733,664 | 602,198 | 447,036 | 7,851 | 8,240 | 29,721 | 88,891 |
| 100.0 | 0 | 124,845 | 115,218 | 95,314 | 437 | 826 | 10,668 | 4,344 |
| 100.0 | 0 | 3,617 | 3,247 | 2,494 | 0 | 0 | 0 | 574 |
| 45.1 | 0 | 605,202 | 483,733 | 349,228 | 7,414 | 7,414 | 19,053 | 83,973 |
| 60.2 | 0 | 871,263 | 775,892 | 561,893 | 20,556 | 21,410 | 53,602 | 83,203 |
| 100.0 | 0 | 65,567 | 56,222 | 38,893 | 3,762 | 3,759 | 6,488 | 201 |
| 84.9 | 0 | 251,800 | 225,212 | 161,006 | 6,623 | 6,590 | 26,249 | 8,007 |
| 48.6 | 0 | 553,896 | 494,458 | 361,994 | 10,171 | 11,061 | 20,865 | 74,995 |
| 49.7 | 0 | 785,801 | 630,065 | 470,289 | 11,195 | 11,195 | 35,779 | 89,942 |
| 89.8 | 0 | 121,577 | 73,698 | 62,051 | 76 | 76 | 7,078 | 4,387 |
| 98.1 | 0 | 25,931 | 24,890 | 19,491 | 528 | 528 | 2,794 | 899 |
| 43.9 | 0 | 638,293 | 531,477 | 388,747 | 10,591 | 10,591 | 25,907 | 84,656 |
| 83.7 | 5 | 47,093,089 | 40,256,517 | 29,412,683 | 1,141,718 | 1,605,754 | 3,988,415 | 2,403,914 |
| 96.1 | 2 | 9,293,172 | 7,712,113 | 5,384,600 | 390,569 | 547,808 | 730,666 | 150,660 |
| 88.6 | 3 | 8,747,591 | 7,283,848 | 5,338,972 | 244,243 | 313,855 | 717,019 | 388,637 |
| 79.9 | 0 | 29,052,326 | 25,260,556 | 18,689,111 | 506,906 | 744,091 | 2,540,730 | 1,864,617 |

市町村道の現況 (平成21年4月1日現在)

| 市町村名 | 改 良 済 | | | | 未 改 良 | | | |
|-------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | 19.5m 以上 | 13.0m 以上 | 5.5m 以上 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 | 3.5m 以上 | 3.5m 未満 | うち自動車 交通不能 |
| 久米島町 | 0 | 67 | 38,825 | 60,443 | 761 | 19,190 | 77,541 | 1,890 |
| 一 級 | 0 | 0 | 12,191 | 16,034 | 215 | 1,158 | 5,601 | 0 |
| 二 級 | 0 | 32 | 16,951 | 2,300 | 0 | 405 | 1,163 | 0 |
| その他 | 0 | 35 | 9,683 | 42,109 | 546 | 17,627 | 70,777 | 1,890 |
| 八重瀬町 | 0 | 142 | 35,401 | 59,915 | 15,107 | 72,083 | 42,445 | 499 |
| 一 級 | 0 | 0 | 12,278 | 5,201 | 580 | 2,214 | 701 | 0 |
| 二 級 | 0 | 32 | 8,102 | 16,647 | 3,139 | 5,286 | 2,131 | 0 |
| その他 | 0 | 110 | 15,021 | 38,067 | 11,388 | 64,583 | 39,613 | 499 |
| 多良間村 | 0 | 20 | 24,318 | 5,383 | 9,955 | 12,451 | 66,485 | 247 |
| 一 級 | 0 | 20 | 8,412 | 2,236 | 3,661 | 303 | 380 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 574 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 15,906 | 3,147 | 6,294 | 11,574 | 66,105 | 247 |
| 竹富町 | 0 | 17 | 31,993 | 21,592 | 1,982 | 31,115 | 50,106 | 5,065 |
| 一 級 | 0 | 17 | 5,041 | 1,430 | 38 | 151 | 12 | 0 |
| 二 級 | 0 | 0 | 13,573 | 12,676 | 250 | 3,822 | 3,935 | 161 |
| その他 | 0 | 0 | 13,379 | 7,486 | 1,694 | 27,142 | 46,159 | 4,904 |
| 与那国町 | 11 | 13 | 18,665 | 17,090 | 3,632 | 24,607 | 61,703 | 1,897 |
| 一 級 | 0 | 0 | 6,021 | 1,057 | 1,047 | 2,505 | 835 | 87 |
| 二 級 | 11 | 13 | 1,267 | 1,503 | 184 | 505 | 210 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 11,377 | 14,530 | 2,401 | 21,597 | 60,658 | 1,810 |
| 総 合 計 | 2,976 | 21,984 | 1,648,908 | 2,314,547 | 158,668 | 824,504 | 1,420,742 | 76,238 |
| 一 級 | 1,346 | 8,695 | 549,665 | 170,960 | 23,067 | 62,563 | 65,030 | 2,287 |
| 二 級 | 161 | 2,085 | 368,809 | 345,964 | 37,733 | 170,669 | 180,235 | 4,444 |
| その他 | 1,469 | 11,204 | 730,434 | 1,797,623 | 97,868 | 591,272 | 1,175,477 | 69,507 |

単位：メートル

| 舗装済 | 未舗装 | 舗装済 | | | 道路延長 | 橋梁 | | トンネル | |
|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|------|-----|
| | | セメント | アスファルト | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 |
| | | | 高級 | 簡易 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 154,188 | 42,639 | 7,435 | 66,490 | 80,263 | 196,090 | 81 | 737 | 0 | 0 |
| 35,199 | 0 | 387 | 17,320 | 17,492 | 34,954 | 16 | 245 | 0 | 0 |
| 19,996 | 855 | 0 | 16,310 | 3,686 | 20,638 | 9 | 213 | 0 | 0 |
| 98,993 | 41,784 | 7,048 | 32,860 | 59,085 | 140,498 | 56 | 279 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 142,760 | 82,333 | 2,411 | 36,421 | 103,928 | 224,549 | (1)84 | 544 | 0 | 0 |
| 20,594 | 380 | 15 | 10,278 | 10,301 | 20,885 | 15 | 89 | 0 | 0 |
| 29,991 | 5,346 | 126 | 6,496 | 23,369 | 35,208 | 14 | 129 | 0 | 0 |
| 92,175 | 76,607 | 2,270 | 19,647 | 70,258 | 168,456 | (1)55 | 326 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 62,091 | 56,521 | 1,517 | 54,834 | 5,740 | 118,612 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15,012 | 0 | 0 | 15,012 | 0 | 15,012 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 574 | 0 | 0 | 574 | 0 | 574 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46,505 | 56,521 | 1,517 | 39,248 | 5,740 | 103,026 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 82,347 | 54,458 | 8,778 | 15,922 | 57,647 | 136,797 | 2 | 8 | 0 | 0 |
| 6,689 | 0 | 0 | 500 | 6,189 | 6,689 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29,079 | 5,177 | 4,633 | 9,726 | 14,720 | 34,252 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 46,579 | 49,281 | 4,145 | 5,696 | 36,738 | 95,856 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 62,468 | 63,253 | 3,279 | 10,798 | 48,391 | 125,671 | 9 | 50 | 0 | 0 |
| 10,297 | 1,168 | 0 | 11 | 10,286 | 11,465 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,621 | 72 | 295 | 523 | 2,803 | 3,684 | 1 | 9 | 0 | 0 |
| 48,550 | 62,013 | 2,984 | 10,264 | 35,302 | 110,522 | 8 | 41 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 5,347,606 | 1,044,723 | 160,639 | 2,319,562 | 2,867,405 | 6,373,106 | 1,402 | 19,072 | 3 | 151 |
| 847,151 | 34,175 | 9,014 | 573,183 | 264,954 | 875,635 | 327 | 5,570 | 2 | 121 |
| 979,367 | 126,289 | 21,690 | 422,195 | 535,482 | 1,101,896 | 302 | 3,730 | 1 | 30 |
| 3,521,088 | 884,259 | 129,935 | 1,324,184 | 2,066,969 | 4,395,575 | 773 | 9,772 | 0 | 0 |

※():市町村境界に架設された橋梁個数

8 . 道路の普及率