

第5章 交通運輸・通信

第1節 交通運輸

1 陸上

宮古管内には、一般国道（指定区間外）1路線、主要地方道3路線、及び一般県道18路線がある。

台風常襲地の宮古島においては、平成15年の台風14号により電柱等の倒壊、電力、電話及び上水道等のライフラインが寸断され、緊急輸送道路としての交通機能が甚大な被害を受けた。

そのため、防災上の観点から電線類を地中化し、ライフライン及び緊急輸送道路の確保を図ることを目的として電線共同溝事業に着手している。

公共交通機関としては、宮古島に4事業者、伊良部島に1事業者がバスの運行を行うほか、15事業者がタクシーの運行を行っている。

また、近年は観光客を中心に、レンタカーの利用が増加しており、圏域内において131社の事業者がレンタカー事業を行っている。

図表5-1 道路の状況(国道・県道・市村道)

令和5年4月1日現在
(単位:m、%)

区 分	実延長 (A=B+C)	改良済 延長 (B)	未改良 延長 (C)	未舗装道	舗 装 道				
					セメント	アスファルト		計	舗装率 (%)
						高級	簡易		
国 道	27,949	27,364	585	-	-	26,962	987	27,949	100.0
主要地方道	52,806	51,438	1,368	190	422	51,074	1,120	52,616	99.6
一般県道	106,206	103,770	2,436	-	110	103,238	2,858	106,206	100.0
市町村道	1,094,869	672,810	422,059	268,437	11,973	371,806	442,294	826,073	75.4
宮古島市	972,270	635,421	336,849	215,956	10,456	309,283	436,575	756,314	77.8
多良間村	122,599	37,389	85,210	52,481	1,517	62,523	5,719	69,759	56.9
合 計	1,281,830	855,382	426,448	268,627	12,505	553,080	447,259	1,012,844	79.0

資料：沖縄県宮古土木事務所、宮古島市道路建設課、多良間村土木建設課

図表5-2 自動車の保有状況

令和5年3月末現在

市町村名	用途 車種 業態	貨物用				乗合用			乗用			特種(殊)用途用			登録自 動車計	小 型 二輪車	軽自動車				総合計
		普通車	小型車	被けん 引 車	貨物車 計	普通車	小型車	乗合車 計	普通車	小型車	乗用車 計	特 種 用途車	大 型 特殊車	特種(殊) 車 計			貨物車	乗用車	軽二輪	計	
宮古島市	自家用	1,345	2,546	169	4,060	17	46	63	5,013	9,422	14,435	884	408	1,292	19,850	659					
	事業用	309	51	59	419	95	13	108	68	123	191	48	0	48	766	0					
	計	1,654	2,597	228	4,479	112	59	171	5,081	9,545	14,626	932	408	1,340	20,616	659	11,355	21,308	-	32,663	53,938
多良間村	自家用	60	233	0	293	0	2	2	42	79	121	31	32	63	479	4					
	事業用	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0					
	計	75	233	0	308	0	2	2	42	79	121	31	32	63	494	4	392	292	-	684	1,182
宮古郡不明	自家用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
宮古圏域	自家用	1,405	2,779	169	4,353	17	48	65	5,055	9,501	14,556	915	440	1,355	20,329	663					
	事業用	324	51	59	434	95	13	108	68	123	191	48	0	48	781	0					
	計	1,729	2,830	228	4,787	112	61	173	5,123	9,624	14,747	963	440	1,403	21,110	663	11,747	21,600	-	33,347	55,120
県全体	計	29,417	39,654	3,410	72,481	1,789	1,664	3,453	183,578	244,482	428,060	16,932	2,356	19,288	523,282	22,530	143,577	467,734	39,405	650,716	1,196,528

資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況(令和5年版)」

(注1) 「使用者の本拠の位置」により分類。ただし昭和54年1月31日前に登録された車のうち「使用者の本拠の位置」が郡にある場合は「使用者の住所地」で分類。

(注2) 「宮古郡不明」とは、「使用者の本拠の位置」が宮古郡にあるが、「使用者の住所地」が陸運支局の管轄外にある場合。

図表5-3 島別一般乗合・一般貸切旅客自動車運送事業者(バス)の状況

令和5年3月31日現在

区分	事業者名	事業種別	運行系統数	車両台数		
				乗合	貸切	合計
宮古島	(株)八千代バス・タクシー	乗合・貸切	1	4	22	26
	宮古協栄バス(資)	乗合・貸切	7	14	12	26
	(資)共和バス	乗合	2	6	-	6
	中央交通(株)	乗合	1	4	-	4
	(同)新共和バス	貸切	-	-	8	8
	AZリゾートサービス(株)	貸切	-	-	4	4
	京禾観光(株) 宮古営業所	貸切	-	-	8	8
	(株)宮古島観光バス	貸切	-	-	4	4
県全体	-	-	212	833	919	1,752

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧(令和5年12月)」

図表5-4 島別一般乗用旅客自動車運送事業者・レンタカー事業者の状況

令和5年3月31日現在

島名	タクシー		レンタカー	
	事業者数	車両数	事業者数	車両数
宮古島市	15	188	222	5,259
多良間村			6	30
県全体	149	3,467	1,274	42,718

資料：沖縄総合事務局陸運事務所「業務概況(令和5年版)」

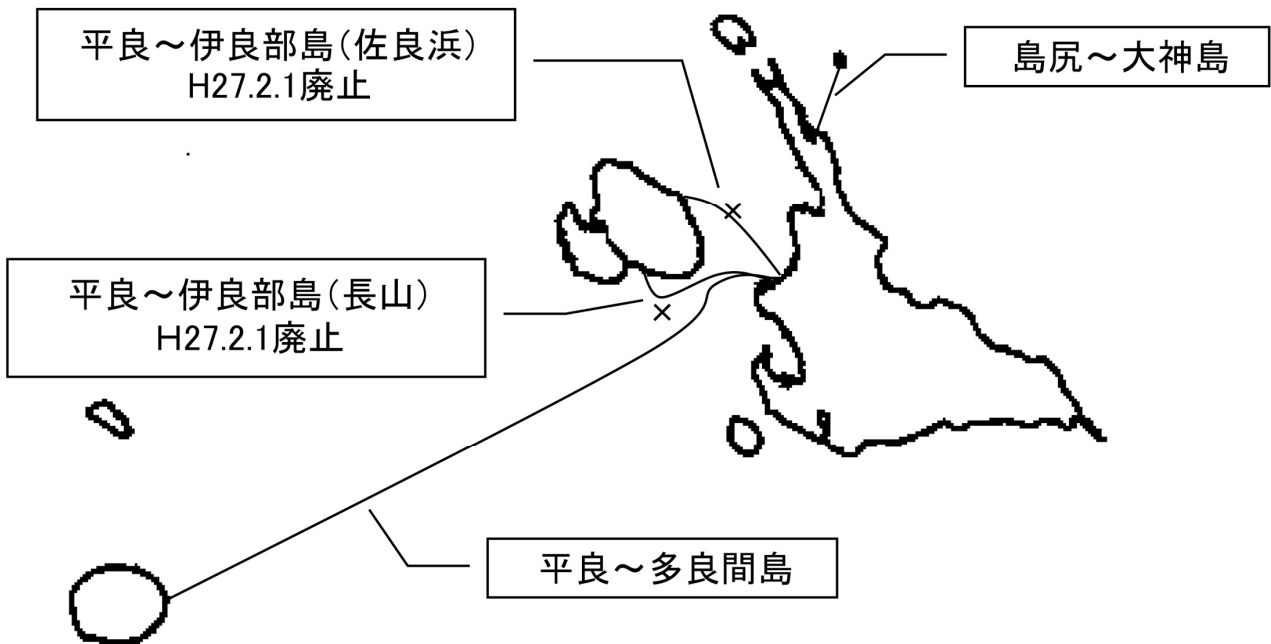
(注) タクシー車両数には、個人タクシー車両数も含まれている。

2 海上

大小8つの島々から成る宮古圏域では、船舶による海上輸送が現在も人々の生活を支える重要な役割を果たしている。

定期旅客航路としては、宮古島と多良間島間で1業者（週6往復）、宮古島と大神島間で1業者（1日4往復）がフェリー等を運航している。

図表5-5 宮古圏域における離島航路図(旅客定期)



図表5-6 離島航路の現況(旅客定期)

令和5年10月1日現在

事業者名	航路名	免許年月日	航路距離	片道所要時間	運航回数	使用船舶明細										特記事項	住所	電話番号	
						船名	船質	進水年月	総トン数	機関		航海速度(ノット)	旅客定員	乗組員	貨物積載能力				自動車航送能力
										種類	馬力								
(資)多良間海運	平良～多良間	S47.5.15	62.0	2:00	6/週	フェリーたらまⅢ	鋼	R3.8	499	D	3000X2	18.0	150	8	250トン	トラック10台 又は 乗用車26台	補地 郵自	〒906-0013 宮古島市平良 字下里108-11	(TEL) 0980 -72-9209 (FAX) 0980 -73-6055
(株)大神海運	大神～島尻	S52.3.30	5.5	0:15	4/日	ウカンかりゆす	合	R4.2	18	D	182X2	14.0	50	3	-	-	補地	〒906-0001 宮古島市平良 字島尻6	(TEL) 0980 -72-5477 (FAX) 0980 -72-5500

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧(令和5年12月)」

(注)特記事項の「補」は国庫補助、「地」は地方補助、「郵」は郵便航送、「危」は危険物郵送、「自」は自動車航送航路である。

図表5-7 離島航路運賃表

令和5年10月1日現在

区 間	事業者名	等 級	旅 客 運 賃 (円)								改定日
			大人	島発往復	往復	定期	学生	団体	障害者	回数	
大 神-島 尻	(株)大神海運	2等	370	630	670				180		R1.10.1
平 良-多良間	(資)多良間海運	2等	2,510	4,270	4,770			2,260	1,260		R1.10.1

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧(令和5年12月)」

図表5-8 離島旅客定期航路運送実績

事業者名	航路名	年 度	運行回数	旅客 (人)	貨物 (トン)	自動車航走 (台)	備考
(株)宮古フェリー	佐良浜/平良	24	6,030.0	311,765.0	2,821.0	58,310	H27.2.1事業廃止
		25	6,211.0	300,251.0	3,550.0	60,517	
		26	5,202.0	259,825.0	2,585.0	51,783	
	長山/平良	24	0.0	0.0	0.0	0	H27.2.1事業廃止
		25	0.0	0.0	0.0	0	
		26	0.0	0.0	0.0	0	
(株)はやて	佐良浜/平良	24	5,897.0	329,132.0	0.0	96,082	H27.2.1事業廃止
		25	5,912.0	322,227.0	0.0	100,679	
		26	4,825.0	250,216.0	0.0	126,427	
(資)多良間海運	多良間/平良	27	244.0	6,814.0	10,421.0	1,734	
		28	232.0	5,955.0	10,314.6	1,644	
		29	247.0	6,039.0	13,076.0	2,091	
		30	231.0	5,018.0	13,898.0	2,077	
		R1	242.0	5,236.0	12,357.0	1,898	
		R2	222.0	3,579.0	11,528.0	1,751	
		R3	200.0	2,805.0	12,891.0	1,935	
		R4	169.0	2,552.0	7,327.1	1,971	
(株)大神海運	大神/島尻	27	1,610.0	25,557.0	8.6	-	
		28	1,644.0	29,581.0	6.2	-	
		29	1,666.0	33,712.0	6.5	-	
		30	1,570.0	27,716.0	5.8	-	
		R1	1,632.0	37,355.0	7.9	-	
		R2	1,252.0	17,468.0	7.1	-	
		R3	1,302.0	19,110.0	5.9	-	
		R4	1,406.0	28,427.0	6.4	-	

資料：沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧(令和5年12月)」

図表5-9 平良港における船舶積卸実績

令和4年度
(単位:トン)

品目		輸・移入			輸・移出			合計	
		輸入	移入	計	輸出	移出	計		
農水産品	穀物	ばら	0	22,143	22,143	0	0	0	22,143
		包装	22,900	13,995	36,895	0	87	87	36,982
	綿花	0	0	0	0	0	0	0	
	その他農水産品	ばら	0	0	0	0	0	0	0
		包装・有姿	616	37,380	37,996	0	6,109	6,109	44,105
林産品	原木	0	1,925	1,925	0	0	0	1,925	
	その他林産品	7,185	6,530	13,715	0	475	475	14,190	
鉱産品	石炭	0	0	0	0	0	0	0	
	金属鉱	0	8	8	0	0	0	8	
	砂・砂利・石材	0	612	612	0	1,202	1,202	1,814	
	原塩	0	0	0	0	0	0	0	
	その他鉱産品	0	98	98	0	0	0	98	
金属機械工業品	鉄鋼	2,369	78,353	80,722	78	11,415	11,493	92,215	
	非鉄金属	0	222	222	0	159	159	381	
	自動車	トン	0	875,959	875,959	0	366,446	366,446	1,242,405
		台数	0	133,100	133,100	0	46,069	46,069	179,169
	その他金属機械工業品	0	10,002	10,002	13	1,893	1,906	11,908	
化学工業品	セメント	ばら	0	0	0	0	0	0	
		包装	0	449	449	0	2,065	2,065	2,514
	その他窯業品	0	1,150	1,150	0	1,005	1,005	2,155	
	石炭製品	0	0	0	0	0	0	0	
	化学肥料	0	1,047	1,047	0	2,795	2,795	3,842	
	その他化学工業品	0	10,128	10,128	0	11,647	11,647	21,775	
軽工業品	紙・パルプ	1,020	13,616	14,636	0	0	0	14,636	
	繊維工業品	0	0	0	0	0	0	0	
	砂糖	0	2	2	0	25,739	25,739	25,741	
	その他軽工業品	0	3,187	3,187	0	4,065	4,065	7,252	
雑工業品		10,452	33,333	43,785	0	34,531	34,531	78,316	
特殊品	金属くず	0	17	17	37,063	6,507	43,570	43,587	
	動植物性飼・肥料	31,819	23,536	55,355	0	1,109	1,109	56,464	
	実入りコンテナ	961,280	4,485,503	5,446,783	389,312	1,815,265	2,204,577	7,651,360	
	空コンテナ	135,264	1,005,312	1,140,576	641,664	2,986,184	3,627,848	4,768,424	
	その他特殊品	0	1,573,952	1,573,952	0	502,109	502,109	2,076,061	
分類不能のもの		0	220,051	220,051	0	123,600	123,600	343,651	
計		1,172,905	8,418,510	9,591,415	1,068,130	5,904,407	6,972,537	16,563,952	
接岸	経岸	公共埠頭	1,172,905	8,418,510	9,591,415	1,013,282	5,904,407	6,917,689	16,509,104
		専用埠頭	0	0	0	54,848	0	54,848	54,848
	はしけ取り	0	0	0	0	0	0	0	
	水面落とし	0	0	0	0	0	0	0	
沖取	はしけ取り	0	0	0	0	0	0	0	
	水面落とし	0	0	0	0	0	0	0	
計		1,172,905	8,418,510	9,591,415	1,068,130	5,904,407	6,972,537	16,563,952	

資料: 沖縄総合事務局運輸部「運輸要覧(令和5年12月)」

3 航空

宮古圏域には、宮古空港、多良間空港及び下地島空港の3つの地方管理空港（旧第3種空港）が設置されている。

宮古空港の乗降客数は、令和4年度は1,513,658人となっている。貨物取扱量は平成20年度から1万トンを超え、令和4年度は15,449トンとなっている。

多良間空港の乗降客数は、令和4年度は38,550人となっている。貨物取扱量は、令和4年度は276トンとなっている。

図表5-10 空港施設概況

令和5年12月現在

区分 空港名	設置管理者	指定年月日	施設区分									備考
			着陸帯	着陸帯等級	滑走路	誘導路	エプロン	照明施設	航行・着陸援助施設	ターミナルビル 国内+国際	駐車場	
宮古	沖縄県知事	昭和48年 2月27日	2,120×300	C級	2,000×45	460×30	29,590	航空灯火一式	ILS VOR/TACAN	10,947	37,600	新ターミナルビル 地区供用開始 H9.7月
多良間	沖縄県知事	平成11年 10月29日	1,620×150	D級	1,500×45	77.5×18	7,700	PAPI RWYTIL	—	1,132	3,256	新空港 供用開始 H15.10月
下地島	沖縄県知事	昭和54年 7月24日	3,120×300	A級	3,000×60	3,880×30	129,200	航空灯火一式	VOR/DME ASR/SSR ILS	12,027	6,730	新ターミナルビル 供用開始 H31.3月

資料：沖縄県土木建築部空港課

ASR・・・空港監視レーダー DME（T-DME）・・・距離測定装置 ILS・・・計器着陸装置
 SSR・・・二次監視レーダー VOR（VOL/TAC）・・・超短波全方向性無線標識施設
 RWYTIL・・・滑走路末端識別灯 PAPI・・・精密進入角指示灯 TACAN・・・極超短波全方向方位距離測定装置
 着陸帯・・・航空機の安全の確保および被害の軽減のために設けられた短形の区域
 着陸帯等級・・・航空法施行規則第75条による等級をいう。なお、空港にあつては、滑走路の長さにより、A～Jの等級で区分される。

図表5-11 離島路線別航空輸送実績

令和5年11月現在

航空路線	区間距離 (km)	機種	所要時間 (分)	運航便数	輸送実績									
					旅客(人)					貨物(kg)				
					平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
宮古～羽田	2,020	B787 B767 B737 など	145～195	3/日	271,052	269,140	147,496	222,207	389,740	1,988,402	1,995,256	2,134,441	3,193,632	3,312,877
下地島～羽田	2,030	B737	155	1/日	—	—	17,335	56,512	107,257	—	—	0	236,682	238,458
下地島～成田	2,020	A320	160～170	2/日 (10月まで)	694	78,037	30,691	52,240	67,170	0	0	0	0	0
宮古～関西	1,530	B738	135～140	3/日	104,728	110,844	40,944	69,337	125,164	146,515	315,326	250,888	316,142	288,947
宮古～大阪	1,559	A321	160	1/日 (8/5～8/15)	—	—	—	—	2,710	—	—	—	—	2,540
下地島～関西	1,453	A320	125～175	1/日	—	26,575	20,922	0	—	—	0	0	0	—
宮古～中部	1,628	B738	145	1/日 (9月)	71,683	79,023	27,389	45,122	91,174	55,845	216,166	109,903	131,774	157,657
下地島～神戸	1,548	B737	120	1/日 (3～10月)	—	—	17,936	42,135	88,551	—	—	0	0	0
宮古～福岡	1,250	—	—	—	25,480	29,114	1,423	901	1,735	13,137	31,173	32	1	0
宮古～那覇	352	B737 DHC8	50～55	15/日	1,130,543	1,092,577	502,881	493,440	806,714	12,783,535	11,955,561	10,109,611	10,163,980	11,143,008
下地島～那覇	366	B737	45～55	2/日	—	—	24,165	62,259	88,562	—	—	0	40,323	121,832
宮古～石垣	183	DHC8	30～35	3～4/日	60,244	60,242	30,046	33,366	57,871	237,552	209,758	188,671	198,978	267,571
宮古～多良間	86	DHC8	25	2/日	44,096	46,019	24,573	27,869	38,550	247,200	248,962	214,811	236,579	276,474

資料：機種・所要時間・運航便数のうち、県内路線については企画部交通政策課、県外路線については文化観光スポーツ部観光振興課、区間距離・旅客実績・貨物実績については地域・離島課作成（国土交通省「航空輸送統計年報（第3表）」より）

1. 区間距離、機種、所要時間、運航便数は令和4年11月末現在で表示。
2. 運航便数の単位は、往復を1とする。
3. 離島発本土行きは、沖縄を経由する便を含まないものとする。
4. 「—」箇所は、データ不詳又はデータ未集計

第2節 通信

図表5-12 市村別加入電話・公衆電話数

市町村名	離島名	平成30年9月末	令和元年9月末	令和2年9月末	令和3年9月末	令和4年9月末	令和5年9月末	平成30年9月末	令和元年9月末	令和2年9月末	令和3年9月末	令和4年9月末	令和5年9月末
		加入電話数(加入)	加入電話数(加入)	加入電話数(加入)	加入電話数(加入)	加入電話数(加入)	加入電話数(加入)	公衆電話数(台)	公衆電話数(台)	公衆電話数(台)	公衆電話数(台)	公衆電話数(台)	公衆電話数(台)
宮古島市	宮古島・池間島	12,366	11,055	9,806	9,656	8,290	7,512	100	99	97	92	86	80
	大神島・来間島							0	0	0	0	0	0
	伊良部島・下地島							9	7	7	6	6	5
多良間村	多良間島	336	257	233	265	202	187	2	2	2	2	2	2
	水納島							0	0	0	0	0	0
宮古圏域計		12,702	11,312	10,039	9,921	8,492	7,699	111	108	106	100	94	87

資料：西日本電信電話株式会社

図表5-13 市村別一般向けブロードバンドの提供状況

(令和5年12月現在)

市町村名	離島名	FTTH	ADSL	無線方式	CATV	備考
		サービス提供	サービス提供	サービス提供	サービス提供	
宮古圏域						
宮古島市	宮古島	○	○	○	○	
	池間島	○	×	○	○	H31(FTTH)※※
	大神島	×	×	○	×	
	来間島	○	×	○	○	H30(FTTH)※※
	伊良部島	○	×	○	○	R2(FTTH)※※
	下地島	○	×	○	○	R2(FTTH)※※
多良間村	多良間島	○	×	×	○	H30(FTTH)※※
	水納島	×	×	×	×	

資料：総務省沖縄総合通信事務所HP、企画部情報基盤整備課

(用語説明)

- ・FTTH …各家庭まで光ファイバーケーブルを敷設することにより、数十Mbps～最大1Gbps程度の超高速インターネットアクセスが可能なインターネット接続サービス。
- ・ADSL …加入者宅の既存の電話線(メタルケーブル)にADSLモデム等を接続することにより、電話サービスと同時に高速インターネットの利用を可能とするインターネット接続サービス。
- ・無線方式 …信号を伝えるケーブルの代わりに無線(電波)を使うインターネット接続サービス。
- ・CATV …同軸ケーブルや光ファイバーケーブルを使ってテレビの番組を分配するシステムのことで、このCATV網を利用して提供されるインターネット接続サービス。

注) 1. LTEは全離島市町村で利用可能。(ただし、島内の一部にエリア外がある。)

2. 表中の○印はサービス提供エリアであることを示す。(ただし、エリア内の一部地域においてサービス提供されている場合でも○印で表記している。)
3. 表中の×印は、サービス提供エリア外であることを示す。
4. 備考欄の年度(※※)は沖縄県超高速ブロードバンド環境整備促進事業の実施年度である。

図表5-14 テレビ・ラジオ視聴状況

(令和5年12月現在)

市町村名	離島名	テレビ視聴状況			ラジオ聴取状況			コミュニティFMの有無(局名)
		琉球放送	沖縄テレビ	琉球朝日放送	A M	F M		
宮古圏域								
宮古島市	宮古島	○	○	○	○	○	○	エフエムみやこ
	池間島	○	○	○	○	○	○	
	大神島	○	○	○	○	○	○	
	来間島	○	○	○	○	○	○	
	伊良部島	○	○	○	○	○	○	
	下地島	○	○	○	○	○	○	
多良間村	多良間島	○	○	○	○	○	×	エフエムみやこ
	水納島	○	○	○	○	○	×	

資料：総務省沖縄総合通信事務所HP、企画部情報基盤整備課

- 注) 1. 表中の○印は視聴・聴取可能(地理的条件等により、視聴・聴取しづらい地域も存在する。)、×印は視聴・聴取不可。なお、NHKはテレビ・ラジオとも全地域で視聴・聴取可能。
2. FM沖繩の放送エリアは基本的に本島内。離島においては島内において聴こえるところと聴こえないところがある。
 3. FM沖繩の宮古圏域においては、FM宮古がFM沖繩の番組を一部放送している。