

検討用資料 『St-1交差点(平日現状) 金秀よみたん店』

表-1 交差点の需要率の算出

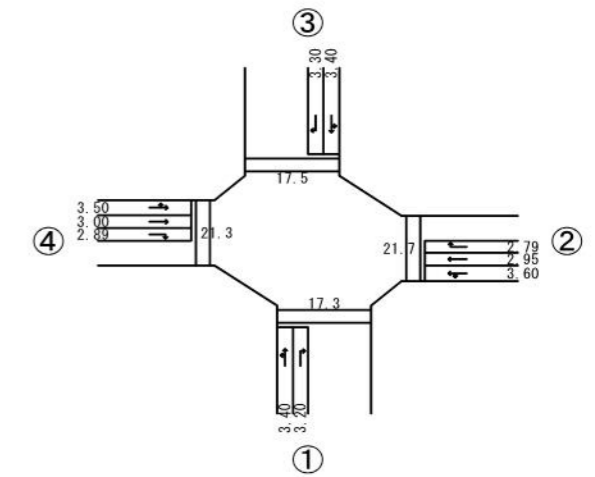
交差点名	St-1交差点									
	①		②			③		④		
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.40)	(3.20)	(3.60)	(2.95)	(2.79)	(3.40)	(3.30)	(3.50)	(3.00)	(2.89)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.963	1.000	0.986	0.986	0.994	0.988	0.968	0.984	0.982	1.000
(大型車混入率) %	(5.56)	(0.00)	(2.06)	(2.07)	(0.81)	(1.72)	(4.76)	(2.37)	(2.59)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T	0.908		0.998			0.812		0.948		
(左折率) L %	(38.9)		(0.7)			(88.8)		(19.6)		
(左折車の通過確率) f L	0.85		0.85			0.85		0.85		
(有効青時間) 秒	37		63			37		63		
(歩行者現示時間) 秒	32		58			32		58		
右折車混入による補正率 α R T										
(右折率) R %										
(右折車の通過確率) f R										
(有効青時間) 秒										
(サイクル長) 秒										
飽和交通流率 S	1,749	*653	1,968	1,873	*550	1,605	*652	1,866	1,964	*400
設計交通量 q	18 (7+11)	5	921 (3+918)	124	232 (206+26)	84	685 (67+618)	11		
流入部各車線の需要率	0.010	-	0.240	-	0.145	-	0.179	-	0.240	0.385
現示の需要率	1φ 2φ	0.010	-	0.240	-	0.145	-	0.179	-	0.240 0.145
有効青時間(秒)	1φ 2φ	37.0	37.0	63.0	63.0	37.0	37.0	63.0	63.0	63.0
可能交通容量 C i		599	653	2,241	550	550	652	2,234	400	
交通容量比 q / C i		0.030	0.008	0.411	0.225	0.422	0.129	0.307	0.028	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			2.0		43.4		33.3		4.4	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (108 - 8) / 108 = 0.926$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

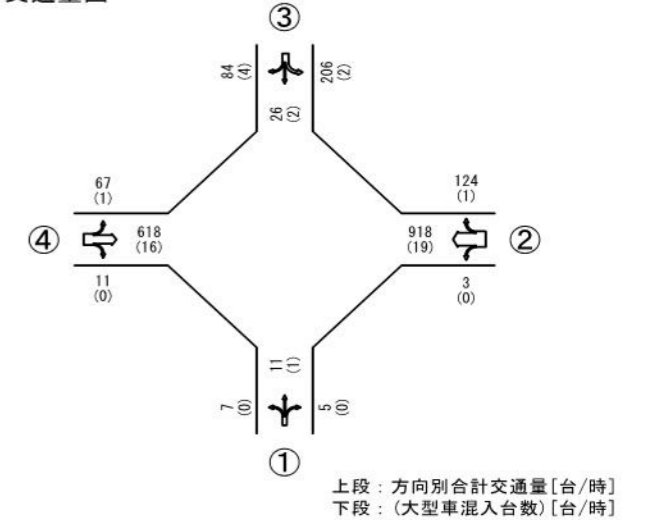
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (読谷ファーマーズマーケット方向)
- ②: 至 東 (58号線方向)
- ③: 至 北 (計画地方向)
- ④: 至 西 (楚辺方向)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ		2φ		C=108
	表示時間	有効青時間	表示時間	有効青時間	
表示時間	G:60 Y:3 AR:4	63	G:34 Y:3 AR:4	37	
有効青時間		63		37	G=100
損失時間		4		4	L=8
歩行者現示時間		58		32	

検討用資料 『St-1交差点(平日将来) 金秀よみたん店』

表-1 交差点の需要率の算出

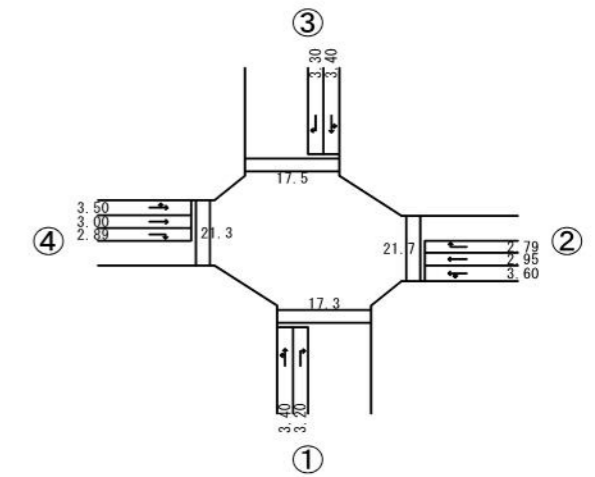
交差点名	St-1交差点									
	①		②			③		④		
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.40)	(3.20)	(3.60)	(2.95)	(2.79)	(3.40)	(3.30)	(3.50)	(3.00)	(2.89)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.963	1.000	0.986	0.986	0.997	0.993	0.986	0.988	0.982	1.000
(大型車混入率) %	(5.56)	(0.00)	(2.06)	(2.07)	(0.37)	(1.05)	(2.08)	(1.70)	(2.59)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T	0.908		0.998			0.805		0.890		
(左折率) L %	(38.9)		(0.7)			(93.2)		(44.1)		
(左折車の通過確率) f L	0.85		0.85			0.85		0.85		
(有効青時間) 秒	37		63			37		63		
(歩行者現示時間) 秒	32		58			32		58		
右折車混入による補正率 α R T										
(右折率) R %										
(右折車の通過確率) f R										
(有効青時間) 秒										
(サイクル長) 秒										
飽和交通流率 S	1,749	*653	1,968	1,873	*551	1,599	*663	1,759	1,964	*400
設計交通量 q	18 (7+11)	5	921 (3+918)	273	381 (355+26)	192	793 (175+618)	11		
流入部各車線の需要率	0.010	-	0.240	-	0.238	-	0.213	-		
現示の需要率	1φ 2φ		0.240				0.213			
有効青時間(秒)	1φ 2φ		63.0		63.0		63.0		63.0	
可能交通容量 C i	599	653	2,241	551	548	663	2,172	400		
交通容量比 q / C i	0.030	0.008	0.411	0.495	0.695	0.290	0.365	0.028		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		2.0			78.4		61.7			4.4

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (108 - 8) / 108 = 0.926$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

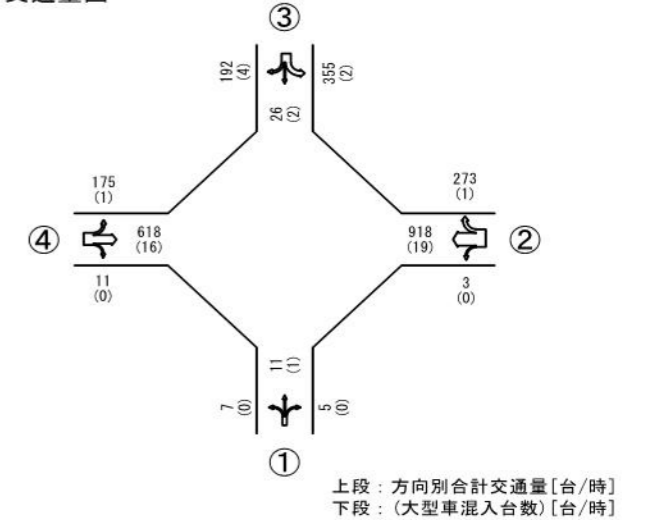
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (読谷ファーマーズマーケット方向)
- ②: 至 東 (58号線方向)
- ③: 至 北 (計画地方向)
- ④: 至 西 (楚辺方向)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ		2φ		C=108
	表示時間	有効青時間	表示時間	有効青時間	
表示時間	G:60 Y:3 AR:4	63	G:34 Y:3 AR:4	37	
有効青時間		63		37	G=100
損失時間		4		4	L=8
歩行者現示時間		58		32	

検討用資料 『St-1交差点(休日現状) 金秀よみたん店』

表-1 交差点の需要率の算出

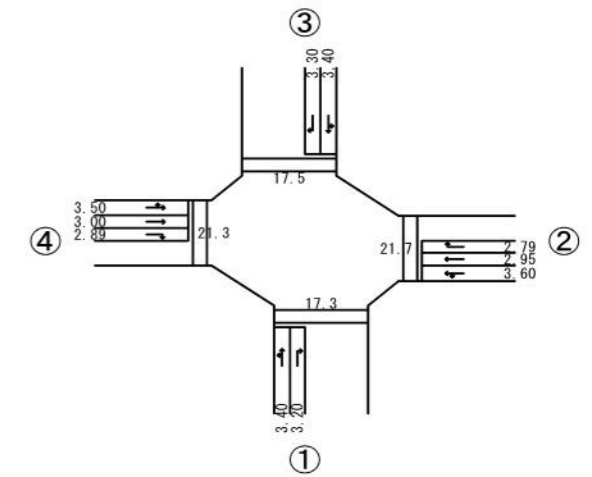
交差点名	St-1交差点									
	①		②			③		④		
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.40)	(3.20)	(3.60)	(2.95)	(2.79)	(3.40)	(3.30)	(3.50)	(3.00)	(2.89)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.969	1.000	0.995	0.994	1.000	0.993	0.988	0.992	0.990	1.000
(大型車混入率) %	(4.55)	(0.00)	(0.79)	(0.82)	(0.00)	(1.02)	(1.67)	(1.08)	(1.38)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T	0.934		0.989			0.817		0.942		
(左折率) L %	(27.3)		(4.0)			(86.2)		(22.1)		
(左折車の通過確率) f L	0.85		0.85			0.85		0.85		
(有効青時間) 秒	37		63			37		63		
(歩行者現示時間) 秒	32		58			32		58		
右折車混入による補正率 α R T										
(右折率) R %										
(右折車の通過確率) f R										
(有効青時間) 秒										
(サイクル長) 秒										
飽和交通流率 S	1,810	*621	1,968	1,889	*623	1,623	*658	1,869	1,980	*638
設計交通量 q	22 (6+16)	13	495 (10+485)	153	391 (337+54)	60	570 (63+507)	33		
流入部各車線の需要率	0.012	-	0.128	-	0.241	-	0.148	-		
現示の需要率	1φ 2φ		0.128 -		0.241 -		0.148 -		0.148 0.389	0.389 ≦0.926
有効青時間(秒)	1φ 2φ		63.0 63.0		63.0 63.0		63.0 63.0		63.0 63.0	108
可能交通容量 C i	620	621	2,250	623	556	658	2,245	638		
交通容量比 q / C i	0.035	0.021	0.220	0.246	0.703	0.091	0.254	0.052		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		5.1		50.7		24.2		13.1		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (108 - 8) / 108 = 0.926$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

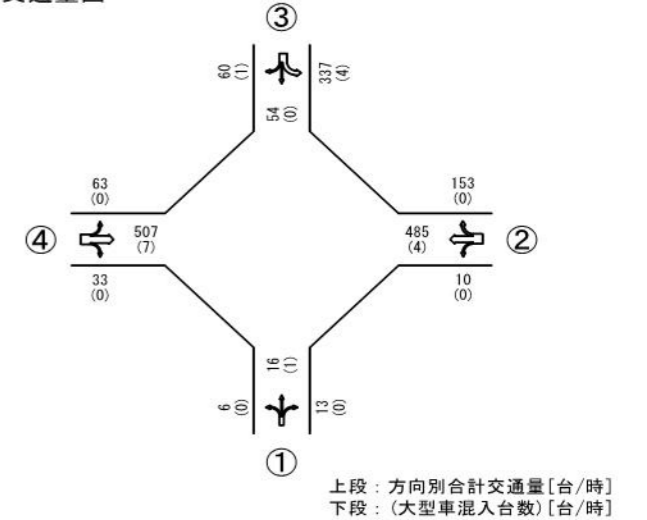
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (読谷ファーマーズマーケット方向)
- ②: 至 東 (58号線方向)
- ③: 至 北 (計画地方向)
- ④: 至 西 (楚辺方向)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ		2φ		C=108
	表示時間	有効青時間	表示時間	有効青時間	
表示時間	G:60 Y:3 AR:4	63	G:34 Y:3 AR:4	37	
有効青時間		63		37	G=100
損失時間		4		4	L=8
歩行者現示時間		58		32	

検討用資料 『St-1交差点(休日将来) 金秀よみたん店』

表-1 交差点の需要率の算出

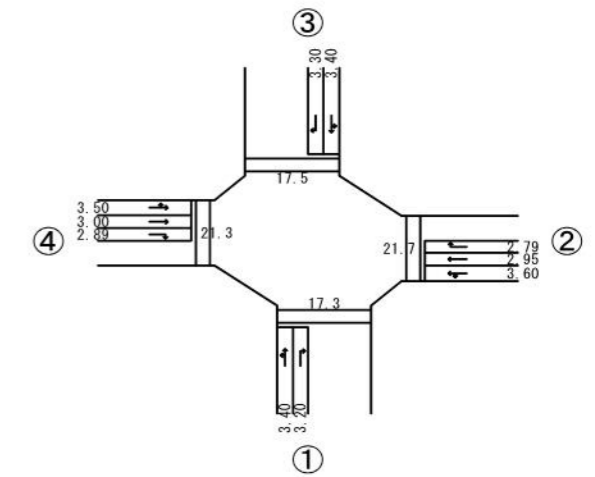
交差点名	St-1交差点									
	①		②			③		④		
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.40)	(3.20)	(3.60)	(2.95)	(2.79)	(3.40)	(3.30)	(3.50)	(3.00)	(2.89)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.969	1.000	0.995	0.994	1.000	0.995	0.996	0.995	0.990	1.000
(大型車混入率) %	(4.55)	(0.00)	(0.79)	(0.82)	(0.00)	(0.74)	(0.60)	(0.68)	(1.38)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T	0.934		0.989			0.810		0.876		
(左折率) L %	(27.3)		(4.0)			(90.0)		(50.4)		
(左折車の通過確率) f L	0.85		0.85			0.85		0.85		
(有効青時間) 秒	37		63			37		63		
(歩行者現示時間) 秒	32		58			32		58		
右折車混入による補正率 α R T										
(右折率) R %										
(右折車の通過確率) f R										
(有効青時間) 秒										
(サイクル長) 秒										
飽和交通流率 S	1,810	*621	1,968	1,889	*623	1,612	*663	1,743	1,980	*638
設計交通量 q	22 (6+16)	13	495 (10+485)	302	540 (486+54)	168	678 (171+507)	33		
流入部各車線の需要率	0.012	-	0.128	-	0.335	-	0.182	-		
現示の需要率	1φ 2φ		0.128 -		0.335 -		0.182 -		現示の需要率	交差点の需要率
有効青時間(秒)	1φ 2φ		63.0 63.0		63.0 63.0		63.0 63.0		サイクル長(秒)	
可能交通容量 C i	620	621	2,250	623	552	663	2,172	638	108	
交通容量比 q / C i	0.035	0.021	0.220	0.485	0.978	0.253	0.312	0.052		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		5.1			84.3		54.8			13.1

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (108 - 8) / 108 = 0.926$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

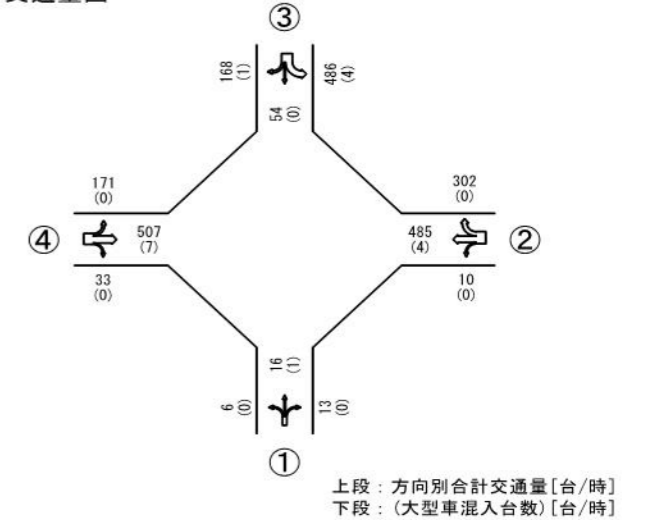
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (読谷ファーマーズマーケット方向)
- ②: 至 東 (58号線方向)
- ③: 至 北 (計画地方向)
- ④: 至 西 (楚辺方向)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ		2φ		C=108
	表示時間	G:60 Y:3 AR:4	表示時間	G:34 Y:3 AR:4	
有効青時間	63		37		G=100
損失時間	4		4		L=8
歩行者現示時間	58		32		

検討用資料 『St-2交差点(平日将来) 金秀よみたん店』

表-1 交差点の需要率の算出

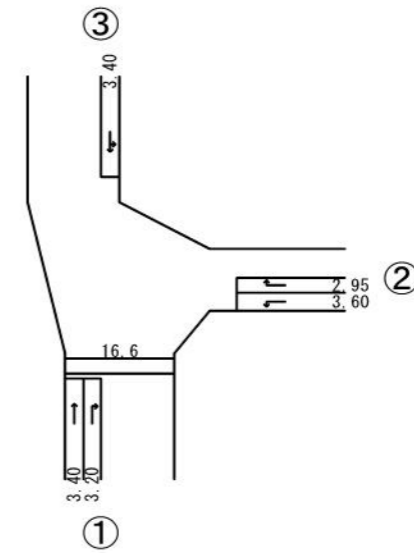
交差点名	St-1交差点					現示の需要率	交差点の需要率
	①	②	③	④	⑤		
流入部							
車線の種類	直進	右折	左折	右折	左折・直進		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	1.000 (3.60)	1.000 (2.95)	1.000 (3.40)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.990 (1.47)	0.971 (4.26)	0.981 (2.70)	0.994 (0.81)	0.992 (1.13)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒			0.85 (33)	0.85 (33)	0.907 (36.8) (69)		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒							
飽和交通流率 S	1,980	*869	*462	*468	1,799		
設計交通量 q	341	47	74	123	353 (130+223)		
流入部各車線の需要率	0.172	-	-	-	0.196		
現示の需要率	1φ					0.000	0.196
	2φ	0.172	-	-	0.196	0.196	≤0.927
有効青時間(秒)	1φ			33.0	33.0	サイクル長(秒)	
	2φ	69.0	69.0		69.0	110	
可能交通容量 C i	1,242	869	462	468	1,128		
交通容量比 q / C i	0.275	0.054	0.160	0.263	0.313		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		19.8	30.0	43.6			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110 - 8) / 110 = 0.927$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

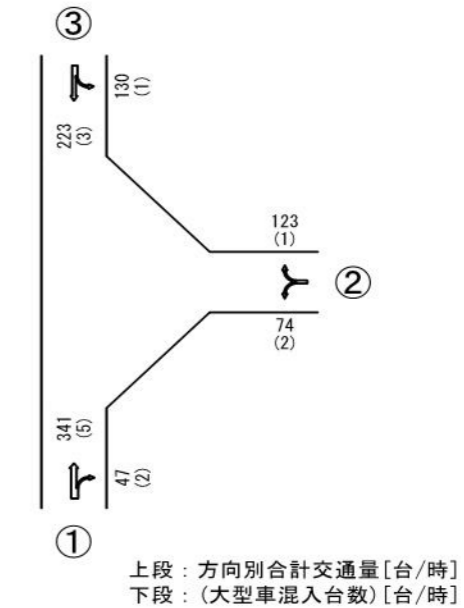
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (楚辺方向)
- ②: 至 東 (計画地方向)
- ③: 至 北 (座喜味方向)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

	1φ	2φ	
現示			
表示時間	G:31 Y:3 AR:3	G:67 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	33	69	G=102
損失時間	4	4	L=8
歩行者現示時間	28	67	

検討用資料 『St-2交差点(休日将来) 金秀よみたん店』

表-1 交差点の需要率の算出

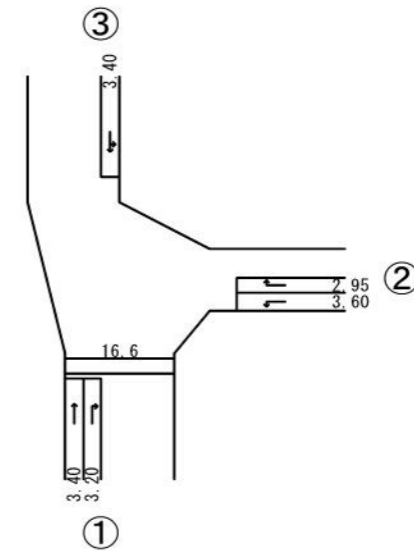
交差点名	St-1交差点					現示の需要率	交差点の需要率
	①	②	③	④	⑤		
流入部							
車線の種類	直進	右折	左折	右折	左折・直進		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	1.000 (3.60)	1.000 (2.95)	1.000 (3.40)		
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.993 (0.99)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒				0.85 33 28	0.85 33 28		0.900 (39.6) 0.85 69 64
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒							
飽和交通流率 S	1,986	*928	*471	*471	1,800		
設計交通量 q	203	24	27	107	321 (127+194)		
流入部各車線の需要率	0.102	-	-	-	0.178		
現示の需要率	1φ					0.000	0.178
	2φ	0.102	-			0.178	≤0.927
有効青時間(秒)	1φ			33.0	33.0	サイクル長(秒)	
	2φ	69.0	69.0			110	
可能交通容量 C i	1,246	928	471	471	1,129		
交通容量比 q / C i	0.163	0.026	0.057	0.227	0.284		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		9.7	10.9	38.6			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110 - 8) / 110 = 0.927$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

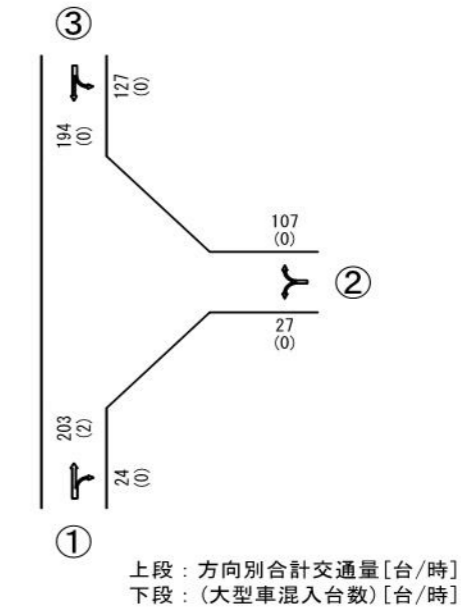
※ * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 南 (楚辺方向)
- ②: 至 東 (計画地方向)
- ③: 至 北 (座喜味方向)

交差点概略図

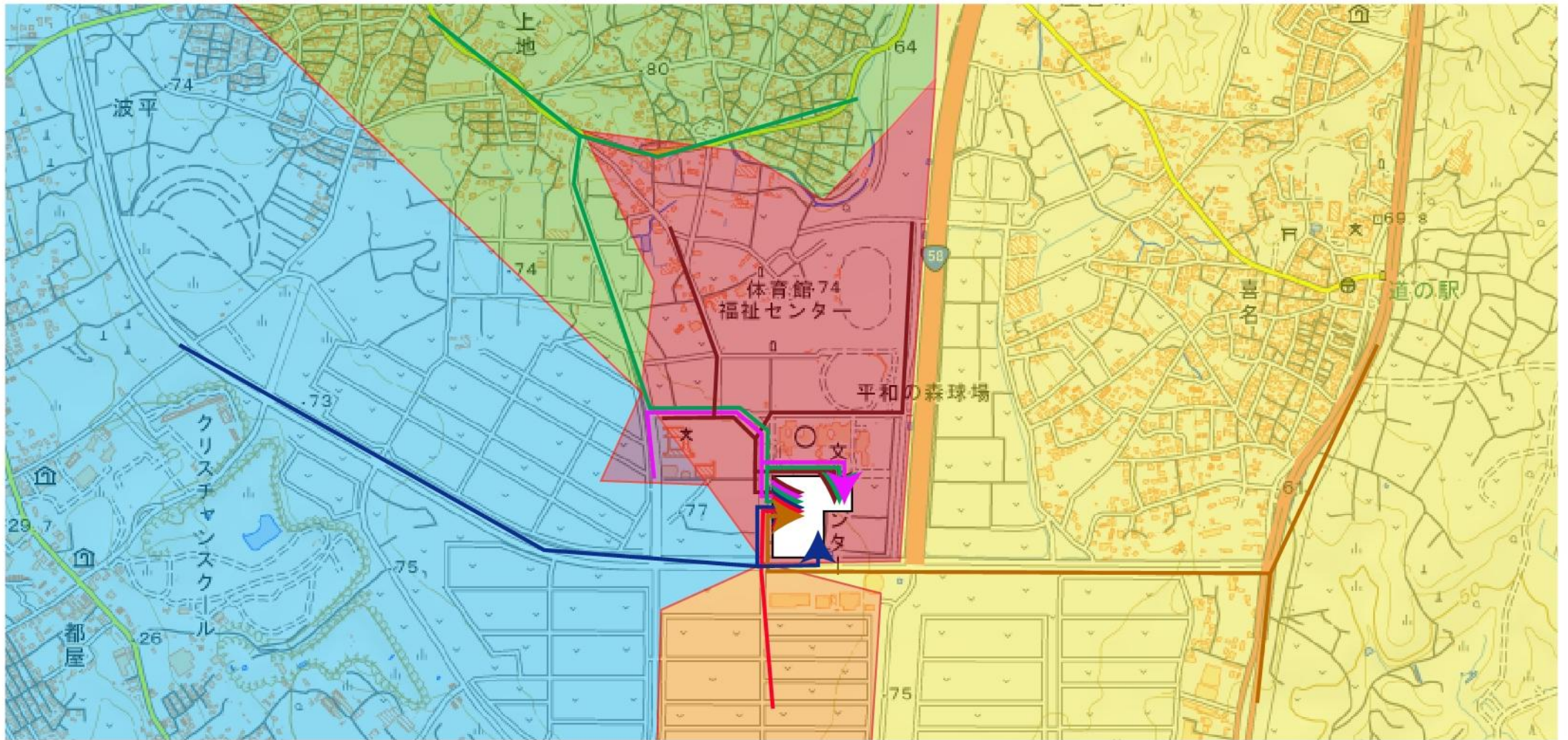


交通量図

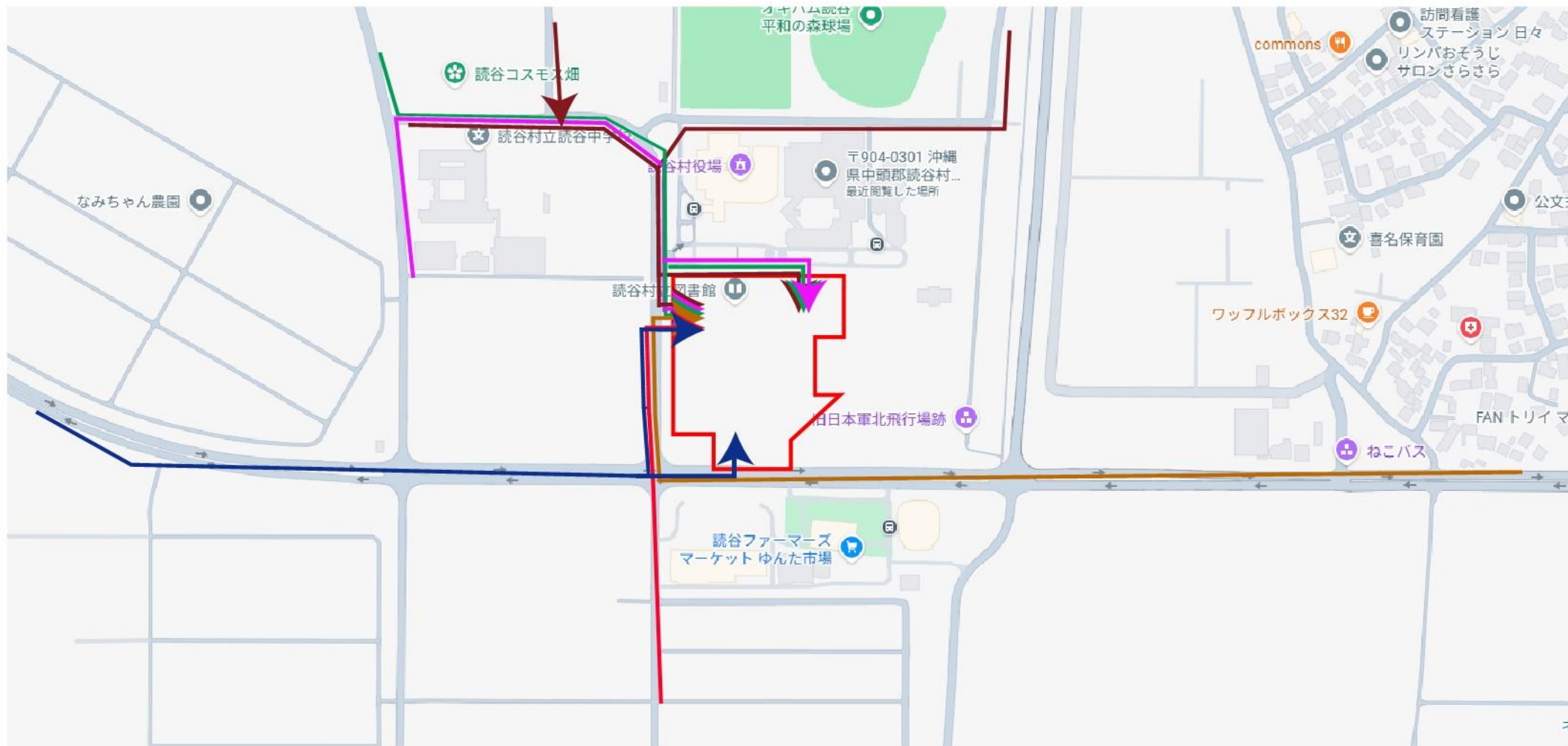


現示方式の図示

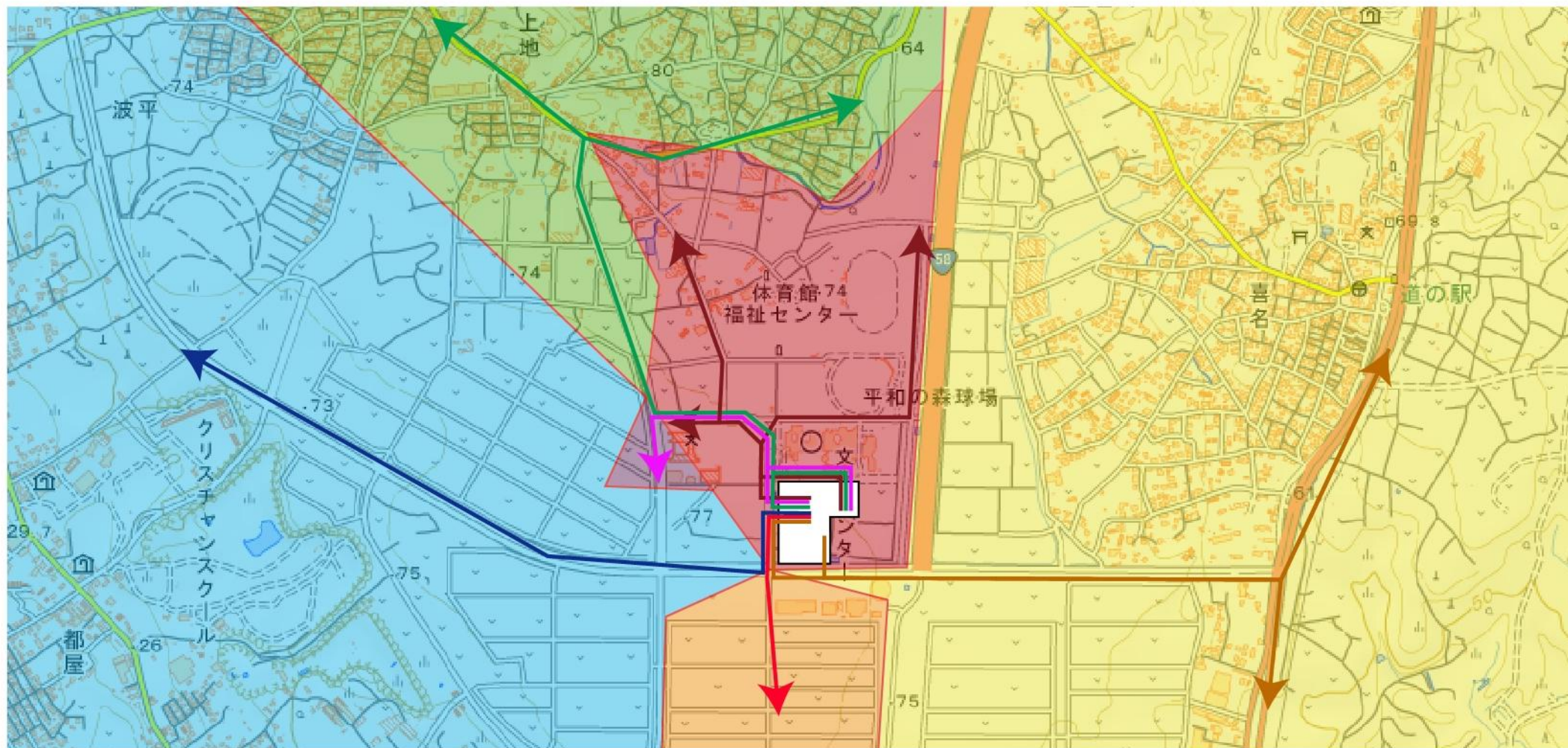
現示	1φ	2φ	C=110
	表示時間	G:31 Y:3 AR:3	
有効青時間	33	69	G=102
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	28	67	



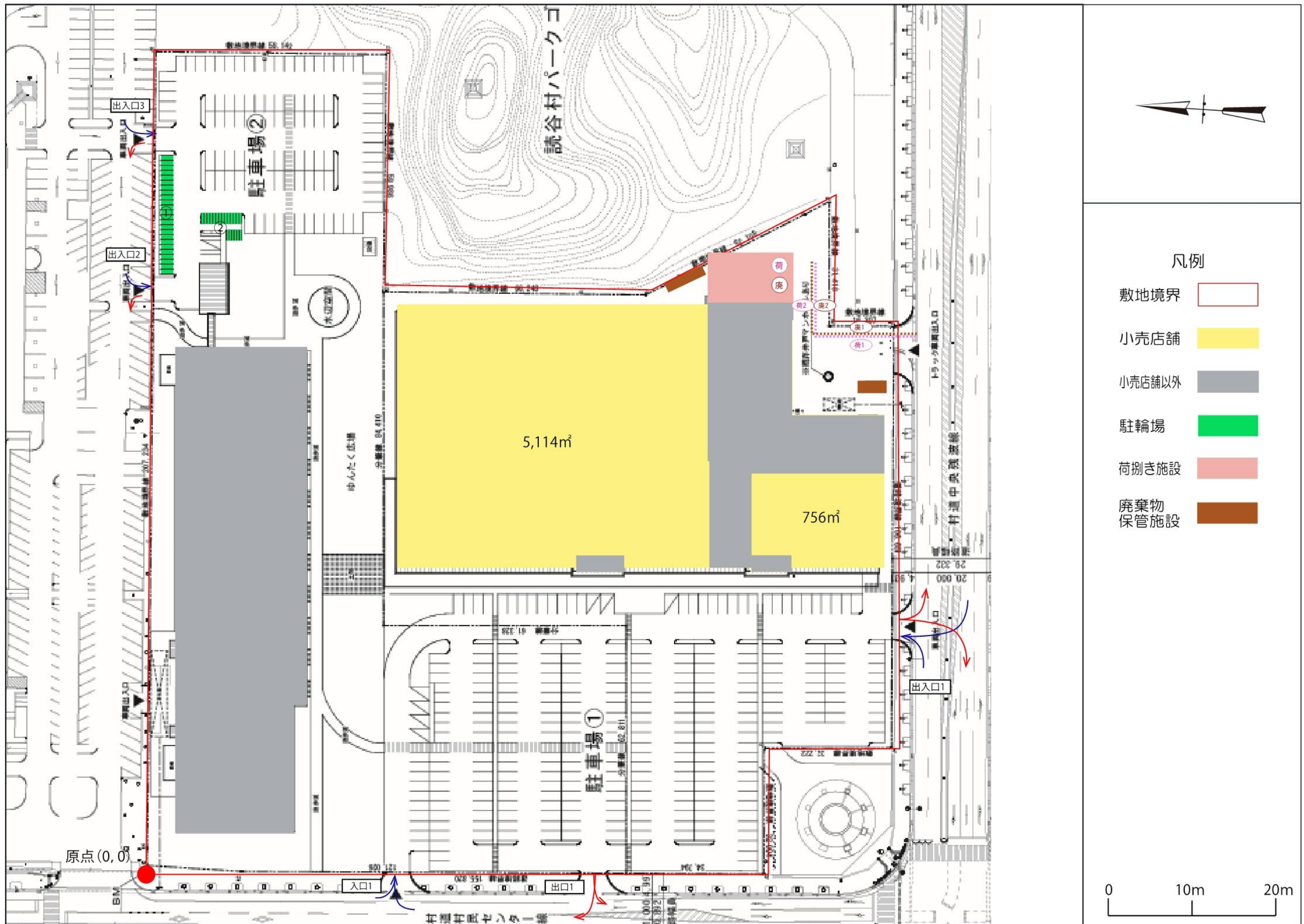
添付資料⑥-1 来店経路



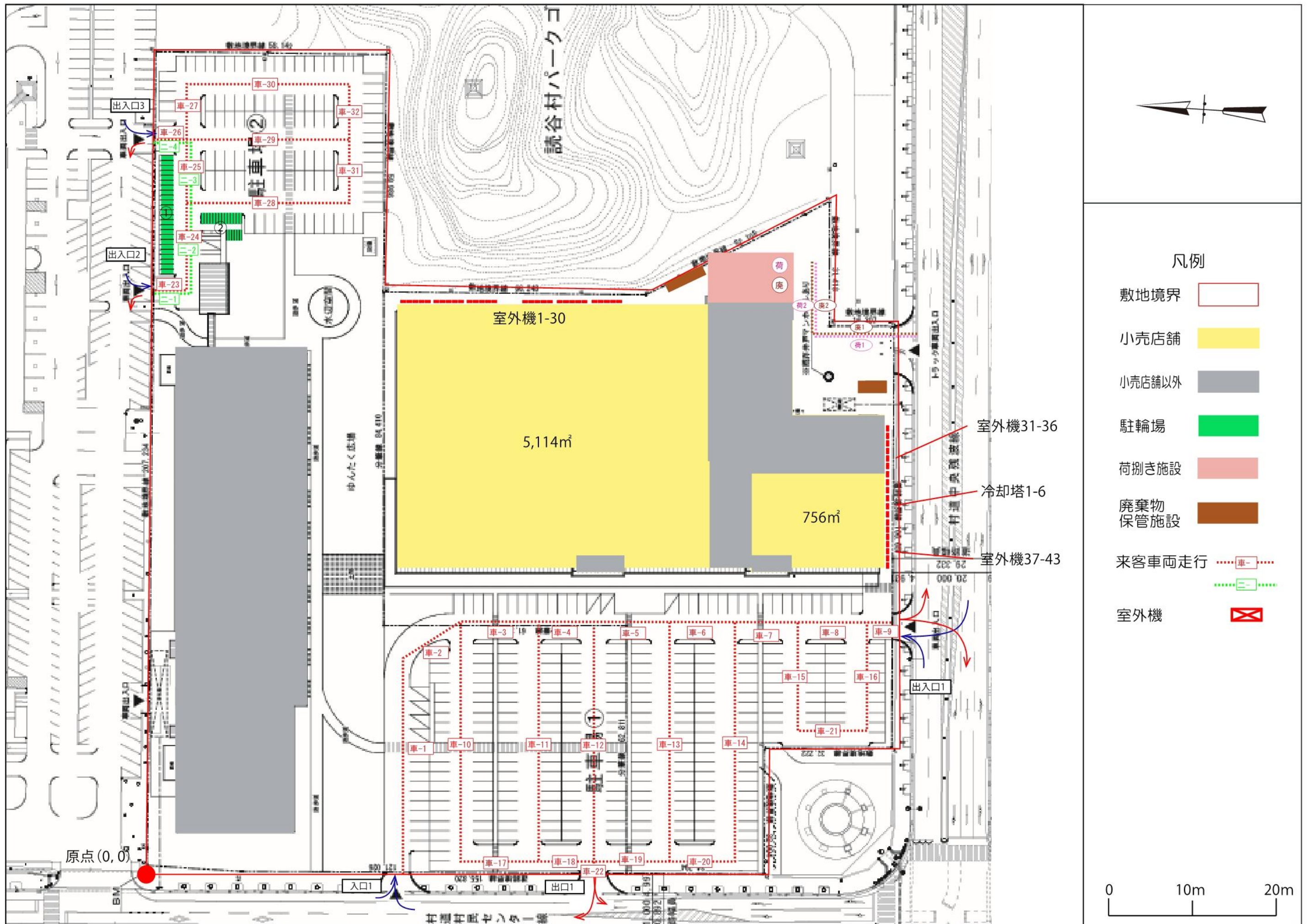
添付資料⑥-2 来店経路



添付資料⑥-3 退店経路



添付資料⑦-1 搬入車両経路図 (1F)



添付資料⑧-1 騒音発生位置図

