

那霸機場具有深夜航班與海外航空公司等充實的航線連結至亞洲主要城市，因此與在各國設置倉庫相比，可以實現毫不遜色之快速運送。另外，藉由在沖繩設置據點，可縮減庫存而刪減費用並活用保稅制度，藉此可實現合理的庫存管理與新商業模式的建構。

## 將庫存匯集於沖繩與快速運送

### 以亞洲為對象之修理零件的庫存據點

利用將有緊急運送需求之修理零件的庫存據點設在沖繩，可提高緊急處理能力。

另外，對於在亞洲各地皆有生產據點、將各自的修理零件分散儲備的企業而言，若將庫存匯集於沖繩的儲備中心，可期待發揮壓縮庫存與降低成本之優勢。

國際物流中心 4號樓 (沖繩 Southern Gate)



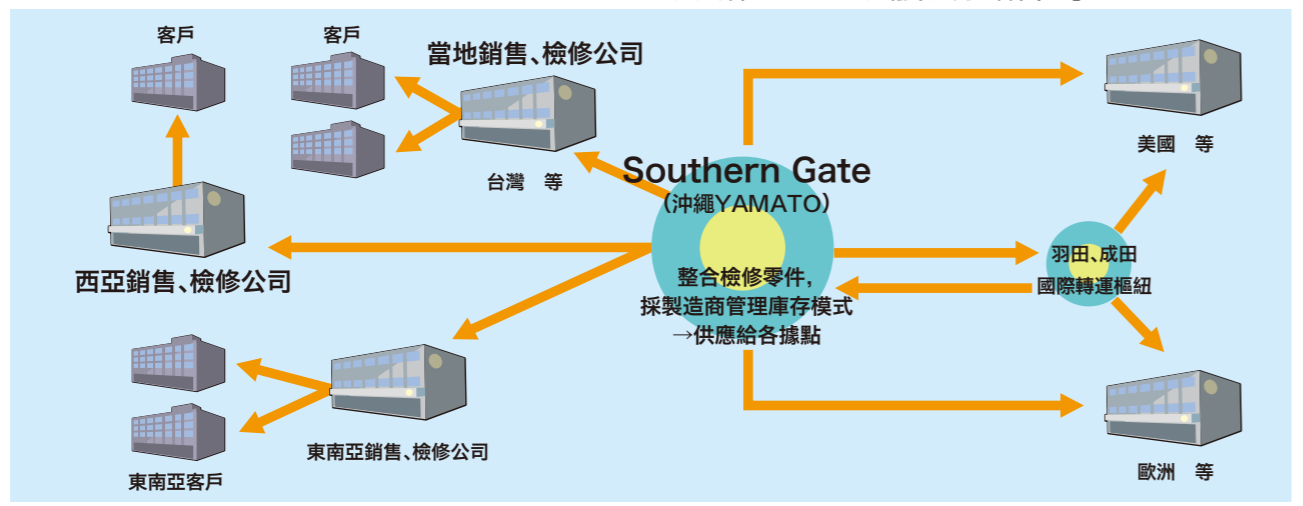
透過沖繩YAMATO運輸來運用「零件中心」



沖繩 Southern Gate



Image Photo

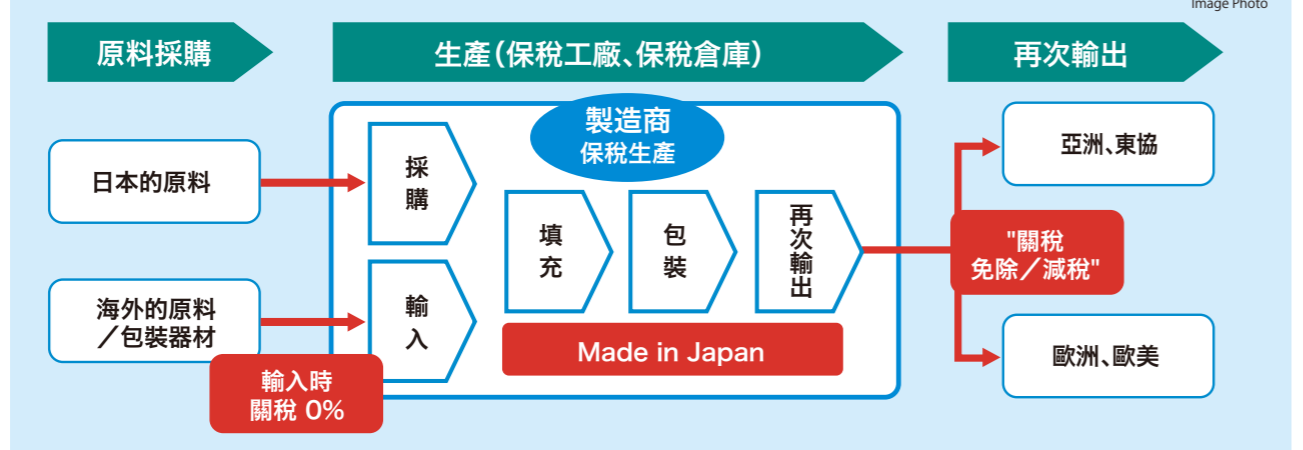


## 以亞洲為對象之製造據點及物流據點

從化妝品容器填充、貼標、包裝等製造之最終流程至物流，均採一條龍式的支援



Image Photo



## 可壓縮製造成本/縮短前置時間

沖繩 Yamato 運輸的物流設施「Southern Gate」位於經濟特區內。如在此設施內設置貴公司之保稅工廠，即可修理自外國回收之商品或生產製品，且無需支付關稅及消費稅。此外，Southern Gate 與那霸機場比鄰，因此也能減少物流成本與前置時間。

### 保稅修理

從國外回收需要檢修的商品，透過直接在Southern Gate維修的方式，來縮短出貨前置時間並降低物流、維修成本！

顧客案例 例：自台灣回收需修理之商品，於靜岡修理之，再將之交貨予台灣之狀況

回收~修理~交貨平均2個月

Before  
 顧客工廠 桃園機場 成田機場 靜岡工廠 成田機場 桃園機場 顧客工廠  
 回收 輸出 輸入 長距離運輸 修理 長距離運輸 輸出 輸入 交貨

回收~修理~交貨1個月

After  
 顧客工廠 桃園機場 Southern Gate 那霸機場 桃園機場 顧客工廠  
 回收 輸出 機場一體型保稅工廠 於外資工廠內直接修理 輸入 交貨

- ✓ 前置時間縮短
- ✓ 減少物流成本
- ✓ 免除輸入消費稅
- ✓ 免除各類關稅

### 保稅製造

可直接採購海外製造之零組件運至 Southern Gate 內，並於外資工廠內直接製造產品。降低製造成本，提昇價格競爭力！

顧客案例 例：於靜岡設有工廠之狀況

Before  
 海外製造之零組件 靜岡工廠 成田機場 海外機場 顧客工廠  
 輸出 製造、保管 輸出 輸入

○ 零組件採購成本案例  
 可減少這 4 項成本  
 零組件費用 + 運輸至日本的費用 + 海外商業公司毛利 + 國內貿易公司差額 + 關稅 + 輸入消費稅 + 國內物流費用

After  
 顧客工廠 Southern Gate 那霸機場 海外機場 顧客工廠  
 海外製造之零組件 機場一體型保稅工廠 於外資工廠內保管及製造 輸入 交貨

- ✓ 減少物流成本
- ✓ 免除輸入消費稅
- ✓ 免除各類關稅

計畫活用沖繩國際物流運轉樞紐的物流機能，將日本全國的特產經沖繩向亞洲各地運送，正為推動使之成為日本全國特產流通據點而與各地區進行合作中。

## 推動成為日本全國特產流通據點

### ■保持新鮮狀態，將日本全國的特產品送到海外

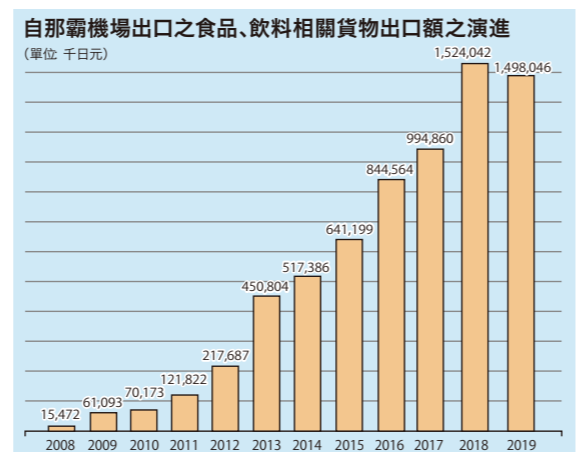
在經濟持續發展、收入水準不斷提高的亞洲各國，其飲食需求也呈現多方面擴大的趨勢。從海外進口的食品也大幅增加，其中對於安心安全的日本食品的關注和需求也正逐漸增加。沖繩國際物流樞紐確保特產品的高附加價值和新鮮狀態，將日本全國的特產品送達海外。



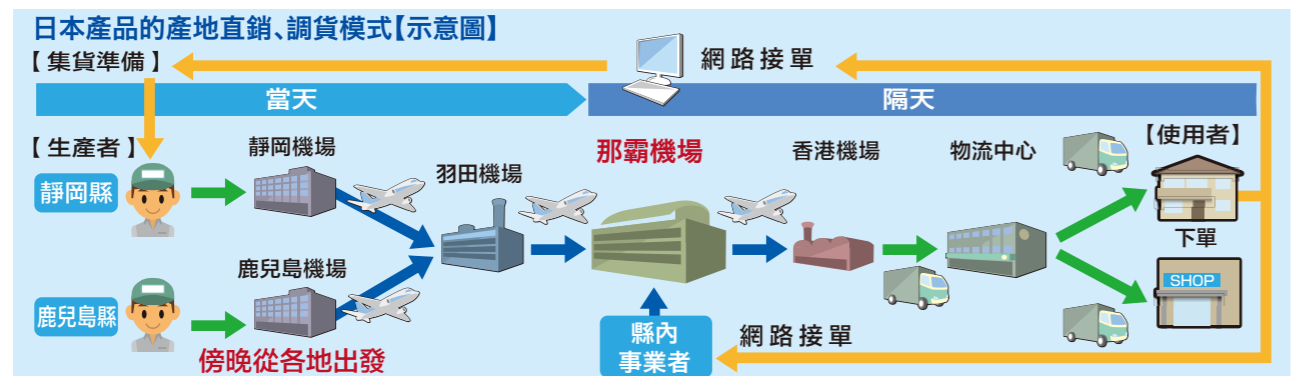
### ■逐年增加之農產品的運送實績 航空運輸為強項的沖繩國際物流運轉樞紐

自2009年10月開始發展國際物流樞紐事業以來，那霸機場的食品出口額每年均持續成長，在10年內已創下約100倍的成長幅度，達成極大幅度的增長。

由於日本全國各地皆有擴大輸出至其他國家、自治體之計畫，農產品的航空運送量也因而增加。今後能將食品原料新鮮地配送至亞洲各地的沖繩國際物流運轉樞紐會受到大家更進一步的關注，而經由沖繩向外出口的食品出口量也被評估將持續增加。



### ■活用電子商務和沖繩國際物流運轉樞紐來擴大銷路



### 譬如透過與各地名產的合作來提升商品魅力！



利用沖繩國際物流樞紐進行運輸，還可與其他地區的特產品相互組合，預計將能進一步提升商品力。

## 不斷擴展的特產流通據點

### ■於靜岡縣「客運航班腹艙空間」的運用案例

靜岡縣從2011年起運用了活用靜岡-那霸間的客機腹部貨艙\*與沖繩國際物流中心之運送方案，從2013年起將靜岡縣職員派遣至縣內商社並合作開拓海外銷售通路，藉此而擴大出口。

主要的出口項目是草莓，為防止在運送時的振動與撞擊而造成品質下降，開發了適合於客機中有限貨物空間的專用棧板，而確立了可保持商品品質之「靜岡型海外運送模式」。

透過此運送模式與地區商社合作，致力於擴大出口靜岡縣產品與周邊地區產品。

\*腹艙空間指的是客機地板下的貨艙空間。

○「客運航班腹艙空間」運輸示意圖



### ■活用鹿兒島縣「SHIP&AIR」的事例

鹿兒島縣於2017年12月制定了全新的運輸方案，活用沖繩國際物流樞紐的海運與空運，並藉此擴大鹿兒島縣產品的輸出。

海運網活用了從鹿兒島縣到沖繩縣的運輸距離較短此一地理上的優勢，空運網則以那霸機場為亞洲圈運輸的據點，組合這兩種運輸方法便能縮短前置時間，並減低運輸成本，因而能夠打造出迅速且經濟實惠的運輸體系。

而我們活用此一全新運輸方案，致力於擴大畜產品、水產品、農產品等鹿兒島縣產品的輸出。

○「SHIP&AIR」運輸示意圖



### ■沖繩縣內中央廚房的活用案例

#### 「高品質冷凍技術+中央廚房」

2015年時位於宇流麻市「國際物流據點產業集中地區」內的高品質冷凍食品加工工廠與經營食品機械製造工廠的製造商合作，從日本全國各產地直接收集素材。並且開始推動將擁有極高附加價值的「Made in Japan」加工商品輸入到海外的零售店。

這個嶄新的「高品質冷凍技術+中央廚房」商業模式除了有促進日本產品出口以及減少廢品損失的作用外，從社會層面的角度來看也屬於活用沖繩國際物流樞紐的政策之一，能夠更進一步地強化日本全國的合作關係。

○「高品質冷凍技術+中央廚房」海外運送服務的示意圖



※照片僅供參考。