

参考資料

目 次

参考資料 1

資 1 騒音に係る環境基準及び騒音規制法における規制基準値 参考資料 1-1

資 2 騒音の総合的な予測の算定方法 参考資料 1-3

資 3 夜間における最大騒音の予測の算出方法 参考資料 1-16

参考資料 2

資 4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料 (表 10-1) 参考資料 2-1

資 1 騒音に係る環境基準及び騒音規制法における規制基準値

①一般騒音に係る環境基準

表 1-1 騒音に係る環境基準（一般地域）

平成 24 年 3 月 30 日 環境省告示第 54 号（抜粋）

地域の 類型	時間の区分		該当地域
	昼間	夜間	
AA	50dB(A)以下	40dB(A)以下	騒音に係る環境基準の地域類型の 指定（沖縄県告示 293 号）（「添付資 料④-1」参照）
A 及び B	55dB(A)以下	45dB(A)以下	
C	60dB(A)以下	50dB(A)以下	

注 1) 昼間は午前 6 時から午後 10 時まで、夜間は午後 10 時から翌日の午前 6 時までをいう。

注 2) AA・・・療養施設、社会福祉施設等が集合して設置されるなど特に静穏を要すること。

A・・・専ら住居の用に供される地域

B・・・主として住居の用に供される地域

C・・・相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域

※但し、道路に面する地域については、上記の表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

②騒音に係る環境基準（道路に面する地域）

表 1-2 騒音に係る環境基準（道路に面する地域）

平成 24 年 3 月 30 日 環境省告示第 54 号

地域の区分	時間の区分	
	昼間	夜間
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60dB(A)以下	55dB(A)以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65dB(A)以下	60dB(A)以下

備考

車線とは、1 縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間	夜間
70 デシベル以下	65 デシベル以下

③騒音規制法における規制基準値

騒音規制法に基づく規制地域及び規制基準の設定に係る告示（平成 28 年 3 月 29 日現在）

表 1-3 騒音規制法における規制基準値

区域	昼間 (午前 8 時～午後 7 時)	朝夕 (午前 6 時～午前 8 時) (午後 7 時～午後 9 時)	夜間 (午後 9 時～ 翌日の午前 6 時)
第 1 種区域	45	40	40
第 2 種区域	50	45	40
第 3 種区域	60	55	50
第 4 種区域	65	60	55

注1) 第 1 種区域、第 2 種区域、第 3 種区域及び第 4 種区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域をいう。
 第 1 種区域 良好な住居の環境を保全するため、特に静穏の保持を必要とする区域
 第 2 種区域 住居の用に供されているため、静穏の保持を必要とする区域
 第 3 種区域 住居の用にあわせて商業、工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を保全するため、騒音の発生を防止する必要がある区域
 第 4 種区域 主として工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を悪化させないため、著しい騒音の発生を防止する必要がある区域

表 1-4 騒音規制法に基づく規制地域の指定 読谷村 平成 24 年 4 月 1 日施行

市町村名	第 1 種区域	第 2 種区域	第 3 種区域	第 4 種区域
南風原町	第 1 種低層住居専用地域	第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域 第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域	近隣商業地域 準工業地域	

(備考)

この表において、第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、第 1 種中高層住居専用地域、第 2 種中高層住居専用地域、第 1 種住居地域、第 2 種住居地域、準住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域とは、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 8 条第 1 項第 1 号の規定に定められた地域をいう。

資 2 騒音の総合的な予測の算定方法

資 2-1 換気口・室外機等から発生する騒音における算定方法（定常騒音）

「騒音予測の流れ」

1. 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 $L_{pA,i}(r_0)$ の設定
もしくは、音響パワーレベル $L_{WA,i}$ の設定
↓
2. 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 L_{pA} 算出
↓
3. 騒音の継続時間を設定
↓
4. エネルギー的な時間平均値の騒音レベル（等価騒音レベル） L_{Aeq} 算出
↓
5. 予測地点における等価騒音レベルの予測

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P16 参照】

1. 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 $L_{pA,i}(r_0)$ ：設備機器仕様書の値を採用
音響パワーレベル $L_{WA,i}$ ：設備機器仕様書の値を採用

2. 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 L_{pA} を算出

・「基準距離における騒音レベル」を用いる場合

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} r_i / (r_0) + \Delta L_{d,i}$$

r_i （予測地点までの距離）、 r_0 （基準距離：1m）、 $\Delta L_{d,i}$ （回折に伴う減衰）^{注1}

・「音響パワーレベル」を用いる場合

$$L_{pA,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i}$$

r_i （予測地点までの距離）、 $\Delta L_{d,i}$ （回折に伴う減衰）^{注1}

「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P18、21 参照】

注1： $\Delta L_{d,i}$ （回折に伴う減衰）は代表周波数で次式により算出

◇ 回折計算チャートの関数表現式（数式7）

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N : フレネル数

($N = 2\delta/\lambda$ 、 δ : 行路差[m]、 λ : 波長[m])

※ ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとります。

※ 式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のときに用います。

※ また、式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln(x + (x^2 + 1)^{1/2})$ の関係を用いて計算できます。(ln : 自然対数)

※ この式は回折計算チャートの関数表現式であるため、本来は周波数ごとに計算する必要があります。ただし、本手引書では、それぞれの騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させます。

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P20 参照】

3. 騒音の継続時間

・ 1台あたり継続時間

室外機 1~20

【 T_i 】（昼間）：57,600【s】（16h×3,600s/h）（6:00~22:00）

【 T_i 】（夜間）：28,800【s】（8h×3,600s/h）（22:00~6:00）

冷凍機 1~13

【 T_i 】（昼間）：57,600【s】（16h×3,600s/h）（6:00~22:00）

【 T_i 】（夜間）：28,800【s】（8h×3,600s/h）（22:00~6:00）

4. 予測地点における定常騒音の等価騒音レベルの算出【 L_{Aeq} 】

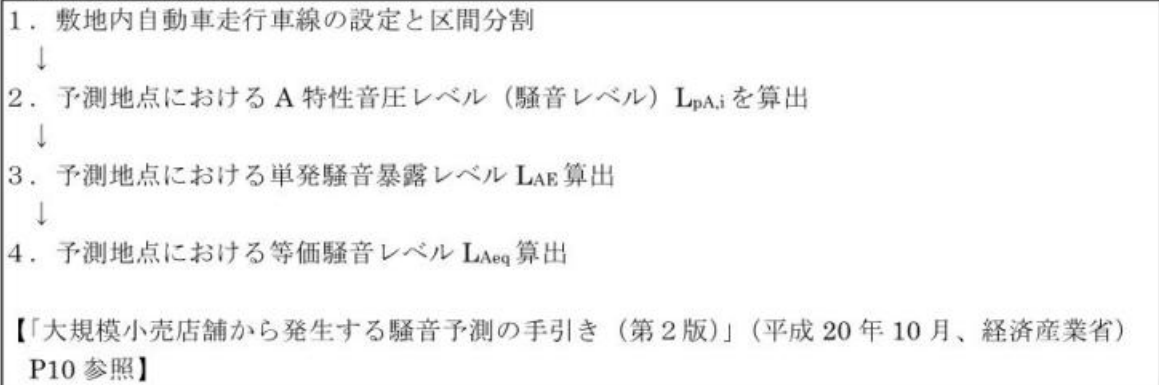
$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} 1/T \left(\sum T_i 10^{L_{pA,i}/10} \right)$$

・ T : 対象とする基準時間帯の時間（昼間：57,600s、夜間：28,800s）

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P22 計算式参照】

資 2-2 自動車による駐車場走行騒音における算定方法（変動騒音）

「騒音予測の流れ」



- 敷地内自動車走行車線の設定と区間分割
敷地内の自動車走行車線を設定。
走行車線をいくつかの区間に分割。（区間分割数：3）
- 予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル） $L_{pA,i}$ を算出
走行車線の各区間の中点を代表として、それらの点から予測地点までの音の伝搬を計算。
それぞれの地点を自動車が行くときの $L_{pA,i}$ を計算。
 $L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20\log_{10}r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）P11～12 計算式参照】

- A 特性音響パワーレベル (L_{WA}) : 81.1dB（時速 15km/h）で設定
 $L_{WA} = a + b\log_{10}V = 45.8 + 30\log_{10}10 \approx 81.1$
 r_i : 予測地点までの距離
 $\Delta L_{d,i}$: 回折に伴う減衰^{註2}
 $\Delta L_{g,i}$: 地表面効果（考慮せず）

【乗用車の時速 15km/h の時のパワーレベル「ASJ- MODEL2018 日本音響学会誌 75 巻 4 号(以下「ASJ-MODEL2018」という。) P195～198】

【乗用車の時速 10km/h の時のパワーレベル「ASJ- MODEL2018 P195～198】

注2： $\Delta L_{d,i}$ （回折に伴う減衰）は代表周波数で次式により算出

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 20 & \delta \geq 1 \\ -5 \pm 17 \sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases}$$

δ ：行路差

※ 式中の±符号の+は $\delta < 0$ 、-は $\delta > 0$ のときに用います。

※ また、式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln(x + (x^2 + 1)^{1/2})$ の関係を用いて計算することができます。（ \ln ：自然対数）

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P13 計算式参照】

3. 予測地点におけるにおける自動車走行騒音の単発騒音暴露レベル L_{AE} 算出

$$L_{AE} = 10 \log_{10} 1/T_0 \sum 10^{L_{pA,i}/10} \Delta t_i$$

・ T_0 ：基準時間=1【s】

・ $L_{pA,i}$ ：i番目を通過する自動車による予測地点における騒音レベル（dB）

・ Δt_i ： $L_i(m) / (15(km/h) * 1000(m/km) / 3,600(s/h))$ 【s】（時速15km/h）

$L_i(m)$ ：i番目の線分長

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P14 計算式参照】

4. 予測地点における自動車走行騒音の等価騒音レベル L_{Aeq} 算出

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10\log_{10}Nt / T$$

$$= L_{AE} + 10\log_{10}(\text{来台数} \times \alpha / T)$$

- ・ Nt : 時間範囲の間の交通量 (来台数)
 - 昼間 : 1,969 台 = 2,231 台 \times 15 / 17 (日来台数 \times 昼間の来客利用時間 / 来客利用時間)
 - 夜間 : 262 台 = 2,231 台 \times 2 / 17 (日来台数 \times 夜間の来客利用時間 / 来客利用時間)
- ・ α : 1 (一方通行のライン)
 - : 2 (往復走行を想定し、来台数の 2 倍として算出)
- ・ T : 対象とする基準時間帯の時間 (昼間 : 57,600s、夜間 : 28,800s)

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き (第 2 版)」(平成 20 年 10 月、経済産業省) P14 計算式参照】

全ての駐車升が均等に利用されるものと考え、個々の駐車升の利用率 (回転率) は、以下のように計算されるが、騒音の予測には加味していない。

駐車升数の利用率

自動車来台数	2,231 台
駐車場台数	382 台
回転率	2,231/377 \approx 5.8 回

○荷捌き車両、廃棄物収集車両の走行における等価騒音レベルの計算

$L_{WA} = 86.7\text{dB}$ (時速 15km/h) で設定

$$L_{WA} = a + b\log_{10}V = 51.4 + 30\log_{10}15 \approx 86.7$$

a,b:係数 V:15km/h

【中型車の時速 15km/h の時のパワーレベル「ASJ- MODEL2018 P195~198」】

$L_{WA} = 81.4\text{dB}$ (時速 10km/h) で設定

$$L_{WA} = a + b\log_{10}V = 51.4 + 30\log_{10}10 \approx 81.4$$

a,b:係数 V:10km/h

【中型車の時速 10km/h の時のパワーレベル「ASJ- MODEL2018 P195~198」】

荷捌き車両 : 126 台 (昼間 A 棟 46 台) (夜間 A 棟 29 台)

廃棄物収集車両 : 4 台 (昼間 2 台) (夜間 2 台)

他、上記「自動車による駐車場走行騒音における算定根拠」と同様。

○自動二輪車の走行における等価騒音レベルの計算

$L_{WA}=84.9\text{dB}$ (時速 15km/h) で設定 (再予測: 79.6dB^{注1})

$$L_{WA}=a+b\text{Log}_{10}V=49.6+30\text{Log}_{10}15\div 84.9$$

a,b:係数 V:15km/h

注1: $L_{WA}=a+b\text{Log}_{10}V=49.6+30\text{Log}_{10}10\div 79.6$

a,b:係数 V:10km/h

【二輪車の時速 15km/h 時のパワーレベル「騒音予測の手引き P11~12」及び「ASJ- MODEL2018 P195~198」】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10\text{log}_{10}Nt / T$$
$$= L_{AE} + 10\text{Log}_{10}(\text{来台数} \times \alpha / T)$$

・ Nt: 時間範囲の間の交通量 (来台数)

日來台数: 223 台 = 2,231 × 0.10 (日來台数 × 自家用車に対する二輪車の交通手段構成比)

注: 二輪車交通手段構成比 / 自家用車交通手段構成比 (6.2/67.4 = 0.091 ÷ 0.10)

出典: 第3回沖縄本島中南部都市圏パーソントリップ調査報告書 p3-9 平成18年度

昼間: 197 台 = 223 台 × 15 / 17 (日來台数 × 昼間の来客利用時間 / 来客利用時間)

夜間: 26 台 = 223 台 × 2 / 17 (日來台数 × 夜間の来客利用時間 / 来客利用時間)

・ α: 1 (一方通行のライン)

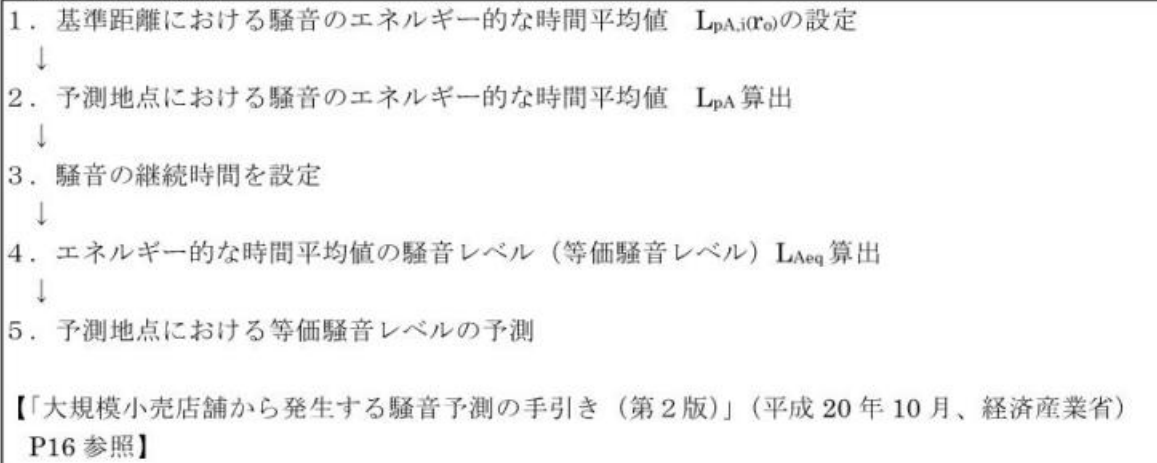
: 2 (往復走行を想定し、来台数の2倍として算出)

・ T: 対象とする基準時間帯の時間 (昼間: 57,600s、夜間: 28,800s)

他、上記「自動車による駐車場走行騒音における算定根拠」と同様。

資 2-3 荷捌き作業に伴う騒音（後進警報ブザー騒音）における算定方法（変動騒音）

「騒音予測の流れ」



1. 基準距離における後進警報ブザー騒音 $[L_{pA,i}(r_0)]$: 90dB
【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P25 参照】

2. 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 L_{pA} を算出
 $L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} r_i / (r_0) + \Delta L_{d,i}$
 r_i （予測地点までの距離）、 r_0 （基準距離：1m）、 $\Delta L_{d,i}$ （回折に伴う減衰）
【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P24 参照】

3. 騒音の継続時間
・ 1台あたり継続時間 $[T_i]$: 10 [s]
・ 卓越周波数 : 2kHz
・ 対象時間あたり継続時間
荷捌き作業 昼間 : 10 [s] × 17 台 = 170 [s]
夜間 : 10 [s] × 0 台 = 0 [s]

【「騒音の予測に係るケーススタディ」（平成13年2月（経済産業省） P62 参照】

4. 予測地点（基準距離）における変動騒音の等価騒音レベルの算出 $[L_{Aeq}]$
 $L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} 1/T (\sum T_i 10^{L_{pA,i}/10})$
・ T : 対象とする基準時間帯の時間（昼間 : 57,600s）（夜間 : 28,800s）
【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P27 計算式参照】

資 2-4 廃棄物収集作業に伴う騒音（後進警報ブザー騒音）における算定方法（変動騒音）

「騒音予測の流れ」

1. 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 $L_{pA,i}(r_0)$ の設定
↓
2. 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 L_{pA} 算出
↓
3. 騒音の継続時間を設定
↓
4. エネルギー的な時間平均値の騒音レベル（等価騒音レベル） L_{Aeq} 算出
↓
5. 予測地点における等価騒音レベルの予測

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P16 参照】

1. 基準距離における後進警報ブザー騒音 $[L_{pA,i}(r_0)]$: 90dB

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P25 参照】

2. 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} r_i / (r_0) + \Delta L_{d,i}$$

r_i （予測地点までの距離）、 r_0 （基準距離：1m）、 $\Delta L_{d,i}$ （回折に伴う減衰）

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P24 参照】

3. 騒音の継続時間

・1台あたり継続時間 $[T_i]$: 10 [s]

・卓越周波数 : 2kHz

・対象時間あたり継続時間

廃棄物収集作業 昼間 : 10 [s] × 2 台 = 20 [s]

夜間 : 10 [s] × 0 台 = 0 [s]

【「騒音の予測に係るケーススタディ」（平成13年2月（経済産業省） P62 参照）

4. 予測地点（基準距離）における変動騒音の等価騒音レベルの算出 $[L_{Aeq}]$

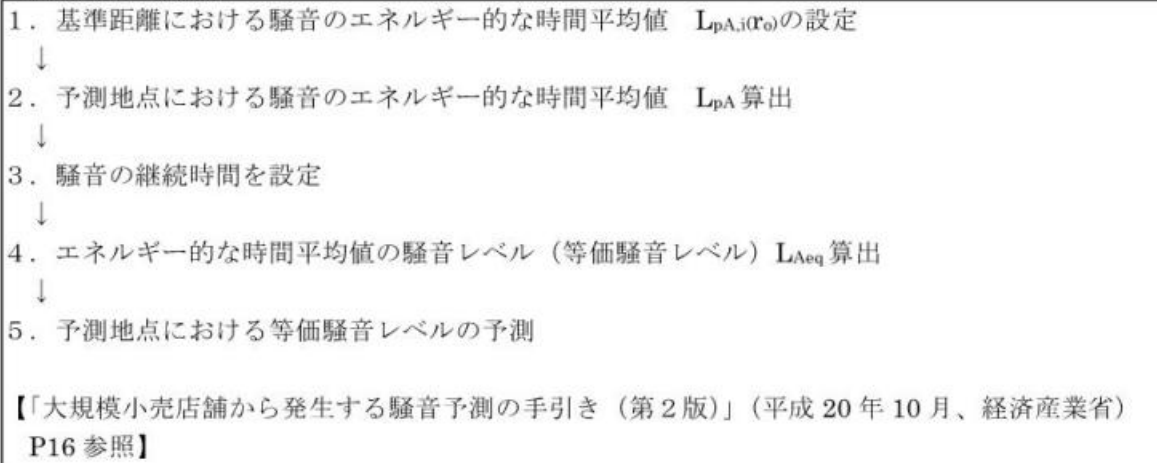
$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} 1/T (\sum T_i 10^{L_{pA,i}/10})$$

・T : 対象とする基準時間帯の時間（昼間 : 57,600s）（夜間 : 28,800s）

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P27 計算式参照】

資 2-5 廃棄物収集作業に伴う騒音（非圧縮作業）における算定方法（変動騒音）

「騒音予測の流れ」



1. 非圧縮作業騒音 【 L_{pA} 】：85dB（非圧縮作業）

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P26 参照】

2. 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} r_i / (r_0) + \Delta L_{d,i}$$

r_i （予測地点までの距離）、 r_0 （基準距離：1m）、 $\Delta L_{d,i}$ （回折に伴う減衰）

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P24 参照】

3. 騒音の継続時間

・継続時間【 T_i 】

△棟昼間：圧縮作業：30分=1,800【s】1台あたり1,800【s】×2台=3,600【s】

△棟夜間：圧縮作業：30分=1,800【s】1台あたり1,800【s】×0台=0【s】

・卓越周波数 非圧縮作業：1kHz

廃棄物収集作業 昼間：1,800【s】×2台=3,600【s】

夜間：1,800【s】×0台=0【s】

【「騒音の予測に係るケーススタディ」（平成13年2月（経済産業省） P62 参照】

4. 予測地点（基準距離）における変動騒音の等価騒音レベルの算出【 L_{Aeq} 】

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} 1/T (\sum T_i 10^{L_{pA,i}/10})$$

・T：対象とする基準時間帯の時間（昼間：57,600s）

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P27 計算式参照】

資 2-6 屋外BGMにおける算定方法（変動騒音）

屋外BGMは行わない。

4. エネルギー的な時間平均値の騒音レベル（等価騒音レベル） L_{Aeq} 算出

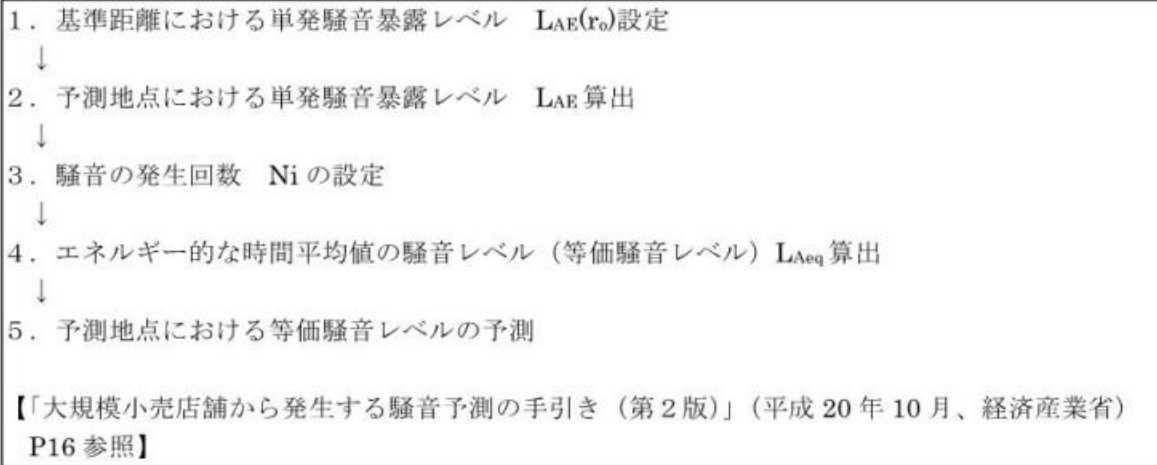
$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} T_0 / T \left(\sum N_i 10^{L_{AE,i}/10} \right)$$

- ・ T_0 : 基準時間=1【s】
- ・ T : 対象とする基準時間帯の時間（昼間：57,600s）（夜間：28,800s）

「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）
P29 参照】

資 2-7 廃棄物収集作業に伴う騒音（ドア開閉音）における算定方法（衝撃騒音）

「騒音予測の流れ」



1. 基準距離における単発騒音暴露レベル $L_{AE}(r_0)$ 設定
ドア開閉音 $[L_{AE}(r_0)] : 87.2\text{dB}$

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」参考資料編（平成20年10月、経済産業省）P84 参照】

2. 予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} 算出
 $L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) - 20\log_{10}r_i / (r_0) + \Delta L_{d,i}$

r_i （予測地点までの距離）、 r_0 （基準距離：1m）、 $\Delta L_{d,i}$ （回折に伴う減衰）

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）P28 参照】

3. 騒音の発生回数 N_i の設定
- ・卓越周波数：500Hz
 - ・騒音の発生回数： N_i 昼間：2台×2回(1台あたり)=4回
夜間：0台×2回(1台あたり)=0回

4. エネルギー的な時間平均値の騒音レベル（等価騒音レベル） L_{Aeq} 算出
 $L_{Aeq,T,c} = 10\log_{10}T_0/T (\sum N_i 10^{L_{AE,i}/10})$

- ・ T_0 ：基準時間=1【s】
- ・ T ：対象とする基準時間帯の時間（昼間：57,600s）（夜間：28,800s）

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月、経済産業省）P29 参照】

資 2-8 予測地点における等価騒音レベルの予測

上記、資 2-1～2-8 で求めた各騒音の等価騒音レベルを合成し、店舗から発生する騒音全体の等

騒音レベルを算出する。

資 3 夜間における最大騒音の予測の算出方法

夜間における最大騒音の予測は、各騒音発生源から騒音レベル等を距離減衰させて住居に近接する敷地境界上で最も影響のある高さで行った。

1. 各騒音発生源の騒音レベルの設定

- ・自動車走行車両の A 特性音響パワーレベル (LWA) : 81.1dB (時速 15km/h) で設定

$$L_{WA}=a+b\log_{10}V=45.8+30\log_{10}15\approx 81.1$$

a,b:係数 V:15km/h

【乗用車の時速 15km/h の時のパワーレベル「ASJ- MODEL2018 P195～198」】

- ・自動車走行車両の A 特性音響パワーレベル (LWA) : 81.1dB (時速 10km/h) で設定

$$L_{WA}=a+b\log_{10}V=45.8+30\log_{10}10\approx 75.8$$

a,b:係数 V:10km/h

【乗用車の時速 10km/h の時のパワーレベル「ASJ- MODEL2018 P195～198」】

- ・荷捌き走行車両の A 特性音響パワーレベル (LWA) (時速 15km/h) : 86.7dB

$$L_{WA}=a+b\log_{10}V=51.4+30\log_{10}15\approx 86.7$$

a,b:係数 V:15km/h

【中型車の時速 15km/h の時のパワーレベル「ASJ- MODEL2018 P195～198」】

- ・荷捌き走行車両の A 特性音響パワーレベル (LWA) (時速 10km/h) : 81.4dB

$$L_{WA}=a+b\log_{10}V=51.4+30\log_{10}10\approx 81.4$$

a,b:係数 V:10km/h

【中型車の時速 10km/h の時のパワーレベル「ASJ- MODEL2018 P195～198」】

- ・自動二輪車走行車両の A 特性音響パワーレベル (LWA) : 84.9dB (時速 15km/h) で設定

$$L_{WA}=a+b\log_{10}V=49.6+30\log_{10}15\approx 84.9$$

a,b:係数 V:15km/h

【二輪車の時速 15km/h 時のパワーレベル「騒音予測の手引き P11～12」及び「ASJ- MODEL2018 P195～198」】

- ・自動二輪車走行車両の A 特性音響パワーレベル (LWA) : 79.6dB (時速 10km/h) で設定

$$L_{WA}=a+b\log_{10}V=49.6+30\log_{10}10\approx 79.6$$

a,b:係数 V:10km/h

【二輪車の時速 10km/h 時のパワーレベル「騒音予測の手引き P11～12」及び「ASJ- MODEL2018 P195～198」】

・基準距離における荷捌き走行車両の後進警報ブザー騒音 ($L_{pA,i}(r_0)$) : 90dB

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き (第2版)」(平成 20 年 10 月、経済産業省) P25 参照】

・基準距離における荷捌き作業に伴う騒音 (ドア開閉音、リフト作業音) の単発騒音暴露レベル ($L_{AE}(r_0)$)

A : ドア開閉音 ($L_{AE}(r_0)$) : 87.2dB

B : リフト昇降音 ($L_{AE}(r_0)$) : 86.1dB

C : リフトと床面等の衝撃音 ($L_{AE}(r_0)$) : 85.6dB

【「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き (第2版)」参考資料編 (平成 20 年 10 月、経済産業省) P84 参照】

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
資4-1 換気口・室外機等から発生する騒音における計算

屋間	Ti 定常騒音の継続時間 Ni 騒音発生回数(衝撃騒音) NT 自動車台数(変動騒音)										Ti 定常騒音の継続時間 Ni 騒音発生回数(衝撃騒音) NT 自動車台数(変動騒音)									
	地点A(低層)										地点B(低層)									
	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)						
室外機1	点1	21.1	54,000	-	-	20.8	120.8	点1	22.5	54,000	-	-	22.2	166.7						
室外機2	点2	21.0	54,000	-	-	20.7	118.0	点2	22.7	54,000	-	-	22.4	174.6						
室外機3	点3	20.8	54,000	-	-	20.5	112.7	点3	22.8	54,000	-	-	22.5	178.6						
室外機4	点4	20.7	54,000	-	-	20.4	110.1	点4	23.0	54,000	-	-	22.7	187.1						
室外機5	点5	20.6	54,000	-	-	20.3	107.6	点5	23.2	54,000	-	-	22.9	195.9						
室外機6	点6	20.4	54,000	-	-	20.1	102.8	点6	23.5	54,000	-	-	23.2	209.9						
室外機7	点7	20.3	54,000	-	-	20.0	100.5	点7	23.7	54,000	-	-	23.4	219.8						
室外機8	点8	20.2	54,000	-	-	19.9	98.2	点8	23.8	54,000	-	-	23.5	224.9						
室外機9	点9	20.1	54,000	-	-	19.8	95.9	点9	24.0	54,000	-	-	23.7	235.5						
室外機10	点10	20.0	54,000	-	-	19.7	93.8	点10	24.1	54,000	-	-	23.8	241.0						
室外機11	点11	19.8	54,000	-	-	19.5	89.5	点11	24.6	54,000	-	-	24.3	270.4						
室外機12	点12	19.7	54,000	-	-	19.4	87.5	点12	24.8	54,000	-	-	24.5	283.1						
室外機13	点13	19.6	54,000	-	-	19.3	85.5	点13	25.0	54,000	-	-	24.7	296.5						
室外機14	点14	19.5	54,000	-	-	19.2	83.6	点14	25.1	54,000	-	-	24.8	303.4						
室外機15	点15	19.4	54,000	-	-	19.1	81.7	点15	25.4	54,000	-	-	25.1	325.1						
室外機16	点16	17.8	54,000	-	-	17.5	56.5	点16	29.9	54,000	-	-	29.6	916.2						
室外機17	点17	17.7	54,000	-	-	17.4	55.2	点17	30.3	54,000	-	-	30.0	1004.5						
室外機18	点18	17.7	54,000	-	-	17.4	55.2	点18	30.6	54,000	-	-	30.3	1076.4						
室外機19	点19	17.6	54,000	-	-	17.3	53.9	点19	31.0	54,000	-	-	30.7	1180.2						
室外機20	点20	17.5	54,000	-	-	17.2	52.7	点20	31.3	54,000	-	-	31.0	1264.7						
室外機21	点21	17.3	54,000	-	-	17.0	50.3	点21	32.3	54,000	-	-	32.0	1592.1						
室外機22	点22	17.3	54,000	-	-	17.0	50.3	点22	32.8	54,000	-	-	32.5	1786.4						
室外機23	点23	17.2	54,000	-	-	16.9	49.2	点23	33.2	54,000	-	-	32.9	1958.7						
室外機24	点24	17.1	54,000	-	-	16.8	48.1	点24	33.7	54,000	-	-	33.4	2197.7						
室外機25	点25	17.0	54,000	-	-	16.7	47.0	点25	34.2	54,000	-	-	33.9	2465.9						
室外機26	点26	16.9	54,000	-	-	16.6	45.9	点26	35.7	54,000	-	-	35.4	3483.1						
室外機27	点27	16.8	54,000	-	-	16.5	44.9	点27	36.4	54,000	-	-	36.1	4092.3						
室外機28	点28	16.7	54,000	-	-	16.4	43.9	点28	37.1	54,000	-	-	36.8	4808.1						
室外機29	点29	16.6	54,000	-	-	16.3	42.9	点29	37.9	54,000	-	-	37.6	5780.6						
室外機30	点30	16.6	54,000	-	-	16.3	42.9	点30	38.7	54,000	-	-	38.4	6949.8						
室外機31	点31	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点31	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
室外機32	点32	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点32	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
室外機33	点33	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点33	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
室外機34	点34	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点34	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
室外機35	点35	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点35	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
室外機36	点36	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点36	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
室外機37	点37	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点37	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
室外機38	点38	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点38	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
室外機39	点39	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点39	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
室外機40	点40	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点40	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
室外機41	点41	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点41	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
室外機42	点42	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点42	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
室外機43	点43	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点43	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0						
冷却塔1	点44	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0	点44	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0						
冷却塔2	点45	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0	点45	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0						
冷却塔3	点46	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0	点46	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0						
冷却塔4	点47	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0	点47	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0						
冷却塔5	点48	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0	点48	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0						
冷却塔6	点49	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0	点49	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0						

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
 資4-1 換気口・室外機等から発生する騒音における計算

屋間	Ti 定常騒音の継続時間 Ni 騒音発生回数(衝撃騒音) NT 自動車台数(変動騒音)							Ti 定常騒音の継続時間 Ni 騒音発生回数(衝撃騒音) NT 自動車台数(変動騒音)						
	地点C(低層)							地点D(低層)						
	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)
室外機1	点1	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点1	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機2	点2	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点2	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機3	点3	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点3	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機4	点4	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点4	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機5	点5	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点5	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機6	点6	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点6	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機7	点7	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点7	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機8	点8	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点8	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機9	点9	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点9	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機10	点10	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点10	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機11	点11	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点11	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機12	点12	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点12	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機13	点13	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点13	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機14	点14	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点14	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機15	点15	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点15	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機16	点16	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点16	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機17	点17	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点17	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機18	点18	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点18	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機19	点19	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点19	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機20	点20	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点20	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機21	点21	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点21	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機22	点22	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点22	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機23	点23	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点23	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機24	点24	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点24	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機25	点25	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点25	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機26	点26	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点26	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機27	点27	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点27	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機28	点28	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点28	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機29	点29	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点29	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機30	点30	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	点30	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機31	点31	28.6	54,000	-	-	28.3	679.2	点31	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機32	点32	28.4	54,000	-	-	28.1	648.6	点32	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機33	点33	28.2	54,000	-	-	27.9	619.4	点33	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機34	点34	28.0	54,000	-	-	27.7	591.5	点34	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機35	点35	27.8	54,000	-	-	27.5	564.9	点35	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機36	点36	27.6	54,000	-	-	27.3	539.5	点36	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機37	点37	25.7	54,000	-	-	25.4	348.3	点37	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機38	点38	25.5	54,000	-	-	25.2	332.6	点38	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機39	点39	25.3	54,000	-	-	25.0	317.7	点39	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機40	点40	25.1	54,000	-	-	24.8	303.4	点40	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機41	点41	24.9	54,000	-	-	24.6	289.7	点41	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機42	点42	24.7	54,000	-	-	24.4	276.7	点42	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
室外機43	点43	24.6	54,000	-	-	24.3	270.4	点43	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0
冷却塔1	点44	30.3	57,600	-	-	30.3	1071.5	点44	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0
冷却塔2	点45	29.9	57,600	-	-	29.9	977.2	点45	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0
冷却塔3	点46	29.6	57,600	-	-	29.6	912.0	点46	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0
冷却塔4	点47	29.3	57,600	-	-	29.3	851.1	点47	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0
冷却塔5	点48	29.0	57,600	-	-	29.0	794.3	点48	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0
冷却塔6	点49	28.7	57,600	-	-	28.7	741.3	点49	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
 資4-1 換気口・室外機等から発生する騒音における計算

層間	Ti 定常騒音の継続時間		Ni 騒音発生回数(衝撃騒音)		NT 自動車台数(変動騒音)		sum	0	
	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	5 Laeq	0.0	
地点E(低層)									
	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)		
室外機1	点1	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機2	点2	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機3	点3	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機4	点4	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機5	点5	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機6	点6	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機7	点7	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機8	点8	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機9	点9	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機10	点10	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機11	点11	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機12	点12	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機13	点13	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機14	点14	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機15	点15	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機16	点16	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機17	点17	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機18	点18	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機19	点19	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機20	点20	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機21	点21	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機22	点22	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機23	点23	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機24	点24	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機25	点25	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機26	点26	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機27	点27	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機28	点28	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機29	点29	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機30	点30	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機31	点31	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機32	点32	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機33	点33	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機34	点34	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機35	点35	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機36	点36	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機37	点37	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機38	点38	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機39	点39	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機40	点40	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機41	点41	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機42	点42	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
室外機43	点43	0.0	54,000	-	-	-0.3	0.0	0.0	
冷却塔1	点44	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0	0.0	
冷却塔2	点45	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0	0.0	
冷却塔3	点46	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0	0.0	
冷却塔4	点47	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0	0.0	
冷却塔5	点48	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0	0.0	
冷却塔6	点49	0.0	57,600	-	-	0.0	0.0	0.0	

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
 資4-1 換気口・室外機等から発生する騒音における計算

夜間	Ti 定常騒音の継続時間 Ni 騒音発生回数(衝撃騒音) NT 自動車台数(変動騒音)										Ti 定常騒音の継続時間 Ni 騒音発生回数(衝撃騒音) NT 自動車台数(変動騒音)									
	地点A(低層)					sum	595	地点B(低層)					sum	11,752						
	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)						
室外機1	点1	21.1	7,200	-	-	15.1	32.2	点1	22.5	7,200	-	-	16.5	44.5						
室外機2	点2	21.0	7,200	-	-	15.0	31.5	点2	22.7	7,200	-	-	16.7	46.6						
室外機3	点3	20.8	7,200	-	-	14.8	30.1	点3	22.8	7,200	-	-	16.8	47.6						
室外機4	点4	20.7	7,200	-	-	14.7	29.4	点4	23.0	7,200	-	-	17.0	49.9						
室外機5	点5	20.6	7,200	-	-	14.6	28.7	点5	23.2	7,200	-	-	17.2	52.2						
室外機6	点6	20.4	7,200	-	-	14.4	27.4	点6	23.5	7,200	-	-	17.5	56.0						
室外機7	点7	20.3	7,200	-	-	14.3	26.8	点7	23.7	7,200	-	-	17.7	58.6						
室外機8	点8	20.2	7,200	-	-	14.2	26.2	点8	23.8	7,200	-	-	17.8	60.0						
室外機9	点9	20.1	7,200	-	-	14.1	25.6	点9	24.0	7,200	-	-	18.0	62.8						
室外機10	点10	20.0	7,200	-	-	14.0	25.0	点10	24.1	7,200	-	-	18.1	64.3						
室外機11	点11	19.8	7,200	-	-	13.8	23.9	点11	24.6	7,200	-	-	18.6	72.1						
室外機12	点12	19.7	7,200	-	-	13.7	23.3	点12	24.8	7,200	-	-	18.8	75.5						
室外機13	点13	19.6	7,200	-	-	13.6	22.8	点13	25.0	7,200	-	-	19.0	79.1						
室外機14	点14	19.5	7,200	-	-	13.5	22.3	点14	25.1	7,200	-	-	19.1	80.9						
室外機15	点15	19.4	7,200	-	-	13.4	21.8	点15	25.4	7,200	-	-	19.4	86.7						
室外機16	点16	17.8	7,200	-	-	11.8	15.1	点16	29.9	7,200	-	-	23.9	244.3						
室外機17	点17	17.7	7,200	-	-	11.7	14.7	点17	30.3	7,200	-	-	24.3	267.9						
室外機18	点18	17.7	7,200	-	-	11.7	14.7	点18	30.6	7,200	-	-	24.6	287.0						
室外機19	点19	17.6	7,200	-	-	11.6	14.4	点19	31.0	7,200	-	-	25.0	314.7						
室外機20	点20	17.5	7,200	-	-	11.5	14.1	点20	31.3	7,200	-	-	25.3	337.2						
室外機21	点21	17.3	7,200	-	-	11.3	13.4	点21	32.3	7,200	-	-	26.3	424.6						
室外機22	点22	17.3	7,200	-	-	11.3	13.4	点22	32.8	7,200	-	-	26.8	476.4						
室外機23	点23	17.2	7,200	-	-	11.2	13.1	点23	33.2	7,200	-	-	27.2	522.3						
室外機24	点24	17.1	7,200	-	-	11.1	12.8	点24	33.7	7,200	-	-	27.7	586.1						
室外機25	点25	17.0	7,200	-	-	11.0	12.5	点25	34.2	7,200	-	-	28.2	657.6						
室外機26	点26	16.9	7,200	-	-	10.9	12.2	点26	35.7	7,200	-	-	29.7	926.8						
室外機27	点27	16.8	7,200	-	-	10.8	12.0	点27	36.4	7,200	-	-	30.4	1091.3						
室外機28	点28	16.7	7,200	-	-	10.7	11.7	点28	37.1	7,200	-	-	31.1	1282.2						
室外機29	点29	16.6	7,200	-	-	10.6	11.4	点29	37.9	7,200	-	-	31.9	1541.5						
室外機30	点30	16.6	7,200	-	-	10.6	11.4	点30	38.7	7,200	-	-	32.7	1853.3						
室外機31	点31	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点31	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機32	点32	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点32	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機33	点33	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点33	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機34	点34	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点34	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機35	点35	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点35	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機36	点36	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点36	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機37	点37	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点37	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機38	点38	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点38	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機39	点39	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点39	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機40	点40	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点40	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機41	点41	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点41	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機42	点42	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点42	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機43	点43	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点43	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
冷却塔1	点44	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0	点44	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0						
冷却塔2	点45	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0	点45	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0						
冷却塔3	点46	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0	点46	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0						
冷却塔4	点47	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0	点47	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0						
冷却塔5	点48	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0	点48	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0						
冷却塔6	点49	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0	点49	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0						

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
 資4-1 換気口・室外機等から発生する騒音における計算

夜間	Ti 定常騒音の継続時間 Ni 騒音発生回数(衝撃騒音) NT 自動車台数(支動騒音)										Ti 定常騒音の継続時間 Ni 騒音発生回数(衝撃騒音) NT 自動車台数(支動騒音)									
	地点C(低層)										地点D(低層)									
	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)						
室外機1	点1	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点1	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機2	点2	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点2	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機3	点3	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点3	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機4	点4	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点4	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機5	点5	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点5	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機6	点6	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点6	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機7	点7	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点7	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機8	点8	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点8	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機9	点9	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点9	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機10	点10	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点10	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機11	点11	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点11	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機12	点12	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点12	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機13	点13	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点13	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機14	点14	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点14	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機15	点15	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点15	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機16	点16	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点16	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機17	点17	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点17	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機18	点18	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点18	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機19	点19	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点19	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機20	点20	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点20	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機21	点21	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点21	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機22	点22	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点22	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機23	点23	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点23	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機24	点24	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点24	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機25	点25	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点25	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機26	点26	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点26	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機27	点27	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点27	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機28	点28	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点28	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機29	点29	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点29	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機30	点30	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0	点30	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機31	点31	28.6	7,200	-	-	22.6	181.1	点31	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機32	点32	28.4	7,200	-	-	22.4	173.0	点32	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機33	点33	28.2	7,200	-	-	22.2	165.2	点33	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機34	点34	28.0	7,200	-	-	22.0	157.7	点34	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機35	点35	27.8	7,200	-	-	21.8	150.6	点35	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機36	点36	27.6	7,200	-	-	21.6	143.9	点36	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機37	点37	25.7	7,200	-	-	19.7	92.9	点37	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機38	点38	25.5	7,200	-	-	19.5	88.7	点38	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機39	点39	25.3	7,200	-	-	19.3	84.7	点39	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機40	点40	25.1	7,200	-	-	19.1	80.9	点40	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機41	点41	24.9	7,200	-	-	18.9	77.3	点41	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機42	点42	24.7	7,200	-	-	18.7	73.8	点42	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
室外機43	点43	24.6	7,200	-	-	18.6	72.1	点43	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0						
冷却塔1	点44	30.3	28,800	-	-	30.3	1071.5	点44	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0						
冷却塔2	点45	29.9	28,800	-	-	29.9	977.2	点45	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0						
冷却塔3	点46	29.6	28,800	-	-	29.6	912.0	点46	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0						
冷却塔4	点47	29.3	28,800	-	-	29.3	851.1	点47	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0						
冷却塔5	点48	29.0	28,800	-	-	29.0	794.3	点48	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0						
冷却塔6	点49	28.7	28,800	-	-	28.7	741.3	点49	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0						

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
 資4-1 換気口・室外機等から発生する騒音における計算

夜間	Ti 定常騒音の継続時間							sum	1
	Ni 騒音発生回数(衝撃騒音)							Laeq	
	NT 自動車台数(変動騒音)							Laeq	0.0
地点E(保原)									
種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)			
室外機1	点1	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機2	点2	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機3	点3	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機4	点4	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機5	点5	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機6	点6	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機7	点7	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機8	点8	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機9	点9	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機10	点10	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機11	点11	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機12	点12	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機13	点13	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機14	点14	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機15	点15	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機16	点16	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機17	点17	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機18	点18	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機19	点19	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機20	点20	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機21	点21	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機22	点22	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機23	点23	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機24	点24	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機25	点25	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機26	点26	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機27	点27	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機28	点28	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機29	点29	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機30	点30	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機31	点31	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機32	点32	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機33	点33	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機34	点34	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機35	点35	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機36	点36	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機37	点37	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機38	点38	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機39	点39	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機40	点40	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機41	点41	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機42	点42	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
室外機43	点43	0.0	7,200	-	-	-6.0	0.0		
冷却塔1	点44	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0		
冷却塔2	点45	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0		
冷却塔3	点46	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0		
冷却塔4	点47	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0		
冷却塔5	点48	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0		
冷却塔6	点49	0.0	28,800	-	-	0.0	0.0		

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)

資4-2 自動車・自動二輪車・荷捌き・廃棄物収集車両による駐車場走行騒音における騒音

昼間

	地点A (低層)					Lae	sum Laeq	201,101 53.0	10(x/10)	地点B (低層)					Lae	sum Laeq	7,343 38.7	10(x/10)
	種別	A.P	α	#N/A	Δt_i					種別	A.P	α	T_i	N_i				
自動車1	点1	0.0	2	1,969	3.92	10.70	-0.9	0.0	点1	4.4	2	1,969	3.92	15.44	3.8	2.4		
	点2	0.0	2	1,969	3.92				点2	4.9	2	1,969	3.92					
終	点3	0.0	2	1,969	3.92				点3	4.9	2	1,969	3.92					
自動車2	点4	0.0	2	1,969	1.65	6.96	-4.7	0.0	点4	4.9	2	1,969	1.65	11.69	0.0	1.0		
	点5	0.0	2	1,969	1.65				点5	4.8	2	1,969	1.65					
終	点6	0.0	2	1,969	1.65				点6	4.5	2	1,969	1.65					
自動車3	点7	0.0	2	1,969	1.37	6.13	-5.5	0.0	点7	4.5	2	1,969	1.37	10.84	-0.8	0.0		
	点8	0.0	2	1,969	1.37				点8	4.7	2	1,969	1.37					
終	点9	0.0	2	1,969	1.37				点9	4.9	2	1,969	1.37					
自動車4	点10	0.0	2	1,969	1.33	6.00	-5.6	0.0	点10	4.9	2	1,969	1.33	11.00	-0.6	0.0		
	点11	0.0	2	1,969	1.33				点11	5.0	2	1,969	1.33					
終	点12	0.0	2	1,969	1.33				点12	5.1	2	1,969	1.33					
自動車5	点13	0.0	2	1,969	1.38	6.16	-5.5	0.0	点13	5.1	2	1,969	1.38	11.32	-0.3	0.0		
	点14	0.0	2	1,969	1.38				点14	5.2	2	1,969	1.38					
終	点15	0.0	2	1,969	1.38				点15	5.2	2	1,969	1.38					
自動車6	点16	0.0	2	1,969	1.34	6.03	-5.6	0.0	点16	5.2	2	1,969	1.34	11.13	-0.5	0.0		
	点17	0.0	2	1,969	1.34				点17	5.1	2	1,969	1.34					
終	点18	0.0	2	1,969	1.34				点18	5.0	2	1,969	1.34					
自動車7	点19	0.0	2	1,969	1.34	6.06	-5.6	0.0	点19	5.0	2	1,969	1.34	10.92	-0.7	0.0		
	点20	0.0	2	1,969	1.34				点20	4.9	2	1,969	1.34					
終	点21	0.0	2	1,969	1.34				点21	4.7	2	1,969	1.34					
自動車8	点22	0.0	2	1,969	1.28	5.84	-5.8	0.0	点22	4.7	2	1,969	1.28	10.35	-1.3	0.0		
	点23	0.0	2	1,969	1.28				点23	4.5	2	1,969	1.28					
終	点24	0.0	2	1,969	1.28				点24	4.3	2	1,969	1.28					
自動車9	点25	0.0	2	1,969	0.75	3.53	-8.1	0.0	点25	4.3	2	1,969	0.75	7.67	-4.0	0.0		
	点26	0.0	2	1,969	0.75				点26	4.1	2	1,969	0.75					
終	点27	0.0	2	1,969	0.75				点27	4.0	2	1,969	0.75					
自動車10	点28	0.0	2	1,969	4.66	11.46	-0.2	0.0	点28	4.5	2	1,969	4.66	16.24	4.6	2.9		
	点29	0.0	2	1,969	4.66				点29	5.2	2	1,969	4.66					
終	点30	0.0	2	1,969	4.66				点30	4.6	2	1,969	4.66					
自動車11	点31	0.0	2	1,969	4.66	11.46	-0.2	0.0	点31	4.9	2	1,969	4.66	16.50	4.8	3.1		
	点32	0.0	2	1,969	4.66				点32	5.4	2	1,969	4.66					
終	点33	0.0	2	1,969	4.66				点33	4.8	2	1,969	4.66					
自動車12	点34	0.0	2	1,969	4.66	11.46	-0.2	0.0	点34	5.1	2	1,969	4.66	16.64	5.0	3.2		
	点35	0.0	2	1,969	4.66				点35	5.6	2	1,969	4.66					
終	点36	0.0	2	1,969	4.66				点36	4.8	2	1,969	4.66					
自動車13	点37	0.0	2	1,969	4.66	11.46	-0.2	0.0	点37	5.1	2	1,969	4.66	16.64	5.0	3.2		
	点38	0.0	2	1,969	4.66				点38	5.6	2	1,969	4.66					
終	点39	0.0	2	1,969	4.66				点39	4.8	2	1,969	4.66					
自動車14	点40	0.0	2	1,969	4.66	11.46	-0.2	0.0	点40	5.0	2	1,969	4.66	16.57	4.9	3.1		
	点41	0.0	2	1,969	4.66				点41	5.5	2	1,969	4.66					
終	点42	0.0	2	1,969	4.66				点42	4.8	2	1,969	4.66					
自動車15	点43	0.0	2	1,969	2.18	8.17	-3.5	0.0	点43	4.7	2	1,969	2.18	13.31	1.7	1.5		
	点44	0.0	2	1,969	2.18				点44	5.3	2	1,969	2.18					
終	点45	0.0	2	1,969	2.18				点45	5.4	2	1,969	2.18					
自動車16	点46	0.0	2	1,969	2.18	8.16	-3.5	0.0	点46	4.3	2	1,969	2.18	12.98	1.3	1.4		
	点47	0.0	2	1,969	2.18				点47	5.0	2	1,969	2.18					
終	点48	0.0	2	1,969	2.18				点48	5.1	2	1,969	2.18					
自動車17	点49	0.0	2	1,969	1.42	6.28	-5.4	0.0	点49	4.6	2	1,969	1.42	10.98	-0.7	0.0		
	点50	0.0	2	1,969	1.42				点50	4.7	2	1,969	1.42					
終	点51	0.0	2	1,969	1.42				点51	4.8	2	1,969	1.42					
自動車18	点52	0.0	2	1,969	1.34	6.06	-5.6	0.0	点52	4.8	2	1,969	1.34	10.86	-0.8	0.0		
	点53	0.0	2	1,969	1.34				点53	4.8	2	1,969	1.34					
終	点54	0.0	2	1,969	1.34				点54	4.8	2	1,969	1.34					
自動車19	点55	0.0	2	1,969	1.34	6.06	-5.6	0.0	点55	4.8	2	1,969	1.34	10.86	-0.8	0.0		
	点56	0.0	2	1,969	1.34				点56	4.8	2	1,969	1.34					
終	点57	0.0	2	1,969	1.34				点57	4.8	2	1,969	1.34					
自動車20	点58	0.0	2	1,969	1.35	6.08	-5.6	0.0	点58	4.8	2	1,969	1.35	10.88	-0.8	0.0		
	点59	0.0	2	1,969	1.35				点59	4.8	2	1,969	1.35					
終	点60	0.0	2	1,969	1.35				点60	4.8	2	1,969	1.35					
自動車21	点61	0.0	2	1,969	1.27	5.82	-5.8	0.0	点61	5.4	2	1,969	1.27	11.08	-0.6	0.0		
	点62	0.0	2	1,969	1.27				点62	5.3	2	1,969	1.27					
終	点63	0.0	2	1,969	1.27				点63	5.1	2	1,969	1.27					
自動車22	点64	0.0	2	1,969	0.34	0.03	-11.6	0.0	点64	4.8	2	1,969	0.34	4.80	-6.9	0.0		
	点65	0.0	2	1,969	0.34				点65	4.8	2	1,969	0.34					
終	点66	0.0	2	1,969	0.34				点66	4.7	2	1,969	0.34					

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)

資4-2 自動車・自動二輪車・荷捌き、廃棄物収集車両による駐車場走行騒音における騒音

昼間

	地点A (低層)					Lae	sum	201,101	地点B (低層)	Lae	sum	7,343				
	種別	A	P	α	#N/A		Laeq	10(x/10)			Laeq	10(x/10)	Laeq			
自動車23	点67	44.4	2	1.969	0.74	47.68	36.0	4003.2	点67	31.3	2	1.969	0.74	35.08	23.4	220.3
終	点68	44.3	2	1.969	0.74				点68	31.6	2	1.969	0.74			
自動車24	点69	44.0	2	1.969	0.74	56.34	44.7	29407.5	点69	32.0	2	1.969	1.70	38.99	27.3	541.3
終	点70	44.0	2	1.969	1.70				点70	32.0	2	1.969	1.70			
自動車25	点71	47.6	2	1.969	1.70	58.19	46.5	45024.8	点71	31.9	2	1.969	1.70	37.67	26.0	399.9
終	点72	52.3	2	1.969	1.70				点72	31.8	2	1.969	1.70			
自動車26	点73	52.3	2	1.969	1.33	55.02	43.4	21708.1	点73	31.8	2	1.969	1.33	34.65	23.0	199.3
終	点74	53.5	2	1.969	1.33				点74	31.7	2	1.969	1.33			
自動車27	点75	50.1	2	1.969	1.33	52.90	41.3	13339.6	点75	31.5	2	1.969	1.33	36.24	24.6	287.9
終	点76	50.1	2	1.969	0.74				点76	31.5	2	1.969	0.74			
自動車28	点77	51.8	2	1.969	0.74	58.06	46.4	43692.7	点77	31.2	2	1.969	0.74	43.51	31.9	1535.2
終	点78	52.5	2	1.969	0.74				点78	30.9	2	1.969	0.74			
自動車29	点79	50.1	2	1.969	1.04	56.21	44.6	28547.8	点79	31.5	2	1.969	1.04	42.96	31.3	1352.6
終	点80	47.3	2	1.969	1.04				点80	31.3	2	1.969	1.04			
自動車30	点81	45.0	2	1.969	1.04	52.25	40.6	11475.5	点81	31.1	2	1.969	1.04	42.43	30.8	1195.6
終	点82	52.3	2	1.969	3.17				点82	31.8	2	1.969	3.17			
自動車31	点83	43.7	2	1.969	3.17	45.24	33.6	2283.0	点83	33.4	2	1.969	3.17	40.98	29.3	856.4
終	点84	39.3	2	1.969	3.17				点84	35.3	2	1.969	3.17			
自動車32	点85	50.1	2	1.969	3.17	43.72	32.1	1608.8	点85	31.5	2	1.969	3.17	39.22	27.6	570.8
終	点86	43.3	2	1.969	3.17				点86	32.9	2	1.969	3.17			
二輪1	点87	39.1	2	1.969	3.17	10.70	-10.9	0.0	点87	34.6	2	1.969	3.17	19.24	-2.4	0.0
終	点88	45.0	2	1.969	3.17				点88	31.1	2	1.969	3.17			
二輪2	点89	41.6	2	1.969	3.17	6.96	-14.7	0.0	点89	32.5	2	1.969	3.17	15.49	-6.2	0.0
終	点90	38.4	2	1.969	3.17				点90	33.9	2	1.969	3.17			
二輪3	点91	39.3	2	1.969	1.33	6.13	-15.5	0.0	点91	35.3	2	1.969	1.33	14.64	-7.0	0.0
終	点92	39.3	2	1.969	1.33				点92	35.0	2	1.969	1.33			
二輪4	点93	39.1	2	1.969	1.33	6.00	-15.6	0.0	点93	34.6	2	1.969	1.33	14.80	-6.8	0.0
終	点94	39.1	2	1.969	1.04				点94	34.6	2	1.969	1.04			
二輪5	点95	38.8	2	1.969	1.04	6.16	-15.5	0.0	点95	34.3	2	1.969	1.04	15.12	-6.5	0.0
終	点96	38.4	2	1.969	1.04				点96	33.9	2	1.969	1.04			
二輪6	点97	0.0	2	1.97	3.92	6.03	-15.6	0.0	点97	8.2	2	1.97	3.92	14.93	-6.7	0.0
終	点98	0.0	2	1.97	3.92				点98	8.7	2	1.97	3.92			
二輪7	点99	0.0	2	1.97	3.92	6.06	-15.6	0.0	点99	8.7	2	1.97	3.92	14.72	-6.9	0.0
終	点100	0.0	2	1.97	1.65				点100	8.7	2	1.97	1.65			
二輪8	点101	0.0	2	1.97	1.65	5.84	-15.8	0.0	点101	8.6	2	1.97	1.65	14.15	-7.5	0.0
終	点102	0.0	2	1.97	1.65				点102	8.3	2	1.97	1.65			
二輪9	点103	0.0	2	1.97	1.37	3.53	-18.1	0.0	点103	8.3	2	1.97	1.37	11.47	-10.2	0.0
終	点104	0.0	2	1.97	1.37				点104	8.5	2	1.97	1.37			
荷捌き1	点105	0.0	2	1.97	1.37	10.17	-17.8	0.0	点105	8.7	2	1.97	1.37	16.69	-11.3	0.0
終	点106	0.0	2	1.97	1.33				点106	8.7	2	1.97	1.33			
荷捌き2	点107	0.0	2	1.97	1.33	36.03	9.8	9.6	点107	8.8	2	1.97	1.33	48.13	21.9	155.8
終	点108	0.0	2	1.97	1.33				点108	8.9	2	1.97	1.33			
廃棄物1	点109	0.0	2	1.97	1.38	10.17	-31.4	0.0	点109	8.9	2	1.97	1.38	16.69	-24.9	0.0
終	点110	0.0	2	1.97	1.38				点110	9.0	2	1.97	1.38			
廃棄物2	点111	0.0	2	1.97	1.38	36.03	-3.8	0.0	点111	9.0	2	1.97	1.38	48.13	8.3	6.8
終	点112	0.0	2	1.97	1.34				点112	9.0	2	1.97	1.34			
	点113	0.0	2	1.97	1.34				点113	8.9	2	1.97	1.34			
	点114	0.0	2	1.97	1.34				点114	8.8	2	1.97	1.34			
	点115	0.0	2	1.97	1.34				点115	8.8	2	1.97	1.34			
	点116	0.0	2	1.97	1.34				点116	8.7	2	1.97	1.34			
	点117	0.0	2	1.97	1.34				点117	8.5	2	1.97	1.34			
	点118	0.0	2	1.97	1.28				点118	8.5	2	1.97	1.28			
	点119	0.0	2	1.97	1.28				点119	8.3	2	1.97	1.28			
	点120	0.0	2	1.97	1.28				点120	8.1	2	1.97	1.28			
	点121	0.0	2	1.97	0.75				点121	8.1	2	1.97	0.75			
	点122	0.0	2	1.97	0.75				点122	7.9	2	1.97	0.75			
	点123	0.0	2	1.97	0.75				点123	7.8	2	1.97	0.75			
	点124	0.0	2	46	1.72				点124	0.0	2	46	1.72			
	点125	4.9	2	46	1.72				点125	0.0	2	46	1.72			
	点126	2.9	2	46	1.72				点126	14.0	2	46	1.72			
	点127	2.9	2	69	1.49				点127	14.0	2	69	1.49			
	点128	0.0	2	69	1.49				点128	0.0	2	69	1.49			
	点129	34.3	2	69	1.49				点129	46.4	2	69	1.49			
	点130	0.0	2	2	1.72				点130	0.0	2	2	1.72			
	点131	4.9	2	2	1.72				点131	0.0	2	2	1.72			
	点132	2.9	2	2	1.72				点132	14.0	2	2	1.72			
	点133	2.9	2	3	1.49				点133	14.0	2	3	1.49			
	点134	0.0	2	3	1.49				点134	0.0	2	3	1.49			
	点135	34.3	2	3	1.49				点135	46.4	2	3	1.49			

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
 資4-2 自動車・自動二輪車・荷捌き、廃棄物収集車両による駐車場走行騒音における騒音

昼間

		sum		35,230				sum		123,156					
		Laeq		45.5				Laeq		50.9					
		地点C (低層)						地点D (低層)							
種別	A P	α	T_i, N_i	ΔT_i	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	A P	α	T_i, N_i	ΔT_i	Lae	Laeq	10(x/10)
自動車1	点1	28.9	2	1.969	3.92	39.88	28.2	点1	40.3	2	1.969	3.92	49.07	37.4	5512.3
	点2	29.2	2	1.969	3.92			点2	38.0	2	1.969	3.92			
終	点3	29.4	2	1.969	3.92			点3	35.5	2	1.969	3.92			
自動車2	点4	29.4	2	1.969	1.65	36.81	25.2	点4	35.5	2	1.969	1.65	42.23	30.6	1141.9
	点5	29.8	2	1.969	1.65			点5	35.3	2	1.969	1.65			
終	点6	30.3	2	1.969	1.65			点6	35.0	2	1.969	1.65			
自動車3	点7	30.3	2	1.969	1.37	36.99	25.3	点7	35.0	2	1.969	1.37	41.30	29.6	922.2
	点8	30.8	2	1.969	1.37			点8	35.2	2	1.969	1.37			
終	点9	31.4	2	1.969	1.37			点9	35.3	2	1.969	1.37			
自動車4	点10	31.4	2	1.969	1.33	38.07	26.4	点10	35.3	2	1.969	1.33	41.34	29.7	929.9
	点11	32.0	2	1.969	1.33			点11	35.4	2	1.969	1.33			
終	点12	32.7	2	1.969	1.33			点12	35.3	2	1.969	1.33			
自動車5	点13	32.7	2	1.969	1.38	39.63	28.0	点13	35.3	2	1.969	1.38	41.29	29.6	920.8
	点14	33.4	2	1.969	1.38			点14	35.2	2	1.969	1.38			
終	点15	34.2	2	1.969	1.38			点15	34.9	2	1.969	1.38			
自動車6	点16	34.2	2	1.969	1.34	41.16	29.5	点16	34.9	2	1.969	1.34	40.61	29.0	785.8
	点17	35.0	2	1.969	1.34			点17	34.6	2	1.969	1.34			
終	点18	36.0	2	1.969	1.34			点18	34.2	2	1.969	1.34			
自動車7	点19	36.0	2	1.969	1.34	43.22	31.6	点19	34.2	2	1.969	1.34	39.87	28.2	663.0
	点20	37.0	2	1.969	1.34			点20	33.8	2	1.969	1.34			
終	点21	38.2	2	1.969	1.34			点21	33.4	2	1.969	1.34			
自動車8	点22	38.2	2	1.969	1.28	45.61	34.0	点22	33.4	2	1.969	1.28	38.79	27.1	517.6
	点23	39.5	2	1.969	1.28			点23	32.9	2	1.969	1.28			
終	点24	41.1	2	1.969	1.28			点24	32.5	2	1.969	1.28			
自動車9	点25	41.1	2	1.969	0.75	45.75	34.1	点25	32.5	2	1.969	0.75	35.74	24.1	256.3
	点26	42.1	2	1.969	0.75			点26	32.2	2	1.969	0.75			
終	点27	43.2	2	1.969	0.75			点27	31.9	2	1.969	0.75			
自動車10	点28	30.3	2	1.969	4.66	41.60	29.9	点28	35.0	2	1.969	4.66	51.62	40.0	9925.5
	点29	30.2	2	1.969	4.66			点29	38.5	2	1.969	4.66			
終	点30	29.9	2	1.969	4.66			点30	43.2	2	1.969	4.66			
自動車11	点31	31.4	2	1.969	4.66	42.70	31.0	点31	35.3	2	1.969	4.66	54.63	43.0	19834.2
	点32	31.4	2	1.969	4.66			点32	39.4	2	1.969	4.66			
終	点33	30.9	2	1.969	4.66			点33	47.0	2	1.969	4.66			
自動車12	点34	32.7	2	1.969	4.66	43.90	32.3	点34	35.3	2	1.969	4.66	54.47	42.8	19115.1
	点35	32.6	2	1.969	4.66			点35	39.4	2	1.969	4.66			
終	点36	32.0	2	1.969	4.66			点36	46.8	2	1.969	4.66			
自動車13	点37	34.2	2	1.969	4.66	45.35	33.7	点37	34.9	2	1.969	4.66	51.52	39.9	9700.3
	点38	34.2	2	1.969	4.66			点38	38.4	2	1.969	4.66			
終	点39	33.2	2	1.969	4.66			点39	43.1	2	1.969	4.66			
自動車14	点40	36.0	2	1.969	4.66	47.00	35.4	点40	34.2	2	1.969	4.66	49.10	37.4	5551.7
	点41	35.9	2	1.969	4.66			点41	37.0	2	1.969	4.66			
終	点42	34.6	2	1.969	4.66			点42	39.9	2	1.969	4.66			
自動車15	点43	38.3	2	1.969	2.18	46.50	34.8	点43	33.3	2	1.969	2.18	42.58	30.9	1239.0
	点44	38.5	2	1.969	2.18			点44	34.3	2	1.969	2.18			
終	点45	38.2	2	1.969	2.18			点45	35.4	2	1.969	2.18			
自動車16	点46	40.9	2	1.969	2.18	49.27	37.6	点46	32.5	2	1.969	2.18	41.47	29.8	959.6
	点47	41.5	2	1.969	2.18			点47	33.3	2	1.969	2.18			
終	点48	40.9	2	1.969	2.18			点48	34.0	2	1.969	2.18			
自動車17	点49	29.8	2	1.969	1.42	36.64	25.0	点49	43.1	2	1.969	1.42	51.63	40.0	9958.8
	点50	30.3	2	1.969	1.42			点50	45.1	2	1.969	1.42			
終	点51	30.9	2	1.969	1.42			点51	47.0	2	1.969	1.42			
自動車18	点52	30.9	2	1.969	1.34	37.51	25.9	点52	47.0	2	1.969	1.34	53.24	41.6	14410.5
	点53	31.4	2	1.969	1.34			点53	47.7	2	1.969	1.34			
終	点54	32.0	2	1.969	1.34			点54	46.8	2	1.969	1.34			
自動車19	点55	32.0	2	1.969	1.34	38.68	27.0	点55	46.8	2	1.969	1.34	51.28	39.6	9177.6
	点56	32.6	2	1.969	1.34			点56	45.0	2	1.969	1.34			
終	点57	33.2	2	1.969	1.34			点57	43.1	2	1.969	1.34			
自動車20	点58	33.2	2	1.969	1.35	40.02	28.4	点58	43.1	2	1.969	1.35	47.69	36.0	4015.9
	点59	33.9	2	1.969	1.35			点59	41.3	2	1.969	1.35			
終	点60	34.6	2	1.969	1.35			点60	39.8	2	1.969	1.35			
自動車21	点61	38.1	2	1.969	1.27	45.43	33.8	点61	35.4	2	1.969	1.27	40.55	28.9	776.4
	点62	39.4	2	1.969	1.27			点62	34.7	2	1.969	1.27			
終	点63	40.9	2	1.969	1.27			点63	34.0	2	1.969	1.27			
自動車22	点64	32.0	2	1.969	0.34	31.97	20.3	点64	46.8	2	1.969	0.34	47.72	36.1	4046.7
	点65	31.9	2	1.969	0.34			点65	47.6	2	1.969	0.34			
終	点66	31.9	2	1.969	0.34			点66	48.5	2	1.969	0.34			

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)

資4-2 自動車・自動二輪車・荷捌き、廃棄物収集車両による駐車場走行騒音における騒音

昼間

					sum	35,230				sum	123,156				
					Laeq	45.5				Laeq	50.9				
		地点C (低層)						地点D (低層)							
種別	A/P	α	T_i, N_i	ΔT_i	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	A/P	α	T_i, N_i	ΔT_i	Lae	Laeq	10(x/10)
自動車23	点67	0.0	2	1.969	0.74	3.44	-8.2	点67	0.0	2	1.969	0.74	3.44	-8.2	0.0
終	点68	0.0	2	1.969	0.74			点68	0.0	2	1.969	0.74			
自動車24	点69	0.0	2	1.969	0.74			点69	0.0	2	1.969	0.74			
終	点70	0.0	2	1.969	1.70	7.09	-4.6	点70	0.0	2	1.969	1.70	7.09	-4.6	0.0
自動車25	点71	0.0	2	1.969	1.70			点71	0.0	2	1.969	1.70			
終	点72	0.0	2	1.969	1.70			点72	0.0	2	1.969	1.70			
自動車26	点73	0.0	2	1.969	1.33	6.59	-5.1	点73	0.0	2	1.969	1.33	6.00	-5.6	0.0
終	点74	1.0	2	1.969	1.33			点74	0.0	2	1.969	1.33			
自動車27	点75	0.7	2	1.969	1.33			点75	0.0	2	1.969	1.33			
終	点76	0.7	2	1.969	0.74	4.11	-7.5	点76	0.0	2	1.969	0.74	3.44	-8.2	0.0
自動車28	点77	0.7	2	1.969	0.74			点77	0.0	2	1.969	0.74			
終	点78	0.6	2	1.969	0.74			点78	0.0	2	1.969	0.74			
自動車29	点79	0.7	2	1.969	1.04	5.44	-6.2	点79	0.0	2	1.969	1.04	4.94	-6.7	0.0
終	点80	0.5	2	1.969	1.04			点80	0.0	2	1.969	1.04			
自動車30	点81	0.3	2	1.969	1.04			点81	0.0	2	1.969	1.04			
終	点82	0.0	2	1.969	3.17	11.02	-0.6	点82	0.0	2	1.969	3.17	9.78	-1.9	0.0
自動車31	点83	1.6	2	1.969	3.17			点83	0.0	2	1.969	3.17			
終	点84	1.9	2	1.969	3.17			点84	0.0	2	1.969	3.17			
自動車32	点85	0.7	2	1.969	3.17	10.79	-0.9	点85	0.0	2	1.969	3.17	9.78	-1.9	0.0
終	点86	1.0	2	1.969	3.17			点86	0.0	2	1.969	3.17			
二輪1	点87	1.3	2	1.969	3.17			点87	0.0	2	1.969	3.17			
終	点88	0.3	2	1.969	3.17	31.13	19.5	点88	0.0	2	1.969	3.17	10.97	-0.7	0.0
二輪2	点89	0.6	2	1.969	3.17			点89	0.0	2	1.969	3.17			
終	点90	26.1	2	1.969	3.17			点90	2.9	2	1.969	3.17			
二輪3	点91	1.9	2	1.969	1.33	7.61	-4.0	点91	0.0	2	1.969	1.33	6.00	-5.6	0.0
終	点92	1.6	2	1.969	1.33			点92	0.0	2	1.969	1.33			
二輪4	点93	1.3	2	1.969	1.33			点93	0.0	2	1.969	1.33			
終	点94	1.3	2	1.969	1.04	26.30	14.6	点94	0.0	2	1.969	1.04	7.11	-4.5	0.0
二輪5	点95	1.1	2	1.969	1.04			点95	3.0	2	1.969	1.04			
二輪6	点96	26.1	2	1.969	1.04			点96	2.9	2	1.969	1.04			
二輪7	点97	32.7	2	1.97	3.92	43.68	22.0	点97	44.1	2	1.97	3.92	52.87	31.2	1322.3
二輪8	点98	33.0	2	1.97	3.92			点98	41.8	2	1.97	3.92			
二輪9	点99	33.2	2	1.97	3.92			点99	39.3	2	1.97	3.92			
二輪10	点100	33.2	2	1.97	1.65	40.61	19.0	点100	39.3	2	1.97	1.65	46.03	24.4	273.9
二輪11	点101	33.6	2	1.97	1.65			点101	39.1	2	1.97	1.65			
二輪12	点102	34.1	2	1.97	1.65			点102	38.8	2	1.97	1.65			
二輪13	点103	34.1	2	1.97	1.37	40.79	19.1	点103	38.8	2	1.97	1.37	45.10	23.4	221.2
二輪14	点104	34.6	2	1.97	1.37			点104	39.0	2	1.97	1.37			
二輪15	点105	35.2	2	1.97	1.37			点105	39.1	2	1.97	1.37			
二輪16	点106	35.2	2	1.97	1.33	41.87	20.2	点106	39.1	2	1.97	1.33	45.14	23.5	223.1
二輪17	点107	35.8	2	1.97	1.33			点107	39.2	2	1.97	1.33			
二輪18	点108	36.5	2	1.97	1.33			点108	39.1	2	1.97	1.33			
二輪19	点109	36.5	2	1.97	1.38	43.43	21.8	点109	39.1	2	1.97	1.38	45.09	23.4	220.9
二輪20	点110	37.2	2	1.97	1.38			点110	39.0	2	1.97	1.38			
二輪21	点111	38.0	2	1.97	1.38			点111	38.7	2	1.97	1.38			
二輪22	点112	38.0	2	1.97	1.34	44.96	23.3	点112	38.7	2	1.97	1.34	44.41	22.8	188.5
二輪23	点113	38.8	2	1.97	1.34			点113	38.4	2	1.97	1.34			
二輪24	点114	39.8	2	1.97	1.34			点114	38.0	2	1.97	1.34			
二輪25	点115	39.8	2	1.97	1.34	47.02	25.4	点115	38.0	2	1.97	1.34	43.67	22.0	159.0
二輪26	点116	40.8	2	1.97	1.34			点116	37.6	2	1.97	1.34			
二輪27	点117	42.0	2	1.97	1.34			点117	37.2	2	1.97	1.34			
二輪28	点118	42.0	2	1.97	1.28	49.41	27.8	点118	37.2	2	1.97	1.28	42.59	20.9	124.2
二輪29	点119	43.3	2	1.97	1.28			点119	36.7	2	1.97	1.28			
二輪30	点120	44.9	2	1.97	1.28			点120	36.3	2	1.97	1.28			
二輪31	点121	44.9	2	1.97	0.75	49.55	27.9	点121	36.3	2	1.97	0.75	39.54	17.9	61.5
二輪32	点122	45.9	2	1.97	0.75			点122	36.0	2	1.97	0.75			
二輪33	点123	47.0	2	1.97	0.75			点123	35.7	2	1.97	0.75			
荷捌き1	点124	39.8	2	46	1.72	44.98	17.0	点124	0.0	2	46	1.72	7.13	-20.8	0.0
荷捌き2	点125	39.4	2	46	1.72			点125	0.0	2	46	1.72			
廃棄物1	点126	10.5	2	46	1.72			点126	0.0	2	46	1.72			
廃棄物2	点127	10.5	2	69	1.49	17.31	-8.9	点127	0.0	2	69	1.49	6.50	-19.7	0.0
廃棄物3	点128	10.9	2	69	1.49			点128	0.0	2	69	1.49			
廃棄物4	点129	11.0	2	69	1.49			点129	0.0	2	69	1.49			
廃棄物5	点130	39.8	2	2	1.72	44.98	3.4	点130	0.0	2	2	1.72	7.13	-34.5	0.0
廃棄物6	点131	39.4	2	2	1.72			点131	0.0	2	2	1.72			
廃棄物7	点132	10.5	2	2	1.72			点132	0.0	2	2	1.72			
廃棄物8	点133	10.5	2	3	1.49	17.31	-22.5	点133	0.0	2	3	1.49	6.50	-33.3	0.0
廃棄物9	点134	10.9	2	3	1.49			点134	0.0	2	3	1.49			
廃棄物10	点135	11.0	2	3	1.49			点135	0.0	2	3	1.49			

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)

資4-2 自動車・自動二輪車・荷捌き、廃棄物収集車両による駐車場走行騒音における騒音

昼間

								sum	87.462
								Laeq	49.4
地点E(低層)									
種別	A	P	α	T_i	N_i	ΔT_i	Lae	Laeq	10(x/10)
自動車1	点1	38.4	2	1.969		3.92	55.52	43.9	24377.7
	点2	42.9	2	1.969		3.92			
終	点3	48.1	2	1.969		3.92			
自動車2	点4	48.1	2	1.969		1.65	52.65	41.0	12592.0
終	点5	44.8	2	1.969		1.65			
自動車3	点6	42.2	2	1.969		1.65	46.79	35.1	3263.0
	点7	42.2	2	1.969		1.37			
終	点8	40.3	2	1.969		1.37			
自動車4	点9	38.8	2	1.969		1.37	43.68	32.0	1595.2
	点10	38.8	2	1.969		1.33			
終	点11	37.5	2	1.969		1.33			
自動車5	点12	36.4	2	1.969		1.33	41.66	30.0	1001.7
	点13	36.4	2	1.969		1.38			
終	点14	35.4	2	1.969		1.38			
自動車6	点15	34.5	2	1.969		1.38	39.81	28.2	653.6
	点16	34.5	2	1.969		1.34			
終	点17	33.7	2	1.969		1.34			
自動車7	点18	33.0	2	1.969		1.34	38.39	26.7	472.1
	点19	33.0	2	1.969		1.34			
終	点20	32.3	2	1.969		1.34			
自動車8	点21	31.6	2	1.969		1.34	36.93	25.3	337.3
	点22	31.6	2	1.969		1.28			
終	点23	31.1	2	1.969		1.28			
自動車9	点24	30.5	2	1.969		1.28	33.77	22.1	162.9
	点25	30.5	2	1.969		0.75			
終	点26	30.2	2	1.969		0.75			
自動車10	点27	30.0	2	1.969		0.75	52.30	40.6	11612.1
	点28	42.2	2	1.969		4.66			
終	点29	41.4	2	1.969		4.66			
自動車11	点30	37.8	2	1.969		4.66	49.46	37.8	6035.1
	点31	38.8	2	1.969		4.66			
終	点32	38.5	2	1.969		4.66			
自動車12	点33	36.3	2	1.969		4.66	47.31	35.7	3683.3
	点34	36.4	2	1.969		4.66			
終	点35	36.2	2	1.969		4.66			
自動車13	点36	34.8	2	1.969		4.66	45.59	33.9	2474.1
	点37	34.5	2	1.969		4.66			
終	点38	34.4	2	1.969		4.66			
自動車14	点39	33.4	2	1.969		4.66	44.17	32.5	1786.8
	点40	33.0	2	1.969		4.66			
終	点41	32.9	2	1.969		4.66			
自動車15	点42	32.2	2	1.969		4.66	39.80	28.1	652.6
	点43	31.6	2	1.969		2.18			
終	点44	31.7	2	1.969		2.18			
自動車16	点45	31.6	2	1.969		2.18	38.73	27.1	510.3
	点46	30.6	2	1.969		2.18			
終	点47	30.6	2	1.969		2.18			
自動車17	点48	30.5	2	1.969		2.18	43.39	31.7	1492.4
	点49	37.8	2	1.969		1.42			
終	点50	37.1	2	1.969		1.42			
自動車18	点51	36.3	2	1.969		1.42	41.63	30.0	995.3
	点52	36.3	2	1.969		1.34			
終	点53	35.5	2	1.969		1.34			
自動車19	点54	34.8	2	1.969		1.34	40.19	28.5	714.5
	点55	34.8	2	1.969		1.34			
終	点56	34.1	2	1.969		1.34			
自動車20	点57	33.4	2	1.969		1.34	38.85	27.2	524.1
	点58	33.4	2	1.969		1.35			
終	点59	32.7	2	1.969		1.35			
自動車21	点60	32.1	2	1.969		1.35	36.91	25.3	335.2
	点61	31.6	2	1.969		1.27			
終	点62	31.1	2	1.969		1.27			
自動車22	点63	30.5	2	1.969		1.27	34.67	23.0	200.3
	点64	34.8	2	1.969		0.34			
終	点65	34.6	2	1.969		0.34			
終	点66	34.5	2	1.969		0.34			

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)

資4-2 自動車・自動二輪車・荷捌き・廃棄物収集車両による駐車場走行騒音における騒音

昼間

							sum	87.462	
							Laeq	49.4	
地点E (低層)									
種別	A	P	α	L_i	N_i	ΔL_i	Lae	Laeq	10(x/10)
自動車23	点67	0.0	2	1.969	0.74		3.44	-8.2	0.0
終	点68	0.0	2	1.969	0.74				
自動車24	点69	0.0	2	1.969	0.74				
終	点70	0.0	2	1.969	1.70		7.09	-4.6	0.0
自動車25	点71	0.0	2	1.969	1.70				
終	点72	0.0	2	1.969	1.70				
自動車26	点73	0.0	2	1.969	1.33		6.00	-5.6	0.0
終	点74	0.0	2	1.969	1.33				
自動車27	点75	0.0	2	1.969	1.33				
終	点76	0.0	2	1.969	0.74		3.44	-8.2	0.0
自動車28	点77	0.0	2	1.969	0.74				
終	点78	0.0	2	1.969	0.74				
自動車29	点79	0.0	2	1.969	1.04		4.94	-6.7	0.0
終	点80	0.0	2	1.969	1.04				
自動車30	点81	0.0	2	1.969	1.04				
終	点82	0.0	2	1.969	3.17		36.61	25.0	313.4
自動車31	点83	0.0	2	1.969	3.17				
終	点84	31.6	2	1.969	3.17				
自動車32	点85	0.0	2	1.969	3.17		35.52	23.9	243.4
終	点86	0.0	2	1.969	3.17				
自動車33	点87	30.5	2	1.969	3.17				
終	点88	0.0	2	1.969	3.17		34.72	23.1	202.5
自動車34	点89	0.0	2	1.969	3.17				
終	点90	29.7	2	1.969	3.17				
自動車35	点91	31.6	2	1.969	1.33		37.06	25.4	347.3
終	点92	31.0	2	1.969	1.33				
自動車36	点93	30.5	2	1.969	1.33				
終	点94	30.5	2	1.969	1.04		35.05	23.4	218.8
自動車37	点95	30.1	2	1.969	1.04				
終	点96	29.7	2	1.969	1.04				
二輪1	点97	42.2	2	1.97	3.92		59.32	37.7	5847.8
終	点98	46.7	2	1.97	3.92				
二輪2	点99	51.9	2	1.97	3.92				
終	点100	51.9	2	1.97	1.65		56.45	34.8	3020.6
二輪3	点101	48.6	2	1.97	1.65				
終	点102	46.0	2	1.97	1.65				
二輪4	点103	46.0	2	1.97	1.37		50.59	28.9	782.7
終	点104	44.1	2	1.97	1.37				
二輪5	点105	42.6	2	1.97	1.37				
終	点106	42.6	2	1.97	1.33		47.48	25.8	382.7
二輪6	点107	41.3	2	1.97	1.33				
終	点108	40.2	2	1.97	1.33				
二輪7	点109	40.2	2	1.97	1.38		45.46	23.8	240.3
終	点110	39.2	2	1.97	1.38				
二輪8	点111	38.3	2	1.97	1.38				
終	点112	38.3	2	1.97	1.34		43.61	22.0	156.8
二輪9	点113	37.5	2	1.97	1.34				
終	点114	36.8	2	1.97	1.34				
二輪10	点115	36.8	2	1.97	1.34		42.19	20.5	113.2
終	点116	36.1	2	1.97	1.34				
二輪11	点117	35.4	2	1.97	1.34				
終	点118	35.4	2	1.97	1.28		40.73	19.1	80.9
二輪12	点119	34.9	2	1.97	1.28				
終	点120	34.3	2	1.97	1.28				
二輪13	点121	34.3	2	1.97	0.75		37.57	15.9	39.1
終	点122	34.0	2	1.97	0.75				
二輪14	点123	33.8	2	1.97	0.75				
終	点124	0.0	2	46	1.72		7.13	-20.8	0.0
荷捌き1	点125	0.0	2	46	1.72				
終	点126	0.0	2	46	1.72				
荷捌き2	点127	0.0	2	69	1.49		6.50	-19.7	0.0
終	点128	0.0	2	69	1.49				
二輪15	点129	0.0	2	69	1.49				
終	点130	0.0	2	2	1.72		7.13	-34.5	0.0
廃棄物1	点131	0.0	2	2	1.72				
終	点132	0.0	2	2	1.72				
二輪16	点133	0.0	2	3	1.49		6.50	-33.3	0.0
終	点134	0.0	2	3	1.49				
二輪17	点135	0.0	2	3	1.49				

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)

資4-2 自動車・自動二輪車・荷捌き、廃棄物収集車両による駐車場走行騒音における騒音

夜間

		sum		53.636		sum		2.119							
		Laeq		47.29		Laeq		33.26							
地点A(仮置)		地点B(仮置)													
種別	A.P	σ	Ti, Ni, N	Δ ti	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	A.P	σ	Ti, Ni, N	Δ ti	Lae	Laeq	10(x/10)
自動車1	点1	0.0	2	262	3.92	10.70	-6.7	点1	4.4	2	262	3.92	15.44	-1.9	0.0
続	点2	0.0	2	262	3.92			点2	4.9	2	262	3.92			
続	点3	0.0	2	262	3.92			点3	4.9	2	262	3.92			
自動車2	点4	0.0	2	262	1.85	6.96	-10.4	点4	4.9	2	262	1.85	11.69	-5.7	0.0
続	点5	0.0	2	262	1.85			点5	4.8	2	262	1.85			
続	点6	0.0	2	262	1.85			点6	4.5	2	262	1.85			
自動車3	点7	0.0	2	262	1.37	6.13	-11.3	点7	4.5	2	262	1.37	10.84	-6.6	0.0
続	点8	0.0	2	262	1.37			点8	4.7	2	262	1.37			
続	点9	0.0	2	262	1.37			点9	4.9	2	262	1.37			
自動車4	点10	0.0	2	262	1.33	6.00	-11.4	点10	4.9	2	262	1.33	11.00	-6.4	0.0
続	点11	0.0	2	262	1.33			点11	5.0	2	262	1.33			
続	点12	0.0	2	262	1.33			点12	5.1	2	262	1.33			
自動車5	点13	0.0	2	262	1.38	6.16	-11.2	点13	5.1	2	262	1.38	11.32	-6.1	0.0
続	点14	0.0	2	262	1.38			点14	5.2	2	262	1.38			
続	点15	0.0	2	262	1.38			点15	5.2	2	262	1.38			
自動車6	点16	0.0	2	262	1.34	6.03	-11.4	点16	5.2	2	262	1.34	11.13	-6.3	0.0
続	点17	0.0	2	262	1.34			点17	5.1	2	262	1.34			
続	点18	0.0	2	262	1.34			点18	5.0	2	262	1.34			
自動車7	点19	0.0	2	262	1.34	6.06	-11.3	点19	5.0	2	262	1.34	10.92	-6.5	0.0
続	点20	0.0	2	262	1.34			点20	4.9	2	262	1.34			
続	点21	0.0	2	262	1.34			点21	4.7	2	262	1.34			
自動車8	点22	0.0	2	262	1.28	5.84	-11.5	点22	4.7	2	262	1.28	10.35	-7.0	0.0
続	点23	0.0	2	262	1.28			点23	4.5	2	262	1.28			
続	点24	0.0	2	262	1.28			点24	4.3	2	262	1.28			
自動車9	点25	0.0	2	262	0.75	3.53	-13.9	点25	4.3	2	262	0.75	7.67	-9.7	0.0
続	点26	0.0	2	262	0.75			点26	4.1	2	262	0.75			
続	点27	0.0	2	262	0.75			点27	4.0	2	262	0.75			
自動車10	点28	0.0	2	262	4.66	11.46	-5.9	点28	4.5	2	262	4.66	16.24	-1.2	0.0
続	点29	0.0	2	262	4.66			点29	5.2	2	262	4.66			
続	点30	0.0	2	262	4.66			点30	4.6	2	262	4.66			
自動車11	点31	0.0	2	262	4.66	11.46	-5.9	点31	4.9	2	262	4.66	16.50	-0.9	0.0
続	点32	0.0	2	262	4.66			点32	5.4	2	262	4.66			
続	点33	0.0	2	262	4.66			点33	4.8	2	262	4.66			
自動車12	点34	0.0	2	262	4.66	11.46	-5.9	点34	5.1	2	262	4.66	16.64	-0.8	0.0
続	点35	0.0	2	262	4.66			点35	5.6	2	262	4.66			
続	点36	0.0	2	262	4.66			点36	4.8	2	262	4.66			
自動車13	点37	0.0	2	262	4.66	11.46	-5.9	点37	5.1	2	262	4.66	16.64	-0.8	0.0
続	点38	0.0	2	262	4.66			点38	5.6	2	262	4.66			
続	点39	0.0	2	262	4.66			点39	4.8	2	262	4.66			
自動車14	点40	0.0	2	262	4.66	11.46	-5.9	点40	5.0	2	262	4.66	16.57	-0.8	0.0
続	点41	0.0	2	262	4.66			点41	5.5	2	262	4.66			
続	点42	0.0	2	262	4.66			点42	4.8	2	262	4.66			
自動車15	点43	0.0	2	262	2.18	8.17	-9.2	点43	4.7	2	262	2.18	13.31	-4.1	0.0
続	点44	0.0	2	262	2.18			点44	5.3	2	262	2.18			
続	点45	0.0	2	262	2.18			点45	5.4	2	262	2.18			
自動車16	点46	0.0	2	262	2.18	8.16	-9.2	点46	4.3	2	262	2.18	12.96	-4.4	0.0
続	点47	0.0	2	262	2.18			点47	5.0	2	262	2.18			
続	点48	0.0	2	262	2.18			点48	5.1	2	262	2.18			
自動車17	点49	0.0	2	262	1.42	6.28	-11.1	点49	4.6	2	262	1.42	10.98	-6.4	0.0
続	点50	0.0	2	262	1.42			点50	4.7	2	262	1.42			
続	点51	0.0	2	262	1.42			点51	4.8	2	262	1.42			
自動車18	点52	0.0	2	262	1.34	6.06	-11.3	点52	4.8	2	262	1.34	10.86	-6.5	0.0
続	点53	0.0	2	262	1.34			点53	4.8	2	262	1.34			
続	点54	0.0	2	262	1.34			点54	4.8	2	262	1.34			
自動車19	点55	0.0	2	262	1.34	6.06	-11.3	点55	4.8	2	262	1.34	10.86	-6.5	0.0
続	点56	0.0	2	262	1.34			点56	4.8	2	262	1.34			
続	点57	0.0	2	262	1.34			点57	4.8	2	262	1.34			
自動車20	点58	0.0	2	262	1.35	6.08	-11.3	点58	4.8	2	262	1.35	10.88	-6.5	0.0
続	点59	0.0	2	262	1.35			点59	4.8	2	262	1.35			
続	点60	0.0	2	262	1.35			点60	4.8	2	262	1.35			
自動車21	点61	0.0	2	262	1.27	5.82	-11.6	点61	5.4	2	262	1.27	11.08	-6.3	0.0
続	点62	0.0	2	262	1.27			点62	5.3	2	262	1.27			
続	点63	0.0	2	262	1.27			点63	5.1	2	262	1.27			
自動車22	点64	0.0	2	262	0.34	0.03	-17.4	点64	4.8	2	262	0.34	4.80	-12.6	0.0
続	点65	0.0	2	262	0.34			点65	4.8	2	262	0.34			
続	点66	0.0	2	262	0.34			点66	4.7	2	262	0.34			

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)

資4-2 自動車・自動二輪車・荷捌き、廃棄物収集車両による駐車場走行騒音における騒音

夜間

	地点A(仮置)						sum	53.636	地点B(仮置)						sum	2.119
	種別	A.P	σ	Ti, Ni, N	ΔLi	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	A.P	σ	Ti, Ni, N	ΔLi	Lae	Laeq	10(x/10)
自動車23	点67	44.4	2	262	0.74	47.68	30.3	1067.5	点67	31.3	2	262	0.74	35.08	17.7	58.7
続	点68	44.3	2	262	0.74				点68	31.6	2	262	0.74			
続	点69	44.0	2	262	0.74				点69	32.0	2	262	0.74			
自動車24	点70	44.0	2	262	1.70	56.34	38.9	7842.0	点70	32.0	2	262	1.70	38.99	21.6	144.3
続	点71	47.6	2	262	1.70				点71	31.9	2	262	1.70			
続	点72	52.3	2	262	1.70				点72	31.8	2	262	1.70			
自動車25	点73	52.3	2	262	1.33	58.19	40.8	12006.6	点73	31.8	2	262	1.33	37.67	20.3	106.6
続	点74	53.5	2	262	1.33				点74	31.7	2	262	1.33			
続	点75	50.1	2	262	1.33				点75	31.5	2	262	1.33			
自動車26	点76	50.1	2	262	0.74	55.02	37.6	5788.8	点76	31.5	2	262	0.74	34.65	17.3	53.1
続	点77	51.8	2	262	0.74				点77	31.2	2	262	0.74			
続	点78	52.5	2	262	0.74				点78	30.9	2	262	0.74			
自動車27	点79	50.1	2	262	1.04	52.90	35.5	3557.2	点79	31.5	2	262	1.04	36.24	18.9	76.8
続	点80	47.3	2	262	1.04				点80	31.3	2	262	1.04			
続	点81	45.0	2	262	1.04				点81	31.1	2	262	1.04			
自動車28	点82	52.3	2	262	3.17	58.06	40.7	11651.4	点82	31.8	2	262	3.17	43.51	26.1	409.4
続	点83	43.7	2	262	3.17				点83	33.4	2	262	3.17			
続	点84	39.3	2	262	3.17				点84	35.3	2	262	3.17			
自動車29	点85	50.1	2	262	3.17	56.21	38.8	7612.7	点85	31.5	2	262	3.17	42.96	25.6	360.7
続	点86	43.3	2	262	3.17				点86	32.9	2	262	3.17			
続	点87	39.1	2	262	3.17				点87	34.6	2	262	3.17			
自動車30	点88	45.0	2	262	3.17	52.25	34.9	3060.1	点88	31.1	2	262	3.17	42.43	25.0	318.8
続	点89	41.6	2	262	3.17				点89	32.5	2	262	3.17			
続	点90	38.4	2	262	3.17				点90	33.9	2	262	3.17			
自動車31	点91	39.3	2	262	1.33	45.24	27.8	608.8	点91	25.3	2	262	1.33	40.98	23.6	228.4
続	点92	39.3	2	262	1.33				点92	35.0	2	262	1.33			
続	点93	39.1	2	262	1.33				点93	34.6	2	262	1.33			
自動車32	点94	39.1	2	262	1.04	43.72	26.3	429.0	点94	34.6	2	262	1.04	39.22	21.8	152.2
続	点95	38.8	2	262	1.04				点95	34.3	2	262	1.04			
続	点96	38.4	2	262	1.04				点96	33.9	2	262	1.04			
二輪1	点97	0.0	2	26	3.92	10.70	-16.7	0.0	点97	8.2	2	26	3.92	19.24	-8.1	0.0
続	点98	0.0	2	26	3.92				点98	8.7	2	26	3.92			
続	点99	0.0	2	26	3.92				点99	8.7	2	26	3.92			
二輪2	点100	0.0	2	26	1.65	6.96	-20.4	0.0	点100	8.7	2	26	1.65	15.49	-11.9	0.0
続	点101	0.0	2	26	1.65				点101	8.6	2	26	1.65			
続	点102	0.0	2	26	1.65				点102	8.3	2	26	1.65			
二輪3	点103	0.0	2	26	1.37	6.13	-21.3	0.0	点103	8.3	2	26	1.37	14.64	-12.8	0.0
続	点104	0.0	2	26	1.37				点104	8.5	2	26	1.37			
続	点105	0.0	2	26	1.37				点105	8.7	2	26	1.37			
二輪4	点106	0.0	2	26	1.33	6.00	-21.4	0.0	点106	8.7	2	26	1.33	14.80	-12.6	0.0
続	点107	0.0	2	26	1.33				点107	8.8	2	26	1.33			
続	点108	0.0	2	26	1.33				点108	8.9	2	26	1.33			
二輪5	点109	0.0	2	26	1.38	6.16	-21.2	0.0	点109	8.9	2	26	1.38	15.12	-12.3	0.0
続	点110	0.0	2	26	1.38				点110	9.0	2	26	1.38			
続	点111	0.0	2	26	1.38				点111	9.0	2	26	1.38			
二輪6	点112	0.0	2	26	1.34	6.03	-21.4	0.0	点112	9.0	2	26	1.34	14.93	-12.5	0.0
続	点113	0.0	2	26	1.34				点113	8.9	2	26	1.34			
続	点114	0.0	2	26	1.34				点114	8.8	2	26	1.34			
二輪7	点115	0.0	2	26	1.34	6.06	-21.3	0.0	点115	8.8	2	26	1.34	14.72	-12.7	0.0
続	点116	0.0	2	26	1.34				点116	8.7	2	26	1.34			
続	点117	0.0	2	26	1.34				点117	8.5	2	26	1.34			
二輪8	点118	0.0	2	26	1.28	5.84	-21.5	0.0	点118	8.5	2	26	1.28	14.15	-13.2	0.0
続	点119	0.0	2	26	1.28				点119	8.3	2	26	1.28			
続	点120	0.0	2	26	1.28				点120	8.1	2	26	1.28			
二輪9	点121	0.0	2	26	0.75	3.53	-23.9	0.0	点121	8.1	2	26	0.75	11.47	-15.9	0.0
続	点122	0.0	2	26	0.75				点122	7.9	2	26	0.75			
続	点123	0.0	2	26	0.75				点123	7.8	2	26	0.75			
荷捌き1	点124	0.0	2	29	1.72	10.17	-16.8	0.0	点124	0.0	2	29	1.72	16.69	-10.3	0.0
続	点125	4.9	2	29	1.72				点125	0.0	2	29	1.72			
続	点126	2.9	2	29	1.72				点126	14.0	2	29	1.72			
荷捌き2	点127	2.9	2	44	1.49	36.03	10.8	12.1	点127	14.0	2	44	1.49	48.13	22.9	196.5
続	点128	0.0	2	44	1.49				点128	0.0	2	44	1.49			
続	点129	34.3	2	44	1.49				点129	46.4	2	44	1.49			
廃棄物1	点130	0.0	2	2	1.72	10.17	-28.4	0.0	点130	0.0	2	2	1.72	16.69	-21.9	0.0
続	点131	4.9	2	2	1.72				点131	0.0	2	2	1.72			
続	点132	2.9	2	2	1.72				点132	14.0	2	2	1.72			
廃棄物2	点133	2.9	2	3	1.49	36.03	-0.8	0.0	点133	14.0	2	3	1.49	48.13	11.3	13.5
続	点134	0.0	2	3	1.49				点134	0.0	2	3	1.49			
続	点135	34.3	2	3	1.49				点135	46.4	2	3	1.49			

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)

資4-2 自動車・自動二輪車・荷捌き、廃棄物収集車両による駐車場走行騒音における騒音

夜間

	等点C(低層)						sum	9,448	等点D(低層)						sum	32,342
	種別	A.P	σ	Ti, Ni, N	Δti	Lae	Laeq	39.75	種別	A.P	σ	Ti, Ni, N	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)
自動車1	点1	28.9	2	262	3.92	39.88	22.5	177.1	点1	40.3	2	262	3.92	49.07	31.7	1469.9
続	点2	29.2	2	262	3.92											
続	点3	29.4	2	262	3.92											
自動車2	点4	29.4	2	262	1.65	36.81	19.4	87.4	点4	35.5	2	262	1.65	42.23	24.6	304.5
続	点5	29.8	2	262	1.65											
続	点6	30.3	2	262	1.65											
自動車3	点7	30.3	2	262	1.37	36.99	19.6	91.1	点7	35.0	2	262	1.37	41.30	23.9	245.9
続	点8	30.8	2	262	1.37											
続	点9	31.4	2	262	1.37											
自動車4	点10	31.4	2	262	1.33	38.07	20.7	116.6	点10	35.3	2	262	1.33	41.34	23.9	248.0
続	点11	32.0	2	262	1.33											
続	点12	32.7	2	262	1.33											
自動車5	点13	32.7	2	262	1.38	39.63	22.2	167.5	点13	35.3	2	262	1.38	41.29	23.9	245.5
続	点14	33.4	2	262	1.38											
続	点15	34.2	2	262	1.38											
自動車6	点16	34.2	2	262	1.34	41.16	23.8	238.0	点16	34.9	2	262	1.34	40.61	23.2	209.5
続	点17	35.0	2	262	1.34											
続	点18	36.0	2	262	1.34											
自動車7	点19	36.0	2	262	1.34	43.22	25.8	362.2	点19	34.2	2	262	1.34	39.87	22.5	176.8
続	点20	37.0	2	262	1.34											
続	点21	38.2	2	262	1.34											
自動車8	点22	38.2	2	262	1.28	45.61	28.2	662.6	点22	33.4	2	262	1.28	38.79	21.4	138.0
続	点23	39.5	2	262	1.28											
続	点24	41.1	2	262	1.28											
自動車9	点25	41.1	2	262	0.75	45.75	28.4	685.3	点25	32.5	2	262	0.75	35.74	18.3	68.4
続	点26	42.1	2	262	0.75											
続	点27	43.2	2	262	0.75											
自動車10	点28	30.3	2	262	4.66	41.80	24.2	263.2	点28	35.0	2	262	4.66	51.62	34.2	2646.8
続	点29	30.2	2	262	4.66											
続	点30	29.9	2	262	4.66											
自動車11	点31	31.4	2	262	4.66	42.70	25.3	339.3	点31	35.3	2	262	4.66	54.63	37.2	5289.1
続	点32	31.4	2	262	4.66											
続	点33	30.9	2	262	4.66											
自動車12	点34	32.7	2	262	4.66	43.90	26.5	447.7	点34	35.3	2	262	4.66	54.47	37.1	5097.4
続	点35	32.6	2	262	4.66											
続	点36	32.0	2	262	4.66											
自動車13	点37	34.2	2	262	4.66	45.35	28.0	624.9	点37	34.9	2	262	4.66	51.52	34.1	2586.7
続	点38	34.2	2	262	4.66											
続	点39	33.2	2	262	4.66											
自動車14	点40	36.0	2	262	4.66	47.00	29.6	914.4	点40	34.2	2	262	4.66	49.10	31.7	1480.5
続	点41	35.9	2	262	4.66											
続	点42	34.6	2	262	4.66											
自動車15	点43	38.3	2	262	2.18	46.50	29.1	814.2	点43	33.3	2	262	2.18	42.56	25.2	330.4
続	点44	38.5	2	262	2.18											
続	点45	38.2	2	262	2.18											
自動車16	点46	40.9	2	262	2.18	49.27	31.9	1541.9	点46	32.5	2	262	2.18	41.47	24.1	255.9
続	点47	41.5	2	262	2.18											
続	点48	40.9	2	262	2.18											
自動車17	点49	29.6	2	262	1.42	36.84	19.2	84.1	点49	43.1	2	262	1.42	51.63	34.2	2655.7
続	点50	30.3	2	262	1.42											
続	点51	30.9	2	262	1.42											
自動車18	点52	30.9	2	262	1.34	37.51	20.1	102.8	点52	47.0	2	262	1.34	53.24	35.8	3842.8
続	点53	31.4	2	262	1.34											
続	点54	32.0	2	262	1.34											
自動車19	点55	32.0	2	262	1.34	38.68	21.3	134.6	点55	46.8	2	262	1.34	51.28	33.9	2447.4
続	点56	32.6	2	262	1.34											
続	点57	33.2	2	262	1.34											
自動車20	点58	33.2	2	262	1.35	40.02	22.6	183.0	点58	43.1	2	262	1.35	47.69	30.3	1070.9
続	点59	33.9	2	262	1.35											
続	点60	34.6	2	262	1.35											
自動車21	点61	38.1	2	262	1.27	45.43	28.0	636.9	点61	35.4	2	262	1.27	40.55	23.2	207.1
続	点62	39.4	2	262	1.27											
続	点63	40.9	2	262	1.27											
自動車22	点64	32.0	2	262	0.34	31.97	14.6	28.7	点64	46.8	2	262	0.34	47.72	30.3	1079.1
続	点65	31.9	2	262	0.34											
続	点66	31.9	2	262	0.34											

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)

資4-2 自動車・自動二輪車・荷捌き、廃棄物収集車両による駐車場走行騒音における騒音

夜間

		sum Laeq										9,448 39.75			sum Laeq										32,842 45.16							
		地点C(低層)										地点D(低層)																				
種別	A.P	σ	Ti, Ni, N	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	A.P	σ	Ti, Ni, N	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	A.P	σ	Ti, Ni, N	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	A.P	σ	Ti, Ni, N	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)	
自動車23	点67	0.0	2	262	0.74	3.44	-14.0	0.0	点67	0.0	2	262	0.74	3.44	-14.0	0.0	点68	0.0	2	262	0.74	3.44	-14.0	0.0	点69	0.0	2	262	0.74	3.44	-14.0	0.0
続	点68	0.0	2	262	0.74				点68	0.0	2	262	0.74				点69	0.0	2	262	0.74				点70	0.0	2	262	1.70	7.09	-10.3	0.0
自動車24	点70	0.0	2	262	1.70	7.09	-10.3	0.0	点70	0.0	2	262	1.70	7.09	-10.3	0.0	点71	0.0	2	262	1.70	7.09	-10.3	0.0	点72	0.0	2	262	1.70	7.09	-10.3	0.0
続	点71	0.0	2	262	1.70				点71	0.0	2	262	1.70				点72	0.0	2	262	1.70				点73	0.0	2	262	1.33	6.59	-10.8	0.0
自動車25	点73	0.0	2	262	1.33	6.59	-10.8	0.0	点73	0.0	2	262	1.33	6.59	-10.8	0.0	点74	1.0	2	262	1.33	6.59	-10.8	0.0	点75	0.7	2	262	1.33	6.59	-10.8	0.0
続	点74	1.0	2	262	1.33				点74	0.0	2	262	1.33				点75	0.0	2	262	1.33				点76	0.7	2	262	0.74	4.11	-13.3	0.0
自動車26	点76	0.7	2	262	0.74	4.11	-13.3	0.0	点76	0.0	2	262	0.74	4.11	-13.3	0.0	点77	0.7	2	262	0.74	4.11	-13.3	0.0	点78	0.6	2	262	0.74	4.11	-13.3	0.0
続	点77	0.7	2	262	0.74				点77	0.0	2	262	0.74				点78	0.0	2	262	0.74				点79	0.7	2	262	1.04	5.44	-11.9	0.0
自動車27	点79	0.7	2	262	1.04	5.44	-11.9	0.0	点79	0.0	2	262	1.04	5.44	-11.9	0.0	点80	0.5	2	262	1.04	5.44	-11.9	0.0	点81	0.3	2	262	1.04	5.44	-11.9	0.0
続	点80	0.5	2	262	1.04				点80	0.0	2	262	1.04				点81	0.0	2	262	1.04				点82	0.0	2	262	3.17	11.02	-6.4	0.0
自動車28	点82	0.0	2	262	3.17	11.02	-6.4	0.0	点82	0.0	2	262	3.17	11.02	-6.4	0.0	点83	1.6	2	262	3.17	11.02	-6.4	0.0	点84	1.9	2	262	3.17	11.02	-6.4	0.0
続	点83	1.6	2	262	3.17				点83	0.0	2	262	3.17				点84	0.0	2	262	3.17				点85	0.7	2	262	3.17	10.79	-6.6	0.0
自動車29	点85	0.7	2	262	3.17	10.79	-6.6	0.0	点85	0.0	2	262	3.17	10.79	-6.6	0.0	点86	1.0	2	262	3.17	10.79	-6.6	0.0	点87	1.3	2	262	3.17	10.79	-6.6	0.0
続	点86	1.0	2	262	3.17				点86	0.0	2	262	3.17				点87	0.0	2	262	3.17				点88	0.3	2	262	3.17	31.13	13.7	23.7
自動車30	点88	0.3	2	262	3.17	31.13	13.7	23.7	点88	0.0	2	262	3.17	31.13	13.7	23.7	点89	0.6	2	262	3.17	31.13	13.7	23.7	点90	26.1	2	262	3.17	31.13	13.7	23.7
続	点89	0.6	2	262	3.17				点89	0.0	2	262	3.17				点90	2.9	2	262	3.17				点91	1.9	2	262	1.33	7.61	-9.8	0.0
自動車31	点91	1.9	2	262	1.33	7.61	-9.8	0.0	点91	0.0	2	262	1.33	7.61	-9.8	0.0	点92	1.6	2	262	1.33	7.61	-9.8	0.0	点93	1.3	2	262	1.33	7.61	-9.8	0.0
続	点92	1.6	2	262	1.33				点92	0.0	2	262	1.33				点93	0.0	2	262	1.33				点94	1.3	2	262	1.04	26.30	8.9	7.8
自動車32	点94	1.3	2	262	1.04	26.30	8.9	7.8	点94	0.0	2	262	1.04	26.30	8.9	7.8	点95	1.1	2	262	1.04	26.30	8.9	7.8	点96	26.1	2	262	1.04	26.30	8.9	7.8
続	点95	1.1	2	262	1.04				点95	3.0	2	262	1.04	26.30	8.9	7.8	点96	2.9	2	262	1.04	26.30	8.9	7.8	点97	32.7	2	26	3.92	43.68	16.3	42.5
二輪1	点97	32.7	2	26	3.92	43.68	16.3	42.5	点97	44.1	2	26	3.92	52.87	25.5	352.6	点98	33.0	2	26	3.92	43.68	16.3	42.5	点99	33.2	2	26	3.92	43.68	16.3	42.5
続	点98	33.0	2	26	3.92				点98	41.8	2	26	3.92				点99	39.3	2	26	3.92				点100	33.2	2	26	1.65	40.61	13.2	21.0
二輪2	点100	33.2	2	26	1.65	40.61	13.2	21.0	点100	39.3	2	26	1.65	46.03	18.6	73.0	点101	33.6	2	26	1.65	40.61	13.2	21.0	点102	34.1	2	26	1.65	40.61	13.2	21.0
続	点101	33.6	2	26	1.65				点101	39.1	2	26	1.65				点102	38.8	2	26	1.65				点103	34.1	2	26	1.37	40.79	13.4	21.9
二輪3	点103	34.1	2	26	1.37	40.79	13.4	21.9	点103	38.8	2	26	1.37	45.10	17.7	59.0	点104	34.6	2	26	1.37	40.79	13.4	21.9	点105	35.2	2	26	1.37	40.79	13.4	21.9
続	点104	34.6	2	26	1.37				点104	39.0	2	26	1.37				点105	38.1	2	26	1.37				点106	35.2	2	26	1.33	41.87	14.5	28.0
二輪4	点106	35.2	2	26	1.33	41.87	14.5	28.0	点106	39.1	2	26	1.33	45.14	17.7	59.5	点107	35.8	2	26	1.33	41.87	14.5	28.0	点108	36.5	2	26	1.33	41.87	14.5	28.0
続	点107	35.8	2	26	1.33				点107	39.2	2	26	1.33				点108	39.1	2	26	1.33				点109	36.5	2	26	1.38	43.43	16.0	40.2
二輪5	点109	36.5	2	26	1.38	43.43	16.0	40.2	点109	39.1	2	26	1.38	45.09	17.7	58.9	点110	37.2	2	26	1.38	43.43	16.0	40.2	点111	38.0	2	26	1.38	43.43	16.0	40.2
続	点110	37.2	2	26	1.38				点110	39.0	2	26	1.38				点111	38.7	2	26	1.38				点112	38.0	2	26	1.34	44.96	17.6	57.1
二輪6	点112	38.0	2	26	1.34	44.96	17.6	57.1	点112	38.7	2	26	1.34	44.41	17.0	50.3	点113	38.8	2	26	1.34	44.96	17.6	57.1	点114	39.8	2	26	1.34	44.96	17.6	57.1
続	点113	38.8	2	26	1.34				点113	38.4	2	26	1.34				点114	38.0	2	26	1.34				点115	39.8	2	26	1.34	47.02	19.6	91.7
二輪7	点115	39.8	2	26	1.34	47.02	19.6	91.7	点115	38.0	2	26	1.34	43.67	16.3	42.4	点116	40.8	2	26	1.34	47.02	19.6	91.7	点117	42.0	2	26	1.34	47.02	19.6	91.7
続	点116	40.8	2	26	1.34				点116	37.6	2	26	1.34				点117	37.2	2	26	1.34				点118	42.0	2	26	1.28	49.41	22.0	159.0
二輪8	点118	42.0	2	26	1.28	49.41	22.0	159.0	点118	37.2	2	26	1.28	42.59	15.2	33.1	点119	43.3	2	26	1.28	49.41	22.0	159.0	点120	44.9	2	26	1.28	49.41	22.0	159.0
続	点119	43.3	2	26	1.28				点119	36.7	2	26	1.28				点120	36.3	2	26	1.28				点121	44.9	2	26	0.75	49.55	22.2	164.4
二輪9	点121	44.9	2	26	0.75	49.55	22.2	164.4	点121	36.3	2	26	0.75	39.54	12.1	16.4	点122	45.9	2	26	0.75	49.55	22.2	164.4	点123	47.0	2	26	0.75	49.55	22.2	164.4
続	点122	45.9	2	26	0.75				点122	36.0	2	26	0.75				点123	35.7	2	26	0.75				点124	39.8	2	29	1.72	44.98	18.0	63.3
荷捌き1	点124	39.8	2	29	1.72	44.98	18.0	63.3	点124	0.0	2	29	1.72	7.13	-19.8	0.0	点125	39.4	2	29	1.72	44.98	18.0	63.3	点126	10.5	2	29	1.72	44.98	18.0	63.3
続	点125	39.4	2	29	1.72				点125	0.0	2	29	1.72				点126	0.0	2	29	1.72				点127	10.5	2	44	1.49	17.31	-7.9	0.0
荷捌き2	点127	10.5	2	44	1.49	17.31	-7.9	0.0	点127																							

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)

資4-2 自動車・自動二輪車・荷捌き、廃棄物収集車両による駐車場走行騒音における騒音

夜間

										sum	23.323
										Laeq	43.68
等点E(仮定)											
種別	A.P	or	Ti, Ni, N	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)				
自動車1	点1	38.4	2	262	3.92	55.52	38.1	6500.7			
	点2	42.9	2	262	3.92						
続	点3	46.1	2	262	3.92						
自動車2	点4	48.1	2	262	1.85	52.65	35.3	3357.9			
	点5	44.8	2	262	1.85						
続	点6	42.2	2	262	1.85						
自動車3	点7	42.2	2	262	1.37	46.79	29.4	870.1			
	点8	40.3	2	262	1.37						
続	点9	38.6	2	262	1.37						
自動車4	点10	38.6	2	262	1.33	43.68	26.3	425.4			
	点11	37.5	2	262	1.33						
続	点12	36.4	2	262	1.33						
自動車5	点13	36.4	2	262	1.38	41.66	24.3	267.1			
	点14	35.4	2	262	1.38						
続	点15	34.5	2	262	1.38						
自動車6	点16	34.5	2	262	1.34	39.81	22.4	174.3			
	点17	33.7	2	262	1.34						
続	点18	33.0	2	262	1.34						
自動車7	点19	33.0	2	262	1.34	38.39	21.0	125.9			
	点20	32.3	2	262	1.34						
続	点21	31.6	2	262	1.34						
自動車8	点22	31.6	2	262	1.28	36.93	19.5	90.0			
	点23	31.1	2	262	1.28						
続	点24	30.5	2	262	1.28						
自動車9	点25	30.5	2	262	0.75	33.77	16.4	43.4			
	点26	30.2	2	262	0.75						
続	点27	30.0	2	262	0.75						
自動車10	点28	42.2	2	262	4.66	52.30	34.9	3096.6			
	点29	41.4	2	262	4.66						
続	点30	37.8	2	262	4.66						
自動車11	点31	38.8	2	262	4.66	49.46	32.1	1609.4			
	点32	38.5	2	262	4.66						
続	点33	36.3	2	262	4.66						
自動車12	点34	36.4	2	262	4.66	47.31	29.9	982.2			
	点35	36.2	2	262	4.66						
続	点36	34.8	2	262	4.66						
自動車13	点37	34.5	2	262	4.66	45.59	28.2	659.8			
	点38	34.4	2	262	4.66						
続	点39	33.4	2	262	4.66						
自動車14	点40	33.0	2	262	4.66	44.17	26.8	476.5			
	点41	32.9	2	262	4.66						
続	点42	32.2	2	262	4.66						
自動車15	点43	31.6	2	262	2.18	39.80	22.4	174.0			
	点44	31.7	2	262	2.18						
続	点45	31.6	2	262	2.18						
自動車16	点46	30.6	2	262	2.18	38.73	21.3	136.1			
	点47	30.6	2	262	2.18						
続	点48	30.5	2	262	2.18						
自動車17	点49	37.6	2	262	1.42	43.39	26.0	398.0			
	点50	37.1	2	262	1.42						
続	点51	36.3	2	262	1.42						
自動車18	点52	36.3	2	262	1.34	41.63	24.2	265.4			
	点53	35.5	2	262	1.34						
続	点54	34.8	2	262	1.34						
自動車19	点55	34.8	2	262	1.34	40.19	22.8	190.5			
	点56	34.1	2	262	1.34						
続	点57	33.4	2	262	1.34						
自動車20	点58	33.4	2	262	1.35	38.85	21.5	139.8			
	点59	32.7	2	262	1.35						
続	点60	32.1	2	262	1.35						
自動車21	点61	31.6	2	262	1.27	36.91	19.5	89.4			
	点62	31.1	2	262	1.27						
続	点63	30.5	2	262	1.27						
自動車22	点64	34.8	2	262	0.34	34.67	17.3	53.4			
	点65	34.6	2	262	0.34						
続	点66	34.5	2	262	0.34						

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)

資4-2 自動車・自動二輪車・荷捌き、廃棄物収集車両による駐車場走行騒音における騒音

夜間

								sum	23.323
								Laeq	43.68
等点E(係数)									
種別	A.P	σ	Ti, Ni, N	ΔL_i	Lae	Laeq	10(x/10)		
自動車23	点67	0.0	2	26.2	0.74	3.44	-14.0	0.0	
統	点68	0.0	2	26.2	0.74				
統	点69	0.0	2	26.2	0.74				
自動車24	点70	0.0	2	26.2	1.70	7.09	-10.3	0.0	
統	点71	0.0	2	26.2	1.70				
統	点72	0.0	2	26.2	1.70				
自動車25	点73	0.0	2	26.2	1.33	6.00	-11.4	0.0	
統	点74	0.0	2	26.2	1.33				
統	点75	0.0	2	26.2	1.33				
自動車26	点76	0.0	2	26.2	0.74	3.44	-14.0	0.0	
統	点77	0.0	2	26.2	0.74				
統	点78	0.0	2	26.2	0.74				
自動車27	点79	0.0	2	26.2	1.04	4.94	-12.5	0.0	
統	点80	0.0	2	26.2	1.04				
統	点81	0.0	2	26.2	1.04				
自動車28	点82	0.0	2	26.2	3.17	36.61	19.2	83.6	
統	点83	0.0	2	26.2	3.17				
統	点84	31.6	2	26.2	3.17				
自動車29	点85	0.0	2	26.2	3.17	35.52	18.1	64.9	
統	点86	0.0	2	26.2	3.17				
統	点87	30.5	2	26.2	3.17				
自動車30	点88	0.0	2	26.2	3.17	34.72	17.3	54.0	
統	点89	0.0	2	26.2	3.17				
統	点90	29.7	2	26.2	3.17				
自動車31	点91	31.6	2	26.2	1.33	37.06	19.7	82.6	
統	点92	31.0	2	26.2	1.33				
統	点93	30.5	2	26.2	1.33				
自動車32	点94	30.5	2	26.2	1.04	35.05	17.7	58.4	
統	点95	30.1	2	26.2	1.04				
統	点96	29.7	2	26.2	1.04				
二輪1	点97	42.2	2	26	3.92	59.32	31.9	1559.4	
統	点98	46.7	2	26	3.92				
統	点99	51.9	2	26	3.92				
二輪2	点100	51.9	2	26	1.65	56.45	29.1	805.5	
統	点101	48.6	2	26	1.65				
統	点102	46.0	2	26	1.65				
二輪3	点103	46.0	2	26	1.37	50.59	23.2	208.7	
統	点104	44.1	2	26	1.37				
統	点105	42.6	2	26	1.37				
二輪4	点106	42.6	2	26	1.33	47.48	20.1	102.0	
統	点107	41.3	2	26	1.33				
統	点108	40.2	2	26	1.33				
二輪5	点109	40.2	2	26	1.38	45.46	18.1	64.1	
統	点110	39.2	2	26	1.38				
統	点111	38.3	2	26	1.38				
二輪6	点112	38.3	2	26	1.34	43.61	16.2	41.8	
統	点113	37.5	2	26	1.34				
統	点114	36.8	2	26	1.34				
二輪7	点115	36.8	2	26	1.34	42.19	14.8	30.2	
統	点116	36.1	2	26	1.34				
統	点117	35.4	2	26	1.34				
二輪8	点118	35.4	2	26	1.28	40.73	13.3	21.6	
統	点119	34.9	2	26	1.28				
統	点120	34.3	2	26	1.28				
二輪9	点121	34.3	2	26	0.75	37.57	10.2	10.4	
統	点122	34.0	2	26	0.75				
統	点123	33.8	2	26	0.75				
荷捌き1	点124	0.0	2	29	1.72	7.13	-19.8	0.0	
統	点125	0.0	2	29	1.72				
統	点126	0.0	2	29	1.72				
荷捌き2	点127	0.0	2	44	1.49	6.50	-18.7	0.0	
統	点128	0.0	2	44	1.49				
統	点129	0.0	2	44	1.49				
廃棄物1	点130	0.0	2	2	1.72	7.13	-31.4	0.0	
統	点131	0.0	2	2	1.72				
統	点132	0.0	2	2	1.72				
廃棄物2	点133	0.0	2	3	1.49	6.50	-30.3	0.0	
統	点134	0.0	2	3	1.49				
統	点135	0.0	2	3	1.49				

表4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
表4-3荷捌き作業・廃棄物収集作業・台車走行に伴う騒音における計算

基準	T1 定常騒音の継続時間						T2 定常騒音の継続時間						
	N1 騒音発生回数(標準騒音)						N2 騒音発生回数(標準騒音)						
	NT 騒音発生回数(実測騒音)						NT 騒音発生回数(実測騒音)						
	種別	A.P.	T1, N1, NT	ΔL1	Lang	10(L/10)	種別	A.P.	T2, N2, NT	ΔL2	Lang	10(L/10)	
A種新築作業(除雪用ブザー)	点1	0.0	7.0	-	-	-25.3	0.0	点1	0.0	7.0	-	-25.3	0.0
A種廃棄物収集作業(除雪用ブザー)	点2	0.0	7.0	-	-	-34.6	0.0	点2	0.0	7.0	-	-34.6	0.0
A種廃棄物収集作業(点検)	点3	0.0	7.0	-	-	-35.1	0.0	点3	0.0	7.0	-	-35.1	0.0

表4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
表4-3 荷捌き作業・廃棄物収集作業・台車走行に伴う騒音における計算

基準	T1 定常騒音の継続時間					T2 定常騒音の継続時間								
	NI 騒音発生回数(標準騒音)					NI 騒音発生回数(標準騒音)								
	NT 騒音発生回数(実測騒音)					NT 騒音発生回数(実測騒音)								
	地点C(仮設)					地点D(仮設)								
	種別	A.P.	Ti, Ni, NT	ΔLi	Las	Lang	10(Li/10)	種別	A.P.	Ti, Ni, NT	ΔLi	Las	Lang	10(Li/10)
A 降卸作業(降道貫通ゲザー)	点1	45.3	7.0	-	-	20.0	100.0	点1	18.7	7.0	-	-	-8.8	0.0
A 降卸作業(降道貫通ゲザー)	点2	45.3	7.0	-	-	10.7	11.8	点2	18.7	2.0	-	-	-15.9	0.0
A 降卸作業(点検)	点2	45.3	1.000	-	-	30.7	100.0	点3	18.7	1.000	-	-	3.8	1.3

表4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
表4-3荷捌き作業・廃棄物収集作業・台車走行に伴う騒音における計算

基準	Ti 定常騒音の継続時間						sum		
	Ni 騒音発生回数(標準騒音)						0		
NT 騒音発生回数(業務騒音)						L _{sum}		0.0	
測点E(昼間)						L _{max}		0.0	
	測点	A _{SP}	T _i	N _i	N _T	ΔL _i	L _{ext}	L _{max}	10(L _i /10)
A線新築作業(除雪機作業)	点1	0.0	1.70	-	-	-	-	-25.3	0.0
A線廃棄物収集作業(夜間業務)	点2	0.0	1.70	-	-	-	-	-14.8	0.0
A線廃棄物収集作業(昼間)	点2	0.0	1.800	-	-	-	-	-15.1	0.0

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
 資4-3荷捌き作業・廃棄物収集作業・台車走行に伴う騒音における計算

夜間	T1 定常騒音の継続時間							T1 定常騒音の継続時間						
	N1 騒音発生回数(衝撃騒音)							N1 騒音発生回数(衝撃騒音)						
	NT 自動車台数(定常騒音)							NT 自動車台数(定常騒音)						
	地点A(仮置)							地点B(仮置)						
	種別	AP	Ti, Ni, Nt	Δt	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	AP	Ti, Ni, Nt	Δt	Lae	Laeq	10(x/10)
A棟荷捌き作業(後送機騒音)	点1	0.0	0	-	-	0.0	0.0	点1	0.0	0	-	-	0.0	0.0
A棟廃棄物収集作業(後送機騒音)	点2	0.0	0	-	-	0.0	0.0	点2	0.0	0	-	-	0.0	0.0
A棟廃棄物収集作業(圧搾)	点3	0.0	0	-	-	0.0	0.0	点3	0.0	0	-	-	0.0	0.0

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
 資4-3荷捌き作業・廃棄物収集作業・台車走行に伴う騒音における計算

夜間	T1 定常騒音の継続時間							T1 定常騒音の継続時間						
	N1 騒音発生回数(衝撃騒音)							N1 騒音発生回数(衝撃騒音)						
	MT 自動車台数(定常騒音)							MT 自動車台数(定常騒音)						
	地点C(仮置)							地点C(仮置)						
	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δb	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δb	Lae	Laeq	10(x/10)
A種荷捌き作業(後送機搬ブザー)	点1	45.3	0	-	-	0.0	0.0	点1	18.7	0	-	-	0.0	0.0
A種廃棄物収集作業(後送機搬ブザー)	点2	45.3	0	-	-	0.0	0.0	点2	18.7	0	-	-	0.0	0.0
A種廃棄物収集作業(はね)	点3	45.3	0	-	-	0.0	0.0	点3	18.7	0	-	-	0.0	0.0

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
 資4-3荷捌き作業・廃棄物収集作業・台車走行に伴う騒音における計算

夜間	Ti 定常騒音の継続時間							sum	0
	Ni 騒音発生回数(衝撃騒音)							Laeq	0.0
MT 自動車台数(定常騒音)							Laeq	0.0	
地点E(等価)									
種別	AP	Ti, Ni, Nt	ΔL_i	Lae	Laeq	10(x/10)			
A種荷捌き作業(後送機搬ブザー)	点1	0.0	0	-	-	0.0	0.0		
A種廃棄物収集作業(後送機搬ブザー)	点2	0.0	0	-	-	0.0	0.0		
A種廃棄物収集作業(台車)	点2	0.0	0	-	-	0.0	0.0		

表4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
表4-3荷捌き作業・廃棄物収集作業・台車走行に伴う騒音における計算

基準	T1 定常騒音の継続時間							T2 定常騒音の継続時間							
	N1 騒音発生回数(標準騒音)							N2 騒音発生回数(標準騒音)							
	NT 騒音発生回数(実測騒音)							NT 騒音発生回数(実測騒音)							
	地点A: 仮設							地点B: 仮設							
	種別	A.P.	T1, N1, NT	$\Delta L1$	Loss	Lang	10(L/10)	種別	A.P.	T2, N2, NT	$\Delta L2$	Loss	Lang	10(L/10)	
A棟新設ピアノ据付音	点1	0.0	34	-	-	-32.3	0.0	点1	0.0	34	-	-	-32.3	0.0	
A棟新設ピアノ据付音	点2	0.0	7.0	-	-	-25.3	0.0	点2	0.0	7.0	-	-	-25.3	0.0	
A棟新設ピアノ据付音の衝撃音	点3	0.0	7.0	-	-	-25.3	0.0	点3	0.0	7.0	-	-	-25.3	0.0	
A棟廃棄物収集ピアノ据付音	点4	0.0	4	-	-	-41.8	0.0	点4	0.0	4	-	-	-41.8	0.0	

表4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
表4-3 荷捌き作業・廃棄物収集作業・台車走行に伴う騒音における計算

基準	Ti 定常騒音の継続時間										Ti 定常騒音の継続時間									
	Ni 騒音発生回数(標準騒音)										Ni 騒音発生回数(標準騒音)									
	NT 騒音発生回数(実測騒音)										NT 騒音発生回数(実測騒音)									
地点C(仮設)										地点D(仮設)										
種類	A.P.	Ti	Ni	NT	ΔLi	Law	Lang	10(L/10)	種類	A.P.	Ti	Ni	NT	ΔLi	Law	Lang	10(L/10)			
A棟新設ドラム排音	点1	42.5	34	-	-	10.2	105	点1	15.9	34	-	-	18.4	0.0						
A棟投機キフト音	点2	41.4	7.0	-	-	16.1	40.2	点2	14.8	7.0	-	-	16.5	0.0						
A棟投機作業(キフト排気等の衝撃音)	点3	40.9	7.0	-	-	15.8	39.2	点3	14.3	7.0	-	-	11.0	0.0						
A棟廃棄物収集ドラム排音	点4	45.3	4	-	-	3.1	2.4	点4	18.7	4	-	-	22.9	0.0						

表4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
表4-3 荷捌き作業・廃棄物収集作業・台車走行に伴う騒音における計算

基準	Ti 定常騒音の継続時間							sum	0
	Ni 騒音発生回数(標準騒音)							Len	0.0
	NT 騒音発生回数(実測騒音)							Len	0.0
測定点(仮称)									
	測点	A _{eq}	T _{eq}	N _{eq}	ΔL _i	Len	Len _{ij}	10(L _{ij} /3)	
A線新築ビル建設音	点1	0.0	1.0	1	-	-	-32.3	0.0	
A線新築ビル建設音	点2	0.0	1.0	1	-	-	-32.3	0.0	
A線新築ビル建設音(リフト作業等の衝撃音)	点3	0.0	1.0	1	-	-	-32.3	0.0	
A線廃棄物収集音	点4	0.0	1.0	1	-	-	-41.8	0.0	

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
 資4-3荷捌き作業・廃棄物収集作業・台車走行に伴う騒音における計算

夜間	T1 定常騒音の継続時間						T1 定常騒音の継続時間							
	N1 騒音発生回数(衝撃騒音)						N1 騒音発生回数(衝撃騒音)							
	NT 自動車台数(定常騒音)						NT 自動車台数(定常騒音)							
	地点A(仮置)						地点B(仮置)							
	種別	AP	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)	種別	AP	Ti, Ni, Nt	Δti	Lae	Laeq	10(x/10)
A棟前カドドア開閉音	点1	0.0	0	-	-	0.0	0.0	点1	0.0	0	-	-	0.0	0.0
A棟前窓/ドア開閉音	点2	0.0	0	-	-	0.0	0.0	点2	0.0	0	-	-	0.0	0.0
A棟前窓作業(リフト・床面等の衝撃音)	点3	0.0	0	-	-	0.0	0.0	点3	0.0	0	-	-	0.0	0.0
A棟廃棄物収集ドア開閉音	点4	0.0	0	-	-	0.0	0.0	点4	0.0	0	-	-	0.0	0.0

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
 資4-3荷捌き作業・廃棄物収集作業・台車走行に伴う騒音における計算

夜間	Ti 定常騒音の継続時間							Ti 定常騒音の継続時間							
	Ni 騒音発生回数(衝撃騒音)							Ni 騒音発生回数(衝撃騒音)							
	MT 自動車台数(定常騒音)							MT 自動車台数(定常騒音)							
	地点C(仮置)	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δb	Lae	Laeq	10(x/10)	地点C(仮置)	種別	A.P	Ti, Ni, Nt	Δb	Lae	Laeq
A棟前階段ドア閉鎖音	点1	42.5	\emptyset	-	-	0.0	0.0	0.0	点1	13.9	\emptyset	-	-	0.0	0.0
A棟前階段リフト昇降音	点2	41.4	\emptyset	-	-	0.0	0.0	0.0	点2	14.8	\emptyset	-	-	0.0	0.0
A棟前階段作業(リフトと床面等の衝撃音)	点3	40.0	\emptyset	-	-	0.0	0.0	0.0	点3	14.3	\emptyset	-	-	0.0	0.0
A棟廃棄物収集ドア閉鎖音	点4	45.3	\emptyset	-	-	0.0	0.0	0.0	点4	18.7	\emptyset	-	-	0.0	0.0

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)
 資4-3荷捌き作業・廃棄物収集作業・台車走行に伴う騒音における計算

夜間	Ti 定常騒音の継続時間						sum	0	
	Ni 騒音発生回数(衝撃騒音)						Laeq	0.0	
		MT 自動車台数(定常騒音)							
		地点E(駅南)							
	種別	AP	Ti, Ni, Nt	ΔL_i	Lae	Laeq	$10(x/10)$		
A棟前階段ドア閉鎖音	点1	0.0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	
A棟前階段リフト昇降音	点2	0.0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	
A棟前階段作業(リフトと床面等の衝撃音)	点3	0.0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	
A棟廃棄物収集ドア閉鎖音	点4	0.0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	

資4 騒音の総合的な予測・評価結果 計算資料(表10-1)

資4-4 予測結果

昼各LEQ

	地点A (低層)	地点B (低層)	地点C (低層)	地点D (低層)	地点E (低層)
自	53.0	38.7	45.6	50.9	49.4
固定	33.5	46.4	40.5	0.0	0.0
変動衝撃	0.0	0.0	31.0	3.6	0.0

昼 $10^{-1}(x/10)$

	地点A (低層)	地点B (低層)	地点C (低層)	地点D (低層)	地点E (低層)
自	201,101	7,343	36,490	123,156	87,462
固定	2,227	44,069	11,129	0	0
変動衝撃	0	0	1,261	2	0

昼各LEQ

	地点A (低層)	地点B (低層)	地点C (低層)	地点D (低層)	地点E (低層)
LEQ	53	47	47	51	49

夜各LEQ

	地点A (低層)	地点B (低層)	地点C (低層)	地点D (低層)	地点E (低層)
自	47.3	33.3	39.8	45.2	43.7
固定	27.7	40.7	28.3	0.0	0.0
変動衝撃	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

夜 $10^{-1}(x/10)$

	地点A (低層)	地点B (低層)	地点C (低層)	地点D (低層)	地点E (低層)
自	53,636	2,119	9,448	32,842	23,323
固定	595	11,752	677	0	0
変動衝撃	0	0	0	0	0

夜各LEQ

	地点A (低層)	地点B (低層)	地点C (低層)	地点D (低層)	地点E (低層)
LEQ	47	41	40	45	44