

有效利用沖繩縣內日本唯一之國際物流特區：國際物流據點產業集散地區，促進企業集中及物流公共建設的整備。

### 國際物流據點產業集散地區

「國際物流據點產業集散地區」，是依照沖繩振興特別處置法而設立的經濟特區。

擁有高度技術的企業和積極進攻海外市場的企業現正匯集在沖繩宇流麻市內的「國際物流據點產業集散地區」。

「國際物流據點產業集散地區」那霸地區(舊自由貿易地區)內則有靈活運用該地鄰近的那霸機場及那霸港的便利交通優勢的企業進駐。

### 那霸、浦添、豐見城、宜野灣、糸滿地區

#### 【那霸市、浦添市、豐見城市、宜野灣市、糸滿市全區】

除了緊鄰那霸機場、那霸港，更與幹線道路連結為一體，適合作為沖繩的經濟、產業、貿易的中心據點，以集中鄰空、鄰港型產業。



### 稅制的支援制度

適用稅制優待的對象為國際物流重點產業之8種產業(製造業、特定機械之維修業、特定的無店面零售商、倉庫業、飛機維修業、道路貨物運輸業、特定的不動產出租業、批發業)。

但針對法人的稅制措施當中，關於補助特別多的所得扣除部分，必須要有對特區內的投資或僱用之貢獻，並僅限定適用於以下5種能讓貿易更集中的產業(製造業、特定機械之維修業、特定的無店面零售商、倉庫業、飛機維修業)。

#### 國家稅

每年可從國家稅的所得扣除、投資稅額扣除、特別折舊中選擇。

##### ○所得扣除

國際物流據點產業於集中地區內，滿足新設立等要件之企業於新設立後10年內，在計算法人稅時可扣除其課稅所得的40%。(須持有沖繩縣知事頒發之特別事業認證)

##### ○投資稅額扣除

投資機械及裝置超過100萬日圓、建築物及其附屬設備超過1,000萬日圓之情況，其購入價值的一部分將在法人稅額中扣除。(扣除率：機械及裝置15%，建築物及其附屬設備8%)

##### ○特別折舊

投資機械及裝置超過100萬日圓、建築物及其附屬設備超過1,000萬日圓之情況，可獲得特別折舊。(特別折舊率：機械及裝置50%，建築物及其附屬設備25%)

#### 關稅

減輕關稅或保稅地區許可手續費。

##### ○可選擇關稅的課稅制度

保稅工廠等方面，若加工與製造屬於外國貨物之原材料，並將產品出貨(進口)到國內，徵收的關稅可選擇「原料稅率」或「產品稅率」其中較低的一方。

##### ○減輕保稅地區許可的手續費

與保稅倉儲、保稅工廠、保稅展示場及綜合保稅地區相關之許可手續費可減輕1/2。

#### 地方稅

可減輕法人營業稅與不動產取得稅等稅賦。

##### ○法人事業稅的免除課稅

投資機械、裝置、建築物及其附屬設備超過1,000萬日圓之情況，一部份的法人事業稅於5年內可行減免。

##### ○不動產取得稅的課稅減免

投資機械、裝置、建築物及其附屬設備超過1,000萬日圓之情況，一部份的不動產取得稅可行減免。

##### ○固定資產稅的課稅減免

投資機械及裝置超過100萬日圓、建築物及其附屬設備超過1,000萬日圓之情況，一部份的固定資產稅於5年內可行減免。

※關於課稅減免的詳情，敬請進一步洽詢。

針對選定沖繩展開事業的企業，將適用由國家和縣所提供的支援制度。  
另外以沖繩縣長期性發展為基礎，正對那霸機場與那霸港口為主軸的物流之基礎建設進行整備。

## 豐富的各種補助金等支援制度

### 為紮根於沖繩的企業提供強力後援

#### ① 沖繩縣企業設廠獎勵業務補助金

●洽詢方法：沖繩縣商工勞動部企業立地推進課  
098-866-2770



針對建設工廠、以及為了營業而投入之固定資產等費用進行補助。

- 補助金額：上限10億日圓。土地、建築物經費的最高25%為上限。
- 可申請補助之經費：土地、建築物，及附屬設施、附屬建築物、機械與裝置
- 補助條件：僱用10位以上員工，取得或租借5,000㎡面積以上的用地等
- 補助業種：製造業等 ※隨著業種、對象區域不同，補助條件等內容將有所差異。

### 在僱用人員、確保人才方面提供支援

#### ② 地區僱用開發援助金「沖繩青年僱用方案」(援助僱用費)

由於沖繩縣有許多青年失業者，為改善沖繩縣的失業狀況，如果企業於沖繩設立或修建事業所，並僱用居住於沖繩縣內的青年求職者(未滿35歲)的話，沖繩縣會援助一部份的工資。

- 援助額：金額※等同工資的1/3(附註：大企業為1/4)
- 援助期間原則上為1年(每6個月援助一次，持續2次)

但是如果該企業為優良企業※的話，可延長一年。援助金額會提高至等同工資的1/2(附註：大企業為1/3)

※詳細狀況請與負責單位聯繫詢問。

#### ③ 地區僱用開發援助金「地區僱用開發方案」(援助設備費)

在僱用狀態特別嚴峻的地區裡，為改善該地區僱用結構，如果企業於沖繩創業、購入新的設備、設立或修建事業所的話，並僱用居住在該地區的求職者，沖繩縣會提供援助予該企業。

- 援助額：根據設置與整備所需費用以及僱用人員數量計算後，援助規定金額※。
- 每一年最多援助3次。

※詳細狀況請與負責單位聯繫詢問。

●聯絡單位：沖繩縣援助金中心 098-868-1606  
或是管轄該企業單位的Hello Work職業介紹所



沖繩補助金中心

### 對出口企業的活動提供援助

#### ④ 航空貨櫃倉儲空間確保計畫

●洽詢方法：沖繩縣商工勞動部 亞洲經濟戰略課  
098-866-2340



縣政府在預算範圍內租借航空公司的貨櫃空間，提供給出口縣產品等等的業者。

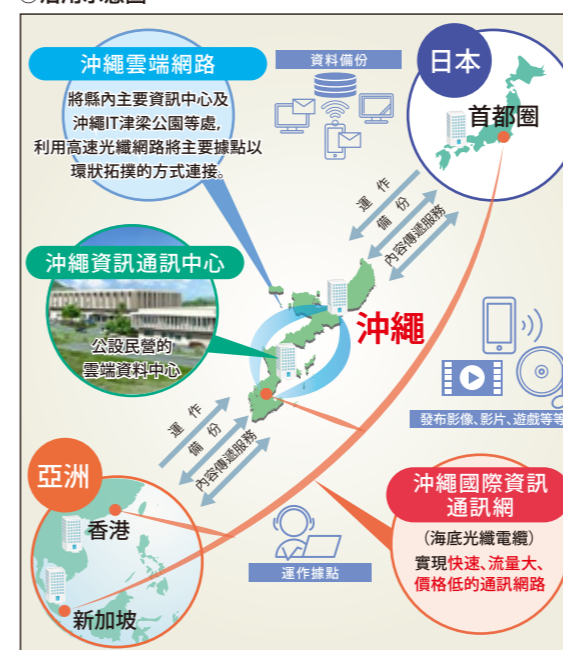
※但燃油附加費及通關費用、貨物處理費等費用由利用者負擔。



沖繩國際物流樞紐活化推動計畫 全國特產流通定點化推動計畫

## 促進亞洲資訊通信樞紐形成之事業

○活用示意圖



### 沖繩國際資訊通訊網

以沖繩為起點，連接首都圈、亞洲，提供快速、大容量、低價格的通訊網路。

### 沖繩雲端網路

將縣內主要資訊中心及沖繩IT津梁公園等處，利用高速光纖網路將主要據點以環狀拓撲的方式連接，提供確保可用性、冗長性的通訊環境。

### 沖繩資訊通訊中心

是沖繩最新的公設民營型雲端資料中心，透過穩定的電源供給與避震構造，提供極高之安全性。

### 備受期待的營運模式

#### ●提供亞洲運作服務

活用縣內資訊中心與沖繩雲端網，以沖繩為據點支援與首都圈同等級品質運作的服務

#### ●提供遠端備份服務

這是在同時受災風險較小的沖繩，從DR(災害復原)、BCP(業務連續性計劃)的觀點支援企業的數據管理服務

#### ●提供內容傳遞服務

首都圈、亞洲雙向傳送影像、影片、遊戲等大容量資料的服務

## 構築機動式合作的物流據點

### 有計劃地推進以那霸機場為中心的物流環境之設備整備與企業招商

成為物流中繼點的那霸機場與那霸港的貨櫃碼頭之間，僅有車程10分鐘的距離。這個區域作為鄰空、鄰港型產業的物流據點，正有計劃地推動著航空貨物航廈的整備、國際物流據點產業集中地區的指定、重整同區域內的物流中心等物流環境整備。



### 強化高速物流之國際物流中心

緊鄰那霸機場，僅需1分鐘車程之最快、最短的距離

為了成為國際物流據點，沖繩在那霸機場附近建設了國際物流中心。該設施能活用沖繩國際物流轉運樞紐的機能，並能進行零件中心、修理中心和為亞洲地區服務的電子商務產品庫存中心等招商。

### 具備通關機能的那霸機場貨物航廈

ANA專用貨物倉庫可24小時一同處理國際和國內貨物，因其擁有自願的廣大腹地、備有稅關稅續區，可於短時間內重新裝運國內、國際貨品。倉庫前的腹地可同時停放10台貨機，可以集合由亞洲各主要城市送來的貨物，並有效地運送至目的地。

國際物流中心 4號棟