

## 主要事業の用地取得の進捗状況等について(都市計画事業以外)

令和6年3月末現在

	事業名称 [事業認定単位]	用地取得		着工予定時期	完成見込時期	収用手续への移行の状況 並びに収用手续に移行していない場合にはその理由及び対応策
		用地幅杭打設 終了の時期	用地取得率			
1	国道449号(本部北道路)	H21	83%	着工済	2020年代後半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続へと移行する。
2	浦添西原線(港川～城間)	H17	99%	着工済	2020年代後半	基地返還後の国有地買収のみが残っているため、収用手続は行わない予定。
3	宜野湾北中城線(安谷屋～渡口)	H13	99%	着工済	2020年代後半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続への移行について判断を行う。
4	浦添西原線(嘉手苧～小那覇)	H16	100%	着工済	2020年代後半	全用地取得済み。
5	那覇北中城線(翁長～上原)	H20	93%	着工済	2020年代後半	一部区間では事業認定手続及び収用裁決への移行を行い、その他については事業認定を保留し、任意交渉を継続しながら残筆全取得を目標とする。
6	那覇北中城線(幸地～翁長)	H26	79%	着工済	2030年代前半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続への移行について判断を行う。
7	浦添西原線(翁長～嘉手苧)	H24	46%	着工済	2030年代前半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続への移行について判断を行う。
8	東風平豊見城線(上田～豊崎)	H10	95%	着工済	2020年代後半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続へと移行する。
9	豊見城糸満線(名嘉地～兼城)	H29	49%	着工済	2030年代後半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続へと移行する。
10	国道507号(八重瀬道路)	H21	59%	着工済	2030年代前半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続へと移行する。

※用地取得率とは、土地所有者・関係人数全体に対する契約済みの土地所有者・関係人数の割合をいう。

※完成見込時期に関しては、令和6年3月末現在での見通しであり、諸般の事情により変更される可能性がある。

※用地幅杭打設終了の時期とは、公共施設の範囲が確定する時期のことであり、その後、用地取得を開始することとなる。

## 主要事業の用地取得の進捗状況等について(都市計画事業以外)

令和6年3月末現在

	事業名称 [事業認定単位]	用地取得		着工予定時期	完成見込時期	収用手续への移行の状況 並びに収用手续に移行していない場合にはその理由及び対応策
		用地幅杭打設 終了の時期	用地取得率			
11	宜野湾南風原線(喜屋武)	H23	56%	2020年代前半	2030年代前半	任意交渉を進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、事業認定手続へと移行する。
12	石垣空港線	H22	98%	着工済	2020年代後半	事業認定告示済(H30.3.6) (石垣市字平得平得地内から同市字盛山盛山地内まで)

※用地取得率とは、土地所有者・関係人数全体に対する契約済みの土地所有者・関係人数の割合をいう。

※完成見込時期に関しては、令和6年3月末現在での見通しであり、諸般の事情により変更される可能性がある。

※用地幅杭打設終了の時期とは、公共施設の範囲が確定する時期のことであり、その後、用地取得を開始することとなる。