

於沖繩縣境內，不單只針對縣內的企業，對於與外縣企業、自治體及海外企業的商貿配對皆給予支援。另外，透過那霸機場所擁有之豐富的國內、國際航線網路，日本全國各地的企業和自治體將可經由沖繩來開拓海外銷路。

日本國內最大規模之事前配對型個別商談會「沖繩大交易會」

沖繩大交易會首度舉辦了線上商談會

沖繩縣為了活用沖繩國際物流樞紐的作用並且擴大日本全國特產品的海外通路，每年都會舉辦日本國內最大規模國際食品商談會「沖繩大交易會」，這個活動是以個別廠商配對形式進行的商談會。

令和2年(西元2020年)的沖繩大交易會為了避免新型冠狀肺炎造成參加者感染的風險，首度舉辦了透過網路進行的線上商談會。

而且沖繩大交易會也在檢討未來是否舉辦混合實體活動與線上模式的混合型商談會。



※照片內容為以實體活動方式舉辦「沖繩大交易會2019」時的狀況。

- 2020年的實績 (以線上模式舉辦)
 - ・參加採購商 198 家公司(海外 146 家、日本國內 52 家)
 - ・參加供應商 397 家(縣外 341 家、縣內 56 家)
 - ※連續3年日本的全部一級行政區47個都道府縣都有參加。參加的供應商數目更新了有史以來最高的紀錄。
 - ・商談件數1,462 件 (個別商談1,178件、自由商談284件)



沖繩大交易會

透過官民一體的營運來進行全方位支援

在「沖繩大交易會」中不單只是進行商談，可習得關於物流、運送、通關、檢疫、法律等相關知識，亦透過商談後的追蹤支援、充實的體制來幫助商家擴大銷路。



在很難推廣商品的中國市場裡的成功案例

透過在大交易會內相遇的大型中國企業之間進行長期商品與包裝等方面的共同開發，終於成功地在難度相當高的中國市場裡推廣商品，而且也進行了至今不曾有過的大規模商務會談。

在與中國企業進行商務會談時，雖然沖繩縣產的黑糖本身有著「品質優秀但供應缺乏安定性」的問題，不過透過與參加大交易會的其他供應商討論後，有望取得抹茶、生薑、巧克力等其他原料，並且實現了合作商品的開發工作與安定供應。

其他商品也持續地在進行商談中，有希望能夠更進一步地擴大合作規模。

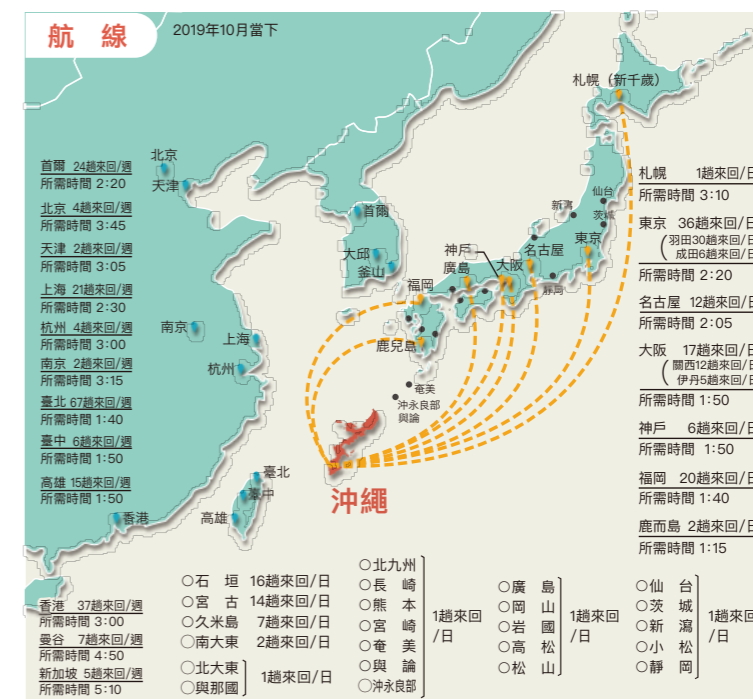
豐富的日本國內和國際航空網路

日本國內第3大、可飛往約32個城市，前往海外的航空網路也非常完善

那霸機場的國內航班網路在國內數一數二，定期航班的通航城市數為國內第3。

雖然國際航班以飛臺北、上海、香港、北京等東部亞洲路線為主，但加上曼谷、以及2017年11月加入通航的新加坡定期航班，向東南亞的運輸網路也逐漸擴大。

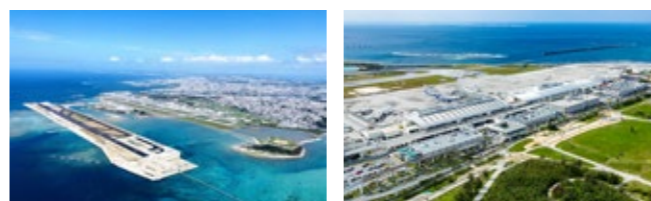
○那霸機場客機航班網路



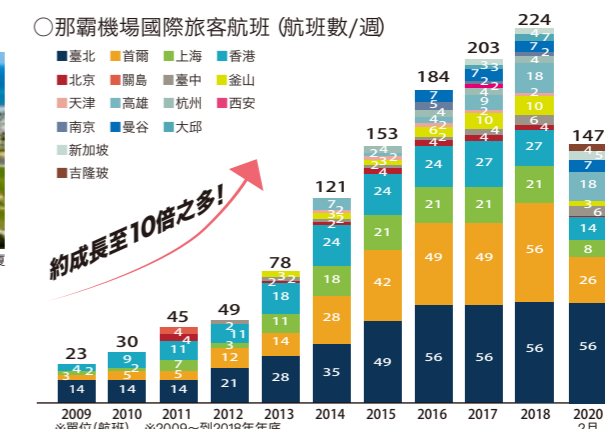
出處：國土交通省「航空運輸統計年報」

※所需時間為沖繩出發至抵達各地的概略數據

那霸機場跑道增設事業概要



- 《機場概要》
 - ◇機場用地面積：330公頃(其中110公頃為國土交通省借用的民有地)
 - ◇機場跑道：3,000m×45m：2,700m×60m
 - ◇停機位數：67個停機位
 - (16架大型噴射機、13架中型噴射機、13架小型噴射機、2架螺旋槳飛機、17架小型機、6架直升機)
 - ◇開放時間：24小時(週一～六 23:00-1:30、週日 23:00-6:30因維修關閉)
 - ◇跑道處理量[※]：13.5萬次/年→24萬次/年 ※全年可穩定使用的起降次數



©2019 Digital Globe, Inc

那霸機場現況(2019年4月17日)

以正在完善中的那霸港—國際貨櫃碼頭為據點，利用擁有悠久歷史並日益改善的港灣服務，讓海上物流由那霸開拓到東亞以及全世界。為增加外貿貨物量，那霸港正實行增設高架起重機、完善各種設施等措施。

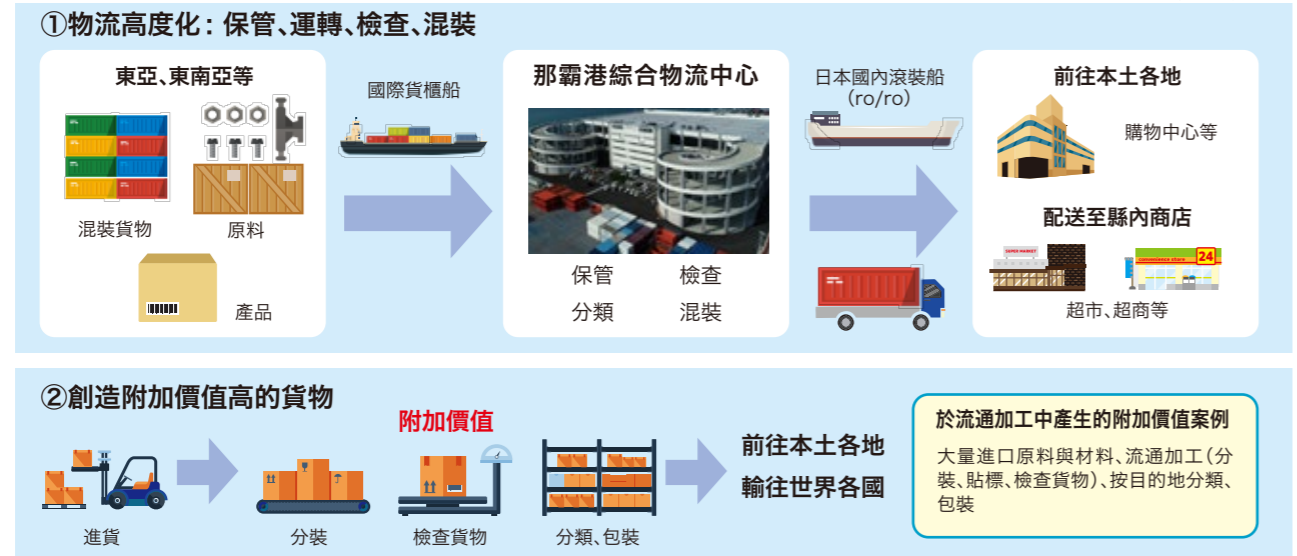
活用優越地理位置的國際物流港灣

位於國際貨櫃碼頭旁的綜合物流中心

那霸港國際貨櫃碼頭處良好地段，開車前往那霸機場僅約10分鐘，對於結合海上運輸、航空運輸的物流模式而言是最合適的地點。並且鄰接碼頭處推動大型且高機能的「綜合物流中心」的整備案，而該中心方面，藉由國際、國內物流的高度化及流通加工等因素，將能夠招攬可創造附加價值的企業加入，可想而見一個真正的臨海型物流產業即將形成。



那霸港綜合物流中心的導入功能示意圖



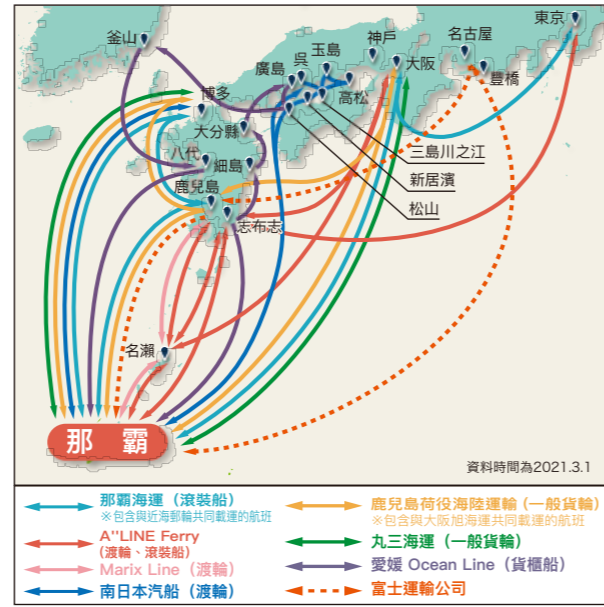
以充實國際物流港灣機能為目標的那霸港

那霸港作為沖繩縣的物流人流的據點港口，及海洋的大門，一直以來支持著沖繩縣的社會經濟。而現在藉由整備國際貨櫃碼頭、擴充國際海上貨櫃航路，以及整備綜合物流中心，正朝向形成物流據點的目標邁進。

○那霸港的定期航線(國外)



○那霸港的定期航線(縣外)



為強化國際物流機能的措施

以進口貨物為對象的補助制度

那霸港以「開設海外-那霸新航線等以增進海上服務」和「增加貨物量、降低物流成本」為目標，並執行「促進那霸港出口貨物增加計劃」。

對象為貨主

2021年度 促進那霸港出口貨物擴增計劃概要

- 「促進那霸港出口貨物擴增計劃(對象為貨主)」內容為針對出口貨物等實施補助，同時檢驗成本和前置時間等，研討如何降低物流成本及改善運輸系統等，並利用整體過程執行實證實驗。
- 針對全體出口貨物實施「全數補助」，並針對於相較前年增加的貨物量實施「增加部分追加補助」。
- 關於預期有望從沖繩出口的**二手車及飲料食品**方面將另行整理並給予重點式的支援。

支援從那霸港出口貨物的貨主等，檢驗運輸成本和前置時間等，並研討如何降低物流成本及改善運輸系統等。

I. 基本方案 (二手車、飲料與食品除外)

全額的補助 [上限額度] 混載貨物:10萬日圓 貨櫃單位與自走式貨物的合計:30萬日圓

貨櫃貨物、拼箱裝運貨物

補助2021年出口的貨物量 (以貨櫃及平方米為單位)

2021年

增加部分的追加補助 [上限額度] 混載貨物:15萬日圓 貨櫃單位與自走式貨物的合計:50萬日圓

貨櫃貨物 補助以貨櫃為單位的增加部分 2020年 2021年

拼箱裝運貨物 補助以平方米為單位的增加部分 2020年 2021年

II. 二手車方案

全額的補助 [上限額度]全數與增加部分合計:100萬日圓

補助2021年輸出輛數

增加部分的追加補助 補助以輛數為單位的增加部分

對臺灣貨物的追加補助 送往臺灣 經由臺灣的出口貨物以追加方式補助

對於香港貨物的追加補助 送往香港的飲料及食品貨物以追加方式補助 (不論中繼地為何)

III. 飲料食品方案

全數補助針對 [上限額度]貨櫃:80萬日圓 混載貨物:25萬日圓

飲料及食品(貨櫃及拼箱裝運) 補助2021年出口的貨物量 (以貨櫃及平方米為單位)

2021年

洽詢方式:那霸港管理組合企劃建設部港口振興課 TEL 098-868-2582

活用地處接近亞洲的地理位置之國際航路

那霸港因活用其地處接近亞洲之地理位置，已設立國外之定期航線和安定的輸送路徑。海上物流有擴大的趨勢，現在有一條新設立的國際航線會停留臺灣，令那霸的貨物更能輸出至世界各國。

那霸港的外貿定期航線(資料時間為2021年3月1日)

可至那霸港管理局官方網站 (<https://www.nahaport.jp>) 查看最新版資料。

地區別	停靠港	船種	總噸位 (國際船舶噸位)	航班	所需時間	海運公司
北美	洛杉磯(聖佩德羅)-奧克蘭-橫濱-那霸-釜山-青島-上海-釜山-洛杉磯(聖佩德羅)	全貨櫃船	82,794	1班/週	13天	APL
	長灘-檀香山-阿普拉(關島)-那霸-寧波-上海-長灘	全貨櫃船	32,575	1班/週	36小時	MATSON
中國	*先島航線的延長 那霸-平良-石垣-廈門-高雄-那霸	一般貨輪	1,488	1班/週	93小時	南西海運
	上海-大阪-神戶-那霸-上海	全貨櫃船	9,994	1班/週	96小時	SJJ
亞洲	納卯市(菲律賓)-那霸-(博多)-(神戶)-納卯市(菲律賓)	冷凍貨櫃	9,340	1班/週	72小時	FRESH CARRIERS
東南亞(臺灣)	*先島航線的延長 那霸-平良-石垣-高雄-那霸-鹿兒島-博多-鹿兒島-那霸	滾裝船	10,184	1班/週	36小時	琉球海運
	台中-高雄-基隆-那霸-志布志-細島-大分縣-廣島-松山-釜山-八代-那霸-基隆-台中-高雄	全貨櫃船	5,403	1班/週	14天	愛媛 Ocean Line

*紅字為終點港口 * () 停靠港為非固定停靠港口

