

第1回伊平屋空港P I 評価委員会 議事要旨

1. 日 時 平成 18 年 6 月 26 日 (月) 13:30~15:45

2. 場 所 ホテルチュラ琉球 会議室

3. 出席者

(1) 委員 (順不同)

沖縄国際大学経済学部学部長	大城 保 (委員長)
琉球大学工学部環境建設工学科教授	堤 純一郎
フリージャーナリスト	崎山 律子

(2) 伊平屋空港協議会

沖縄県企画部参事	傍士 清志
沖縄県土木建築部空港課課長	国吉 斉
伊平屋村村長	西銘 真助
伊是名村助役	上里 政豊

4. 次第

(1) 開 会

(2) 挨拶 (沖縄県、伊平屋村、伊是名村)

(3) 委員紹介

(4) 委員長の選出 (委員長挨拶)

(5) 議 事

① P I 実施計画書について

② 伊平屋空港 P I (ステップ 1) 情報提供及び意見収集方法 (案) について

③ 伊平屋空港の調査報告書 1 (案) について

④ 伊平屋空港 P I ポスター及びホームページ (案) について

⑤ その他

(6) 閉 会

5. 配布資料

○次 第

○配席図

○伊平屋空港 P I 評価委員会規約 (案)

○資料 1 P I 実施計画書について

○資料 2 伊平屋空港 P I (ステップ 1) 情報提供及び意見収集方法 (案)

○資料 3 - 1 伊平屋空港の調査報告書 1(案)

○資料 3 - 2 伊平屋空港の調査報告書 1 についてのご意見募集 (案)

○資料 4 - 1 伊平屋空港 P I (ステップ 1) ポスター(案)

○資料 4 - 2 伊平屋空港 P I ホームページ (案)

○参考資料 伊平屋空港のパブリック・インボルブメント (PI) 実施計画書 (平成 18 年 5 月)

6. 主な発言内容

(1) P I 実施計画書について

(委員) 計画書に対する意見ではなくて、空港を早く作ってほしいという意見が多い。是非、進めなければならないというふうに理解した。

(委員) いただいた意見数が6人で10件というのは少ないのではないかと感じる。多くの人たちが意見を出せるように、これからその知恵が求められている。

(委員長) これらの意見も踏まえて、このP I 実施計画書に基づいてこれからP I を実施していくということになる。

(2) 伊平屋空港P I (ステップ1) 情報提供及び意見収集方法(案)について

(委員) 意見募集期間にある程度の融通性を持たせたほうがよいのではないか。

(事務局) 意見募集期間についてはご意見を踏まえて確定していきたい。

(委員) 将来を担う子供たちもP I に参加できる方法を検討してほしい。

(事務局) 今回実施するステップ1の活動メニューに組み込むことはスケジュール的に困難と考えるが、今後、P I 活動の枠にとらわれることなく継続して取り組むべき課題であり、子供たちが伊平屋空港の整備に関心を持てるような活動方法を今後検討していく。

(委員) パネル展示会には説明員を配置したほうがよい。

(事務局) 県民ホールでの開催については職員が対応できる。フェリーの発券所等での開催については実際の人員配置についてこれから検討していきたい。

(委員) 「伊平屋空港の調査報告書1」の配布部数が少ないのではないか。

(事務局) 部数について関係機関のリクエストには応じていく所存であり、再考したい。

(委員長) 議事2については、意見を踏まえて最終的なまとめをしていただきたい。

(3) 伊平屋空港の調査報告書1(案)について

(委員) イラストを減らして空白部分を多くし、読みやすく、またスッキリとした印象(信頼感)を持ってもらえる工夫が必要である。

(委員) 那覇からの移動時間が4時間かかることを強調したほうがよい。

(委員) フェリーの欠航頻度は便数でなく、欠航日数で表したほうがわかりやすい。

(事務局) 情報として知っていただきたいところを、よりインパクトを持って伝えられるよう、イラストを含めて変更したい。

(委員) 航空旅客数予測の根拠などを示したほうがよい。

(事務局) 需要予測の結果が出てくるまでの計算式は複雑であり、地域の方々にどこまでの情報を提示して知っていただくのがいいのか、事務局として考慮した結果、計算式を示すよりは、結果としての数字を提示することでもいいのではないかということでこのような形になっている。

(委員長) 意見を踏まえて最終的なまとめをしていただきたい。

(4) 伊平屋空港 P I ポスター及びホームページ (案) について

○伊平屋空港 P I ポスター (案) について

(委員) 伊平屋空港の P I であることを強調したほうがよい。

(委員) 地図のイラストで伊平屋島と伊是名島を強調したほうがよい。

(委員) 文字の大きさにメリハリをつけたほうがよい。

(委員) 飛行機の色は変更したほうがよい。

(委員長) 以上の意見を踏まえて事務局の方で調整していただきたい。

○伊平屋空港 P I ホームページ (案) について

(委員) 「伊平屋空港の調査報告書 1」は PDF ではなく、HTML の画面上で見られるようにしたほうがよい。

(委員) 意見募集の方法はメールを介さない方法としたほうがよい。

(委員) 「調査報告書 1」と「意見募集」のボタン位置は逆のほうがよい。

(委員) ページ下の問い合わせ先の記載は全ページにある必要はないのではないか。

(事務局) ご意見を踏まえ、ホームページとしての特性を活かして見やすいものとしていきたい。

(委員長まとめ) 委員の皆様からの意見を踏まえて、報告書やホームページ等の内容を整理し、P I 実施に向けて努力をしていただきたい。また、報告書やホームページ等の最終的な取りまとめ結果については各委員にご報告をお願いしたい。

以上