

1. 一般国道 (指定区間)

国 (内閣府沖縄総合事務局) が管理する国道は、現在 6 路線 (58 号、329 号、331 号の一部、332 号、506 号、330 号の一部) 実延長 326.9 km (平成31 年 4 月1日現在) で沖縄本島の主要な幹線道路を形成しています。

現在、増大する交通需要に対応するためバイパス等の整備を強力に推進しています。

■主な事業箇所

路線名	事業内容
国道58号	名護東道路、恩納バイパス、恩納南バイパス、読谷道路、嘉手納バイパス、北谷拡幅、浦添北道路II期線、浦添拡幅、那覇北道路
国道329号	与那原バイパス、南風原バイパス、西原バイパス
国道506号	豊見城東道路、小禄道路



国道 58 号 浦添北道路

58 名護東道路



道路規格	1種3級
区 間	名護市伊差川～数久田
延 長	6,800m
設計速度	80km/h
車 線 数	暫定2車線 (完成4車線)

※名護市数久田～同市許田間 (約1.6km) は調査中



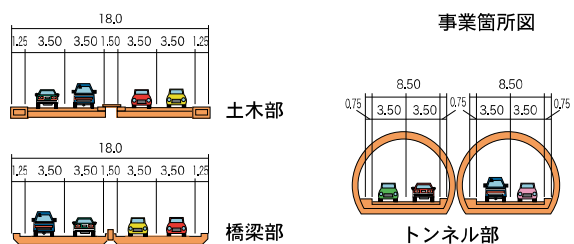
道路の整備

506 小禄道路 (那覇空港自動車道)



完成イメージ図

道路規格	1種3級
区 間	那覇市鏡水～豊見城市名嘉地
延 長	5,700m
設計速度	80km/h
車 線 数	4車線



2. 一般国道 (指定区間外)

県が管理する国道は、6路線(330号の一部、331号の一部、390号、449号、505号、507号)実延長173.1km(平成31年4月1日現在)で沖縄本島、宮古島及び石垣島における主要な幹線道路を形成しています。

現在、交通渋滞の緩和、交通環境の改善のためバイパス、現道拡幅等を行っています。

■主な事業箇所

路線名	事業内容
国道331号	塩屋工区
国道505号	呉我工区
国道449号	本部北道路
国道507号	八重瀬道路



国道330号(那覇市)

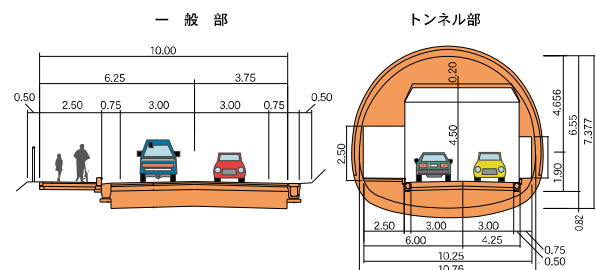
道路の整備

331 塩屋工区



(完成予想図)

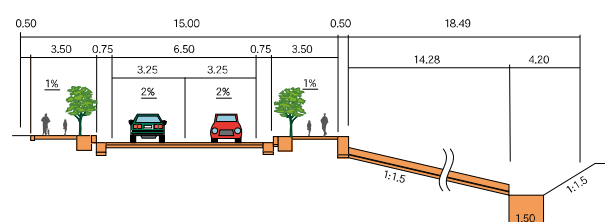
道路規格	3種3級
区間	大宜味村塩屋
延長	760m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



505 呉我工区

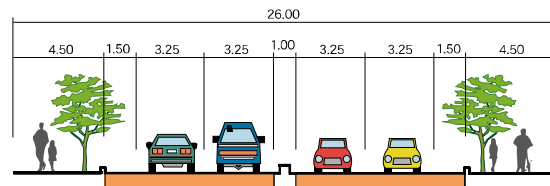


道路規格	3種2級
区間	名護市呉我
延長	1,300m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



449 本部北道路

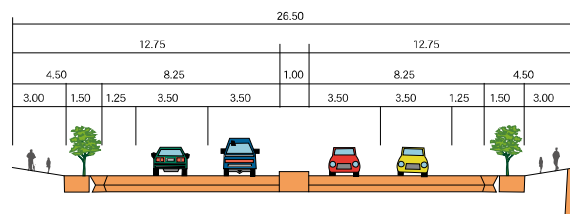
道路規格	4種1級
区 間	本部町渡久地～大浜
延 長	1,600m
設計速度	60km/h
車 線 数	4車線



道路の整備

507 八重瀬道路

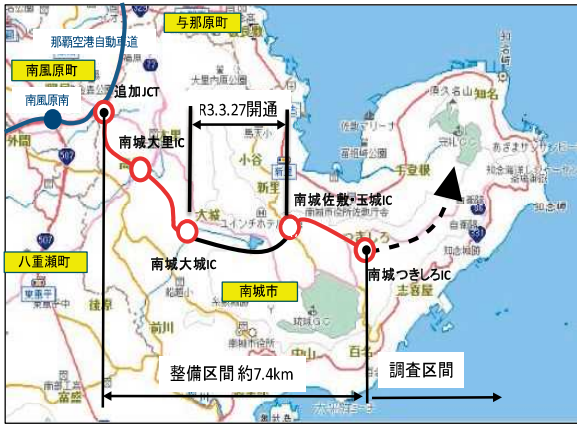
道路規格	3種1級
区 間	八重瀬町字東風平～字具志頭
延 長	4,200m
設計速度	60km/h
車 線 数	4車線



(完成予想図)

3. 主要地方道（高規格道路）

南部東道路



南部東道路は、南城市知念・佐敷・玉城・大里から南風原町を經由して、那覇空港自動車道に連絡する地域高規格道路であり、定時・定速を確保し、那覇市までの30分圏の確立を図り、地域住民に都市的サービスを提供するとともに、行動圏の拡大を図り、南部圏域の振興を支援する道路です。

計画概要

計画区間：南風原町～南城市
 計画路線指定：平成6年12月
 調査区間指定：平成9年9月
 整備区間指定：平成18年3月
 整備区間延長：約7.4km
 整備区間：南風原町字喜屋武～南城市玉城字垣花
 道路規格：第3種第2級(設計速度60km/h)



那覇空港自動車道 直接連結(追加IC)整備イメージ



大城ダム付近

道路の整備

南部東道路の整備効果

観光振興 南部東道路の整備によって…

観光地間のアクセス向上が期待できます。
 例えば、斎場御嶽から首里城までピーク時で約17分の短縮が見込まれます。



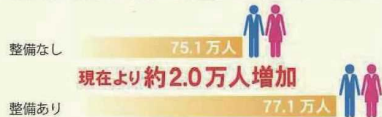
医療支援 南部東道路の整備によって…

医療施設までの迅速な搬送が期待できます。
 例えば、南城市知念出張所から県立南部医療センター・こども医療センターまでピーク時で約17分の短縮が見込まれます。



産業振興 南部東道路の整備によって…

混雑緩和に伴う那覇空港までの物流の効率化が期待できます。これを渋滞損失額に換算すると、その削減量は、年間約27.5億円になります。また、空港までの30分圏域(30分以内で到達する範囲)に居住する人口が、現在より約2.0万人増加します。



沿道環境 南部東道路の整備によって…

現道の沿道環境の改善が期待できます。
 例えば車の排出ガスであるCO₂、NO_x、SPMが年間あたりそれぞれ約4,300t、16.4t、1.5tの削減が見込まれます。



4. 主要地方道

県内の主要地方道は25路線実延長407.1km(平成31年4月1日現在)で、主要な地域間を結び、産業・経済の活性化に重要な役割を果たしています。

■ 主な事業箇所

路線名	箇所	路線名	箇所
名護本部線	本部町東～渡久地	宜野湾北中城線	北中城安谷屋～渡口
伊計平良川線	うるま市与那城池味～与那城桃原	奥武山米須線	糸満市照屋～米須
那覇北中城線	西原町幸地～翁長、西原町翁長～上原	糸満与那原線	糸満市山城～喜武屋、糸満市喜武屋～真栄里、八重瀬町東風平～屋宜原
那覇北中城線(上之屋道路)	那覇市天久	下地島空港佐良浜線	宮古島市伊良部字真栄里添～池間添
浦添西原線	浦添市港川～城間、西原町翁長～嘉手苺、西原町嘉手苺～小那覇	—	—

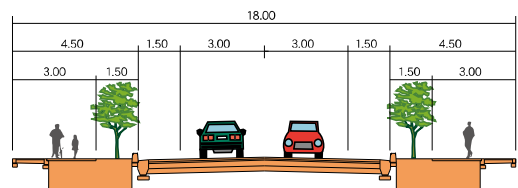
84 名護本部線

道路の整備



(完成予想図)

道路規格	4種2級
区間	本部町東～渡久地
延長	1,500m
設計速度	50km/h
車線数	2車線

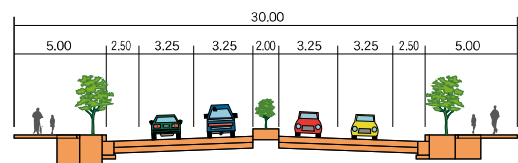


29 那覇北中城線



(完成予想図)

道路規格	4種1級
区間	西原町翁長～上原
延長	1,960m
設計速度	50km/h
車線数	4車線

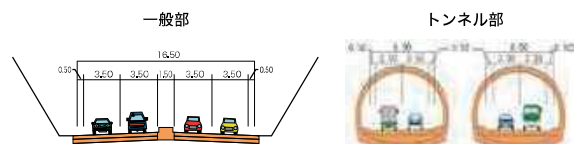


29 那覇北中城線(上之屋道路)



(完成予想図)

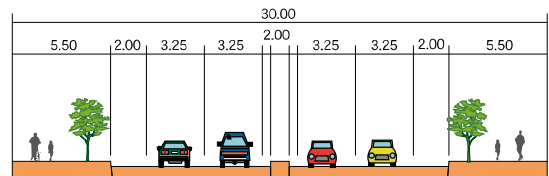
道路規格	4種1級
区間	那覇市天久
延長	390m
設計速度	40km/h
車線数	4車線



38 浦添西原線



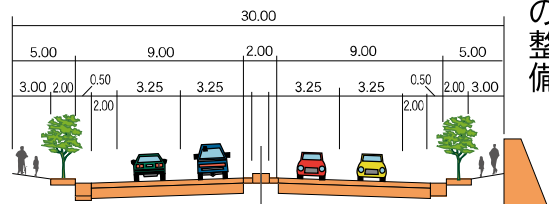
道路規格	4種1級
区間	西原町翁長～嘉手苅
延長	2,900m
設計速度	60km/h
車線数	4車線



81 宜野湾北中城線



道路規格	4種1級
区間	北中城村安谷屋～渡口
延長	2,570m
設計速度	50km/h
車線数	4車線

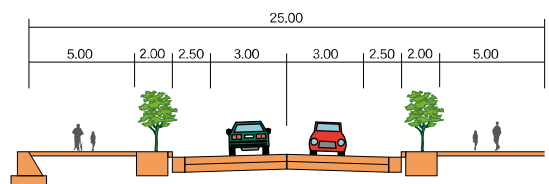


道路の整備

7 奥武山米須線



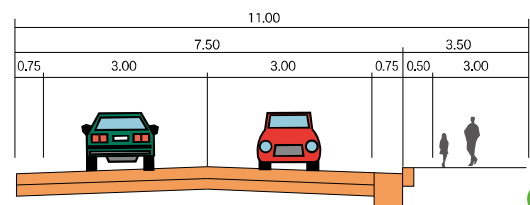
道路規格	4種2級
区間	糸満市照屋～米須
延長	4,890m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



77 糸満与那原線



道路規格	3種3級
区間	糸満市字山城～字喜屋武
延長	5,200m
設計速度	50km/h
車線数	2車線



(完成予想図)