

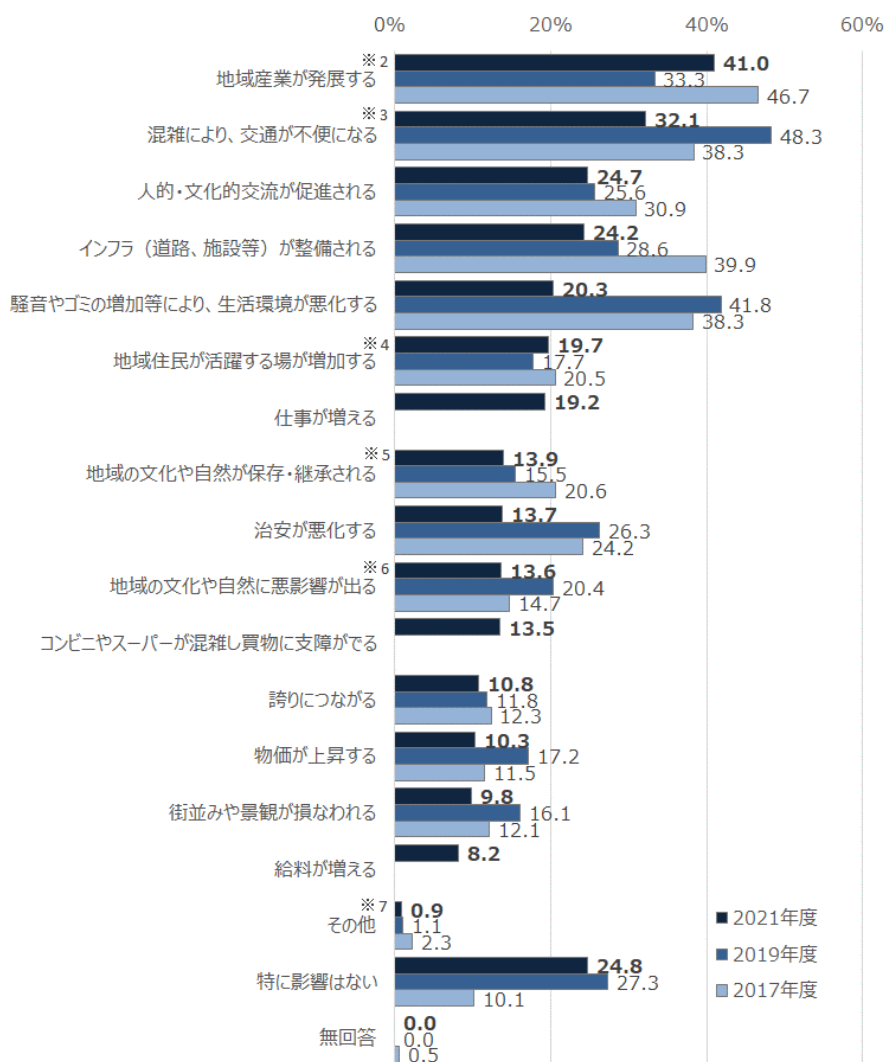
5. 観光客来訪による影響

(1) 観光客が訪れることによる影響

Q3 観光客が訪れることで、あなたの生活にどのような影響があると感じていますか。

- 観光客が訪れることによる影響としては、「地域産業が発展する」が 41.0%で 1 位となった。前回調査は「混雑により、交通が不便になる」が 48.3%で最も高かったが、今回調査では 16.2 ポイント減の 32.1%で 2 位となった。このほか、「騒音やゴミの増加等により生活環境が悪化する」は前回調査から 21.5 ポイント減の 20.3%、「治安が悪化する」は前回調査から 12.6 ポイント減の 13.7%となり、マイナスの影響について大きな減少がみられる。
- 地域別でみると、“宮古”以外では「地域産業が発展する」が 1 位であった。特に“八重山”で高く 57.2%が回答している。“宮古”では、「治安が悪化する」が最も多く 43.0%が回答している。「混雑により、交通が不便になる」はいずれの地域においても 3 割前後と高い。“北部”“中部”“那覇市”“南部”では「特に影響はない」も高く 2~3 割程度となっている。
- 性別にみると、男女間で傾向に大きな差はみられないが、“女性”のほうが「地域産業が発展する」と回答した割合がやや高かった。
- 年代別では、年代が上昇するにつれて「地域産業が発展する」が高くなる傾向にある。「混雑により、交通が不便になる」は 30~50 代で特に高い。
- 観光客と接する機会別では、“日常生活のコミュニケーション”で接する人は「地域産業が発展する」が高く、“日常業務の一環”で接する人は「仕事が増える」が高い。
- 観光発展への期待別では、“期待しない派”は「混雑により、交通が不便になる」「騒音やゴミの増加等により生活環境が悪化する」「治安が悪化する」「地域の文化や自然に悪影響が出る」などマイナスの影響を懸念する人が多い。

図表 5-1-1 観光客が訪れることによる影響【複数回答】※1



※1：一部の選択肢は2021年度調査で新設されたものであるため、2019年度以前の結果は表示されない。
 ※2：2019年度までの調査票では「地域経済、雇用、地域産業が促進される」と表現されていた。
 ※3：2019年度までの調査票では「バスや自家用車の混雑等により、交通が不便になる」と表現されていた。
 ※4：2019年度までの調査票では「市民が活躍する場が増加する」と表現されていた。
 ※5：2019年度までの調査票では「文化資源や自然資源が保存・継承される」と表現されていた。
 ※6：2019年度までの調査票では「自然資源や文化資源に悪影響が出る」と表現されていた。
 ※7：「その他」の自由記述で挙げられた内容：新型コロナウイルスの感染リスクが高まる／マナー違反が増える など

図表 5-1-2 観光客が訪れることによる影響（地域別）【複数回答】

2021年度 (%)

	北部	中部	那覇市	南部	宮古	八重山
地域産業が発展する	37.5	41.5	42.8	39.4	24.1	57.2
混雑により、交通が不便になる	28.0	33.7	33.9	29.0	30.3	30.4
人的・文化的交流が促進される	17.2	25.0	27.3	23.5	27.0	26.9
インフラ（道路、施設等）が整備される	18.6	23.8	22.8	26.6	41.3	22.4
騒音やゴミの増加等により、生活環境が悪化する	15.5	20.6	21.9	17.3	23.9	28.7
地域住民が活躍する場が増加する	14.2	21.6	20.5	18.1	9.5	24.9
仕事が増える	27.6	20.5	16.8	13.9	15.7	27.0
地域の文化や自然が保存・継承される	11.8	13.7	14.5	12.5	27.8	11.2
治安が悪化する	10.3	12.3	14.2	8.3	43.0	31.6
地域の文化や自然に悪影響が出る	12.4	13.1	14.1	9.4	30.2	22.5
コンビニやスーパーが混雑し買物に支障がでる	16.4	12.5	14.5	10.4	23.0	18.3
誇りにつながる	9.8	12.8	10.2	7.7	2.4	16.7
物価が上昇する	6.0	10.9	10.9	6.3	23.6	15.5
街並みや景観が損なわれる	9.2	9.6	8.3	7.9	24.9	16.8
給料が増える	10.2	8.0	6.9	8.1	2.9	18.2
その他	1.2	1.3	0.3	0.3	1.7	0.0
特に影響はない	27.2	24.3	23.5	31.5	11.5	12.4
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2019年度 (%)

	北部	中部	那覇市	南部	宮古	八重山
バスや家用車の混雑等により、交通が不便になる	43.3	46.3	55.6	45.3	48.2	55.6
騒音やゴミの増加等により、生活環境が悪化する	30.0	37.6	49.1	44.5	49.1	55.6
地域経済、雇用、地域産業が促進される	36.7	32.2	38.8	28.7	34.2	28.3
インフラが整備される	26.7	27.0	34.6	28.3	21.1	26.3
治安が悪化する	19.2	24.1	26.0	28.0	35.1	51.5
特に影響はない	30.8	31.7	21.6	27.2	8.8	20.2
人的・文化的交流が促進される	22.5	22.1	33.7	26.0	24.6	26.3
自然資源や文化資源に悪影響が出る	21.7	18.4	18.3	21.7	36.8	28.3
物価が上昇する	11.7	13.3	17.8	23.2	40.4	18.2
市民が活躍する場が増加する	20.8	15.7	20.4	18.1	18.4	15.2
町並みや景観が損なわれる	8.3	11.9	17.8	21.3	35.1	27.3
文化資源や自然資源が保存・継承される	15.8	15.4	13.9	18.9	12.3	11.1
誇りにつながる	9.2	10.5	15.4	12.6	10.5	9.1
その他	2.5	0.8	0.6	1.2	0.9	3.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

図表 5-1-3 観光客が訪れることによる影響（性別）【複数回答】

(%)

	男性	女性
地域産業が発展する	38.3	44.1
混雑により、交通が不便になる	33.4	31.1
人的・文化的交流が促進される	22.5	27.1
インフラ（道路、施設等）が整備される	26.5	22.4
騒音やゴミの増加等により、生活環境が悪化する	22.3	18.4
地域住民が活躍する場が増加する	18.4	21.2
仕事が増える	20.3	18.0
地域の文化や自然が保存・継承される	12.6	15.5
治安が悪化する	13.8	13.6
地域の文化や自然に悪影響が出る	13.2	14.0
コンビニやスーパーが混雑し買物に支障がでる	13.9	13.0
誇りにつながる	9.1	12.5
物価が上昇する	11.1	9.4
街並みや景観が損なわれる	8.7	11.0
給料が増える	8.5	7.6
その他	1.1	0.6
特に影響はない	26.3	23.3
無回答	0.0	0.0

図表 5-1-4 観光客が訪れることによる影響（年代別）【複数回答】

	(%)						
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代
地域産業が発展する	29.7	34.1	39.0	39.5	42.2	50.3	44.2
混雑により、交通が不便になる	6.4	28.1	37.9	40.3	39.4	23.9	15.1
人的・文化的交流が促進される	24.5	23.3	20.7	21.0	28.2	29.4	27.0
インフラ（道路、施設等）が整備される	6.5	19.0	24.2	24.8	25.5	29.0	27.2
騒音やゴミの増加等により、生活環境が悪化する	21.5	18.4	20.5	22.3	24.8	16.6	17.7
地域住民が活躍する場が増加する	10.5	18.9	15.8	19.0	22.3	23.3	20.0
仕事が増える	9.2	22.5	19.8	20.4	21.2	16.7	4.2
地域の文化や自然が保存・継承される	17.0	15.1	9.7	10.8	11.4	20.3	16.8
治安が悪化する	2.0	8.5	14.6	13.6	17.5	14.7	21.1
地域の文化や自然に悪影響が出る	12.7	10.0	14.7	14.5	17.2	12.1	14.9
コンビニやスーパーが混雑し買物に支障がでる	4.3	11.7	18.3	16.7	14.2	10.7	2.8
誇りにつながる	20.3	18.1	7.0	8.6	10.0	9.3	7.2
物価が上昇する	11.5	7.8	9.2	14.5	10.4	8.9	12.2
街並みや景観が損なわれる	4.4	6.9	13.1	12.9	13.4	5.2	8.0
給料が増える	9.1	13.6	8.3	7.4	7.3	5.7	0.0
その他	0.0	0.7	0.7	1.3	1.2	0.7	0.0
特に影響はない	22.4	28.1	23.2	21.1	20.6	26.2	45.6
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

図表 5-1-5 観光客が訪れることによる影響（観光客と接する機会別）【複数回答】

	(%)		
	日常業務の一環	日常生活のコミュニケーション	機会なし
地域産業が発展する	39.3	59.5	36.6
混雑により、交通が不便になる	33.4	39.4	30.1
人的・文化的交流が促進される	24.6	42.3	20.2
インフラ（道路、施設等）が整備される	18.4	34.8	22.6
騒音やゴミの増加等により、生活環境が悪化する	22.9	25.3	18.6
地域住民が活躍する場が増加する	22.5	33.8	15.6
仕事が増える	52.1	26.2	11.2
地域の文化や自然が保存・継承される	17.9	20.0	11.7
治安が悪化する	13.9	19.4	12.3
地域の文化や自然に悪影響が出る	18.6	18.3	11.3
コンビニやスーパーが混雑し買物に支障がでる	15.6	15.9	12.5
誇りにつながる	12.7	16.8	8.9
物価が上昇する	12.5	12.8	9.2
街並みや景観が損なわれる	10.5	16.1	8.1
給料が増える	26.0	11.2	3.9
その他	0.9	1.2	0.8
特に影響はない	17.3	9.2	30.1
無回答	0.0	0.0	0.0

図表 5-1-6 観光客が訪れることによる影響（観光発展への期待別）【複数回答】

	(%)		
	観光発展を期待する派	どちらともいえない	観光発展を期待しない派
地域産業が発展する	48.5	21.7	14.9
混雑により、交通が不便になる	31.7	26.7	54.1
人的・文化的交流が促進される	29.7	11.4	9.8
インフラ（道路、施設等）が整備される	28.0	15.5	10.1
騒音やゴミの増加等により、生活環境が悪化する	17.9	21.2	43.8
地域住民が活躍する場が増加する	24.1	7.8	7.9
仕事が増える	23.4	7.2	9.6
地域の文化や自然が保存・継承される	16.8	6.0	6.3
治安が悪化する	12.0	12.3	36.5
地域の文化や自然に悪影響が出る	12.1	12.3	34.6
コンビニやスーパーが混雑し買物に支障がでる	11.4	15.3	32.0
誇りにつながる	14.1	1.3	3.5
物価が上昇する	10.2	8.3	16.8
街並みや景観が損なわれる	8.2	8.9	31.2
給料が増える	10.2	2.7	2.2
その他	0.5	1.5	3.1
特に影響はない	19.8	41.0	29.3
無回答	0.0	0.0	0.0