





以正在完善中的那霸港-国际集装箱码头为基地,利用有悠久历史并日益进化的港湾服务,将产品通过海上物流从那霸运往东亚以及世界各地,开拓国外市场。在那霸港,为增加外贸货物吞吐量正在进行增设龙门起重机以及完善各种设施等措施。

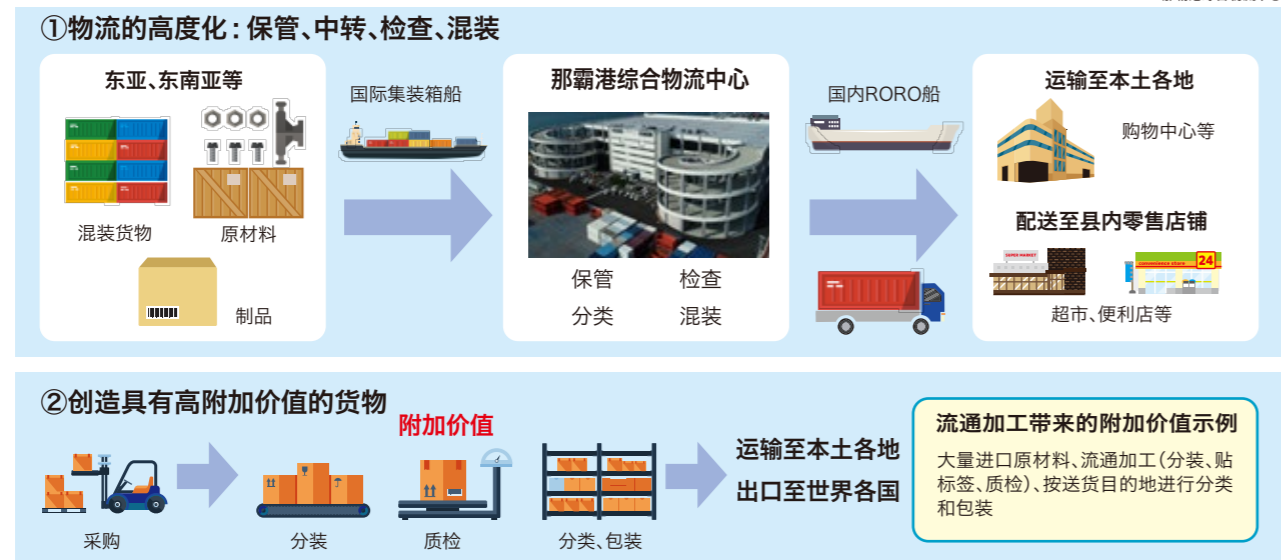
## 占尽天时地利的国际物流港湾

### ■ 位于国际货运码头旁的综合物流中心

那霸港国际集装箱码头,距离那霸机场驾车仅10分钟,地理位置优越,是海运搭配空运的物流模式的最佳地点。此外,毗邻码头的地区正在建设多功能大型「综合物流中心」。该中心建成后预计可以吸引更多企业入驻,令那霸港国际、国内物流水平得到进一步提高,通过流通加工产生附加价值等,将那霸港打造成为一个真正的临海型物流产业。



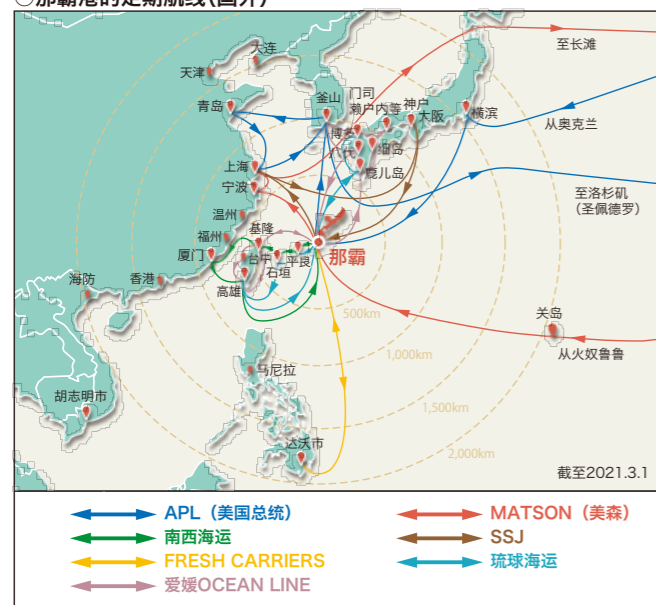
### 那霸港综合物流中心的导入功能的示意图



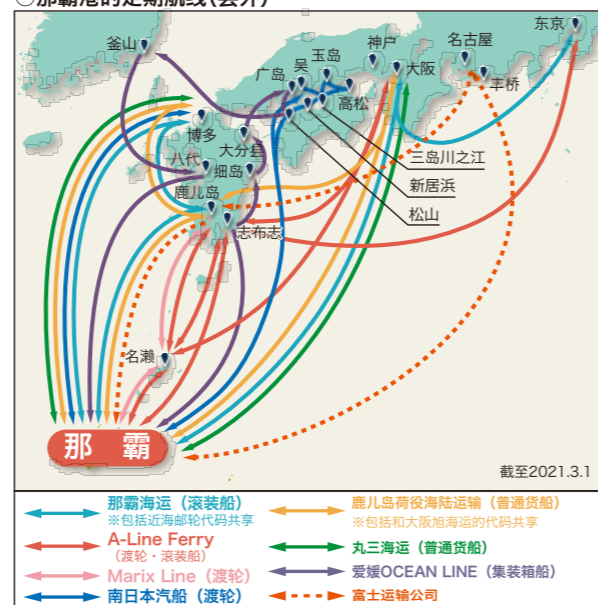
### ■ 追求国际物流港湾功能的那霸港

那霸港作为冲绳县物流和人流的基地港口及海上大门,一直支撑着冲绳县的社会经济。近年来,冲绳积极建设国际集装箱码头、扩充海上国际集装箱航线、推进国际物流中心计划等,致力于将那霸港建设成为一个物流基地。

#### ○那霸港的定期航线(国外)



#### ○那霸港的定期航线(县外)



## 加强国际物流功能的措施

### ■ 以进口货物为对象的补助制度

那霸港以“开通国外-那霸航线、提高海上服务”“增加货运吞吐量、减少物流成本”为目标,实施“促进增加那霸港出口货运的业务”。

面向发货人

帮助在那霸港进行出口的发货人,检验运输成本和前置时间等,对降低物流成本和改善运输系统等课题进行探讨。

#### 2021年促进增加那霸港出口货物事业概要

- “促进增加那霸港出口货物事业(面向发货人)”是指作为提高出口货物数量的试点,在对出口货物等对象进行补贴的同时,核实所需费用和前置时间等,并对降低物流成本和改善运输系统等课题进行探讨。
- 对所有出口货物实施“基础补贴”,对相比前年数量增长的货物实施“货物增加补贴”。
- 对冲绳出口的二手车及饮料食品进行重点支援。

#### I. 基本项目 (除二手车、饮料食品外)

**对全体数值的调整** [限额] 混装货物: 10万日元  
集装箱单位和自走式货物共计: 30万日元

集装箱货物·零担混装货物  
根据2021年出口的货物量(以集装箱或M3单位)进行补贴

**对增加部分的追加调整** [限额] 混装货物: 15万日元  
集装箱单位和自走式货物共计: 50万日元

集装箱货物 对集装箱的单位增量进行补贴  
零担混装货物 对M3的单位增量进行补贴

#### II. 二手车项目

**对全体数值的调整** [限额] 总数及增加部分共计: 100万日元

2021年出口的数量进行补贴  
对增加部分的追加调整  
对二手车的单位增量进行补贴

对台湾货物进行追加补贴  
对面向台湾或经由台湾的出口货物进行追加补贴

#### III. 食品饮料

**对全体数值的调整** [限额] 集装箱: 80万日元  
混合货物: 25万日元

饮料及食品(集装箱·零担混装)  
根据2021年出口的货物量(以集装箱或M3单位)进行补贴。

对香港货物进行追加补贴  
对出口至香港的食品饮料货物进行追加补贴(无论经由何处)

咨询处: 那霸港管理协会规划建设部和港口振兴课 TEL 098-868-2582

### ■ 利用紧邻亚洲的地理优势的国际航线

那霸港利用与亚洲各国相邻的地理位置,开通了国外的定期航线,确保了稳定的运输航路。此外新增设的面向台湾方面的国际航线,可令那霸将货物运送到世界各国,今后那霸的海上物流将会呈增长趋势。

#### 那霸港的外贸定期航线 (截至2021年3月1日)

最新版本可在那霸港管理组合的首页(<https://www.nahaport.jp>)进行确认。

区域	停靠港	船舶类型	总吨位 (国际吨位)	航班	航行时间	船公司
北美	洛杉矶(圣佩德罗) - 奥克兰 - 横滨 - 那霸 - 釜山 - 青岛 - 上海 - 釜山 - 洛杉矶(圣佩德罗)	全集装箱船	82,794	1班/周	13日	APL (美国总统)
	长滩 - 檀香山 - 阿普拉<关岛> - 那霸 - 宁波 - 上海 - 长滩	全集装箱船	32,575	1班/周	38小时	MATSON (美森)
中国	※先岛航线的延长线 那霸 - 平良 - 石垣 - 那霸	普通货船	1,488	1班/周	93小时	南西海运
	上海 - 大阪 - 神户 - 那霸 - 上海	全集装箱船	9,994	1班/周	96小时	SSJ
亚洲	达沃<菲律宾> - 那霸 - (博多) - (神户) - 达沃<菲律宾>	冷冻集装箱	9,340	1班/2周	72小时	FRESH CARRIERS
东南亚 (台湾)	※先岛航线的延长线 那霸 - 平良 - 石垣 - 高雄 - 那霸 - 鹿儿岛 - 博多 - 鹿儿岛 - 那霸	滚装船	10,184	1班/周	36小时	琉球海运
	台中 - 高雄 - 基隆 - 那霸 - 志布志 - 细岛 - 大分县 - 广岛 - 松山 - 釜山 - 八代 - 那霸 - 基隆 - 台中 - 高雄	全集装箱船	9,443	2班/周	11日	爱媛Ocean Line

※红字为目的港口 ※ ( ) 停靠港非固定停靠港口

