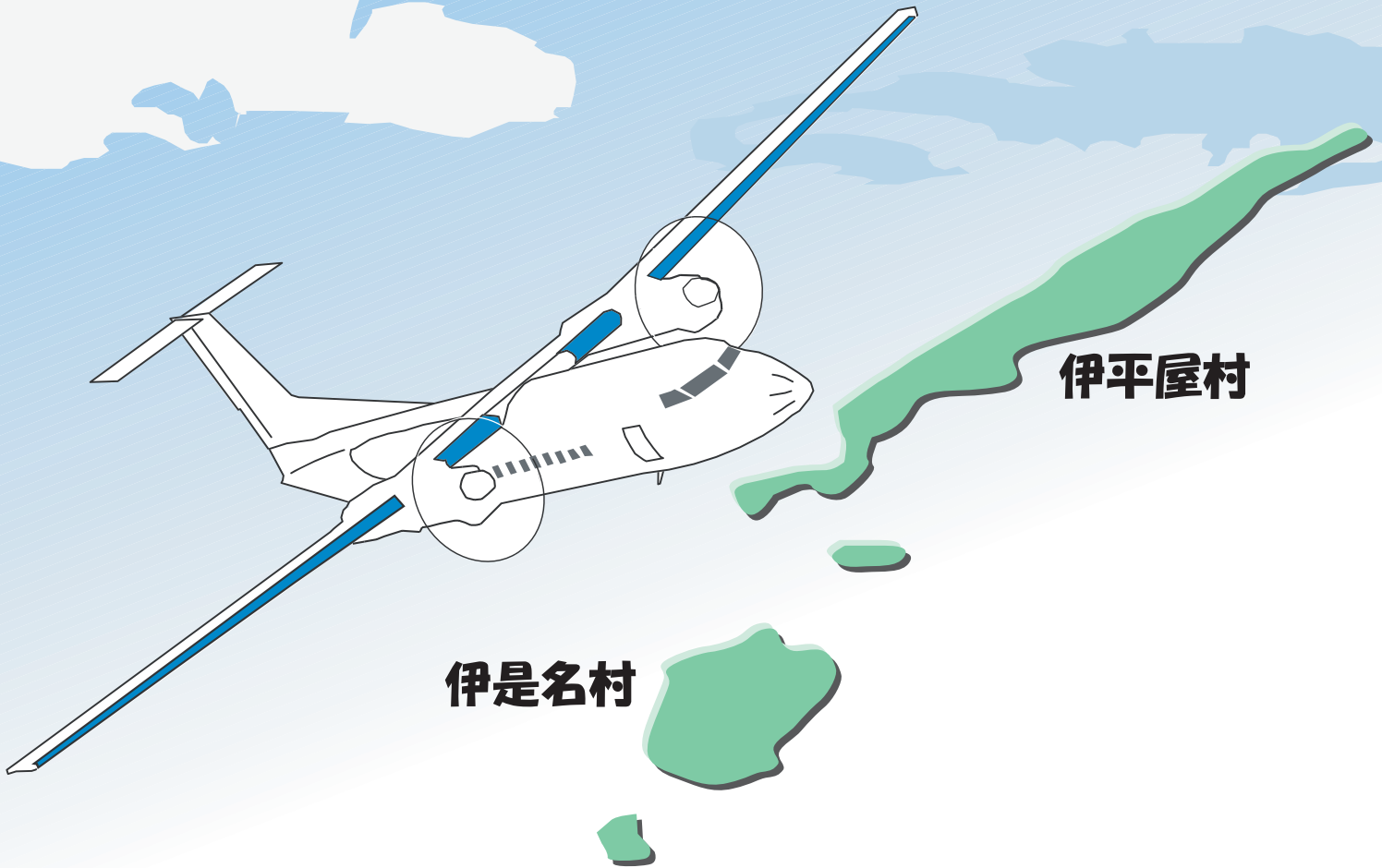


# 伊平屋空港の調査報告書 2



みなさんの考えやご意見をお聞かせ下さい。



**伊平屋空港協議会**  
【沖縄県・伊平屋村・伊是名村】

パブリック・インボルブメントとは  
(public involvement)

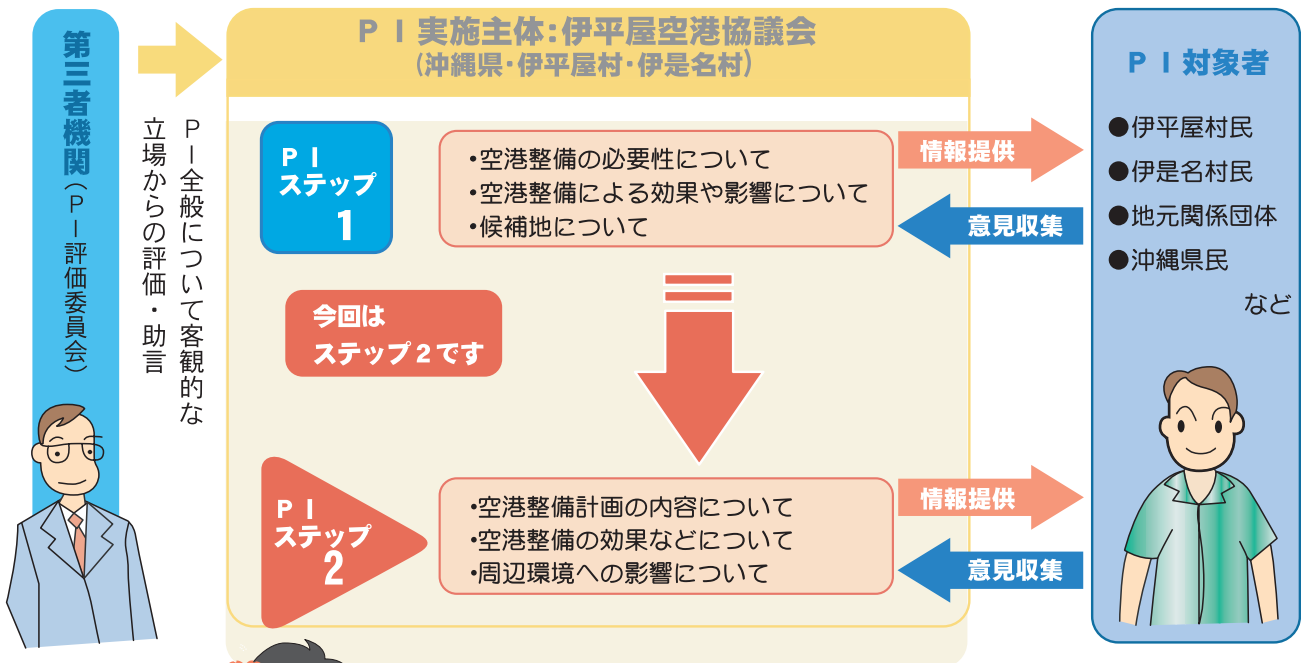
「市民参加」または「住民参画」と訳されます。  
公共事業の施策を立案する過程で地元住民などから幅広く意見を募り、計画決定に活かしていく手法です。

# PIはどのように進めるの？



伊平屋空港協議会（沖縄県・伊平屋村・伊是名村）では、伊平屋空港の整備にあたってパブリック・インボルブメント（PI）の手法を導入しています。計画の段階から積極的に情報を提供し、みなさんのご意見を伺いながら検討を進めています。平成18年度は、空港整備の必要性等について意見を伺うステップ1を実施しました。今年は、PIの最終段階としてPI（ステップ2）を実施します。本報告書（伊平屋空港の調査報告書2）は、空港整備計画の内容やその妥当性等についてとりまとめたものです。

## ★ 伊平屋空港のPIの進め方



ステップ2は、伊平屋空港の計画に対して意見を言えるのね！

## ★ PIが終わったら空港ができるの？

PIが終わってもすぐに空港ができるわけではありません。

- ①まず、PI（ステップ2）の終了後に、事業の実施主体である沖縄県は、PI（ステップ1及び2）の結果を踏まえて「伊平屋空港の整備に向けた検討を継続するかどうか」を判断します。
- ②次に、現在の空港計画を事業化に向けて検討を行います。飛行方式の設定や航空路線の開設の可能性を検討し、伊平屋空港の整備事業が国の補助事業として採択される必要があります。
- ③その後、伊平屋空港が開港するまでには、航空法に基づく手続き等を経る必要があります。

PIが終わった後も、開港に向けた検討があるんだね。



PIの終了（結果）

沖縄県が空港整備を進めるか否かを判断

空港計画を事業化に向けて検討

国が伊平屋空港の整備事業を評価・採択

航空法に基づく手続き  
飛行場設置許可申請  
公聴会等

設計・工事

開港



# どんな空港ができるの？①

## ★伊平屋空港に必要な施設は？

航空機が離着陸するための滑走路、航空機に乗降するためのエプロン(駐機場)、搭乗手続きや送迎を行うための旅客ターミナルビルなどの施設を計画しています。



空港にはいろいろな役割をもった施設が必要なのね。

### 滑走路



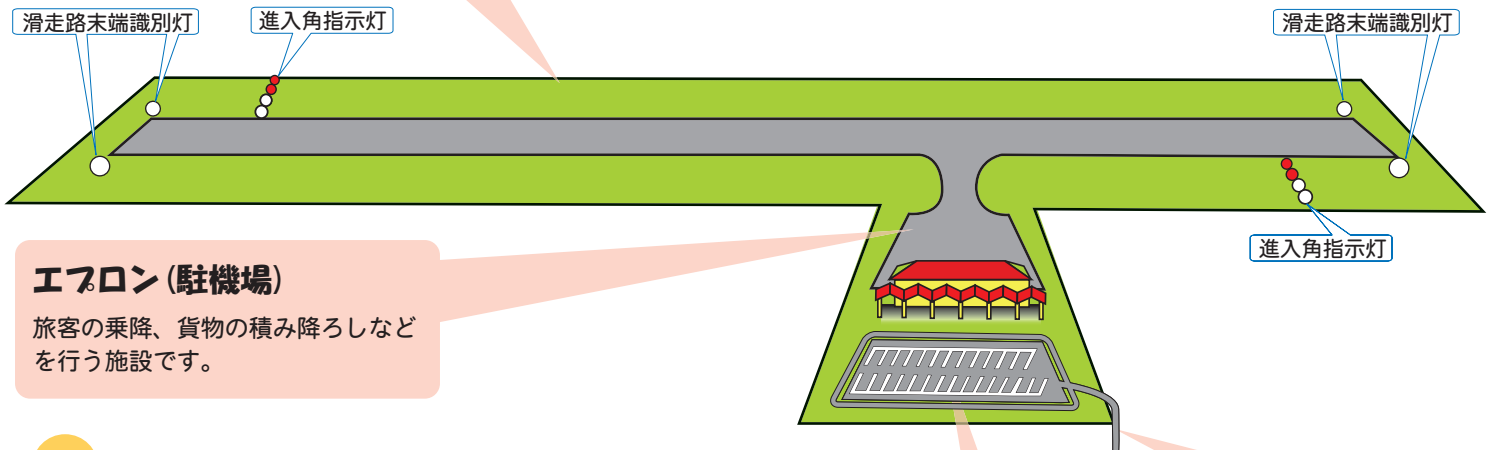
航空機が離着陸する施設です。

### 滑走路の長さはどうやって決めるの？

滑走路の長さは、主に就航する航空機の種類によって決められます。伊平屋空港では、那覇空港と伊平屋空港を結ぶ路線にDHC-8型機の就航を想定しています。伊平屋空港の滑走路は、航空会社の意見も踏まえ、長さ1,180mを計画しています。

### 気象施設

航空機の離着陸が安全に行えるよう、風向・風速、雲高、視程(どの程度見えるか)などの気象条件を観測します。



### エプロン(駐機場)

旅客の乗降、貨物の積み降ろしなどを行う施設です。

### エプロンの広さはどうやって決めるの？

エプロンの広さは、空港が最も混雑する時間帯に駐機する航空機の数と大きさによって決められます。伊平屋空港では、DHC-8型機が1日に2往復就航することを想定しており、2機同時に駐機できるように計画しています。

### アクセス道路

野甫集落と伊平屋空港を結びます。(至 野甫小中学校付近)

### 照明施設

飛行の安全性を高めます。主に着陸時にパイロットを援助します。

### 照明施設の役割は？

滑走路末端識別灯	進入角指示灯										
滑走路の始まる位置がわかります	白と赤の光の組み合わせで、着陸時の進入角が適切かどうかわかります。										
	<table border="0"> <tr><td>○○○○</td><td>高い</td></tr> <tr><td>○○○●</td><td>少し高い</td></tr> <tr><td>○○●●</td><td>適正</td></tr> <tr><td>○●●●</td><td>少し低い</td></tr> <tr><td>●●●●</td><td>低い</td></tr> </table>	○○○○	高い	○○○●	少し高い	○○●●	適正	○●●●	少し低い	●●●●	低い
○○○○	高い										
○○○●	少し高い										
○○●●	適正										
○●●●	少し低い										
●●●●	低い										

### 旅客ターミナル地域



搭乗手続きや送迎などを行いません。旅客ターミナルビル、駐車場のほか、消火救難施設、電源施設などの施設があります。



## ★ 空港の配置はどのように決まるの？

空港の配置は、一般的に飛行機の安全運航、周辺地域への影響、建設工事の規模、自然環境への影響など、様々な条件を総合的に検討して計画されます。

### < 空港配置計画で考えること >

#### 飛行機の安全運航を確保する点では…

年間の風向き、周辺の地形、利用可能な空域などを考慮して、航空機が安全に離着陸可能な滑走路の位置、方位、標高を検討します。

#### 空港建設工事の規模と費用の点では…

周辺の地形の改変を出来るだけ少なくし、建設する費用が安くなるよう計画します。

#### 周辺地域への影響に配慮する点については…

空港の設置には広大な土地を必要とします。空港の配置は、現在の人々のくらしや既存の文化財、現状の土地利用を充分配慮して計画します。その他、空港ターミナルの位置やアクセスは、利便性も踏まえて検討します。

#### 自然環境への影響に配慮する点については…

空港の建設により、天然記念物などの貴重種が失われることのないよう、また、自然環境や景観にも配慮して計画します。

### 空港配置案の作成

空港の配置案を検討していくうえで、様々な検討条件があるなかで、一方を追求すると他方が犠牲になるような両立しえない関係になることがあります。例えば、「住宅地への騒音問題を回避するため空港を海上に整備することにしたが、そのために空港整備費用が大幅に高くなる。さらには、海上の自然環境への影響にも対処が必要になる。」といった問題がでてきます。空港配置案の作成は、様々な検討条件を総合的に判断して進められます。

## 空港配置案の決定！！

### 空港位置図



## ★ 伊平屋空港はどんなことで配置が決まったの？

空港候補地である野甫島は周囲約4.8kmの小さな島であり、長さ1,180mの滑走路の空港はとても大きな面積を占めます。空港の配置は、野甫島の地形、生活、文化、自然などへの影響を考慮して計画しています。

### 航空機の安全運航に配慮しました！

航空機は横風に対して弱く、風が吹いてくる方向に向かって飛ぶことが理想です。滑走路は、離着陸する航空機が受ける横風のほか、周辺の地形や構造物などが離着陸の障害とならないように計画しています。

### 島民の生活、島の文化財などに配慮しました！

空港の配置は、野甫集落に航空機騒音の影響が及ばないようにするとともに、島民の信仰の対象となっている拝所や文化財を損なわないように計画しています。

### 建設費が安くなるよう工夫しました！

地形の起伏を考慮し、滑走路の勾配や高さを調整して工事規模が小さくなるように工夫しました。例えば、削らなければならない場所から出た土を、埋立てなければならない場所にバランスよく使うなど、工事の量と費用が少なくなるように計画しています。

### 島の自然環境や景観に配慮しました！

島を取り囲むリーフや自然海浜を保全する観点から、空港は出来るだけ陸上に計画することにしました。また、島の中央部の丘陵地帯を残すことで、野甫島の景観が損なわれないように配慮しています。

ターミナル地域は、地形の起伏のほか、伊平屋中心部や伊是名村からの船舶が到着する野甫港からの行きやすさを重視して計画しました。

島の特徴を良く考えた計画になっているんだね！

空港用地は、島民の信仰のある拝所やウミガメの産卵も行われる自然海浜を保全できるように計画しました。

※今後、計器進入・出発方式の設定に詳細な検討が必要です。

様々な条件を総合的に判断して決めるのね！

空港用地は、必要な滑走路長や自然環境への影響を考慮したうえで、出来るだけ陸域に収めるように計画しました。

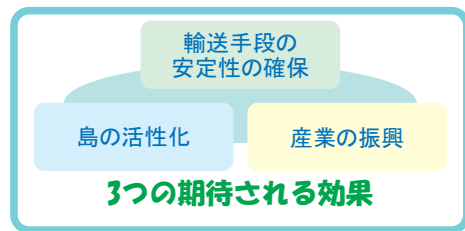
伊平屋村と伊是名村は、予約に応じて運航される渡し船で結ばれています。将来は、両村を定期船で結ぶことを検討しています。

# 空港計画の妥当性はあるのかな？

## ★ 期待される効果を確認してみました！

伊平屋空港の整備により期待される効果には、輸送手段の安定性の確保、島の活性化、産業の振興の3つがあげられます。

空港計画を進めるにあたり、「整備による効果」と「整備したことによりかかる費用」を比べるために、費用便益分析を実施しました。



## 費用便益分析とは…

費用便益分析を簡単に言えば、ある事業を行なうのに必要な費用に対して、事業を実施したことによって得られる社会的な便益（効果）の大きさを見るものです。国や県が空港整備を検討する場合にも、費用便益分析の実施が求められるようになりました。事業の効果が費用を上回れば、その事業を実施する妥当性があると判断できます。費用便益分析の結果は、事業の実施を判断する一つの目安として用いられています。

「事業の効果」が「事業を実施したことにかかる費用」を上回れば、事業の妥当性があると判断できるんだね

事業を実施したことによる費用

事業の効果



## 伊平屋空港の計画における費用便益分析の結果

伊平屋空港の整備による効果は、空港整備による費用のおよそ2倍と計算されました。

約2倍！

費用便益分析で計算した

### 「費用」

◆空港建設にかかる費用のほか、空港の維持管理にかかる費用を計算しました。

- 空港建設にかかる費用
- 空港維持管理にかかる費用 など

費用便益分析で計算した

### 「効果」

◆3つの期待される効果のなかから、輸送手段の安定性に係わる効果について、お金に換算して計算しました。

- 利用者（旅客・貨物）の移動時間の短縮効果（船舶より早く移動できるようになる）
- 船舶が欠航しても航空が利用できる効果（本島と移動できない日が少なくなる）
- 航空会社からの収入（航空機の離発着に伴い収入が得られる）など

※今後、事業費の精査等により、分析結果に変化が生じる可能性があります。

## ★ 那覇－伊平屋路線開設の見込みをエアラインに聞いてみました！

### 航空会社の意向

航空会社の意見によると、路線開設にあたり、採算性の面からは十分な需要が必要だとしている。

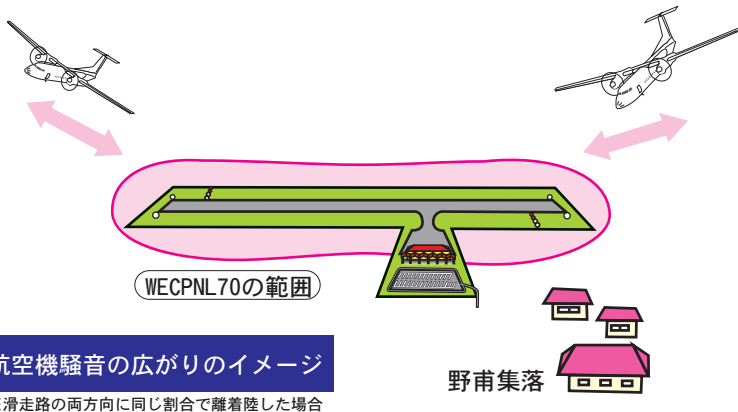
伊平屋路線の開設・維持は、お客さんの数が大きく影響するのね！





## ★騒音の影響は大丈夫？

伊平屋空港の航空機騒音の広がりを検討した結果では、航空機騒音による日常生活への影響はないと考えられます。また、就航機材(想定)のDHC-8型機は、客室内や外部への騒音が少ない航空機として知られています。



航空機騒音の広がりのイメージ

※滑走路の両方向に同じ割合で離着陸した場合

## 航空機騒音の影響予測について

伊平屋空港の航空機騒音の範囲（WECPNL70）を、DHC-8型機が1日に2往復することを想定して予測しました。航空機騒音の範囲は、空港用地から僅かに広がる程度であり、野甫集落には及びません。

※航空機騒音の影響は、WECPNL（加重等価平均感覚騒音レベル）という指標を用いて検討されます。国の航空機騒音に係る環境基準では、住居地域における航空機騒音はWECPNL70以下とすることが目標とされています。

特に自然環境への影響は、  
十分に検討する必要が  
ありそうだね。



## ★今あるもので失われるものはないの？

空港の計画用地には島を周回する道路の一部が含まれますが、伊平屋村とも協議のうえ、新たな代替道路を整備するなど、島の生活に影響がないようにします。

その他、空港の計画用地には、拝所（井戸）や文化財包蔵地の一部が含まれています。伊平屋村や関係機関との協議により、移設も含めた対応を検討します。

## ★自然環境への影響は？

伊平屋空港の候補地において行った自然環境調査の結果では、野甫島にしか見られない貴重な動植物は確認されませんでした。

しかし、野甫島には豊かな自然が残されています。環境アセスメントの実施により、今後、空港建設が自然環境に与える影響を詳細に検討します。



## 主な貴重な動植物

野甫島で見つかった主な貴重種

### ●陸域植物

ハリツルマサキ  
リュウキュウクロウメドキ  
ハイシバ、エダウチャガラ



ハリツルマサキ

### ●陸域動物

オリオオコウモリ（哺乳類）  
ミサゴ、ハヤブサ、シロチドリ（鳥類）  
ナキオカヤドカリ、ムラサキオカヤドカリ  
オカヤドカリ（甲殻類）



ムラサキオカヤドカリ

### ●サンゴ類・潮間帯生物等

ムカシサンゴ、シコロサンゴ  
エダコモンサンゴ



エダコモンサンゴ

(写真提供：(財)沖縄県環境科学センター)

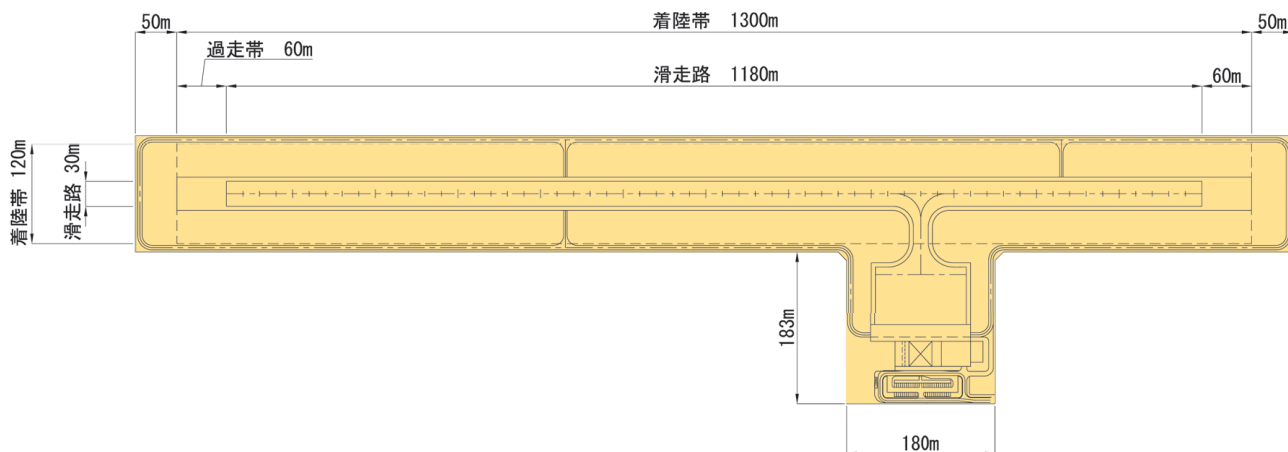


# 空港整備計画の概要

## ★計画概要

伊平屋空港は、那覇－伊平屋路線に就航する機材を DHC-8型機と想定して計画しています。

空港平面図



DHC-8型機

区分	計画概要
着陸帯	長さ 1,300m×幅 120 m
滑走路	長さ 1,180m×幅 30 m
過走帯	長さ 60m×幅 30m(滑走路両端部)
誘導路	長さ 73m×幅 18 m
エプロン	奥行 70m×幅 110 m(2 バース)
ターミナルビル	延床面積 900 m <sup>2</sup>
駐車場	40 台
照明施設	進入角指示灯(PAPI) 滑走路末端識別灯(RTHIL)
就航機材(想定)	DHC-8型機(39人乗り)



みなさんのご意見をお待ちしております。

詳細は、添付のご意見記入用紙をご覧ください。



お問い合わせ先

**伊平屋空港協議会** (事務局 沖縄県土木建築部空港課)

沖縄県那覇市泉崎1丁目2番2号 TEL 098-866-2400 FAX 098-869-6279

ホームページ <http://www.pref.okinawa.jp/airport/index/>

メールアドレス [aa063002@pref.okinawa.lg.jp](mailto:aa063002@pref.okinawa.lg.jp)

**沖縄県伊平屋村役場：土木空港課** TEL 0980-46-2176 FAX 0980-46-2606

ホームページ <http://www.vill.iheya.okinawa.jp/>

**沖縄県伊是名役場：建設環境課** TEL 0980-45-2004 FAX 0980-45-2144

ホームページ <http://www.izena-okinawa.jp/>