

「伊平屋空港の調査報告書1」に寄せられたご意見(318件)

分類	番号	自由意見		
PIの取り組みに関する意見	調査報告書に関する意見	1 分かりやすかった	1 報告書とても分かりやすかった。次も分かりやすくお願いします。島は年寄りが多いから。	
		2	2 「調査報告書1」の内容は当然です。	
		3	3 (色々な皆さんの声)私は分かりやすくてよかったですと思います。実察、祖母(89才)に読んで聞かせても十分納得してました。そして、祖母が言った言葉は…「早く空港見たいサー」でした!!	
		4	4 ステップ1の内容は理解しました。	
		5	5 報告書は分かりやすくて上等だよ。	
		6	6 アンケートも上等でしたよ。	
		7	7 設問6～9について他の人が考えている部分が見えて良かったと思いました。	
		8	8 伊平屋空港調査報告書を読み現状をととも理解出来た。	
		9	9 読んでいうちに内容が理解できるようになりました。	
	もっと内容を充実すべきであった	10	10 伊是名～伊平屋間交通アクセスについての説明が不十分な気がする。現状の渡船料との比較等細かな配慮が必要と思われる。	
		11	11 空港ありきの資料？	
		12	12 雇用が増える(産業の振興)とは具体的にどのようなことかを知りたい。	
		13	13 パブリック・インボルブメントの意味がよくわかりません。	
		14	14 観光客の増加、自然体験型観光の事業化について具体的説明がほしい。	
		15	15 本島への輸送が迅速でコストが減るとは、具体的にどのような農産物、海産物がどれだけの量あつてのことなのか、コストの比較検討が必要。維持費等の問題がなされていない。	
		16	16 維持費等の問題がなされていない。	
		17	17 回答様式が理解しにくい。	
		18	18 野甫島と伊平屋島、伊是名島とのアクセスがよくわからない。	
PIの進め方に関する意見	PIを通して充分な情報発信、説明を求める	19	19 このアンケートの結果も次回知りたいです。	
		20	20 活発な情報発信を、お願いします。	
		21	21 シンポジウム等を開いてはどうだろう？たとえば、20年後の交通手段はどう変わっていくのかについてなど。	
		22	22 調査報告書と現地説明会は同時であれば理解しやすい。よく意味がわからない…？	
		23	23 空港の整備、運営(国、県、村)はどのようになるのか。村の財源に今後どのような影響を与えて行くのか？具体的に説明責任を果し、村民の理解と協力を求めてほしい。	
		24	24 空港問題が取りざたされてから30年以上になる。村の対応はどうなっているか…？村民へ現状説明会をしてほしい(早目の対応を)。	
	幅広く意見を取り入れ、充分な検討を要望	25	25 現況報告がなく進捗状況が村民は理解出来ていない。	
		26	26 伊平屋、伊是名の合併との関連についての現状、促進との関連がほしい。	
		27	27 関係者に学識、見識のある方々をお願いしたい。充分に検討を。	
		28	28 当初からこのような意見、聴集システムでの進め方であれば進展も早かったのではないかと考えます。	
		29	29 空港整備に要する資金額を呈示し、ひもつきでなく村民に何に用いた方がよいか、本音を聞くとよい。	
		30	30 地域の産業のさらなる活性化と観光客誘致の為の施策等の課題について、地元住民と行政でいっしょに考えていかなければならないと思います。	
		31	31 就航会社の意向など取り入れてはどうか。	
空港整備の必要性に関する意見	空港整備が必要又は賛成という意見	空港整備が必要又は賛成(具体的理由なし)	32	32 早く空港ができればいいよ。みんな待っているよ。
			33	33 村の為に早くすべきだよ。
			34	34 色々な手続とかで大変だと思うけど早く実現させて。
			35	35 空港の必要性が分かった。みんな賛成している。
			36	36 昔から誰もが皆望んでいますよ。空港を。伊是名 伊平屋の将来を。
			37	37 内容が理解できたので、早期に建設認可ができるよう促進してほしい。
			38	38 早く空港ができるといいです。
			39	39 空港が出来るととても楽しみにまっていますよ。
			40	40 伊平屋空港バンザイ。
			41	41 空港も作ってついでに合併した方がいいよ。
			42	42 空港があつたほうがいいです。
			43	43 空港あつた方がいい。
			44	44 一日も早くできるといいです。
			45	45 島民の事を考えなさい。作つた方がいいですよ。

分類			番号	自由意見
空港整備の必要性に関する意見	空港整備が必要又は賛成という意見	空港整備が必要又は賛成(具体的理由なし)	46	ずっとずっと昔から飛行場の話があったと聞いてびっくりしました。今度こそ絶対作ってほしい。
			47	早期実現を願う。
			48	一日も早い建設を望みます。
			49	早く空港ができることを期待します。
			50	早く整備して下さい。
			51	早期着工を望む。
			52	一日も早い着工を望んでいます。
			53	約30年間の村民の願いでありますので、一日も早い建設を期待しています。
			54	伊平屋空港は長い時がたっているので早期に建設してほしい。
			55	早目に作ってほしい。
			56	行動及び前進あるのみで、早期実現が望ましいです。
			57	以前より要請を県・国へ何回となく行って居る所であるが、今だに実現に結びつけない状況で、当村の立場よりも県空港課の課長、議員のご配慮を切にお願いして早期の実現を望む者である。
			58	長い間待った空港建設ですが、あと何年待てばいいのでしょうか？
			59	伊平屋村、伊是名村で1空港だから早く整備してほしい。
			60	沖縄県が主体となり、国や他県とも連携して早急に空港整備してもらいたい。
			61	空港実施してほしい。
			62	伊平屋空港を整備することについては賛成。
			63	早く空港が必要です。
			64	空港の必要性は充分わかった。
			65	早目に建設して欲しい。
			66	1日も早く空港建設が出来ようお願い致します。県、空港課でどんどん進めて下さい。
			67	早くお願いします。
			68	空港の早期実現に期待する。
			69	空港建設は両村にとって必要だと思った。
			70	1日でも早い伊平屋空港の整備が必要である。
			71	空港整備については、要請し始めてから40年になるが今だに芽生えていない。これからの伊平屋空港の整備が実現できることを願う。
			72	私の祖父が実現したいと夢みてたことです。是非実現して欲しいです!!
			73	昭和の時代に閣議決定された伊平屋空港計画が、平成の時代になっても実現しないことがもどかくし感じる。空港が出来るということは、誰もが望んでいることであり、伊平屋空港の早期実現を期待する。
			74	早期開港を望む。
			75	現在の村のスタッフで空港が作れるだろうか…？早くしてほしいものです。
			76	昨今の国の財政状況等を判断し早目の対応をしてほしい。
			77	一日も早く実現してほしい。
			78	早い時期に実施すべきである。
			79	早く実現してほしいです。
			80	色々な意味で飛行機は必要だと思いました。
			81	空港の早期実現を目指してがんばってほしい。
			82	「調査2」以後の取り組みを早めにすすめていただき、早期建設ができるようお願いします。
			83	航空路線は必要であると思う。
			84	早急に空港建設が進められるように願ってやまない。島民として切なる願いである。
			85	空港は早めに建設するよう期待します。
			86	宮古に空港がいっぱいあって、我々の島(伊是名、伊平屋)にないのはおかしい。
			87	心配されている影響が充分検討され、利用者のフェリー運賃と航空運賃の格差の問題がクリアできれば、期待されている効果に希望がもてます。実現に向けてがんばって下さい。
			88	人口1000人以上の離島ならば伊是名、伊平屋の両方に飛行場が要るのではないかと。北海道の利尻・礼文のように空港便を両島巡回させればよい。

分類			番号	自由意見
空港整備の必要性に関する意見	空港整備が必要又は賛成という意見	利便性の向上など生活環境の面から空港整備が必要	89	本島からここへ嫁に来ました。もっと手軽に実家へ帰りたい。
			90	夫が本島に仕事で行っています。帰れる時にかぎって船が出ない事が多いです。早く飛行機使える様をお願いします。
			91	仕事上、本島と何度も行き来しているが、天気によって仕事がスムーズに行かない。早く空港出来た方がいい！
			92	天候が悪い時に、空港があると便利。
			93	新聞で読みましたが、何日も船が欠航になって生活物質が届かないらしい。不便でしょ？
			94	フェリーが出ない時、交通費とかがかさんで大変になった事が2～3回はある。そんな時はとても困る。
			95	会いたい時にすぐ飛んで行けるので、早く空港をお願いします。よろしく!!
			96	本島への病院通院も大変便利になる。1日も早く空港が出来る事を強く願う。
			97	交通が便利になっていいと思う。今は予定がずれたり大変だ。
			98	私は伊是名出身であるが、フェリーだと天候が悪い時には困ります。
			99	以前、新聞で読みましたが、天気が悪く、13日間も船が出ない。生活に支障をきたしていると思います。
			100	やっぱり 生活と体の事考えたら必要なんじゃないですか？
			101	村に嫁入りしていますが、本島の実家の家族にもっと気軽に会いたい。空港があればそれが実現する。
			102	本島へ帰郷する時など 今までは欠航の心配もありました。空港が出来て飛行機があれば、そういう心配もなく、色んな意味で便利になり大変いいと思います。
			103	船が欠航したため、結婚式に出席できなかった。
			104	友達の結婚式に出席できなかった。飛行機あるとそういう人もいなくなるからバンザイ。
			105	天候が悪いと欠航になるから。
			106	病院などで行ききでき 便利になると思います。ぜひ、お願いします。
			107	天候が悪いと何もできない。
			108	フェリーが欠航し、乳幼児の定期検診などに行けなかった。
			109	通院とかが不便です。
			110	本島に戻る時に船が欠航したために 必要以上の経費がかかった。
			111	フェリーだけだと、日帰りが出来ない。伊平屋は海がきれいなので、日帰りで泳ぎに行きたいのですが。
			112	天候が悪いと欠航になる。
			113	仕事柄 本島本土へ行く事が多いが交通手段に問題が多い。(スムーズにいかない時)飛行機だと ほとんど解決できると思う。
			114	村に90才の母親を残し本島へ出稼ぎに出てるが、何かの度に欠航が重なり不便している。空港があれば本島への行き来も迅速になり大変便利である。
			115	交通がとても便利になって助かると思います。
			116	本籍が伊是名にあるので、戸籍等を取る時に、天候が悪いと届くまでに日数がかかり、会社に迷惑をかけています。
			117	子供、年寄の健康面で是非必要なものだ。
			118	仕事で来年本島に行こうと思っています。両親がけっこう年なので頻繁に帰って来たいけど…。空港の工事が始まれば村で安心して仕事も出来るし、第一、両親のそばにずーといたいです。
			119	出張が多い。困った事も多い。負担が軽減できると思う。
120	毎年、ムーンライトマラソンに出るんですが、船が発しない時は困りますね。			
121	空港があった方が便利。			
122	沖縄本島に戻る際、フェリーが欠航し、費用が必要以上にかさんだ。			
123	船が出なかったので結婚式に出れなかった。			
124	結婚式に出席できなかった。			
125	天候が悪くて結婚式に出席できなかった。			
126	生まれた時からフェリーを利用しています。フェリーもいいけど心配(欠航)が少ない方がいいと思う。			
127	出身が伊是名なので、空港が出来ると便利になると思います。			
128	以前、ムーンライトマラソンに出たんですが、帰りの船に乗れなくて困りました。			
129	おじーとおばーに会いたい時に会えるので、空港と飛行機があった方がいいです。			
130	伊平屋に行く時にフェリーを利用するんですが、那覇からなので、時間がかかります。不便ですね。			
131	天候が悪くて、結婚式に出席できなかった。			

分類		番号	自由意見
空港整備の必要性に関する意見	空港整備が必要又は賛成という意見	132	本島へ行く機会がとて多過ぎたりで困る事が多い。早く空港が出来るとよい。
		133	子供達の未来の為に早く交通手段がスムーズにいくように。
		134	これからの仕事の面で大変きような交通手段になる。早く出来ればよいと思う。
		135	天気が悪くて船が欠航するから。
		136	確かに交通の便では大変不便を感じている。妻のお産や家族の急病等では空港を整備して島民の為に一日も早く実現してほしい。
		137	船が欠航したので、旅行に行く予定が行けなかった。
		138	本島に行く用事の際は用事の2~3日前とか4~5日前に出ないといつ欠航になるか分からなくて 旅費もとても大変です。飛行機があればそういう事もないと思います。
		139	空港が出来るといろいろと便利になる。
		140	天候が悪いと船が出ないので不便です。
		141	伊是名トライアスロンに出ようと考えていますが、仕事の関係で休みが多く取れないので、天候が悪く船が欠航になるのではないかと考え、毎年出れずにいます。
		142	新聞で見ましたが、天候が悪い為にフェリーが何日間も欠航し、生活物資の輸送が出来ないと。空港が出来れば、改善されると思う。
		143	フェリーと飛行機両方が島の為に充分活用出来る様になる事を願うばかり。
		144	私自身、学生時代沖縄県内の大学で過ごしました。西表島へサークル活動に行った際も台風で1日船が動きませんでした。就職して高校で地理教諭として教える中で、沖縄県の離島の良さを再発見しています。宮古島と来間島など橋が繋がることが島にとって大きいこともよくわかります。多良間島以上に本島に近い状況でのこの離島苦には納得しました。
		145	地元住民の生活環境の改善という観点から考えた場合、空港は必要と思われる。
		146	船酔いする人にとって海の道は地獄である。
		147	私の妻が島出身で、2000年に身内の不幸で急拠島へ訪れる際、やはり利便性の悪さを実感しました。離島の宿命でしょうが、フェリーも大事ですが、空港実現に向けて進んでほしいです。
		148	交通が便利になっていいと思います。
		149	お盆など(台風)などで船が欠航なり、又、秋、冬に欠航が多いため、空港を建設してほしい。
		150	伊平屋村の生活環境等、医療環境等に関しても是非必要だと思いま
		151	本島内のダム施設関係の業務で訪れました。復路が台風のためフェリーが欠航し、「2・3日は缶詰だ」という状態になりかけたのを救ってくれたのが伊是名島の離着陸場でした。外せない用事があったので非常に助かりました。離島における本当に重要なライフラインは本島との交通手段です。その複数化という事を考えることは安心な生活をつくる基本です。
		152	私のような島外の者にとっても、選択肢が複数あるということだけで「行ってもいいかな」と思うのも正直なところ。計画の実現、心より祈念しております。
		153	個人的に以前、仕事で伊平屋に何度か行きましたが、冬季は波浪の影響でよく船が運休となるので、不便を感じました。
		154	安心して暮らせると思う。
	155	(空港がないと)嫁のなり手にも影響がある。地域の崩壊につながる。	
	病気のときなどに早く確実な交通手段として必要という意見	156	妊娠中であるが出産する時大変不安である。
		157	フェリーも大事だけど、急病の事とか考えたら空港は絶対必要だと思った。
		158	島にいて一番病気の時が怖い。空港あった方がいい。
		159	赤ちゃんから大人 老人までの病気の場合が大変心配です。飛行機手段があればもっと早く対応できていいんじゃないでしょうか。
		160	私達は本島に住んでいるので病院とかにすぐ行けるが、離島は大変だと思った。早急な解決が望まれると思った。
		161	お産や急な病気で大きな病院に行きたい時に便利なので早く空港ができてほしい。安心して住める村であってほしい。
		162	パンフレットにもある通り緊急時でも早く確実に移動できるのはいい。
		163	急病人が出来た時とかはどうなるのかと思った。海に囲まれている島なので、海の事故とかって多いのでは？

分類		番号	自由意見	
空港整備の必要性に関する意見	空港整備は不要又は反対という意見	164	伊是名は陸着陸場があるので必要性がないように思う。	
		165	伊是名村は行政区が名護地区であり、名護中心の生活圏である。それから飛行機で那覇に行くときには、車がなく、大変不便であり急用以外には、飛行機を利用する可能性はほとんどない。フェリーが欠航のときには可能かも。	
		166	あまり必要性を感じない。	
		167	あまり必要性を感じない。それよりもっと早い船の方が価値感があると思います。	
		168	結論空港は不要。	
		169	フェリーで充分では？	
		170	田舎には田舎の良さが。	
		171	教師がいなときはインターネットで学習をしては。	
		172	船が出ないときは宿泊補助金を村で出すなどして住民ケアを行えばよい。住民の生活だけなら。	
		173	伊平屋村民のみの経費負担で作る分については、何も意見がありません。ただし国県等、村の独自のお金(当然、交付金等は除く)出ない場合は、このような計画は認められない。税のムダ使いそのものである。	
	伊平屋地域の利益のためだけに財政負担をする空港整備には反対	174	税金のムダ使い反対!!	
		175	島で唯一の交通機関の船でさえ毎年赤字の状況なのに…。単純に考えても赤字経営間違いなし!	
		176	建設費用、維持費用の赤字はみえている。	
		177	ゼイタクなことだと思う。	
		178	だれが、負担するのか、この先も目先の業者、政治家の利益のためにつくるとしか思えない。	
		緊急時にはヘリコプターで対応すればよい	179	台風の場合は飛行機も飛ばない船も出ない、緊急な場合は自衛隊機をフルに活用すべき。
			180	急病人には自衛隊ヘリが最適。
			181	緊急時にはヘリで対応するなどのシステムを作ることが必要ではないか。
		他の整備がよい	182	片道1万円なら、ヘリやセスナ(チャーター)の農業用空港で十分では。
			183	島の利便性を思うと空港より海底トンネルのほうがよいと思う。車で行けるし!
必要性について疑問又は今後も十分な検討が必要という意見	184	無いよりあった方がよいが、本当に必要か。		
	185	交通手段がフェリーだけで大変なことは分るが、それが空港を造る絶対的な要因になるだろうか?		
	186	台風の際は飛行機も欠航するのでは?		
	187	報告書にある通り「期待されている効果」と同様に「心配されている影響」の可能性も小さいものではないように思います。本当に必要なものなのか、十分な検討が欠かせないと思います。		
空港整備による効果や影響に関する意見	空港整備による効果を期待する意見	188	空港有りで話しが進んでいるが、島に空港を本当に必要とする産業や住民がどれだけのいるか調査すべきである。	
		189	子供たちも皆んな元気になるさ。	
		190	活性化、すべてにおいてすばらしいと思います。	
		191	両村の活性化にとってもいいんじゃないかと思います。	
		192	島は孤立している。もっと人がたくさん集まれる、わった一島や本当すばらしいよ。	
		193	生活の活性化になると思うから、空港あった方がいい。	
		194	空港があれば 欠航に左右されなく島に来て、もっと人が出入りして発展すると思います。	
		195	活性化や 急病人の場合に絶対役立つ。	
		196	両村が活性化する。すばらしい事だと思う。	
		197	伊是名、伊平屋にはすばらしい海があるので、観光客が来れば地域の活性化につながると思う。	
		198	島の活性化のために早急に解決が望まれる。	
		199	両村の活性化の為に空港は必要だと強く感じた。	
		200	島のみんなが生き生きして大変重要だと思う。	
		201	仕事、生活に活気が必ず出る。大変よい。	
		202	島の活性化が1番だと思います。	
		203	色々活用できていいと思う。村がにぎやかになると思う。	
204	活性化が第一!			

分類			番号	自由意見
空港整備による効果や影響に関する意見	空港整備による効果を期待する意見	地域の活性化や交流促進を期待	205	伊平屋村、伊是名村地域の活性化のため伊平屋空港を建設してほしい。
			206	村民と観光客が何の気兼ねもなしに行ったり来たりできると思う。振興の為に早くできるとよい。
			207	行動範囲が広がるからとてもいいと思う。
			208	このすばらしい両村をもっとたくさんの人に見てもらいたい。欠航とか気にせずに。
			209	色々な人にもっと気軽に伊是名村に遊びに来てほしい。
			210	両村の未来によい！
			211	ひこうきがあったら、おきやくさんがきて友だちいっぱいみたいです。
			212	小さな島でも観光業で盛り上げ上手な所もたくさんあるし、すたれていく所もある。空港を作るのなら、ソフト面の強化も同時に行い、持続可能な島づくりを目指していかないことには、税金のムダだと感じる。
			213	地元がどのような町づくり、地域づくりをしようとしているのか解らない。空港は交通手段のひとつでしかなく、地元の地域づくり計画との整合性が重要だと思う。
			214	空港の是非は言うまでもありませんが、離島に暮らしている者、人々にとっては切実な問題です。伊平屋空港の建設を早急に実現して頂くよう国県にお願いしたい。伊是名にも、と言いたいのが一方の島に建設されることによって両村にとって多くのメリットが生まれるものと考えます。長年の夢であり、この数年内に飛行機が飛ぶよう期待する者であります。
			215	伊平屋・伊是名両村は、歴史的に深い関わりを持つ隣りどし島の島である。空港については、かねてから両村が国・県に要請していた重要な課題である。両村民の生活の利便性の向上、地域産業の振興開発、医療福祉の向上、物流の高速化等を図るためには、空港はぜひとも必要である。早期建設を希望するものである。
		216	村が発展してほしい。	
		217	空港工事が両村にもたらす利益は莫大なものだと思う。そうすれば島も安定できてよい。	
		218	農林水産業ばかりでなく、他の仕事(今の若者ができる)も増え、すばらしいと思いますよ。	
		219	村の人が本島に出稼ぎに行かなくても生活できる様、お客さんもたくさんきてもらえる。早く実行してほしい。	
		220	仕事が増える。これにこしたことはない。	
		221	観光客の倍増、さらなる伊平屋発展のため早期実現を期待する。	
		222	空港は我々伊平屋村民にとっても、村の振興発展にとっても必要であると感じました。	
		223	空港ができた場合、本島の人々でも気軽に旅行に行ける環境となり、島の経済的発展にも寄与すると思います。	
		224	島の経済に大きな未来が見えてくる。	
		225	伊平屋は海も空気もきれいな島です。空港ができることで気軽に伊平屋に行けるようになれば、観光発展にもつながると思います。	
	226	仕事や、いろいろな面で役に立つと思います。		
	227	夫が自営業です。輸送コストが減ると喜んでます。		
	228	近隣の沖永良部島、与論島を空港位置図等に図示して、将来ネットワークで島伝い観光が実現できる夢が構想できたらと思う。		
	空港整備による効果を疑問視する意見	利用者の居住地や目的地によっては利便性の向上効果が得られない	229	伊平屋村だけでは効果の成果は出ない。
			230	天候の悪い時は、渡し船も出ないと思います。伊是名にとってメリットが少ないと思いますが。
			231	離島苦解消には空港建設は必要と思うが、伊平屋、伊是名の場合は海を隔てての利用になる。果して伊是名村民が利用できるか疑問である。
			232	利用者が限られていると思う。
			233	利用者が特定されてしまうので(観光客や乗りつき[本土]客など)地元の人たちにとってはあまりメリットがないのでは？
			234	北部地区への用事などがある場合に於いて利便性がいかがかんと思います。
			235	北部へ用事のある場合は、逆に不便になることになり。北部にも飛行場建設の計画や構想はありますか。
			236	B/Cは出るか。
			237	対費用効果で考えた場合は、厳しいのではないのでしょうか。
	費用対効果が充分に得られないのではないか			

	分類		番号	自由意見	
空港整備による効果や影響に関する意見	空港整備による効果を疑問視する意見	空港整備だけで地域が活性化するとは思えない	238	空港を作ったからといって地域が活性化するとは思えない。	
			239	観光誘致の為に整備なら空港があれば客が来るというわけではない。	
			240	空港さえ作れば、活性化するという考えはあまいと思う。	
	空港整備による影響を心配する意見	自然環境への影響が心配	241	きれいな海、自然がびっぴりの「野甫島」が泣くことにならないか心配です。	
			242	利便性だけを優先するんじゃなく、もっと自然を大切にすべき時期にきているのではないのでしょうか。	
			243	豊かな自然が壊れていく。これでいいんだらうか？代償は将来、世界規模となって人類を… あっつおろそしい!!建造物は、もうこれからは必要最低限でいいじゃない！	
			244	自然の事を考えるとたしかに心配な面もある。	
			245	自然環境と治安の悪化の部分、ゴミ問題を総合的に考えるべきです。多額の予算を考え、地元、県、国とが調整すべきです。	
			246	野甫島は海洋生物・環境への影響が小さい理由は、よく分らない。陸上の環境は確実に破壊される。	
			247	島の自然や美しい海を犠牲にしてほしくない、個人的には思います。	
			248	5年間3万人程度の方が来島した場合、自然環境問題はどうか。ステップ2での課題と思う。	
			249	島民の合意があればよいが、将来、大手開発事業の参入や、集客数の増大を予測するのなら、ゴミ問題も並行して取組みが必要なのでは…。	
			250	離島には、豊かな自然が残されていると思います。それが魅力として県内外からの観光客も期待していると思いますので、最大限の自然環境に配慮した空港建設を実施していただきたい。	
			251	環境に配慮した空港建設を行うようがんばって下さい。	
			村営フェリーの経営悪化が心配		252
253	現在フェリーは赤字航路であり、空港建設後利用者がへりもって赤字になるのではないかと？				
254	現在利用しているフェリーはどうなるのか。今は2便運行をしているが赤字の続く現状はどう変えていくのか、疑問に思った。空港整備を進めると同時に、フェリーの1便運航や土日だけの2便も一緒に話しを進めてほしいと思った。				
空港の候補地に関する意見	野甫島案に関する意見	候補地として最良	255	陸上案である野甫地区は、海の埋め立てが少ないので最良な案だと思う。	
			選定経緯、理由をもっと詳細に知りたい	256	何故、伊平屋島には陸上案がなく、野甫島の小さい場所には、選定できたのか。その経緯について、地図を一目見た限りでは多少の凝義が生じるような印象を受ける。
				257	野甫島の人口は何人ですか。伊平屋が多いんじゃないの、なぜ伊平屋ではないの。橋はあるの。
				258	S62年に野甫地区において反対があり見送りとなったが、H14年に同意したのはなぜか？
				259	野甫区の地権者同意状況はどうなっているか。最終的には地権者同意がものをいうと思う。
	伊是名村利用者にとって不便	260	場所的に伊平屋の利用者は島内に位置して利用しやいが、伊是名村においては逆に戻るように空港に行かなければならないのがとても不便である。		
	他の候補地を提案する意見	伊是名の場外離着陸場を改良整備すべき	261	伊是名村の場外着陸場を改良整備を考えてはどうか？	
需要予測に関する意見	航空運賃の設定や採算性に関する意見	航空運賃の設定根拠について知りたい	262	航空運賃の設定も住民の意見を取りいれながら設定するのか？それともkm当りの単価があるのかが知りたいです。	
			263	航空運賃10,000円及び利用者数30,000人は、営業可能な数字ということでしょうか。	
			航空会社の採算性について不安又は知りたい	264	空港ができて採算がとれるのか。
				265	運賃1万円の設定で採算はとれるのか。
				266	空港の便数は、一日何便ぐらいなら赤字にならずにすむのか。
		267	離島苦を解消する為の空港整備は理解できますが、海路と併存する場合、安定的な需要が確保できるか、採算面にも不安を感じます。		
		268	人口、安定的客数確保、採算がとれるのかどうか。		
		269	飛行場をつくっても、飛行機会社が利益をあげることができるか疑問である。		
		270	航空会社の採算ベースの話をもっと細かく聞きたかった。		
		予測結果に関する意見	予測結果は過小ではないか	271	需要予測につきましては、伊平屋のほかに伊是名の需要も考慮されているので、類似例として掲載されている多良間島よりも有利だと思います。
272	年間の利用客数が3万人程度と予測しているが、どうも疑問に思う。現在の伊是名場外離着陸場の利用状況からしても、1万人台を推移するのではないだろうか。				

分類			番号	自由意見		
需要予測に関する意見	予測結果に関する意見	予測結果は過大ではないか	273	永年放置した空港整備は村行政の無策のため遅滞し、経済不振の現在では設置しても村民の利用度は低下すると考へられる。		
			274	空港を作っても利用客がそんなに多くなるのか疑問に思う。		
			275	野甫までの運賃がかかる。時間もかかる。利用者が少なのでは…？		
			276	旅客数の予想もこの島で本当に旅客数を増やせるのか？		
			277	設定料金10,000円のと、伊是名側の利用客数1万人というのは過大すぎると思われる(それほどの利用は見込めないと思う)。		
			278	土地を代償にして、空港整備をして利用者が減少すれば利用されなくなると思います。		
			279	空港ができたとして、何年後か利用客がへらないか心配…。		
		伊是名からの旅客数が過大ではないか	280	航空旅客数の予測で、旅客の割合を伊平屋村:伊是名村≒2:1は甘い。4:1がせいぜいだと思う。橋が架かれれば別ですが…。		
			281	旅客予測30,000人とあるが、その内実が2:1で伊是名10,000人は過大見積りではないか。		
		予測根拠がさらに詳細に知りたい	282	県内、県外からの来島の人々がいくらいるのか。		
			283	県内でも北部地区はどうなっているか。		
			284	利用予測や効果など、もっと細かくシミュレーションして、住民の期待が得られるようがんばってください。		
			285	「航空旅客数の予測」の所が、よく分からない。特に、年間30,000人程度で推移すると予測した根拠が知りたいなと思った。		
			286	運賃などの具体的数字が出ていればもっと興味を持ってたかもしれない。		
			287	合併後で伊平屋と伊是名の連絡道がなければ予測できないはず。船が出ないから飛行機を使う。伊平屋までどうやって伊是名の人々は行くのか。掘り下げられてない。浅はかだ。		
			288	伊平屋-伊是名間の輸送ルート、方法等についての説明がなく、その方法(コスト含む)如何によつては、伊是名側の利用予測に大きな影響を与えるのではないかと危惧します。		
			289	内花~野甫間200円/人というが、チャーター1隻5,000円、差額は伊平屋負担？		
			空港計画に関する意見	計画内容をもっと詳細に知りたいという意見	290	順番があるのはよく分かりますけど次はもっと具体的な報告内容がほしいと思います。たとえば…H〇年の月に完成する。工事期間はどれくらいとか？関係者の皆さんががんばってください。
					291	建設にかかる土砂の過不足について知りたい。※土が他に流出しない工法を提案したい。
292	計画内容がよくわからない。					
293	滑走路、東西方向、台風時や冬の偏西風・山からの吹き下ろし、大丈夫。					
伊平屋・伊是名両村間のアクセス利便性向上を要望する意見	294	両村に橋をかけてもらいたい。				
	295	両村を結ぶ道路建設も要請する。この事により両村民の交流も深まる。				
	296	伊平屋島と野甫島と伊是名島を結ぶ架橋(大橋)を建設が急務になっています。沖縄県道として事業着手すると同時に 台風等を想定して災害対策が万全である事です。				
	297	伊是名村と野甫島の交通アクセスの改善も含めて考えてほしい。野甫~内花間を定期便が運行したりするともっと利便性が良くなり利用率の向上に繋がる。				
298	内花港から野甫港への渡船問題もある。					



分類	番号	自由意見
その他の意見、要望	299	今後の課題と思われるが 料金設定でだれでも気軽に利用できるようにしてほしい。(家族で利用できるような)
	300	十分な調査を行ない利用者の負担を軽くしてほしい。
	301	伊是名村は全面協力している。一切の負担は伊平屋村が負うべき。
	302	設置して後の運賃は極度に高い。予測の二分の一以下がよい。
	303	安く仕上げて、地元負担やエアラインへの負担を少なくすることを望む。
	304	沖縄振興特別措置法と空港整備特別会計からの高率補助活用で「三位一体」改革に考慮の上での空港整備推進が求めたいという想いです。
	305	伊平屋空港の伊是名からの利用促進はどのように考えているのか。
	306	「慶良間」「伊江島」のように毎日使われない空港にならないような取り組みを強めて欲しい。
	307	航空旅客数は運賃と密接な関係があります。また一度便利さを味わえば元の不便さにはもう戻れないのも人間の業です。航空路開設当初は行政の支援により運賃をできるだけ低く抑えることが必要だと思います。
	その他	308
309		ついでに合併したほうがいいんじゃないか。
310		伊平屋空港の進行のない事には、もういやだ。予算の無駄使、閣議決定しても進展ない。20~30年も同じ報告ばかり。伊平屋村行政の弱さにあきたよ。世の状況はどんどん変わっていく、空港できないと思うのが楽かもしれない。
311		参加してよかった。
312		観光産業及び利便のため、与論航路も開設してほしい。
313		伊平屋、伊是名両村の合意作業は併行してすすめたらいいかかと思えます
314		予算に余裕があるのなら、こんなアンケートなどらずつくれればよい。
315		県や村の対応は後手々々ではないのか…？
316		自分自身6~7についてまだ納得がいく答えが見つからないので今後の調査をくらべながら検討していきたいです。
317		地域の水質確保・生活排水の高次浄化処理について提案したい。再利用。
318	厳しい国の採択基準はクリア出来るのか…？	