

伊平屋空港 P I（ステップ 2）に寄せられたご意見

No.	大分類	小分類	自由意見
1	1. PIの取組みに関する意見(73件)	1) PIの進め方に関する意見(20件)	PIの形式もよいやり方だと思う。
2			説明を聞いて色々なメリットがあることがわかった。
3			PIは国民参加型ですばらしい取り組みだと思います。
4			このアンケートが生かされれば幸いです。
5			国、県で当局に一任いたします。1.2に関しては申し上げることはございません。
6			工業事業費の縮減が世論の大勢を占める中、必要なインフラ整備は「必要だ」という声をあげるべきです。B/Cは2倍、離島苦の緩和、島の産業発展に不可欠である点等をアピールして事業を推進してください。
7			本日の説明会に一般住民の参加が少なかった。
8			空港に関するケイモウ活動が出来てない村民に協力をお願いする以上、促進委員会等をもっと強化し、内外に空港の必要性をアピールすることが大切ではないのか。
9			行政が中心となって全体が盛り上がりしてほしい。
10			PRを継続し、空港建設を盛り上げ、建設早期実現へ
11			今後の積極的な利用取り組みが必要になる。両村民への十分な説明をお願いする。
12			伊是名から広報を送っていただきました。良いと思います。
13			がんばってください。
14			地元の意見を尊重してがんばってください。
15			がんばってください。
16			実現へ向けがんばってください。
17			実現できるよう頑張ろう
18			ファイト!
19			頑張れ
20			空港以前に伊平屋の将来像を明示して必要性を訴えるのが筋。
21		2) 調査報告書に関する意見(53件)	パンフレットはわかりやすいです。
22			伊平屋空港の調査報告書2の内容について興味を持ちました。
23			内容は良い方だと思いました。
24			理解しました。
25			理解できた。
26			調査報告書によって、ある程度の事は理解できました。
27			色々理解できた。
28			よくわかりました。
29			良く理解できた。
30			理解できた。
31			調査報告書の内容は理解できた。
32			報告書に関しては理解しやすい内容でした。
33			大いに興味がある。
34	とてもよかったです。		
35	内容はわかりやすかったと思います。		
36	理解できました。		
37	理解できた。		
38	調査報告書、非常に興味深かった。		
39	伊平屋空港の調査報告書を見ました。とても興味深かった。予定通りに実行されれば島民にとっても良い生活が出来ると思います。		
40	この報告書でもある程度の計画等がわかった		
41	調査報告書2、よく理解できました。1日でも早い空港実現を願う。		
42	話には聞いていたが今回の調査報告書2を初めて読んで大変良かった。		
43	わかりやすかったです。		
44	ステップ1よりはわかりやすかった		
45	今回は前回よりも具体的な?な感じがした。		
46	前回の報告書よりはわかりやすかったと思います。		
47	ステップ2ではかなり具体的に空港の姿が見えた感じを受けました。		
48	今回はわかりやすかったです。		
49	前よりはわかりやすかったです。		
50	今回のステップ2の調査報告はとても理解できたと思う。		
51	離島の活性については多々問題が上がってきますが、調査報告書等をもっと年配者にもわかりやすく簡潔に説明できればもっと多くの人を読むと思います。		
52	もう少し高齢者にもわかりやすく説明して頂きたい。		
53	子供がみてもわかりやすくシンプルにしてほしい。		
54	問題点がかかれていない。		
55	具体的なことが書かれていない。		
56	もっと具体的をお願いします。		
57	就航率、WECPNLの説明図の表示がほしい。		
58	風雨の影響、航空率が明示されていない。		
59	空港の必要性、効果と影響、候補地のおさらいが欲しい。1ページでも。		
60	DHC-8型機だと那覇～伊平屋までどのくらいの時間を要する(飛行機に乗っている時間)次のパンフレットに書いてほしい。		
61	伊平屋空港の必要性の中で述べられている防災拠点の確保とは?		
62	例えポンチ絵であってもスケールは入れた方が良いと思う。とてもきれいにまとめられているが、速いのか、近いのか、イメージが出てきません。		

No.	大分類	小分類	自由意見		
63	1. P1の取組みに関する意見(73件)	2) 調査報告書に関する意見(53件)	P1ステップ2終了の開港までのタイムスケジュールがあったほうがよかった。P1の終了(H19年度?)採択(H19年度?)着工(H19年度?)開港(H19年度?)		
64			いつ頃実現されるか具体的に記載してほしいです。		
65			平成 年頃着工とか完成予定っていうのも入れてほしい。		
66			仕事の都合もあるのでいつ頃どうなるなど具体的な説明が必要です。		
67			いつ頃できるなど具体的な事も知りたいです。		
68			いつ作るんですか。		
69			何十年も昔から計画があったと聞きました。そんなにかかるんですか。		
70			いつできるんですか。		
71			全ての手続きが順調に進めば工事着工はだいたい何年後に予定されているか?		
72			以前も(前のアンケート)でも書きましたがいつ頃などわかりやすくお願いします。		
73			国県等の調査内容説明は理解できる。		
74			2. 空港計画に関する意見(22件)	1) 空港計画に期待する意見(10件)	島の将来に関わることであり、若い者が島に住むためにも、必要な施設だと思う。
75					建設規模は適正であるように思われる。
76	エプロンの広さ、照明施設、すばらしい伊平屋村になります。				
77	沖縄県内の離島空港を利用して一番感じることは、送迎のための空間、広場が狭いということです。空港予算で対応できないことであれば、農村公園等の他の事業と合併してでも後々問題にならないようにすべきと思います。港湾ターミナルに比較してあまりに狭い。				
78	施設整備後の管理面での課題も合わせてもっと検討していきたい。				
79	上空より一見してわかるのでみすばらしい整備は厳禁。信頼のあるアセスメントをして下さい、				
80	自然環境や文化財等に配慮した計画となっており、良い計画だと思った。				
81	建設場所は適正であるように思われる。				
82	伊平屋村は自然豊かな島なので、自然を大事にして計画してると思うのでいいと思う。				
83	空港整備が環境や事業効果に配慮して計画されることは理解できました。(当然のことだとは思いますが。)				
84	2) 空港施設に関する意見(7件)				滑走路1180mについて機材は複数想定しているのか。
85					滑走路の長さについてなぜ1180mなのかよくわからない。航空会社の意見で決まるのか?
86					滑走路を小さくするように考えてほしい。大型ヘリを利用するとか?
87			20人乗り程度を複数回就航させることにより、滑走路を短くした方が自然環境及び土地利用、更に建設費維持管理等に良いと思われれます。		
88			滑走路未備(左側)のさんご礁部分が一部埋め立てするようだが、なるべく埋め立てはしない(たとえば滑走路を右に寄せるとか)海を触らない方法はとれないか?		
89			滑走路ができると自然が減るのは確実で、島の人の田畑も潰れます。そんなのが嫌ですね。せめて島を突き出さないで下さい。ダムの建設で木がなくなったので、これ以上自然を削らないでほしい。田畑も。		
90			航空機の選択理由は?		
91	3) 空港配置に関する意見(5件)		現候補地より丘陵地帯だと、どのようになるか知りたい。		
92			環境面に問題が少なければ、丘陵地帯に建設した方がいいのでは…。		
93			滑走路の方位を東西から南北へ変更できないか。		
94			伊平屋村内に空港予定地として候補は他にもあったと思いますが、どのような過程を経て野甫に決定したのでしょうか?		
95			珊瑚礁がある海側へは行けますか? 道路整備はそれを可能な範囲お願いします。		
96	3. 空港計画の妥当性に関する意見(384件)	1) 航空利用者の見込みを詳しく知りたいという意見(18件)	需要予測についてはシビアにやっていただきたい。		
97			採算性の面で旅客需要はちゃんと見込まれるのか。		
98			「効果」について、利用者がなければ効果は期待できないのではないのでしょうか。もう少し具体的な資料があればわかりやすいです。		
99			空港作って一日乗る人員等ってどれくらい想定しているか?		
100			年間3万人の利用を見込んでいたりましたが、何を根拠にしてその数字が出たのか?		
101			飛行場ができてどの位の人が利用するのでしょうか?		
102			1日の利用予定者の数など数字が見えないところが理解度が深まらない。		
103			どれだけの人が利用するの見込みなのか。		
104			船が欠航したとしても、殆どの人が運天港に車を止めているので利用者数はそんなにないと思う。		
105			本当に空港を作った人が乗るとしても、乗る人数が少なかったら作る意味あんまないんじゃないかなって思った。絶対乗る人少ないと思う。でも作るなら、ちゃんと考えて作ってほしいと思いました。		
106			利用回数は少ないと思う。中部などにけっこう用事があるので。		
107			伊平屋村内の人達が本島に行くのは名護市などの北部地域だと思われるが、本島に利用者がいるのか疑問である。		
108			行政教育、スポーツ等名護圏域中心であるショッピング等は自家用車での買出しが中心である。観光産業を掘り起こし通年として観光と結び付けなければ両民だけでは十分な需要があるとは思えない。宮古、八釜山、那覇周辺離島から那覇へのアクセスとは条件が違う。		
109	両村民(特に伊是名村民)が船舶の欠航以外は飛行機の利用頻度はあまり期待できないのではないかと?				
110	沢山の人が継続して利用するかどうか解らない。				
111	需要は期待できるか。仲田港の再整備に伴いフェリーの欠航が少なくなってもあまり利用は期待できない。				
112	航空路線の需要予測の記載があれば空港計画の妥当性の判断がしやすいと思います。				
113	思っている以上に人は絶対に来ない。無駄だと思う。				
114	2) 費用便益分析結果を詳しく知りたいという意見(20件)		費用便益分析については、今後一定の変化が生じる可能性を前提として、個々に具体的な数値(建設費用、維持費用、移動時間の短縮、欠航日数等)を記載した方が理解が深まったように思います。		
115			費用便益分析の内容を見てみたい。		
116			建設費、利用者など数字的なことがわからないので費用対効果が理解しにくい。		
117			費用便益分析の「効果」について具体的な数値を出してほしい。		
118			費用便益分析で2倍との結果があるが、その根拠、積算も明記するべきである。		
119			採算面で本当に利益があるのかどうか、利用者、利用額等が見えてない。		

No.	大分類	小分類	自由意見
120	3) 空港計画の妥当性に関する意見(384件)	2) 費用便益分析結果を詳しく知りたいという意見(20件)	費用便益の具体的金額がわからない。本当に妥当か？
121			伊平屋、伊是名の現況の船の人や物の輸送、就航率などが空港整備後にどう変わるのか(飛行機に移行するのか)がよく分からない？PIでは、具体的数字は公表しないのですか？
122			損益分岐点と予想利益等も気になる。
123			事業の費用対効果も期待できないと考えられる。
124			わかりやすく作られていますが、以下の点はもう少し数値を示してもらわないと事業の効果影響がわからないと思います。
			費用便益: いったい何の効果が出るのか、利用者が多くないと思いますが、空港の費用面の効果が2倍とは信じがたい。島民が本当に必要ならば作れば良いが、無理に効果を出しているように見える。
125			B/C=2が信用できない。もっと根拠を示すべき。推計客数(現状・伸び) コストを明らかに B/C計算音
126			本当に費用の2倍効果があるのか疑問です。
127			P5の「事業効果は整備費の2倍」というのも疑問を強く感じます。都合の良い算定をしませんか？空港の補助金があるでしょうが、福祉など別の事業の予算を考えてもらいたい。建設は反対です。
128			費用便益分析はこじつけ的に思える。
129			経済状況が良くないので、費用便益の有効性が不透明かも。
130			1日の利用者数等をどの程度と見込んで、費用便益分析を算出しているのかが理解しにくかった。
131			空港の建設へ、伊平屋、伊是名の経済効果の分析、知りたいです。
132	利用者の利便性の向上は良いが採算性はありますか？		
133	書いてあることは理解できるが、事業費がどの程度かかるのか？が重要ではないか。		
134	3) 航空路線の開設・維持に関する意見(24件)	空港会社の採算性は本当に大丈夫なのか。ここまで計算されているのか疑問だ。	
135		航空会社から採算性のある意見があるが問題はないか。	
136		乗客が1人であっても飛行機は飛ぶのか？でるんだしたら赤字になるのではないですか？	
137		乗客がいなくて赤字にならない工夫をしているのですか？	
138		折角、空港を作ったのに有効に利ざされないといいことにならないように欲しい。利用者も航空会社にとっても最良の選択を！	
139		1日2往復すると費用の面で厳しくなるのではないのでしょうか？船も2便運航で採算が厳しい状況にあると聞いたことがあります。更に費用がかかる飛行機で2便運航が大丈夫なのか気になります。	
140		航空会社は、現実的に那覇 - 伊平屋の就航を予定しているのか？就航するなら、RACとなると思うが採算がとれるのか？	
141		観光地でもない島で航空路線の維持は可能なんですか？	
142		航空路の永久性はあるのか。	
143		当面は航空会社の採算は期待できないと考えられる。	
144		定期便にするにしても利益は出るのか。不安要素は多くないですか。	
145		39名乗りで2便運航は無謀ではないか。	
146		39名乗りで2便運航は無謀ではないか。	
147		エアライン対策を十分に根回ししておきたい。	
148		エアライン対策を十分に根回ししておきたい。	
149		空港が出来る事によってアクセスは便利になりますが、それがそのまま島の発展に繋がるかは疑問です。地域を巻き込んで空港が完成した後の将来ビジョンをきちんと作成する事が大切だと思います。	
150		観光客を呼び込むための村民の取り組み以上に県の果たす役割が大きいです。沖縄県内において、伊平屋島にしかない特色あるものがある必要はないでしょうか。例えば、観光客の全年齢層をターゲットにするのか？それとも、ある年齢層に絞るのか、それにはどういう事をすべきか、何を充実すべきか？等…これら採算事業計画も含め伊平屋空港事業を考えるべきでは？	
151	空港は必要だと感じたが、もし空港ができたら地域など含め総合的に活用し、無駄にならないよう協議してもらいたい。		
152	伊平屋空港も外地島にある慶良間空港のように、負の遺産とならないよう、工事だけでなく島の観光化等も計画も含め、トータルに事業を進めていく必要があると思う。国民に誇れる工事を行ってほしい。		
153	航空会社の採算性の面から両村の協力が必要であり、地元の具体的な取り組みを公表することが必要と思われる。		
154	県外の奄美以北の島々との航路を作り観光客を呼び込むことも考えると良いと思う。		
155	地元に対しては宿泊施設の整備を事業進捗とあわせて進めてもらいたい。		
156	地元に対しては宿泊施設の整備を事業進捗とあわせて進めてもらいたい。		
157	不採算路線にならぬよう、観光客の誘致などは課題の1つとして挙げているが、そもそも両村には観光資源はあるか？		
158	4) 空港整備による効果を期待する意見(71件)	空港開港により便利になり費用便益分析の結果のように効果が2倍になるよう期待したい。	
159		伊平屋空港設置された場合、費用便益分析を考えた結果2倍の効果があるとの事。それも利用客がいればの話。でも伊平屋村には少々の収入があるというから良いことだと思います。未来思考で。	
160		出張時における時間短縮が魅力です。	
161		伊是名へ一度行ったことがあるが、那覇から出発したのですが、とても長い道のりでした。空港ができると行きやすくなるし、良いと思います。	
162		便利になる。	
163		色々便利になると思う。	
164		空港があれば便利だと思います。	
165		交通の利便性を考えると、良い計画だと思います。	
166		早く空港が利用できれば便利なので行きやすくなる。	
167		できたらとっても便利だと思った。	
168		短時間で那覇へ行けるのはとても魅力を感じた。	
169		便利になるのは良いと思った。	
170		交通の利便性を考えると実行してほしいです。	
171		空港ができると便利になりますね。	
172		空港建設は島の振興に有効だと思った。	
173		観光の面でも、伊平屋のフェリーは海が荒れると運休になり不便です。ただ、現在の伊平屋・伊是名の魅力は不便であるがゆえに残された昔ながらの風景や、人の暮らしにある事も忘れてはいけません。	

No.	大分類	小分類	自由意見
174	3. 空港計画の妥当性に関する意見(384件)	4) 空港整備による効果を期待する意見(71件)	村民の方々は利用しかねない船はありますが、自分たちで行くことには少々抵抗があります。風が強ければ欠航し、不便だと思いました。
175			親が島のほうに住んでいます。月に4~5回帰りますが、天候で行けない事もしばしば…飛行機があればそれもあまりなくなりますかね？
176			1ヶ月に2-3回船で島に渡っていますが天気の影響や、私の子供は船酔いがひどいので行ける回数が制限されます。飛行機だともっと気楽に行けるのではないのでしょうか？
177			移動時間が短くなり、台風時など以外はほとんど運航するのでとても便利になると思う。
178			離島の住民にとって、荒天時の移動や輸送が可能なのは大切だと思います。
179			現在、伊平屋から運天港まで船舶は一日に2往復、運行していますが欠航が多いので、天候をかなり気にしなければなりません。航空が利用出来るようになると本島と伊平屋を移動出来ない日が少なくなると思うので空港計画は大変良いことだと思います。
180			天気の悪い時交通が不便で行けないので早く飛行機が飛べるようお願いします。
181			少しの天気の悪さによって船が出ませんので、島に行くことも出来ないのが困ります。
182			1度伊平屋に船で観光に行きました。翌日に風が強くなり船が欠航になってとても残念でした。ですから1日も早く空港を作ってほしいです。
183			大学等で舟が欠航した場合に、臨時便等で対応してくれるとありがたいです。
184			船に乗って行く為、船酔いをする為に帰るに帰れず、古里にすぐ行けず、どうしても帰らないといけないうちにしか帰れない。
185			私は伊是名村生まれですが、急に用事ができた時、船が何度も欠航し、何回も足止めされた事。もし空港が出来ると、どんなにか助かることか？
186			舟の欠航が多いので早く作ってほしい。
187			那覇から運天港まで行って伊平屋に渡ることは島に住んでいる村民は利用しますが、一般の人達は大変なので行きたくてもなかなか行けません。是非空港を行って下さい。
188			那覇から運天港まで行って伊平屋に渡ることは島に住んでいる村民は利用しますが一般の人達は大変なので行きたくてもなかなか行けません。是非、空港を作ってください。
189			過去に運天港まで行って船がないことがあり、大変困りました。空港ができればそれも半分にはできるんじゃないですか。
190			現在のフェリーの欠航頻度を考えれば、住民生活の安定のためにも、離島にとって複数の輸送手段は必要だと思います。
191			離島においての交通手段が船便のみのため海上が時化ると欠航となる。離島苦は交通面から改善すべきだと思います。したがって伊平屋空港開港に向けて一日も早くお願いします。
192			船が欠航し何度か悔しい思いをしたことがあります。
193			空港ができると病院の心配もなくなるといいです。
194			伊平屋にいる両親がいつも心配です。空港ができたらその心配も解消されると思います。
195			母が伊平屋に住んでいます。もう高年ですのでいつも心配です。空港ができたら安心して生活が出来ます。
196			おじさんがいます。(伊是名村に)病気が心配です。早くできると助かります。
197			飛行機があれば病気をした時に心配がなくて良いと思います。
198			伊是名村とも飛行機(経由)で結んで欲しいということです。 理由 県外者が那覇に滞在すること(その日のうちに村に行くこと)ができ負担軽減になる。 天候にさほど左右されることなく帰ることが出来る。冬場など本島の病院にも気軽に行ける。 公共のものだと航空運賃も安くなり故郷に気軽に帰れる。村には年老いた両親を残している村外者も数多くいます。
199			島の活性化が大事だけど病気のケアもできるので賛成です。
200	今まで病気のときはヘリコプター等ありましたが、空港が設置されるというだけで、とても安心できます		
201	親が伊平屋村出身なので気楽に里帰りできるのは大変良いと思います。(今は船が出ないこともよくあるので。)		
202	伊平屋出身ですが親が島にいます。空港ができればもっと会いに行けるし、病院や病気の心配も少なくてすみます。		
203	救急の時など大変便利になると思います。		
204	天気が悪い時、船の交通が悪い時は救急のためにも役立ちます。		
205	交通機関もよくなり、救急のためにも役立ちます。		
206	交通の便が良くなる。		
207	空港ができることは少しいいと思います。観光客が増えり、輸送に便利だから。		
208	交通機関もよくなり役立ちます。		
209	島民の生活環境、交通の利便性を考えると良い計画だと思います。		
210	交通の便が良くなることなので島の発展のためには大変良いことだと思います。		
211	兄弟が伊平屋村に嫁に行ってます。本人達はとても喜んでます。私もいいことだと思います。		
212	村の活性化に最適です		
213	輸送手段の確保、島の活性化、空港に付随する産業の振興の3つの効果、それから過疎化を防ぐ。とにかく善は急げです。		
214	特産物の流用などで便利になるといい。		
215	お年寄りが多いので若者がたくさんいて生き活きていいと思います。		
216	飛行場ができることにより、両島の合併も期待でき、観光客の増大も見込める。		
217	両村の暮らしの向上や観光を中心とした産業振興の可能性を考えると、空港の整備は有益だと思う。		
218	仕事が増えていいと思います。		
219	大好きな伊是名島で仕事ができれば大変うれしい。		
220	いかに観光客を呼び込むかが重要だと思います。		
221	30分くらいで着くなら飛行機があってもいいと思います。		
222	空港ができたら是非、伊平屋村に行ってみたい！		
223	伊是名、伊平屋村民のためのインフラ整備としても大変重要と考える。		
224	伊平屋村の御発展を祈る。		
225	伊平屋が発展しますように祈っています。		
226	島にとってプラスになれば嬉しい。		

No.	大分類	小分類	自由意見
227	3 空港計画の妥当性に関する意見(384件)	4) 空港整備による効果を期待する意見(71件)	空港ができなければ帰ってみたいという気にもなれないが、できたら週末にレジャー等にも行けると思う。
228			島の人はどうかわからないけど、本島の人には便利なんだろうなと思った。
229	3 空港計画の妥当性に関する意見(384件)	5) 空港建設の必要性を疑問視する意見(77件)	空港整備により失われる物と、事業の効果が判断の材料に加えるべき。
230			計画の中止や縮小を選択に入れて計画を立てた方がよい。
231			運営して採算がとれるのかどうか、というのがとても疑問です。
232			船と比べ欠航が少なくなるとあるが、どの程度か。あまり変わらないのだったら厳しい。
233			静かな野浦島に空港を作って将来性のある採算がとれる観光事業になるのだろうか。今この離島でも採算が合わず航空会社が撤退している時代なのに。
234			財政難とかいってるのになぜ空港を作るのか疑問である。伊是名でさえも運営できないのに、はたして伊平屋空港はもつのか。
235			将来の空港運営にかかる経費はどうか。
236			財政が厳しいので作ってから考える、ではいけないと思います。
237			経営的視野は全く抜けてはいないか。
238			建設ありきの調査？空港施設によって住民負担が増えることがないか心配だ。村の財政負担も増えることになればいづれ住民負担となる。
239			地方の空港の存続が危ぶまれている昨今ですが、作っても継続できるか心配です。
240			維持管理は費用面も含めて大丈夫？
241			費用対効果は2割だが、村の負担分はどれくらいなのか？(伊是名分) 負担(航空会社への負担)は伊平屋村が永年負担するのかどうか？
242			もし建設するのであれば、赤字を考えて作ってほしい。
243			伊是名の例をみても住民の需要があるとは思えない。定期便が就航する可能性があるかと確定されれば空港も必要だが…。
244			作ったとしても利用する人が少ないと思う。伊是名も空港があるが利用する人はほとんどない。だから作らないほうがいいと思う。
245			作ったとしても利用する人は少ないと思う。だから作っても金の無駄だと思う。
246			こんな小さい島に空港を作って本当に使用する人がいるんですか？今のままで十分だと思うんですけど…。
247			実際伊是名に空港あるけど、前は定期便だったけど、今は予約でめったに飛ばないし、39人乗りの飛行機は大きすぎだと思う。本当に必要だと思う。
248			これからの時代、燃料の値段が上がるとは思いますが、それは伊平屋村の負担にならないのでしょうか。
249			あまり作ってほしいとは思わないです。高い。(料金が)。
250			私的には、自然を壊し、多大な税金、費用を掛けてまで空港を作る必要があるのか、と思います。
251			自然を守る為にも空港は作らないでほしい。借金を増やさないで下さい。
252			伊平屋に空港はいらない。伊是名の農道空港のように無駄に終わると思う。
253			別に空港を作らなくても良いと思うし、伊是名にはすでに空港があるんじゃないですか？伊平屋にも作っても意味がないかな、と思う
254			空港は必要なんですかねえ？自分には必要だとは思えないけど…。
255			意味がわからない。なんで野浦に作るのか。作らないでほしい。もっと詳しく聞きたい。
256			必要ないと思います。(反対。)
257	反対！		
258	もうちょっと考えた方がいい。はたして伊平屋に来る観光客はどの位いるのか。伊是名と同じ位ならフェリーで十分だと思う。		
259	別に作らなくてもいいと思う。人もあんまり利用しないと思うし、利用者もあまりいないと思う。		
260	30人以上も毎日人がくるのか。船で十分だろ。無駄な気がする。		
261	毎日約40人も乗らないと思う。船だけでいいと思う。		
262	島へは船での往復では不十分でしょうか？		
263	作らなくてもいいと思う。絶対王制か？		
264	作るな！		
265	何で作るのかわからない。		
266	賛成できない。		
267	作ってはいけないと思う。		
268	別に作らなくてもいいと思う。		
269	野浦は小さい島だし、空港を建設したとしても、たくさんの観光客が来るとは限らない。時間短縮といっても観光は時間をかけてするものだから作らなくてもいいと思う。		
270	必要性はないと思う。		
271	空港はいりません。		
272	空港はいらないと思う。		
273	本当に空港が必要なのか、島にとって本当に必要なのか疑問がのこります。		
274	両手をあげて賛成する人はいないのでは？		
275	空港は那覇空港だけでいいと思います。		
276	船だけでいいと思います。		
277	この空港は工事をするために作るのでしょうか？高額な費用をかけてまで造る必要があるとはとても思えません。すぐ計画を中止するべきだと思います。		
278	路線が維持できれば効果はあると思うが、現実には難しい。伊是名にも空港があるのに路線がないので、伊平屋にできて結局同様になる可能性が高く、建設には反対します。財政が厳しいのなら、無駄な事業はや		
279	税金の無駄遣いはしないでほしい。		
280	作らないでほしい、舟で十分だから。借金もたくさんあるので…。		
281	航空会社がもったいない。		
282	伊平屋村はお金がないから作らないほうがいいと思う。		

No.	大分類	小分類	自由意見	
283	3. 空港計画の妥当性に関する意見(384件)	5) 空港建設の必要性を疑問視する意見(77件)	血税を使ってまで計画して進める必要あるの？そんなことで使うより、もっと困ってる国民に回して(特に福祉)公共事業見直し！あれ程報道されてこれ以上無駄はヤメテ、お願いします。	
284			今までと同じでいい。作らないでいい。借金が多くなる。情報回ってくるの遅いよ。	
285			やめたほうがいいは伊平屋。伊是名みたいな借金が増えるだけだよ。伊是名の二の舞はやめて。	
286			オレは借金が増えると思うので作らない方がいいと思う。	
287			また借金増やすのか。	
288			金の無駄だと思う。	
289			なぜ作るか意味わからん。無駄な金ばっか使って借金増やして楽しいですか？もっと他に使うとか出来ないのでしょうか。	
290			生活手段としての位置づけをもっと吟味すべき。観光手段ならば他島と同じことを繰り返すと結果的に自然を損失し、「借金」のみが残る。	
291			空港施設には反対です。空港を建設したからといって伊平屋村に変化があるとは思えません	
292			せっかくの空港設置が有効に生かされるか不安です。伊是名村にはすでに滑走路の設備もあります。伊平屋空港から船で結ぶということがあれば逆効果だと思います。飛行機だからこそ両村のいろんな面に有効だ	
293			伊平屋村は、農作物から生産されるバイオエタノール等の次世代型エネルギーの研究・開発に力を注ぎ、その加工品を運搬する港湾整備を行うことが先だと思います。	
294			あれば便利なのは当たり前ですが、沖縄県の財政状況と公共事業(施設)の優先度を考えると、今整備すべき空港だとは思えません。	
295			それよりも先に、今の伊平屋村を変えていくために、やらなければいけない事が他にあると思います。	
296			空港に使うお金を教育に使った方がいいと思います。お金のムダです。	
297			なんなら伊平屋小・中学校を統合した方がいいと思います。空港を作るよりは子供たちのためにお金を使った方がいいと思います。	
298			私たちの税金をもっと福祉か介護に携わるほうへ 補助金を出してゆとりのあるケア充実へ持っていったほうがよいかと思われます。	
299			高齢者医療福祉など優先される問題に費用をかけたほうが良いと思います。	
300			粟国も早い時期に拡張を実現させてほしい。	
301			10年後に「空飛ぶ車」が発明されるので空港は不用である。	
302			本当に島のために有益なプロジェクトになるのか？	
303			島の人には必要と感じているのでしょうか。	
304			伊平屋に本当に利益があるのかちょっとわからない。	
305			島で事故とかおこるのは嫌なので反対です。	
306			6) 空港建設は必要又は早期実現を要望する意見(154件)	離島の交通利便性の確保や向上のために必要だと思う。
307			我々の離島で生活する人間にとって船便だけの本島との交通手段は色々な支障があり、日常生活の中での不安は離島で生きてる人でなければわからないと思います。早期の伊平屋空港の開港を望み、関係者の皆様のご協力に感謝し、地元の者として出来る限りの協力をしたいと思います。	
308			少々風でも船が欠航したり、救急の時は是非空の便が必要になります。	
309			急病人、搬送とアクセス改善より必要と考える。	
310			1日も早くお願いします。	
311			島の発展のためにも1日も早くお願いします。	
312			島の発展のためにも1日も早くお願いします。	
313	1日も早く作ってほしいです。			
314	空港の整備は村民の安定的な確保、村の活性化及び経済の振興に必要不可欠な施設であり、1日も早い整備を望みます。			
315	離島の活性化のため是非必要である。			
316	伊是名、伊平屋の活性化につながると思うので、早く作ってほしい。			
317	良い計画だと思います。島の発展につながると思います。			
318	産業と島の活性化の為に早く実現！			
319	島の美しさを壊さないようにして、島が繁栄できればいいと思う。			
320	伊平屋島にはとてもきれいな平松があり、島の発展にもつながると思います。自然いっぱい空気なきれいな所をアピールしてほしいです。			
321	空港建設により村の活性化へつなげてほしい。早期実現を願う。			
322	島の発展のために大変良いことだと思います。			
323	両村の発展の為にとてもいいことだと思います。			
324	飛行機の直接乗り入れで両村の観光にも大きく貢献するものと思います。			
325	伊平屋島の発展のため、これから先島の観光に対しても有利になると思います。早く飛行機が飛べるよう賛成します。			
326	作った方がいいと思う。			
327	空港整備の必要性がわかった。伊平屋村、伊是名村の離島地域の活性化を図るには空港建設は重要な課題であり、是非推進して頂きたい			
328	空港は必要。			
329	一日でも早く空港ができるよう進めて欲しい。			
330	早目に事業着工までこぎつけてもらいたい			
331	空港の問題は長引いています。早期実現を期待する。			
332	早く空港をつくってください			
333	早期実現を！			
334	早く空港をつくって下さい。			
335	早目に事業着工までこぎつけてもらいたい			
336	私は学生ですが、一日も早い空港が出来る事願います。			
337	1日も早く空港が出来る事願います。			
338	早く実行してくれ			
339	早急な空港建設を実現してほしい			
340	1日も早く建設お願い致します。			

No.	大分類	小分類	自由意見
341	3. 空港計画の妥当性に関する意見(384件)	6) 空港建設は必要又は早期実現を要望する意見(154件)	1日も早く空港施設を希望します
342			1日も早く建設お願い致します。早く出来たらいいです。
343			早く実現できることを希望します。
344			空港を早く作ってほしい。
345			早期建設を望む、
346			早急な開港を望む。
347			早急に空港整備をして飛行機が飛ぶようにしてください。
348			早期建設を望む。
349			早期実現にがんばって下さい。
350			早く空港が完成することを望みます。
351			早く完成してほしいです。
352			早く乗りたい！
353			1日も早い空港建設を望む。
354			一日も早い開港を望みます。
355			空港早期建設に向けてがんばってください。
356			一日も早く空港できるようにがんばってください。
357			伊平屋空港が実現するように早急お願いしたい。
358			早急をお願いしたい。
359			早急な推進を期待する。
360			早く調査を終え、早期空港ができることを一日千秋の思いで待っています。
361			早めに空港できますようお願いいたします。
362			早く作ってください。
363			早く作ってほしい。
364			長年の夢でした。ほんとうにうれしいです。早く実行してほしいです。
365			観光などで生まれ島が発展してくれることを喜んでいる。早期の空港設置を心から望んでいます。
366			福田総理、是非、伊平屋村に空港を早めをお願い致します。島で暮らしている私たちのため、島の発展のため空港は必要です。(空港は足)
367			早期の整備を希望する。
368			1日も早い建設を望む。
369			長い間の夢でしたので早いことお願い致します。
370			もっと速やかにすすめ、早期に開港できるよう頑張ってください。
371			早く飛ばしてほしい。
372			早く建設お願い致します。
373			早期の事業着手を望みます。
374			早く建設してほしい。
375			伊平屋村に空港が出来ることは大変嬉しいことです。発展のため、観光のため、1日も早く希望します。
376			早期の運港を希望します。
377			早く進めてください。
378			早く空港ができますように！！
379			早い実行を望みます。
380			伊平屋空港計画大賛成です、早くできると願います。
381	手続きも大変なはずだけど早く作って景気になったほうがいい。		
382	伊平屋空港は良い計画だと思います。早々に実行お願い致します。		
383	1月も早く飛行場が作れたらいい。		
384	もう少し早く進められないの？		
385	もう少し早く手続きしてほしい。		
386	もう少し早めに進めたら？		
387	ぜひ1日でもはやく実現を努力してください。私たちも協力します。		
388	早期実現願っております。		
389	早い建設を願います。		
390	1日でも早い開港を希望する。		
391	1日も早く実行してほしいです。		
392	早期着工に期待しております。		
393	飛行場、早めにできると良いですね。		
394	早く開港してほしい。		
395	一日も早く着工してほしい。		
396	「ふるさと」伊平屋村なので是非早期実現を期待します。		
397	工事を早くお願いします。		
398	早く作ってほしい		
399	空港建設が一日も早くできることを望みます。		
400	早く建設を願う		
401	早期着工		
402	早い空港の実現をお願い致します。高齢の親がいるので平成25年までの実現期待します。		
403	早く空港を作って欲しいと思います。いつでも気軽に伊平屋島へ行くことができると思います。		
404	基本的な生活権 地域活性 次代への遺産の視点で1年でも早く着工して下さいませよう		
405	早期着工望む		
406	早めに空港を作ってください		

No.	大分類	小分類	自由意見
407	3. 空港計画の妥当性に関する意見(384件)	6) 空港建設は必要又は早期実現を要望する意見(154件)	早期開港をお願い
408			早期に実現して島の生活を活性、発展させてほしい。
409			空港が早くできてほしいです。
410			早めを実現するよう頑張ろう。エイエイオー
411			1日も早く開港に向けておすすめすることを希望いたします。
412			早く空港を飛行機を飛ばしてほしい。早急に。遅すぎる。
413			空港整備計画 早期実現を期待する。
414			早期開港をお願いしたい。
415			伊是名村との合意形式で事業が円滑に進むことを希望します。
416			伊平屋空港の早期着工を！
417			早期開港を希望する。
418			早い実行希望いたします。
419			早く作ってください。
420			早く飛行機が飛ぶように空港作ってください。伊平屋村のために早く作ってほしい
421			1日も早く空港建設が進むことを願います。
422			早々に空港施設が行う事希望いたします
423			空港が早くできるように願っています。
424			早くできて欲しいです。お願いします。
425			1日も早く空港が出来るようにお願いします。私たちも村と一体となって進めてまいります。
426			離島苦を少しでも和らげるため、早期に開港出来るよう取り組んでください
427			古里の活性化とステータスのアップにつながる空港整備を早く進めてもらいたい。国の財政事情が激しくなる中、事業推進はよりスピーディに行われることを望む。
428			今の便は離島にとって国が責任を持ってやるべきインフラ整備であり、積算の合う合わないは別であり、人命にかかわることであり、是非必要であり、早期実現へ向けて進めたいと思います。
429			伊是名出身ですが島に仕事がなく本島へ出稼ぎに来ています。空港があったら仕事もたくさんあって島に帰ることが出来ます。1日も早く実現させて下さい。
430			空港計画の事業化に期待する。
431			輸送手段の安定性の確保、島の活性化、これからの子供たちの生活のために必要。未来の子供たちに夢を下さい。
432			両島にとって、飛行場は必須と言える。
433			この島に住んでよかった。とても幸せ、と誰もが感じる島造りを国、県、村、が実施してほしい。
434			伊平屋に空港ができるようがんばってください。
435			伊是名、伊平屋村にはぜひ空港が必要だと思います。
436			大変必要だと思います。
437			伊平屋路線の開設は、村民(島民)において死活問題であり県の計画に賛同できるものであります。
438			村の発展を望んでいる。
439			学生です。伊平屋空港が出来たら古里に自由に帰れるし、非常によい計画だと思います。
440			離島にとっては空港は村民の願いである。
441			実現に向け、がんばってください。
442			良い説明会でした。伊平屋空港のためがんばってください。
443			伊平屋空港の開港に向けて期待します。
444			飛行機が(1号機)島から離着陸するのはいつかな～です。
445			伊平屋空港が実現なるように願います。
446			空港がつくれるのはすばらしい事だと思いますよ。実現できると心から思います。
447			飛行場設置に賛成です。
448			大賛成！！
449			空港が作られることに賛成します。がんばってください。
450	計画通り実行してほしいです。		
451	伊平屋空港設置大賛成です。		
452	待ち望んでいた空港ができる事はとても嬉しい限りです。		
453	貨物関係の運送してるので、飛行機はかせないです。		
454	北部の離島に住む人々の交通アクセスを早目に整備して島の産業、教育文化、歴史を生かした空港の開港を望んでいる		
455	ぜひ伊平屋空港を作ってください。		
456	計画実行してください。		
457	とてもいいと思う。		
458	H25年は長い(開港)		
459	復帰当時からの計画だと聞いております。早く実行されれば良いと思います。		
460	7) 伊平屋・伊是名間の移動手段の整備が必要とする意見(20件)	伊平屋 - 伊是名間の橋の建設についてお願い; 連絡船では何かと不自由が考えられますので、空港と同時に橋の建設をお願い申し上げます。	
461			伊是名村のお客を10000人見込んでいるようですが伊是名野甫間の橋をかけないと天気が悪くなると船も野甫へ行けないので伊是名村からの客は空港へもいけないのではないかと思いますので是非野甫と伊是名の橋が必要になってきます。
462			伊平屋空港を最大限活用するには、野甫から伊是名への定期船確保が重要だと思います。少々天候ではびくともしない高速旅客船が必要です。
463			伊是名～伊平屋間の架け橋を早期に作って欲しい。
464			島の前にある伊是名島も船に乗らないといけないのでうまれてこのかた一度も行ったことがないので野甫と橋がかかればいいな、と思う。
465			伊平屋 - 伊是名架橋も検討してほしい。
466			海が荒れた時、伊是名への渡し舟は大丈夫でしょうか？大きな船でないといけないと思います。伊是名村と伊平屋村の橋を早くかけてほしいと思います。せつに希望いたします。

No.	大分類	小分類	自由意見
467	3. 空港計画の妥当性に関する意見(384件)	7)伊平屋・伊是名間の移動手段の整備が必要とする意見(20件)	橋が伊是名とつながれば利用がすごくいいと思う。長年の村民の夢だから是非橋も一緒をお願いします。
468			これまでの案内文書を読んでいる限りでは伊平屋に空港ができる事は確定決定ですが伊平屋と伊是名をどう結ぶのか具体的なことが分かりません。
469			今後伊是名～伊平屋間も出来ると利用も増えると考えられるので検討してほしい。もしくは舟の代や乗り物代金が補助できるように。
470			伊是名村民が利用しやすいように海上の渡し舟の定期化と野甫、内花湾の早期整備が必要だ。
471			伊是名～野甫島間の定期航路を行政主導で住民利益優先の立場から推進してほしい。
472			空港が出来た場合、現在運航している渡し舟に対してどのように対処しますか。今のところお客様に合わせて運航している。将来は定期船で結ぶことのように、続舟、又は補償ということも考えられます。
473			両村の空港として整備を考えるなら、まず、伊平屋村と伊是名村を結ぶ船舶航路の実現が先だと思う。
474			空港から伊是名への交通はどうするのか疑問。
475			別に関係ないと思う。でも39人乗らないし船などであちち移動するなら伊平屋に利益があるからあまり好きじゃない。でも別になって思う。
476			交通(特に公共交通としての海上交通)の確保はできていますか？
477			2島の定期船との運行等の都合はとれていますか？
478	天気の悪いときに伊是名から野甫へ舟は出るのでしょか。		
479	両村の架け橋がない限り、空港整備は無意味だと思う。		
480	4. 航空機騒音の影響に関する意見(2件)	1)航空機騒音の影響の心配がないので、安心したという意見(1件)	航空機騒音で迷惑じゃないかなと心配だったけど、あまりなかったのよかった。
481		2)航空機騒音が少しでもうるさくなるのは嫌だという意見	雑音なども考えてうるさいのは嫌。
482	5. 自然環境への影響に関する意見(53件)	1)自然環境への配慮を要望する意見(43件)	滑走路計画で島と島の間をサンゴ礁被度の高い場所を埋める計画になっているが、環境保全を図るためにトンネル工法で考えているのでしょうか？(検討してほしい。)
483			さんご礁(被度50～100%)が非常に気になる。
484			計画が自然環境への影響に配慮されていないように思える。
485			わざわざ産卵場所近くに造るの？
486			生物のこともよく考えていた。なるべく伊平屋の自然を守ってほしいです。
487			現在、大規模公共施設は環境はもちろんのこと、景観についても配慮が求められています。美しい島を今後も残していくために十分な検討・確実な実施をお願いします。
488			自然については配慮して欲しい。
489			開港するならできるだけ早くささないでほしい。
490			6頁に関連して周辺の景観に与える影響もよく検討して欲しい。観光資源として見た場合にも利便性とと同じくらい重要な要素だと思います。
491			自然環境への影響を十分に検討する必要がある。
492			島全体について言えることだが、特に滑走路南東側のサンゴ礁にかかる部分については十分な環境アセスを実施しその上で公平な判断をしてもらいたい。世界に誇れる沖縄の自然環境は皆で保全しましょう。
493			計画地に貴重種も多く見つかったことから、自然環境への影響は十分に配慮していただきたい。
494			自然を守りながらお願いします
495			自然を大切にしながらできるんだったら良いと思う
496			島の外観を壊さないように早く建設実行してほしいと思います
497			今あるものを失わず早く出来るとよくなる。
498			環境を大切にしたい。自然を壊すことなく進めてください。
499			環境に影響がなければ1日も早い空港が出来ること希望しております。
500			今の現状を壊すことなく早期の実現を望んでいます。
501			島の現状をなるべくこわさず、早く空港ができれば年とった両親にも頻繁に会いにいけるし大変いいことだと思いますよ。
502			理解できたけど本当に自然とか大丈夫？空港があれば便利だけど気をつけて下さい。
503			周辺の海、よごさないようお願いいたします。
504			自然環境の調査を十分行って、立派な空港を作ってもらいたい。
505			自然環境へ十分配慮してほしい。
506			自然環境への影響、詳細に調査してほしいです。
507			なるべく排気ガスを出さないとか空港を作るならこういうことはちゃんとしてほしい。
508			なるべく自然は壊さないでほしい。
509	海への被害は？		
510	周辺環境に対する影響等具体的にどう対応していくのか知りたい。		
511	世界の手本となる管理自然、社会環境島を創生すべき。ウミガメを指標とする海岸等自然配慮は十分に行ってほしい。		
512	さんごとか伊平屋のものはあんまりつぶさないでほしい。		
513	サンゴを埋め立てるのはちょっといやだと思った。		
514	さんごをこわさないでほしい。		
515	地球温暖化で問題になっていしかも、貴重なサンゴを埋め立てることはいけないと思います。		
516	私は別に空港を作っても作らなくてもいいと思う。だけど海ガメがかわいそうだと思った。		
517	野甫の自然が減ってしまう。田名の人は野甫までとおいです。		
518	山をけずるのは嫌だと思った。		
519	カメがびっくりして卵を産みにこれなくなる。		

No.	大分類	小分類	自由意見	
520	5. 自然環境への影響に関する意見(53件)	1) 自然環境への配慮を要望する意見(43件)	自然環境は守れるか。空港をつくったら生き物がなくなってしまうのか。	
521			できるだけ自然は削らないようにしてほしい。	
522			森林破壊して大丈夫なんですか。	
523			観光が盛んになると自然が壊されないか心配。	
524			空港整備により失われる自然があると考えられるが、自然が失われることによる未来世代への影響を考慮する必要がある。	
525			2) 自然環境を重視し空港建設に対して否定的な意見(10)	今、考えるべきことは自然を大切に、島の宝である海や山などをいかにして観光(施設・特産品開発)に力を入れるべきだと思いますけど…伊平屋村民が知恵を出し合って、考えていかなければいけないと、自分は効果2倍でも失われる自然の損失は計り知れないと思います。急いで作る必要がないようなので、自然環境調査をしっかりと行って残される周りの環境保全を確保してほしい。調査が行われているならば100+200の貴重種が出てくると思いますのでアセスメントの前に色々できるはず。
526				さんごをなくすなら、別に空港はいらないと思う。
527				空港は作らないほうがいいと思います。自然にも被害が及ぶと思います。
528				空港は本当に必要ないと思う。野甫島の自然を壊すことになる。野甫にも良く遊びに行くので自然がなくなるのは絶対に嫌。
529				利便性は向上するはずだが、島民の生活環境や島の自然環境に影響を与えてまで整備する必要があるのかどうか？
530				空港を作らないで欲しい。舟で十分だと思う。今の伊平屋の自然を壊したくない。今がいい。
531				船でいけるので、自然環境を失うことが多い。
532				作らないでほしい。舟で十分だし自然が減る。今がいい。
533				自然が壊れる。船だけでいいと思う。
534				
535	6. その他(60件)	1) 航空サービスに対する要望に関する意見(19件)	1日2便を予定していると思いますが、平日は1便にして週末に本数を増やす方向が採算の面で良いのではないかと思います。例:月~木1便 金~日2~3便 だと観光客も利用しやすいと思います。	
536			週末や連休時などに2便にするなどしても良いと思います。	
537			もっと乗る人数を増やしてほしいです。	
538			もっと乗る人数を増やしてほしい。	
539			学割びきとか飲み物のサービスとかあったらいいです。	
540			学生割引を作って欲しい。大会多いです。月、何枚かもらって親も周りの人も使える！みたいな。	
541			学生割引など取り入れてほしいです。	
542			島んちゅ割りとかあったらいい。	
543			あと料金を5000円にしてください。	
544			お金をもっと安くしてほしい。	
545			運賃が高い気がします。	
546			航空運賃がもっと安かったら乗ると思う。	
547			飛行機の乗る料金が舟の料金と同じだったらいいけど、ちょっと高いです。できればもうちょっと安くできないですか。だいたい15000~7000円くらいです。	
548			島の人の収入を考えたら片道1万円は高いと思った。	
549			特定の人たちのみの利用となると、空港利用の平等性がなくなるので、運賃を安く村民が利用しやすいようにしてほしい。	
550			往復運賃が20000円だと高い。せめて半分にならないか。家族での移動は不可能な感じ。	
551			航空運賃は安価でできるのか。	
552			飛行機に乗ったとき、おやつとかをたくさんほしい。	
553			お菓子等のサービスもほしいです。	
554			2) 両村の人々の考え方を尊重する意見(10件)	伊平屋島、伊是名島には空港がなく、島民の方は不便な思いをなさっていると思います。また、緊急時にも不便が生じる事とよくわかります。
555				地元の人たちは空港を望んでいる人達もいると思います。
556				利便性を考慮した空港設置だと思いましたが、本当に必要なのか私は知りません。島に住む当事者の意見を是非傾聴してほしいと思います。
557				地元の方々や伊平屋出身者や那覇方面に住んでいる方々の意見を重視したほうが良いと思う。
558		費用対効果も大事であるが、島民自身が航空路線の確保を望んでいるのかどうか？		
559	島の皆さんが空港を必要とするのなら、空港を作ってもいいと思います。やっぱり必要性が大事だと思います。			
560	PIを行うと私のように島とゆかりの無い者からも意見があるだろうが、やはり島民の意見を第一に考えて事業を行ってほしい。			
561	サンゴを傷つけて作るのなら地元の漁師さん達の意見もしっかり聞かないと人の生活にかかわってくるので後々大変なことになると思う。			
562	島へのアクセスが海路だけでは不便だと思う。空港を作りたい思いは十分理解できる。			
563	移転補償及び空港建設費等すべてを伊平屋村が負担し、維持・管理も村で自立してできるのであれば、伊平屋村の住民の意見を尊重する。そうでなければ、「離島」という不便な地域に居住している者が都会並みの利便性を追求する権利はない。それが嫌なら転居すべき。			
564	3) その他(31件)	空港予定地は「伊平屋の塩」の製造工場付近であると過去に聞いた事がある。		
565		費用や利用客がどれくらいになるのかというのにも不安を感じる。		
566		運営や経営での予算的な部分の具体的説明 片道1万円ならば船の出張と勘案しても行政としては予算が組めないと思う。その後那覇空港着後のアクセスの件を考えると…。		
567		問5については1.2.3あるが2項には1.2.3がない。内容が理解できない。		
568		空港を作ったら良いこともあるが、悪いこともある。		
569		出来るといいですね！		
570		そうとう昔から話あるよね？大丈夫なの？		
571		どちらでもいい。		
572		どちらでもいい。		
573		空港に反対ではない。		
574		自分たちで考えて作ったらいいんじゃない		

No.	大分類	小分類	自由意見
575	6. その他 (60件)	3) その他 (31件)	自分たちには全然関係ない。
576			すきにしれ。
577			パンフレットは見てもない。
578			ぼくの家横に作ってください。家の上にはヘリポートを作ってください。
579			出来るかなあ～？
580			飛行機にキャビンアテンダントさんっているんですか？
581			隣町の理解は得ていますか？
582			野甫での空港整備は必要ないと思うか？
583			運営(施設)は県でしょうか、それとも村になるのでしょうか？
584			事故や遭難等もちょっと気になる。
585			伊是名村とのコンセンサスはどうするのか…？
586			運用に際し軍民共用は反対です。
587			伊平屋空港の必要性の中で述べられている防災拠点の確保とは？
588			野甫の建設予定地はケイタイ(電波)が入らない箇所があるがそれも解消されますか。それを解消する方法は。
589			飛行機を利用してもらうためにも両村の船舶の一元化が必要と考える。
590			飛行機の利用者があるということはフェリーの利用者が減ることになりかねないのではないのでしょうか。その場合、フェリーで働いている人の生活はどうなるのでしょうか？
591			現在ある伊是名の空港はどうなるのか？
592			10年20年後と住民の負担がないよう願います。
593			伊平屋村は国の始まりと聞いていますが島の発展が遅れていると思う。
594			村民の雇用促進等はないのか？