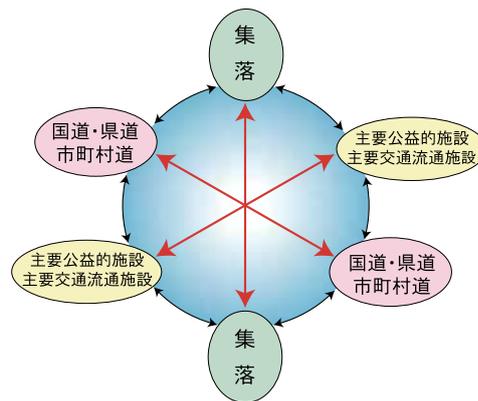


10. 市町村道

私たちが住んでいる町の隅々まで行きわたっている道路で、次のような役割を担っています。

- ① 国道、県道及び市町村道を相互に連絡する道路
- ② 集落間を結ぶ道路
- ③ 空港、港湾、学校、公民館、観光地等の主要公益的施設及び主要交通流通施設の機能を効率的に発揮させる道路



市町村道事業の目的

社会資本整備総合交付金【平成22年度に創設】

・国土交通省所管の地方公共団体向け個別補助金を一つの交付金に原則一括し、地方公共団体にとって自由度が高く、創意工夫を生かせる総合的な交付金
 ・地方公共団体が行う社会資本に関する基幹的な事業(基幹事業)のほか、関連する社会資本整備(関連事業)や基幹事業の効果を一層高める社会資本整備以外の幅広い事業(効果促進事業)を一体的に支援するための交付金

防災・安全社会資本整備交付金【平成24年度末に創設】

・国の平成24年度補正予算により、防災・安全分野に特化した新たな交付金として創設
 ・社会資本整備総合交付金のメニューのうちインフラの老朽化対策、事前防災・減災対策、生活空間の安全対策が本交付金に移行

沖縄振興公共投資交付金【平成24年度に創設】

・沖縄の実情に即してよりの確かつ効果的に施策を展開するため、沖縄振興に資する事業を県が自主的な選択に基づいて実施できる沖縄振興交付金のうち、投資的経費に対応する交付金として平成24年度に創設
 ・本交付金は、平成23年度に創設された沖縄振興自主戦略交付金を全国制度(地域自主戦略交付金)と同様に事業のメニューを拡充したことに加え、さらに沖縄独自に事業の対象範囲の拡大が図られたもの

道路メンテナンス事業費補助【令和2年度に創設】

・道路の老朽化対策において、点検結果を踏まえ策定される長寿命化修繕計画に基づいて実施する道路メンテナンス事業(橋梁、トンネル等の修繕・更新・撤去等)について、計画的かつ集中的に支援

無電柱化推進事業費補助【令和2年度に創設】

・「無電柱化の推進に関する法律」に基づき国により策定された「無電柱化推進計画」に定めた目標の確実な達成を図るため、地方公共団体において定める推進計画に基づく事業を計画的かつ集中的に支援

道路交通安全施設等整備事業費補助【令和2年度に創設】

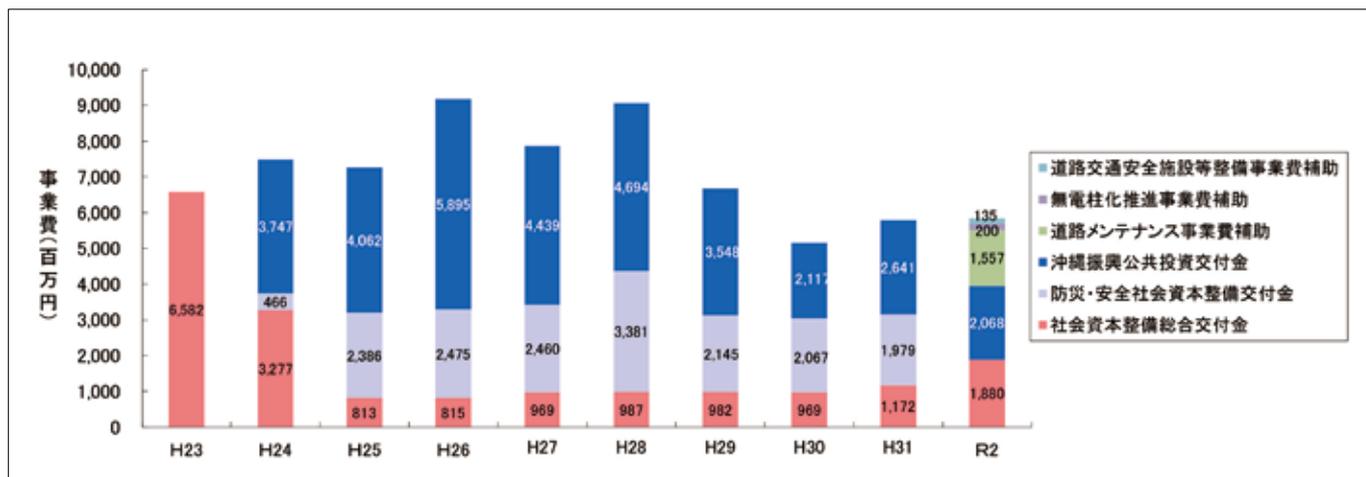
・一定の区域において関係行政機関等や関係住民の代表者等との間での合意に基づき、計画的かつ集中的に実施していく必要がある交通安全対策(速度低下、進入抑制等を促す面的対策や歩道の設置等)を支援

市町村道事業の予算推移

(単位:百万円)

	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	H31年度	R2年度
	事業費									
社会資本整備総合交付金	6,582	3,277	813	815	969	987	982	969	1,172	1,880
防災・安全社会資本整備交付金	—	466	2,386	2,475	2,460	3,381	2,145	2,067	1,979	0
沖縄振興公共投資交付金	—	3,747	4,062	5,895	4,439	4,694	3,548	2,117	2,641	2,068
道路メンテナンス事業費補助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,557
無電柱化推進事業費補助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
道路交通安全施設等整備事業費補助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
計	6,582	7,490	7,261	9,185	7,868	9,062	6,675	5,153	5,792	5,840

※ 当初予算ベース(事業費は関連事業、効果促進事業含む)



11. 離島架橋

本県は、全国でも有数の離島県で、沖縄本島をはじめ、宮古島、石垣島等49の有人島があり、離島架橋については、離島における生活環境施設及び産業関連施設の立ち遅れを是正し過疎化の防止、資源の開発の上からも県政の重要な課題になっています。

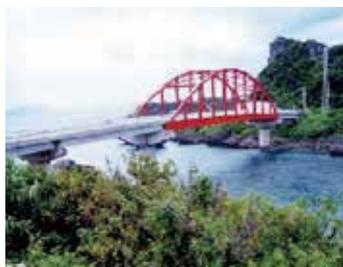
離島の産業基盤の確立、観光資源の開発、文化の交流、教育、医療、福祉の向上など地域の振興を支えています。

番号	橋名	市町村名	区間	完成年度	橋長(m)	道路種別	事業主体
1	桃原橋	うるま市	宮城島～平安座島	S47	17	県道	県
2	奥武橋	南城市	本島～奥武島	H22	93	市道	市
3	羽地奥武橋	名護市	本島～奥武島	S56	77	県道	県
4	伊計大橋	うるま市	伊計島～宮城島	S56	198	県道	市
5	瀬底大橋	本部町	瀬底島～本島	S59	762	県道	県
6	藪地大橋	うるま市	本島～藪地島	S60	193	市道	市
7	慶留間橋	座間味村	慶留間島～外地島	S63	240	村道	県(代行)
8	池間大橋	宮古島市	池間島～宮古島	H3	1425+99	県道	県
9	屋我地大橋	名護市	奥武島～屋我地島	H4	300	県道	県
10	来間大橋	宮古島市	宮古島～来間島	H6	1690	市道	県
11	宮城橋	大宜味村	宮城島～本島	H7	100	国道	国
12	浜比嘉大橋	うるま市	浜比嘉島～平安座島	H8	900	県道	県
13	奥武橋	久米島町	久米島～奥武島	H8	170	農道	県
14	世開橋	うるま市	平安座島～本島	H9	96	県道	県
15	平安座海中大橋	うるま市	平安座島～本島	H9	280	県道	県
16	塩屋大橋	大宜味村	本島～宮城島	H10	360	国道	国
17	阿嘉大橋	座間味村	阿嘉島～慶留間島	H10	530	村道	県(代行)
18	野甫大橋	伊平屋村	伊平屋島～野甫島	H15	320	県道	県
19	古宇利大橋	今帰仁村～名護市	古宇利島～屋我地島	H16	1960	県道	県
20	ワルミ大橋	名護市～今帰仁村	屋我地島～本島	H22	315	県道	県
21	伊良部大橋	宮古島市	宮古島～伊良部島	H26	3540	県道	県
22	兼瀬橋	宮古島市	伊良部島～下地島	H30	117	県道	県



※ 池間大橋の橋長は本橋+開口部橋梁で表示

主な離島架橋の写真



いけい
伊計大橋 ④



せそこ
瀬底大橋 ⑤



いけま
池間大橋 ⑧



やがじ
屋我地大橋 ⑨



くま
来間大橋 ⑩



はまひが
浜比嘉大橋 ⑫



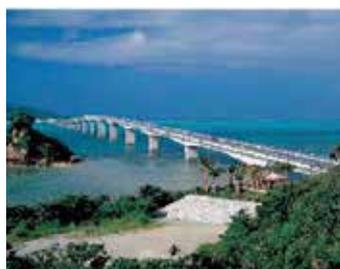
へんざかいゆう
平安座海中大橋 ⑮



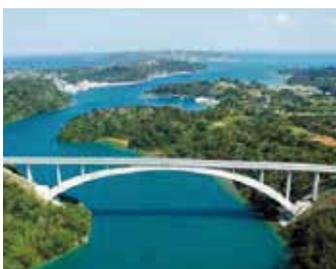
あか
阿嘉大橋 ⑰



のほ
野甫大橋 ⑯



こうり
古宇利大橋 ⑲



ワルミ大橋 ⑳



いらぶ
伊良部大橋 ㉑

12. 沖縄都市モノレール

交通渋滞を緩和し、健全な都市機能の維持、発展を図るため、定時定速性を確保できる沖縄都市モノレールは、今年8月10日に開業17周年を迎えます。

令和元年度には年間乗客数が1,900万人を超え、一日平均乗客数も過去最高(55,766人)を記録するなど、県民、観光客の足として定着しています。今後も他の交通機関との結節機能充実を図り、更なる需要喚起をおこないます。

また、当初計画より位置づけられている沖縄自動車道との結節による、あらたな公共交通ネットワークの構築に向けた沖縄都市モノレール延長区間について、令和元年10月1日に開業しました。

一方、沖縄都市モノレールは、近年乗客数の増加が顕著であり、今後の利用者のさらなる増加に対応するため、令和2年度から輸送力増強に向け車両の3両編成化に取り組みます。

モノレール 路線図



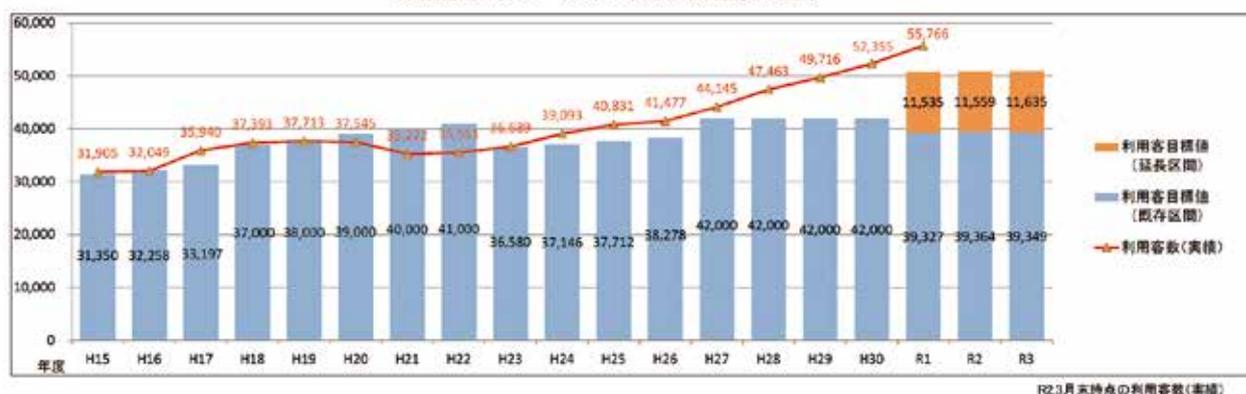
【概要】

- 区 間 那覇市鏡水（那覇空港）～浦添委前田
(建設キロ 17.2km 営業キロ 17.0km)
- 構 造 跨座型：台風襲来地域のため絶えず塩害の恐れのあることから、コンクリートを主体とした跨座型に決定
- 駅 数 19 駅 (平均駅間距離 0.94km)
- 開 業 那覇空港駅～首里駅間 平成15年8月10日
首里駅～てだこ浦西駅間 令和元年10月1日

【運転計画】

- 営業時間 午前5時48分～午後11時57分
- 運転間隔 ピーク時(7:30～8:30) 4分～6分間隔
早朝深夜(6:00～7:00) 12分～15分間隔
(22:00～23:30)
その他の時間帯 6分～12分間隔
- 所要時間 片道約37分
- 車両編成 1 編成(2両)定員165名(新造車両170名)
- 評定速度 約28km/h
- 最高速度 約65km/h

沖縄都市モノレール1日平均利用客数の推移



関連事業

- パークアンドライド(P&R)駐車場の整備
- てだこ浦西駅(最終駅)と沖縄自動車道とを接続するためのインターチェンジの整備

- 中北部地域を含めた定時性の公共交通ネットワークの形成を図る。
- 自動車から公共交通への転換を図る。



沖縄都市モノレールの延長整備効果

■ 高速バスとゆいレールで中北部の方々の移動時間も短縮できる

ゆいレール沿線の方ももちろん、高速バスとゆいレールを効果的に利用することで、中北部の方々の移動の時間も短縮され時間を有効に活用できるようになります。



■ まちづくりの推進が期待されるとともに、新たな観光回遊ルートが地域の発展に寄与し、沖縄観光の魅力も向上する

ゆいレールの延長部沿線では開発が進められているが、ゆいレールが開通することで沿線の利便性が更に向上し、まちづくりが推進されることが期待されます。

また、観光客が利用しやすいようにゆいレールを沖縄自動車道まで延長することで、観光客のゆいレールの利用が期待されます。これにより新たな観光回遊ルートができ、地域の発展に寄与するとともに、地域の新たな発展が沖縄観光の魅力の向上につながることを期待されます。

■ 人にやさしく、地球環境にもやさしい。地球温暖化の抑制にも寄与する

ゆいレールの駅には、エレベーターやエスカレーターが設置され、高齢者・障がい者・子どもたちまで、安全で快適な交通サービスが提供されます。

自動車利用からゆいレール利用に転換することにより、自動車のCO2排出量が削減される。その削減量は、奥武山公園のおよそ40個分※の面積の森林が1年間に吸収する量に相当します。

※国土交通省低炭素都市づくりガイドライン(案)より、「全域で間伐更新や補植などの管理が行われていない場合」のCO2の吸収係数を使用し試算しました。

13. 道の駅

道の駅とは、道路利用者のための「休憩施設」、道路利用者や地域の方々のための「情報発信機能」、そして「道の駅」をきっかけに町と町とが手を結び活力ある地域づくりを共に行うための「地域の連携機能」、の3つの機能を併せ持つ休憩施設です。

当県には、北は国頭村から南は糸満市まで計9つの道の駅が地域の特性を生かした個性豊かなサービスを提供しています。

○基本コンセプト

休憩機能	・24時間、無料で利用できる 駐車場、トイレ
情報発信機能	・道路情報、地域の観光情報、 緊急医療情報などを提供
地域連携機能	・文化教養施設、観光レクリエーション 施設などの地域振興施設



道路の整備

沖縄県の道路 — 資料

平成30年4月1日現在

管内	NO	路線名	区 間		路線認定 (日)	総延長 (m)	実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
			起 点	終 点							
		沖縄自動車道	名 護 市	那 覇 市	—	57,323	57,323	57,323	100.0	57,323	100.0
		高速自動車道計	1 路線			57,323	57,323	57,323	100.0	57,323	100.0
	58	国道58号	鹿児島市山下	那覇市奥武山町	—	167,754	149,254	149,254	100.0	149,254	100.0
	329	国道329号	名護市字世富慶	那覇市旭町	—	85,157	85,157	85,157	100.0	85,157	100.0
	330	国道330号	沖縄市字照屋	那覇市旭町	—	20,535	20,535	20,535	100.0	20,535	100.0
	331	国道331号	那覇市奥武山町	名 護 市	—	113,589	51,709	51,709	100.0	51,709	100.0
	332	国道332号	那覇空 港	那覇市垣花町	—	3,870	2,970	2,970	100.0	2,970	100.0
	506	国道506号	那覇空 港	西 原 町	—	11,660	11,660	11,660	100.0	11,660	100.0
		一般国道指定区間計	(2) 6 路線			402,565	321,285	321,285	100.0	321,285	100.0
	330	国道330号 (指定区間外)	那覇市古島	那覇市奥武山町	—	5,718	5,718	5,718	100.0	5,718	100.0
	331	国道331号 (指定区間外)	名護市字二見	大宜味村字塩屋	—	39,286	39,286	36,779	93.6	39,140	99.6
	390	国道390号 (指定区間外)	石垣市美崎町	那覇市東 町	—	552,214	63,214	61,688	97.6	62,003	98.1
	449	国道449号 (指定区間外)	本部町字浦崎	名護市字宮里	—	25,400	25,400	25,400	100.0	25,400	100.0
	505	国道505号 (指定区間外)	本部町字浦崎	名護市字仲尾次	—	22,232	22,232	21,946	98.7	22,232	100.0
	507	国道507号 (指定区間外)	糸満市字糸満	那覇市旭 町	—	30,329	17,252	17,252	100.0	17,252	100.0
		一般国道指定区間外計	(2) 6 路線			675,179	173,102	168,783	97.5	171,745	99.2
		一 般 国 道 計	1 0 路線			1,077,744	494,387	490,068	99.1	493,030	99.7

資料

平成 30年 4月 1日現在

管内	NO	路線名	区 間		路線認定 (日)	総延長 (m)	実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
			起 点	終 点							
北部管内	70	国頭東線	国頭村	東村	H5.4	51,544	51,544	49,883	96.8	51,197	99.3
	71	名護宜野座線	名護市	宜野座村	H6.3	16,796	10,783	10,783	100.0	10,783	100.0
	72	名護連天港線	名護市字屋部	今帰仁村(連天港)	S40.10	18,701	18,665	18,665	100.0	18,665	100.0
	84	名護本部線	名護市	本部町	H6.3	20,931	19,089	16,875	88.4	19,089	100.0
	88	屋嘉恩納線	金武町字屋嘉	恩納村字南恩納	S60.12	3,666	3,666	3,666	100.0	3,666	100.0
	91	本部循環線	名護市字名護	名護市字伊差川	S51.12	43,737	1,701	1,701	100.0	1,701	100.0
中部管内	10	伊計平良川線	うるま市与那城伊計	うるま市字平良川	H6.3	23,047	19,716	19,716	100.0	19,716	100.0
	23	沖縄北谷線	沖縄市	北谷町	H6.3	4,588	4,588	4,588	100.0	4,588	100.0
	29*	那覇北中城線	那覇市	北中城村	H6.3	20,905	20,830	17,464	83.8	20,830	100.0
	38	浦添西原線	浦添市	西原町	H6.3	12,817	8,946	8,946	100.0	8,946	100.0
	73	石川仲泊線	うるま市	恩納村字仲泊	S51.12	3,674	3,674	3,674	100.0	3,674	100.0
	74	沖縄嘉手納線	沖縄市	嘉手納町	S51.12	6,323	6,323	6,323	100.0	6,323	100.0
	75	沖縄石川線	沖縄市	うるま市	S51.12	11,546	11,546	11,546	100.0	11,546	100.0
	81	宜野湾北中城線	宜野湾市	北中城村	S57.5	5,390	5,390	5,390	100.0	5,390	100.0
	85	沖縄環状線	沖縄市字美里	沖縄市字美里	H6.3	17,769	16,095	16,095	100.0	16,095	100.0
南部管内	7	奥武山米須線	那覇市奥武山町	糸満市字米須	H6.3	18,437	18,437	18,437	100.0	18,437	100.0
	77	糸満与那原線	糸満市	西原町	S51.12	18,169	16,440	14,937	90.9	16,440	100.0
	82	那覇糸満線	那覇市	糸満市	S57.5	24,536	23,312	23,279	99.9	23,312	100.0
	86	南風原知念線	南風原町	南城市	H6.3	16,005	14,663	14,663	100.0	14,663	100.0
	89	久米島空港真泊線	久米島空港	久米島町字真泊	H6.3	15,738	15,738	15,738	100.0	15,738	100.0
宮古管内	78	平良城辺線	宮古島市平良字西里	宮古島市城辺字福里	S51.12	14,614	14,605	13,360	91.5	14,415	98.7
	83	保良西里線	宮古島市城辺字保良	宮古島市平良字西里	S58.3	31,444	30,975	30,852	99.6	30,975	100.0
	90	下地島空港佐良浜線	下地島空港	宮古島市伊良部字前里添	H6.3	7,226	7,226	7,226	100.0	7,226	100.0
八重山管内	79	石垣港伊原間線	石垣市石垣港	石垣市字伊原間	S51.12	45,116	45,116	41,607	92.2	41,866	92.8
	87	富野大川線	石垣市字富野	石垣市字大川	H6.3	19,418	19,418	16,757	86.3	17,353	89.4
		主要地方道計	25路線			472,137	408,486	392,171	96.0	402,634	98.6
北部管内	2	2号線	国頭村与那	国頭村字安田	S28.9	18,908	17,005	14,420	84.8	17,005	100.0
	9	9号線	大宜味村字津波	大宜味村字田港	S37.7	3,496	3,496	2,633	75.3	3,323	95.1
	13	13号線	名護市字辺野古	宜野座村字湯原	S51.12	4,735	4,735	4,151	87.7	4,735	100.0
	14	14号線	名護市字源河	東村字有銘	S30.8	8,460	8,460	8,218	97.1	8,460	100.0
	18	18号線	名護市字東江	名護市大浦	S34.7	10,894	10,894	10,894	100.0	10,894	100.0
	104	104号線	恩納村字安富祖	金武町字金武	S28.9	8,052	8,052	4,934	61.3	8,052	100.0
	110	110号線	名護市字真喜屋	名護市字屋我	S40.10	16,403	16,403	16,277	99.2	16,403	100.0
	114	114号線	本部町字浦崎	本部町字具志堅	S28.10	6,071	6,071	6,071	100.0	6,071	100.0
	115	115号線	本部町字東	今帰仁村字今泊	S28.9	9,726	9,726	9,726	100.0	9,726	100.0
	118	118号線	名護市字名護	名護市字名護	S36.7	490	478	0	0.0	478	100.0
	123	123号線	今帰仁村字湧川	本部町字伊豆味	S28.9	4,245	3,920	1,726	44.0	3,814	97.3
125	125号線	名護市字饒平名	名護市字済井出	S33.10	2,161	1,521	1,521	100.0	1,521	100.0	

資料

平成30年4月1日現在

管内	NO	路線名	区 間		路線認定 (日)	総延長 (m)	実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
			起 点	終 点							
北 部 管 内	172	瀬底健堅線	本部町字瀬底	本部町字健堅	S49.7	2,772	2,772	2,531	91.3	2,646	95.5
	177	諸見勢理客線	伊是名村字諸見	伊是名村字勢理客	S31.9	3,467	3,467	3,467	100.0	3,467	100.0
	178	仲田伊是名線	伊是名村仲田港	伊是名村伊是名港	S31.9	2,713	2,713	2,713	100.0	2,713	100.0
	179	田名野甫線	伊平屋村字田名	伊平屋村字野甫	S55.7	12,689	12,689	12,689	100.0	12,689	100.0
	180	伊江川平線	伊江村字東江	伊江村字具志	S28.9	1,064	1,064	1,064	100.0	1,064	100.0
	181	伊江島空港川平線	伊江村字西江	伊江村字川平	S49.7	4,244	4,244	4,244	100.0	4,244	100.0
	219	渡久地港線	本部町渡久地港	本部町字渡久地	S52.8	611	611	611	100.0	611	100.0
	225	伊江島環状線	伊江村字東江前	伊江村字東江	S55.7	17,533	17,348	10,001	57.6	17,342	100.0
	234	漢那松田線	宜野座村字漢那	宜野座村字松田	S62.10	6,349	6,349	6,349	100.0	6,349	100.0
	244	渡久地山入端線	本部町字渡久地	名護市字山入端	H7.4	6,110	4,110	4,110	100.0	4,110	100.0
247	古宇利屋我地線	今帰仁村字古宇利	名護市字済井出	H8.4	3,432	3,432	3,432	100.0	3,432	100.0	
248	屋我地仲宗根線	名護市字運天原	今帰仁村字仲宗根	H8.4	2,165	2,165	2,165	100.0	2,165	100.0	
中 部 管 内	6	6号線	読谷村字伊良皆	うるま市石川東恩納	S47.4	21,378	20,196	20,196	100.0	20,196	100.0
	8	8号線	うるま市勝連平敷屋	うるま市字栄野比	S47.4	13,625	10,078	10,078	100.0	10,078	100.0
	12	12号線	読谷村字善名	読谷村字高志保	S32.8	3,374	3,374	3,374	100.0	3,374	100.0
	16	16号線	うるま市与那城西原	読谷村字古堅	S51.12	17,031	9,598	8,867	92.4	9,598	100.0
	20	20号線	沖縄市字高原	沖縄市字上地	S47.4	3,989	3,989	3,399	85.2	3,989	100.0
	22	22号線	北中城村字島袋	沖縄市字高原	S47.4	3,539	3,539	3,539	100.0	3,539	100.0
	24	24号線	北谷町字吉原	沖縄市山里	S51.12	4,312	4,150	4,150	100.0	4,150	100.0
	26	26号線	沖縄市字知花	沖縄市字白川	S47.4	3,144	3,144	3,144	100.0	3,144	100.0
	32	32号線	宜野湾市字長田	中城村字南上原	S36.7	2,262	2,262	2,262	100.0	2,262	100.0
	33	具志川前原線	うるま市字具志川	うるま市字前原	H25.8	5,275	5,166	5,166	100.0	5,166	100.0
	34	宜野湾西原線	宜野湾市	西原町	S60.9	9,389	8,634	7,773	90.0	8,634	100.0
	35	35号線	宜野湾市字普天間	中城村字奥間	S28.9	5,663	3,569	3,569	100.0	3,569	100.0
	36	36号線	沖縄市字池原	うるま市字前原	S34.8	12,714	12,048	8,566	71.1	12,048	100.0
	37	37号線	うるま市字具志川	うるま市勝連平敷屋	S28.9	12,710	12,112	8,102	66.9	12,112	100.0
	130	130号線	北谷町字北谷	北中城村字瑞慶覧	S47.4	1,641	1,641	1,641	100.0	1,641	100.0
	146	146号線	北中城村字安谷屋	中城村字伊舎堂	S28.9	4,288	4,288	4,288	100.0	4,288	100.0
	153	*153号線	浦添市字牧港	那覇市首里平良町	S28.9	6,577	6,196	5,421	87.5	6,196	100.0
	155	*155号線	西原町字小波津	那覇市首里石嶺町	S28.9	5,034	5,034	5,034	100.0	5,034	100.0
	224	具志川環状線	うるま市字安慶名	うるま市字安慶名	S55.7	17,277	16,889	9,676	57.3	16,889	100.0
	227	沖縄県総合運動公園線	沖縄県総合運動公園	国道329号交差点	S57.7	2,277	2,277	2,277	100.0	2,277	100.0
238	浜比嘉平安座線	うるま市勝連比嘉	うるま市与那城平安座	H3.3	2,272	2,272	2,272	100.0	2,272	100.0	
239	与那城具志川線	うるま市与那城屋慶名	うるま市字川田	H6.3	11,098	3,103	3,103	100.0	3,103	100.0	
241	*241号線	宜野湾市	南風原町	H6.3	11,235	8,104	8,104	100.0	8,104	100.0	
251	*251号線	那覇市	宜野湾市	H10.4	7,497	7,055	7,055	100.0	7,055	100.0	
253	*253号線	浦添市前田	浦添市字徳佐田	H26.4	—	—	—	—	—	—	
254	*254号線	西原町字翁長	西原町字幸地	H26.4	—	—	—	—	—	—	
255	石川池原線	うるま市石川	沖縄市池原	H28.3	5,437	5,437	5,437	100.0	5,437	100.0	
南部管内	3	3号線	糸満市字小波蔵	糸満市字喜屋武	S47.4	1,873	1,873	1,373	73.3	1,873	100.0
	11	11号線	豊見城市字上田	那覇市字古波蔵	S28.9	4,230	4,179	4,179	100.0	4,179	100.0

資料

平成 30年 4月 1日現在

管内	NO	路線名	区 間		路線認定 (日)	総延長 (m)	実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
			起 点	終 点							
南 部 管 内	15	1 5 号 線	八重瀬町字高良	八重瀬町字仲座	S47.4	4,993	4,993	4,993	100.0	4,993	100.0
	17	1 7 号 線	南城市大里字稲嶺	八重瀬町字港川	S28.9	5,926	5,926	5,926	100.0	5,926	100.0
	28	2 8 号 線	那覇市首里儀保町	那覇市首里山川町	S28.9	934	934	934	100.0	934	100.0
	39	3 9 号 線	那覇市泉崎	那覇市安里	S40.10	1,990	1,990	1,990	100.0	1,990	100.0
	42	4 2 号 線	那覇市泉崎	那覇市久茂地	S28.9	698	679	679	100.0	679	100.0
	43	4 3 号 線	那覇市前島	那覇市西	S33.10	1,916	1,916	1,916	100.0	1,916	100.0
	46	4 6 号 線	那覇市字安里	那覇市字国場	S51.12	3,008	3,008	3,008	100.0	3,008	100.0
	47	4 7 号 線	那覇市東町	那覇市辻	S33.10	774	761	761	100.0	761	100.0
	48	4 8 号 線	八重瀬町字外間	南城市玉城字富里	S28.9	8,016	7,953	7,189	90.4	7,953	100.0
	49	4 9 号 線	那覇市首里池端町	那覇市首里当蔵町	S28.9	694	694	694	100.0	694	100.0
	50	5 0 号 線	那覇市首里山川町	那覇市首里真和志町	S30.8	888	888	888	100.0	888	100.0
	52	5 2 号 線	糸満市字与座	八重瀬町字新城	S28.9	4,820	4,698	3,980	84.7	4,698	100.0
	54	5 4 号 線	糸満市字糸満	八重瀬町字仲座	S40.10	2,921	2,921	2,921	100.0	2,921	100.0
	62	6 2 号 線	那覇市字小祿	豊見城市字名嘉地	S28.9	2,204	2,204	2,204	100.0	2,204	100.0
	68	※2 6 8 号 線	豊見城市字名嘉地	豊見城市字上田	S28.9	1,695	1,695	1,695	100.0	1,695	100.0
	128	1 2 8 号 線	南風原町字喜屋武	南風原町字津嘉山	S28.9	1,717	1,717	1,717	100.0	1,717	100.0
	131	1 3 1 号 線	八重瀬町字東風平	八重瀬町字新城	S28.9	2,601	2,601	2,601	100.0	2,601	100.0
	134	1 3 4 号 線	糸満市字賀数	八重瀬町字志多伯	S30.8	1,893	1,893	1,183	62.5	1,893	100.0
	137	佐敷玉城線	南城市佐敷字津波古	南城市玉城字仲村渠	S47.4	7,517	6,485	6,485	100.0	6,485	100.0
	138	1 3 8 号 線	南城市佐敷字津波古	中城湾港馬天地区	S28.8	386	386	386	100.0	386	100.0
	175	兼城港線	久米島町字兼城	久米島町兼城港	S39.9	98	98	98	100.0	98	100.0
	182	北 南 線	南大東村字北	南大東村字南	S55.7	6,744	6,744	6,744	100.0	6,744	100.0
	183	南大東飛行場線	南大東村役場	南大東飛行場	S47.4	4,427	4,427	4,427	100.0	4,427	100.0
	184	北大東港線	北大東村役場	北大東港	S28.9	2,219	2,219	2,219	100.0	2,219	100.0
	185	粟国港線	粟国村字東	粟国村字浜	S28.9	780	780	780	100.0	780	100.0
	186	渡嘉敷港線	渡嘉敷村役場	渡嘉敷港	S28.9	576	576	525	91.1	576	100.0
	187	座間味港線	座間味村役場	座間味港	S28.9	129	129	0	0.0	129	100.0
	188	渡名喜港線	渡名喜村役場	渡名喜港	S28.9	25	25	0	0.0	0	0.0
	221	那覇内環状線	那覇市字赤嶺	那覇市久茂地	S55.7	7,236	6,365	6,365	100.0	6,365	100.0
	222	真地久茂地線	那覇市字真地	那覇市久茂地	S55.7	5,108	4,271	4,054	94.9	4,271	100.0
	223	魂魄之塔線	糸満市字山城	糸満市字米須	S55.7	1,648	1,648	1,648	100.0	1,648	100.0
	231	那覇空港線	那覇市字鏡水	豊見城市字名嘉地	S62.10	3,812	3,266	3,266	100.0	3,266	100.0
236	玉城那覇自転車道	南 城 市	那 覇 市	H2.10							
240	南風原与那原線	南 風 原 町	与 那 原 町	H6.3	3,606	3,606	3,606	100.0	3,606	100.0	
242	宇根仲泊線	久米島町字宇根	久米島町字仲泊	H6.3	12,844	12,130	12,130	100.0	12,130	100.0	
245	久米島一周線	久米島空港	久米島空港	H7.4	40,167	1,494	1,494	100.0	1,494	100.0	
249	東風平豊見城線	八 重 瀬 町	豊 見 城 市	H8.4	9,156	1,340	1,340	100.0	1,340	100.0	
250	糸満具志頭線	糸 満 市	八 重 瀬 町	H8.4	9,242	7,192	7,192	100.0	7,192	100.0	
256	※1 豊見城糸満線	豊 見 城 市	糸 満 市	H29.3	8,252	8,252	8,252	100.0	8,252	100.0	

平成30年4月1日現在

管内	NO	路線名	区 間		路線認定 (日)	総延長 (m)	実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)	
			起 点	終 点								
宮古管内	190	平良新里線	宮古島市平良字西里	宮古島市上野字新里	S28.9	13,873	12,950	12,117	93.6	12,950	100.0	
	191	与那覇上地線	宮古島市下地字与那覇	宮古島市下地字上地	S51.12	1,175	1,175	484	41.2	1,175	100.0	
	192	平良久松港線	宮古島市平良字西里	宮古島市久松港	S28.9	2,978	2,978	2,978	100.0	2,978	100.0	
	194	※2 鏡原増原線	宮古島市平良字西里	宮古島市平良字東仲宗根添	S28.9	3,867	3,867	3,867	100.0	3,867	100.0	
	195	※2 野原越七原線	宮古島市平良字西里	宮古島市平良字下里	S28.9	3,518	3,518	3,268	92.9	3,518	100.0	
	197	嘉手苜屋原線	宮古島市下地字嘉手苜	宮古島市上野字上野	S30.8	4,626	4,626	4,626	100.0	4,626	100.0	
	198	根間地与那節線	宮古島市城辺字西里添	宮古島市城辺字西里添	S33.10	4,203	4,203	4,203	100.0	4,203	100.0	
	199	福里保良線	宮古島市城辺字福里	宮古島市城辺字保良	S28.9	5,342	5,342	4,890	91.5	5,342	100.0	
	200	※2 川満山中線	宮古島市下地字川満	宮古島市平良字下里	S37.7	3,262	3,252	3,072	94.5	3,252	100.0	
	201	友利線	宮古島市平良字下里	宮古島市城辺字友利	S28.9	6,335	6,291	6,291	100.0	6,291	100.0	
	202	宮国線	宮古島市下地字川満	宮古島市上野字宮国	S28.9	3,956	3,947	3,947	100.0	3,947	100.0	
	204	長山港佐良浜港線	宮古島市伊良部字伊良部	宮古島市伊良部字前里添	S47.4	14,395	13,435	13,435	100.0	13,435	100.0	
	205	多良間多良間港線	多良間村役場	多良間村多良間港	S28.9	814	814	494	60.7	814	100.0	
	230	池間大浦線	宮古島市平良字池間	宮古島市平良字大浦	S60.12	11,825	11,825	11,718	99.1	11,825	100.0	
	235	保良上地線	宮古島市城辺字保良	宮古島市下地字上地	H元.10	20,933	19,977	19,944	99.8	19,977	100.0	
	243	高野西里線	宮古島市平良字東仲宗根添	宮古島市平良字西里	H6.3	10,641	7,477	7,477	100.0	7,477	100.0	
	246	城辺下地線	宮古島市城辺字長間	宮古島市下地字与那覇	H7.4	11,874	5,746	5,746	100.0	5,746	100.0	
	252	平良下地島空港線	宮古島市	下地島空港	H13.3	14,900	6,500	6,500	100.0	6,500	100.0	
	八重山管内	206	平野伊原間線	石垣市字平野	石垣市字伊原間	S51.12	14,544	14,544	8,784	60.4	14,544	100.0
		207	川平高屋線	石垣市字川平	石垣市字川平	S51.12	3,099	2,335	2,335	100.0	2,335	100.0
		208	石垣浅田線	石垣市字石垣	石垣市字名蔵	S28.9	8,797	8,797	8,638	98.2	8,797	100.0
		209	大浜富野線	石垣市字楚辺	石垣市字富野	S28.9	10,254	10,208	10,208	100.0	10,208	100.0
		210	小浜港線	竹富町字小浜村内	竹富町字小浜(港)	S55.7	1,536	1,536	1,536	100.0	1,536	100.0
		211	新川白保線	石垣市字新川	石垣市字白保	S55.7	15,741	12,657	11,496	90.8	12,657	100.0
		213	黒島港線	竹富町字黒島	竹富町字黒島(港)	S55.7	2,822	2,822	2,822	100.0	2,822	100.0
214		石垣空港線	石垣市字真栄里	石垣市字真栄里	S49.7	9,699	2,664	799	30.0	2,664	100.0	
215		白浜南風見線	竹富町字西表白浜	竹富町字西表南風見	S28.9	54,038	54,038	50,352	93.2	53,833	99.6	
216		与那国島線	与那国町字祖納	与那国町字祖納	S28.9	14,433	14,433	13,068	90.5	14,433	100.0	
217	与那国港線	与那国町字祖納	祖納港	S30.8	613	613	613	100.0	613	100.0		
一般県道計			115路線			789,342	671,074	616,088	91.8	670,433	99.9	
県道計			140路線			1,261,479	1,079,560	1,008,259	93.4	1,073,067	99.4	
県管理道計			146路線			1,936,658	1,252,662	1,177,042	94.0	1,244,812	99.4	
合計			151路線			2,396,546	1,631,270	1,555,650	95.4	1,623,420	99.5	

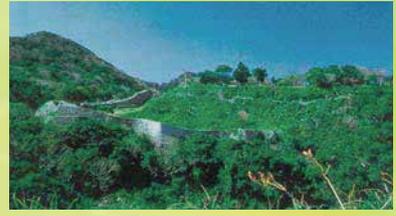
- (注) ●総延長は、道路法の規定に基づき指定又は認定された路線の全延長である。
 ●実延長は、総延長から重用延長、未供用延長及び渡船延長を除いた延長である。
 ●路線名及び諸数値については道路施設現況調査(県道路管理課発行)を、また路線の区間については道路管理課資料を参考に作成した。
 ●※印の路線に関しては、中部管内と南部管内にまたがっている。
 ●※1の路線に関しては、未供用または平成28年4月1日以降の新たな認定路線であり、諸数値については現時点で未定である。
 ●※2の路線に関しては、平成28年4月1日以降に廃止された路線である。
 ●路線数欄の括弧書きは、同一路線が指定区間、指定区間外双方に重複している路線数である。

琉球王国のグスク及び関連遺産群



① 今帰仁城跡

(なきじんじょうあと)



琉球に統一王朝が樹立(1429年)される直前の三山時代(北山、中山、南山)の北山を治めた王国の居城。1416年に北山が中山によって滅ぼされた後には、琉球王府から派遣された北山監守の居城となった。史跡に指定されている。

② 座喜味城跡

(ざきみじょうあと)



1420年代に有力な按司であった護佐丸によって築かれた城。北山が滅びた後にもその旧勢力を見張る目的で造営され、琉球王国成立の初期に国家権力の安定に重要な役割を果たした。史跡に指定されている。

③ 勝連城跡

(かつれんじょうあと)



琉球王国の王権が安定していく過程で、国王に最後まで抵抗した有力按司、阿麻和利(あまわり)の居城。阿麻和利は、1458年に国王の重臣で中城城に居城した護佐丸を滅ぼし、さらに王権の奪取をめざして国王の居城である首里城を攻めたが大失敗して滅びた。これにより首里城を中心とする中山の王権が安定した。史跡に指定されている。

④ 中城城跡

(なかぐすくじょうあと)



阿麻和利(あまわり)を牽制するために、座喜味城主であった護佐丸が国王の命により移り住んだ城で、琉球王国の王権が安定していく過程で重要な役割を果たした。史跡に指定されている。

⑤ 首里城跡

(しゅりじょうあと)



首里城は、三山時代は中山国王の居城であったが、1429年の琉球王国統一後は1879年に至るまで、琉球国王の居城として王国の政治・外交・文化の中心的役割を果たした。史跡に指定されている。

⑥ 園比屋武御嶽石門

(すぬひやうたきいしもん)



園比屋武御嶽石門は、第二尚氏王統第3代代の尚真(在位1477～1526)によって創建された石門で、門の背後の樹林地は園比屋武御嶽と呼ばれる聖域となっている。門は重要文化財に、門とその敷地は史跡「首里城跡」の一部である。

⑦ 玉陵

(たまうどうん)



第二尚氏王統第3代代の尚真(在位1477～1526)によって築かれた第二尚氏王統の陵墓。近世日本の琉球地方において確立した、独自の石造記念建造物のデザインを示す貴重な事例である。重要文化財と史跡に指定されている。

⑧ 識名園

(しきなえん)



1799年に造営された王家の別邸の庭園。王族の保養の場として使われただけでなく、中国皇帝の使者である冊封使を接待する場としても使われ、王府の外交面において重要な役割を果たした。識名園は、近世日本の琉球地方において確立した独自の庭園デザインを示す貴重な事例である。特別名勝に指定されている。

⑨ 斎場御嶽

(せいふあうたき)



第二尚氏王統第3代代の尚真(1477～1526)が整備した国家的な宗教組織との関係が深い格式の高い御嶽で、中央集権的な王権を信仰面、精神面から支える国家的な祭祀の場として重要な役割を果たした。斎場御嶽は、琉球地方に確立された独自の自然観に基づく信仰形態を表す顕著な事例である。史跡に指定されている。



2020年 沖縄県の道路

監修 沖縄県土木建築部
発行