

沖縄県の道路



高規格道路 南部東道路
大城ダム付近

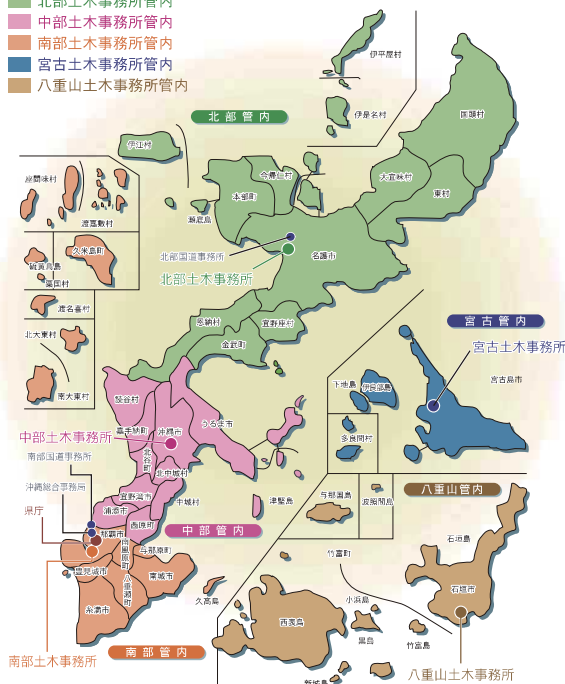
2021

沖縄県の道路 ~美ら島・うまんちゅの道づくり~

CONTENTS

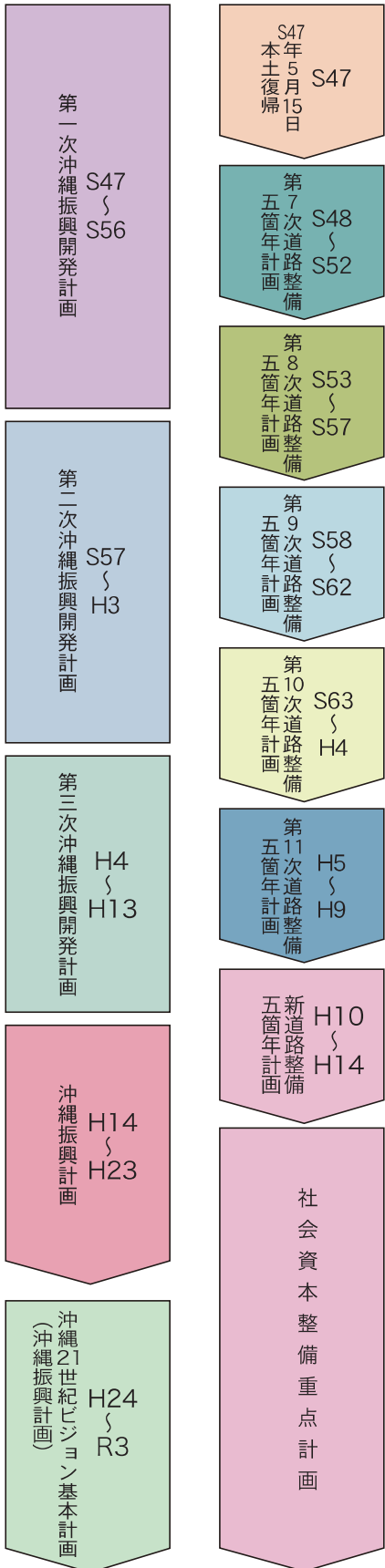
沖縄の概要	1
道路の状況	2
交通の状況	3
1.機関別旅客輸送分担率の比較(域内量)	3
2.自動車保有台数	3
3.レンタカーの状況	3
4.交通量(平成22年度交通センサスより)	4
5.渋滞状況	5
道路の計画	6
道路の予算	14
道路の整備	15
1.一般国道(指定区間)	15
2.一般国道(指定区間外)	17
3.主要地方道(高規格道路)	19
4.主要地方道	20
5.一般県道	22
6.街路	26
7.渋滞ボトルネック対策	31
8.交通安全・無電柱化・道路保全	32
9.道路の維持管理	35
10.市町村道	36
11.離島架橋	37
12.沖縄都市モノレール	38
13.道の駅	40
資料	41

- 北部土木事務所管内
- 中部土木事務所管内
- 南部土木事務所管内
- 宮古土木事務所管内
- 八重山土木事務所管内



沖縄振興特別措置法等に基づき策定する本県の総合的な計画

道路等の社会資本整備の推進に係る国の基本計画



沖縄県は、我国の最南西端に位置し、東西約1,000km、南北約400kmに及ぶ広大な海域と、点在する47の有人島を含む160の島しょから構成される離島県であります。

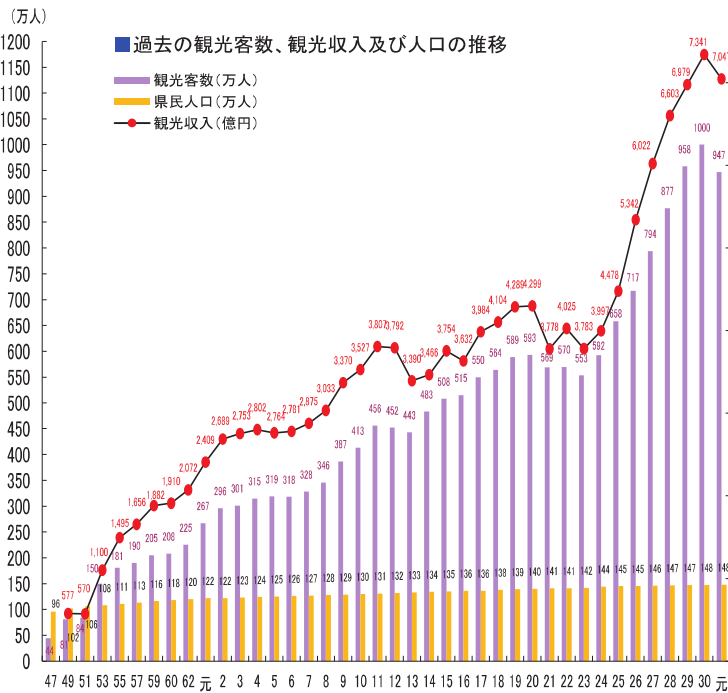
人口は昭和30年代から都心部を中心に急激に増加し、県土面積の約20%にあたる沖縄本島中南部に全人口の約83%が集中し、県土面積の約45%を占める離島の人口比率は約10%にすぎず、本島中南部における過密化と、離島へき地における過疎化が進んでいます。

本県は、日本では唯一の亜熱帯性気候と豊かな青い海、明るい太陽のもと、古くは、「琉球」という独立国家の形態をとりながら、南方諸国や中国等との交易を通じて栄え、他県では見られない独特の琉球文化を育んできましたが、1879

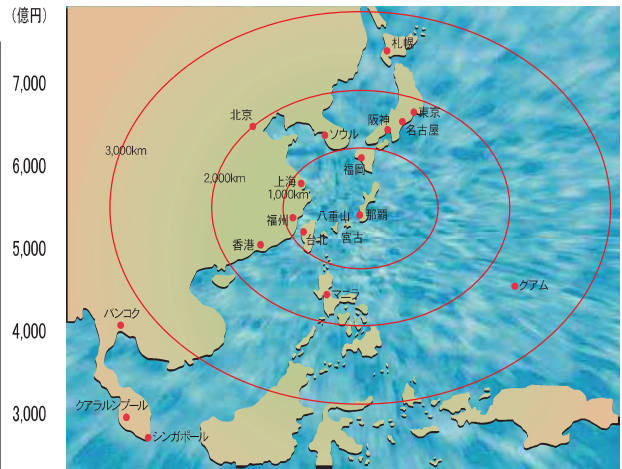
年(明治12年)の琉球処分により日本へ帰属し沖縄県が誕生しました。

第二次大戦後は米国の軍事基地としてその施政権下におかれ、1972年5月15日、本土復帰が実現し今日に至っています。

平成17年4月1日に、石川市、具志川市、与那城町、勝連町がうるま市、平成17年10月1日には平良市、城辺町、下地町、伊良部町、上野村が宮古島市、さらに平成18年1月1日に佐敷町、知念村、玉城村、大里村が南城市、同日に東風平町、具志頭村が八重瀬町へそれぞれ合併し、これによって県下自治体数は、11市11町19村(令和2年4月1日現在)となりました。



出展：入域観光客数、観光収入：県観光政策課「令和元年版観光要覧」
観光収入については統計手法の変更により、昭和51年から平成13年以前については遡及修正する。
また、平成17年度までは暦年の数値、平成18年度以降から年度の数値となっている。
県民人口：県市町村課「住民基本台帳人口」



島(面積上位20)

順位	名称	面積(km ²)	人口	順位	名称	面積(km ²)	人口
1	沖縄本島	1,208.48	1,348,973	11	多良間島	19.81	1,118
2	西表島	289.62	2,443	12	渡嘉敷島	15.31	710
3	石垣島	222.24	49,824	13	伊是名島	14.13	1,408
4	宮古島	158.93	49,546	14	波照間島	12.73	514
5	久米島	59.53	7,735	15	北大東島	11.91	589
6	南大東島	30.52	1,262	16	黒島	10.02	237
7	伊良部島	29.06	5,053	17	下地島	9.68	97
8	与那国島	28.82	1,716	18	小浜島	7.86	698
9	伊江島	22.76	4,524	19	屋我地島	7.82	— [※]
10	伊平屋島	20.66	1,126	20	粟国島	7.62	696

出展：人口 県市町村課「島しょ別住民基本台帳人口及び世帯数(R2.1.1現在)」
面積 国土地理院「令和3年全国都道府県市区町村別面積調」
※ 屋我地島の人口は沖縄本島に含む

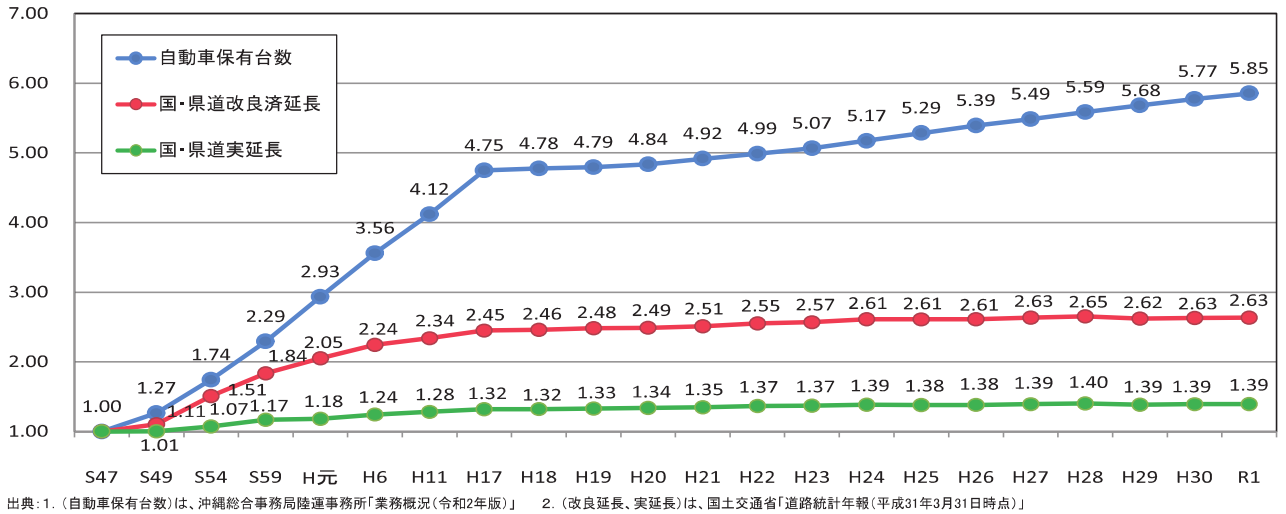
市町村勢一覧

(単位) 人口：人、世帯数：世帯、面積：km²、人口密度：人/km²

市郡名	人口	世帯数	面積	人口密度	市郡名	人口	世帯数	面積	人口密度
県計	1,481,539	666,859	2,282.56	649	うるま市	124,457	53,438	87.02	1,430
市部計	1,144,156	521,884	977.82	1,170	宮古島市	55,434	27,858	204.27	271
那覇市	322,011	154,537	41.42	7,774	南城市	44,245	18,109	49.94	886
宜野湾市	99,678	45,006	19.80	5,034	郡部計	337,383	144,975	1,304.74	259
石垣市	49,824	25,056	229.15	217	国頭郡	65,200	31,283	577.26	113
浦添市	115,340	50,965	19.44	5,933	中頭郡	158,640	65,579	107.31	1,478
名護市	63,389	30,260	210.94	301	島尻郡	106,363	44,158	234.87	453
糸満市	62,191	26,946	46.63	1,334	宮古郡	1,122	512	22.00	51
沖縄市	142,634	63,234	49.72	2,869	八重山郡	6,058	3,443	363.30	17
豊見城市	64,953	26,475	19.31	3,364					

出展：県市町村課「令和2年住民基本台帳人口・世帯数」、国土地理院「令和3年全国都道府県市区町村別面積調」

道路改良と自動車保有台数の伸び率比較



道路の現状

道路統計年報(2020年版) 平成31年3月31日現在

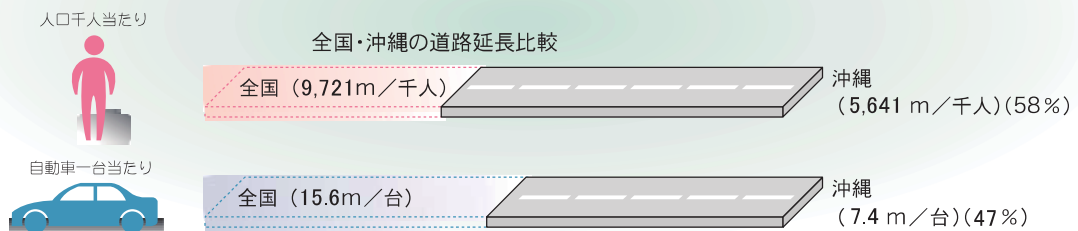
道路種別	全国 沖縄 県別	実延長		改良済延長		舗装済延長		人口千人当り		人口千人当り		人口千人当り		車千台当り		車千台当り		面積km ² 当り		整備済延長		
		(A)	(B)	B/A*	(C)	C/A*	延長	比率	延長	比率	延長	比率	延長	比率	延長	比率	延長	比率	延長	率	B'/A*	
高速自動車国道	全国	9,021.0	9,021.0	100.0	9,021.0	100.0	72	100.0	72	100.0	72	100.0	115	100.0	115	100.0	115	100.0	24	100.0	-	-
	沖縄	57.3	57.3	100.0	57.3	100.0	39	55.2	39	55.2	39	55.2	51	44.7	51	44.7	51	44.7	25	105.2	-	-
一般国道(指定区間)	全国	23,892.4	23,889.6	100.0	23,875.0	99.9	189	100.0	189	100.0	189	100.0	305	100.0	305	100.0	305	100.0	63	100.0	15,410.5	64.5
	沖縄	326.9	326.9	100.0	326.9	100.0	225	118.8	225	118.8	225	118.9	293	96.3	293	96.3	293	96.4	143	226.7	177.8	54.4
一般国道(指定区間外)	全国	31,981.9	28,020.5	87.6	28,221.6	88.2	253	100.0	222	100.0	224	100.0	408	100.0	357	100.0	360	100.0	85	100.0	22,403.5	70.1
	沖縄	173.1	167.4	96.7	163.5	94.5	119	47.0	115	51.9	113	50.3	155	38.1	150	42.0	147	40.8	76	89.7	153.2	88.5
一般国道	全国	55,874.3	51,910.1	92.9	52,096.6	93.2	443	100.0	411	100.0	413	100.0	713	100.0	662	100.0	664	100.0	148	100.0	37,814.0	67.7
	沖縄	500.0	494.3	98.9	490.4	98.1	344	77.7	340	82.7	338	81.7	449	63.0	444	67.0	440	66.3	219	148.3	331.0	66.2
主要地方道	全国	57,956.1	46,106.0	79.6	43,954.7	75.8	459	100.0	365	100.0	348	100.0	739	100.0	588	100.0	561	100.0	153	100.0	37,174.0	64.1
	沖縄	407.1	376.7	92.5	387.8	95.3	280	61.0	259	70.9	267	76.6	365	49.4	338	57.5	348	62.1	178	116.4	298.1	73.2
一般都道府県道	全国	71,797.9	45,667.1	63.6	41,743.7	58.1	569	100.0	362	100.0	331	100.0	916	100.0	582	100.0	532	100.0	190	100.0	38,666.7	53.9
	沖縄	670.0	595.9	88.9	577.2	86.1	461	81.0	410	113.3	397	120.1	601	65.7	535	91.8	518	97.3	294	154.6	497.4	74.2
都道府県道計	全国	129,754.0	91,773.1	70.7	85,698.4	66.0	1,028	100.0	727	100.0	679	100.0	1,655	100.0	1,171	100.0	1,093	100.0	343	100.0	75,840.7	58.4
	沖縄	1,077.1	972.6	90.3	965.0	89.6	741	72.1	669	92.0	664	97.8	967	58.4	873	74.6	866	79.3	472	137.5	795.5	73.9
市町村道	全国	1,031,840.3	614,182.8	59.5	202,328.5	19.6	8,178	100.0	4,868	100.0	1,604	100.0	13,161	100.0	7,834	100.0	2,581	100.0	2,730	100.0	614,182.8	59.5
	沖縄	6,561.7	4,264.9	65.0	2,695.6	41.1	4,516	55.2	2,935	60.3	1,855	115.7	5,890	44.8	3,828	48.9	2,420	93.8	2,877	105.4	4,264.9	65.0
計	全国	1,226,489.6	766,887.0	62.5	349,144.5	28.5	9,721	100.0	6,078	100.0	2,767	100.0	15,643	100.0	9,781	100.0	4,453	100.0	3,245	100.0	727,837.5	59.3
	沖縄	8,196.1	5,789.1	70.6	4,208.3	51.3	5,641	58.0	3,984	65.5	2,896	104.7	7,357	47.0	5,197	53.1	3,778	84.8	3,593	110.7	5,391.4	65.8
沖縄シェア			0.7	0.8																		0.7

(注)各数値は、単位未満を四捨五入したため、数値が合致しない場合がある。全国面積377,975km²、沖縄2,281km²、全国総人口126,167千人、沖縄1,453千人、全国自動車台数78,404千台、沖縄1,114千台である。改良済延長で国道、県道は5.5m以上、市町村道は5.5m未満を含む。舗装済延長は簡易舗装を除く。

●道路延長

本県は、陸上交通のほとんどを道路に依存していることから、道路整備が県民生活や産業活動に与える影響は極めて大きく、重点的に整備を推進しています。

しかし人口、自動車台数当たりの道路延長は全国平均の約5~6割程度と低く、増加する交通需要や高速性、快適性等高度化、多様化する利用者のニーズに対応するには、なお一層の体系的な整備とその質的向上が必要です。



注) 高速自動車国道を含む全道路延長

資料: 道路統計年報 (2020年版)