

# 平成26年(2014年) 年間概況

平成26年 年間入域観光客数(推計)  
**1,121,622人**  
 対前年比 118.95% 942,964人

平成26年 年間観光消費額(推計)  
**656.1億円**  
 対前年比 113.10% 580.1億円

国籍別入域観光客数(年間総計)  
**日本 954,515人**

前年同月 対前年同月比  
 853,137人 111.9%

外国 **167,107人**

前年同月 対前年同月比  
 89,827 186.03%

| 国籍        | 入域観光客数 | 前年同月比    |
|-----------|--------|----------|
| 台湾        | 90,763 | 108.4%   |
| 香港        | 475    | 36.7%    |
| 上海        | 0      | -        |
| 中国(上記以外)  | 16,956 | 32607.7% |
| 韓国        | 100    | 19.0%    |
| アジア(上記以外) | 45,934 | 1565.0%  |
| その他諸外国    | 12,879 | 1027.9%  |

※外国人については、入国管理局の資料に基づく

## 島別入域観光客数(年間総計)

| 石垣市  |            |        |
|------|------------|--------|
| 島名   | 観光客数       | 対前年比   |
| 石垣島  | 1,110,667人 | 118.5% |
| 竹富町  |            |        |
| 島名   | 観光客数       | 対前年比   |
| 竹富島  | 519,641人   | 113.7% |
| 西表   | 313,656人   | 108.1% |
| 西部   | 66,071人    | 117.6% |
| 小浜島  | 182,794人   | 100.1% |
| 黒島   | 30,428人    | 107.8% |
| 波照間島 | 34,744人    | 116.9% |
| 鳩間島  | 6,047人     | 77.4%  |
| 新城島  | 3,529人     | 110.6% |
| 加屋真島 | 2,150人     | 110.6% |
| 計    | 1,159,060人 | 109.6% |
| 与那国町 |            |        |
| 島名   | 観光客数       | 対前年比   |
| 与那国島 | 31,057人    | 109.5% |

# 八重山入域観光客数統計概況(推計)

2014年入域観光客数 概況と見通し 平成30年2月5日修正

平成26年(2014年)の八重山入域観光客数は、対前年比118.95%(178,658人増)の1,121,622人。

**[全体]**  
 ●新空港開港から1年経過後も、単月の入域観光客数が対前年を更新し続けた。その結果、昨年の942千人を大きく上回り、過去最高の入域観光客数・観光消費額を記録した。  
 ●4月～9月まで、6ヶ月連続で単月の入域観光客数が10万人を突破。八重山観光のトップシーズンが長期化している。  
 ●入域観光客数が増加している要因として、昨年に引き続き県外直行便が好調であったこと、またクルーズ船による外国人観光客の増加などが挙げられる。

**[国内]**  
 ●観光シーズンのピークに併せて、より大きな機材での就航や増便により送客数が拡大したことにより、前年を大きく上回る数の観光客が訪れた。  
 ●年間を通して、東京・大阪方面からの観光客が好調であった。また、ANAの季節限定便である、福岡-石垣便も、前年度比で165%増と大きく伸ばすなど、県外と石垣直行便がますます強く太くなっている。

**[海外]**  
 ●空路では、中華航空による台北-石垣チャーター便が4月から11月まで週2日運航した。  
 ●クルーズ船の寄港回数は73回(昨年は66回)となり、年々増加傾向にある。一度に多くの観光客を八重山に送客することができるクルーズ船の寄港回数が増えたことにより、多くの外国人観光客が訪れるようになった。

**[その他]**  
 ●竹富町、与那国町の入域観光客も大きく増加しており、新空港開港後の観光需要増の波及効果が圏域全域に広がっている。  
 ●翌年(2015年)は、羽田～石垣にB787-8型機(335席)が投入されること、スカイネットアジア航空(ソラシドエア)が那覇～石垣で新規参入するなど明るい兆しもある一方、スカイマーク撤退による影響も懸念される。

## 路線別・3旬別入域観光客数推計

|                | 平成25年   |           | 平成26年     |         | 比較(H26/H25) |        |         |        |
|----------------|---------|-----------|-----------|---------|-------------|--------|---------|--------|
|                | 観光客数    | 構成比       | 観光客数      | 構成比     | 増減数         | 対前年比   |         |        |
| 国内路線           | 空路      | 東京(羽田、成田) | 126,958   | 13.5%   | 176,434     | 15.7%  | 49,476  | 139.0% |
|                |         | 大阪(関空)    | 90,040    | 9.5%    | 116,022     | 10.3%  | 25,981  | 128.9% |
|                |         | 神戸        | 12,094    | 1.3%    | 2,183       | 0.2%   | (9,911) | 18.0%  |
|                |         | 名古屋(中部)   | 35,675    | 3.8%    | 38,458      | 3.4%   | 2,783   | 107.8% |
|                |         | 福岡        | 8,983     | 1.0%    | 14,839      | 1.3%   | 5,857   | 165.2% |
|                | 県外直行便   | 273,751   | 29.0%     | 347,937 | 31.0%       | 74,186 | 127.1%  |        |
|                | 県内便     | 那覇        | 542,391   | 57.5%   | 565,290     | 50.4%  | 22,899  | 104.2% |
|                |         | 宮古        | 29,425    | 3.1%    | 27,571      | 2.5%   | (1,854) | 93.7%  |
|                |         | チャーター便    | 1,673     | 0.2%    | 655         | 0.1%   | (1,018) | 39.2%  |
|                | 海路      | クルーズ船     | 847,240   | 89.8%   | 941,453     | 83.9%  | 94,213  | 111.1% |
| 海外路線           | 空路      | チャーター便    | 7,777     | 0.8%    | 9,050       | 0.8%   | 1,273   | 116.4% |
|                | 海路      | クルーズ船     | 85,445    | 9.1%    | 169,037     | 15.1%  | 83,592  | 197.8% |
|                | 計       | 93,222    | 9.9%      | 178,087 | 15.9%       | 84,865 | 191.0%  |        |
| 空路計(国内路線+海外路線) | 855,017 | 90.7%     | 950,503   | 84.7%   | 95,486      | 111.2% |         |        |
| 海路計(国内路線+海外路線) | 87,947  | 9.3%      | 171,119   | 15.3%   | 83,172      | 194.6% |         |        |
| 月合計            | 942,964 | 100.0%    | 1,121,622 | 100.0%  | 178,658     | 118.9% |         |        |

## 年間入域観光客数・消費額推移

| 暦年           | 入域観光客数     | 観光消費額 |
|--------------|------------|-------|
| 平成元年(1989年)  | 301,592人   | 210億円 |
| 平成2年(1990年)  | 327,104人   | 229億円 |
| 平成3年(1991年)  | 401,376人   | 281億円 |
| 平成4年(1992年)  | 426,242人   | 298億円 |
| 平成5年(1993年)  | 425,925人   | 298億円 |
| 平成6年(1994年)  | 432,010人   | 346億円 |
| 平成7年(1995年)  | 442,140人   | 354億円 |
| 平成8年(1996年)  | 447,886人   | 448億円 |
| 平成9年(1997年)  | 524,824人   | 500億円 |
| 平成10年(1998年) | 517,908人   | 515億円 |
| 平成11年(1999年) | 602,027人   | 552億円 |
| 平成12年(2000年) | 599,343人   | 508億円 |
| 平成13年(2001年) | 578,978人   | 511億円 |
| 平成14年(2002年) | 613,362人   | 440億円 |
| 平成15年(2003年) | 695,681人   | 501億円 |
| 平成16年(2004年) | 715,777人   | 499億円 |
| 平成17年(2005年) | 751,182人   | 524億円 |
| 平成18年(2006年) | 771,838人   | 549億円 |
| 平成19年(2007年) | 787,502人   | 543億円 |
| 平成20年(2008年) | 782,749人   | 529億円 |
| 平成21年(2009年) | 732,594人   | 473億円 |
| 平成22年(2010年) | 725,635人   | 457億円 |
| 平成23年(2011年) | 660,510人   | 413億円 |
| 平成24年(2012年) | 713,058人   | 443億円 |
| 平成25年(2013年) | 942,964人   | 580億円 |
| 平成26年(2014年) | 1,121,622人 | 656億円 |

## 月別入域観光客数・消費額推移

|     | 平成24年   |       | 平成25年   |       | 平成26年     |       | 比較(平成26年/平成25年) |        |          |
|-----|---------|-------|---------|-------|-----------|-------|-----------------|--------|----------|
|     | 観光客数    | 消費額   | 観光客数    | 消費額   | 観光客数      | 消費額   | 観光客数            | 消費額    | 県全体観光客数  |
| 1月  | 38,055  | 27.2  | 44,214  | 30.9  | 56,676    | 41.0  | 128.2%          | 132.7% | (115.2%) |
| 2月  | 46,749  | 32.6  | 50,560  | 36.3  | 69,666    | 48.9  | 137.8%          | 134.7% | (111.8%) |
| 3月  | 58,796  | 42.1  | 77,866  | 55.3  | 87,520    | 63.9  | 112.4%          | 115.6% | (111.4%) |
| 4月  | 72,055  | 43.5  | 85,333  | 51.0  | 109,604   | 60.7  | 128.4%          | 119.0% | (109.5%) |
| 5月  | 58,831  | 32.0  | 71,396  | 38.1  | 104,621   | 51.1  | 146.5%          | 134.1% | (117.5%) |
| 6月  | 59,478  | 34.8  | 77,609  | 43.4  | 103,689   | 54.5  | 133.6%          | 125.6% | (113.9%) |
| 7月  | 82,435  | 45.8  | 102,408 | 59.1  | 116,564   | 66.0  | 113.8%          | 111.7% | (112.0%) |
| 8月  | 76,152  | 44.9  | 114,684 | 67.0  | 131,471   | 71.6  | 114.6%          | 106.9% | (103.6%) |
| 9月  | 65,133  | 38.6  | 105,388 | 60.2  | 119,957   | 61.1  | 113.8%          | 101.5% | (108.4%) |
| 10月 | 55,682  | 34.0  | 83,648  | 51.2  | 91,262    | 49.5  | 109.1%          | 96.7%  | (110.4%) |
| 11月 | 53,144  | 36.0  | 67,085  | 45.7  | 68,646    | 46.4  | 102.3%          | 101.5% | (109.9%) |
| 12月 | 46,542  | 31.4  | 62,773  | 41.9  | 61,946    | 41.4  | 98.7%           | 98.8%  | (106.5%) |
| 計   | 713,052 | 442.9 | 942,964 | 580.1 | 1,121,622 | 656.1 | 118.9%          | 113.1% | 110.0%   |

