

# 県民から寄せられた意見

平成27年8月21日  
沖縄県

# 目 次

大分類	中分類	小分類	ページ
基本方針と検討の進め方 (ステップ1)	基本方針	検討開始のねらい	1
		進め方に関する基本姿勢	2
		検討のスケジュール	3
	検討の進め方	県民参画	4
		検討の進め方について	4
	コミュニケーション	認知の向上や関心の喚起	7
		情報提供	11
		意見への対応	21
	検討体制	検討の体制	21
	現状及び課題、将来像、 評価の視点について (ステップ2)	現状・課題について	陸上交通について
現在の取組について			29
公共交通の利用促進について			30
地域の活性化に関する 意見		県土の均衡ある発展	39
		北部の活性化	42
		中南部の活性化	45
		東海岸の活性化	45
		離島振興	46
観光振興を期待する意見		観光振興を期待する意見	46
物流に関する意見		物流に関する意見	49
移動利便性に関する意見		速達性、定時性等	49
		通勤通学	62
		交通弱者	63
		観光客	67
		渋滞緩和に関する意見	69
県民生活に関する意見		安全・安心	76
		健康	78
		経済性	79
		県民生活の向上	81
		ライフスタイルの変革	82
まちづくりに関する意見		駅周辺整備を含めたまちづくり	92
		駐留軍用地跡地の利用	95
		フィーダー交通との連携／充実	96
	車利用	103	
地球・自然・生活環境 に関する意見	地球環境	107	
	生活・自然環境	109	
	財政負担	110	
	その他	112	

大分類	中分類	小分類	ページ
現状及び課題、将来像、 評価の視点について (ステップ2)	事業による効果	県土の均衡ある発展	118
		観光リゾート地の形成	128
		高齢者を含めた県民及び観光客の移動利便性の向上	132
		中南部都市圏の交通渋滞の緩和に関する意見	148
		まちづくり	155
		駐留軍用地跡地の活用	158
		低炭素社会の実現	158
	費用対効果	費用対効果	162
	採算性分析	採算性分析	166
		利用料金	171
	経済性	事業費	176
	施工性	事業期間	179
		工事中的影響	181
	生活・自然環境への影響	自然環境	181
		景観	188
		騒音	189
	その他視点	貨物	191
		交通事業者への影響	191
		自然災害への対応	193
		フィーダー交通ネットワーク	194
	幅広い視点で評価すべき	幅広い視点で評価すべき	197
	計画内容に関する意見 (ステップ3以降)	起終点に関する意見	228
		ルートに関する意見	235
導入するシステムに関する意見		242	
駅の位置に関する意見		259	
事業主体に関する意見		260	
段階的な整備に関する意見		261	
導入空間・用地・構造		262	
関連する整備に関する意見		266	
その他		266	
その他		その他（鉄軌道事業以外に関する行政への要望・提案）	266
	その他（質問）	270	
	その他（賛否のみの意見）	270	
	その他	321	